

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

---

---

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul  
„Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate  
urbană central al Municipiului Giurgiu**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
întrunit în ședință ordinară,**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.39.466/27.08.2019;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.39.641/27.08.2019;
- avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.423/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici.

În temeiul art.129, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), alin.(7), art.139, alin.(3), lit.„d” și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu”, ce se va finanța prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, indicatori prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarul Municipiului Giurgiu, Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Gâdea Gheorghe**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR MUNICIPIU,**

**Băiceanu Liliana**

**Giurgiu, 28 august 2019  
Nr. 334**

Adoptată cu un număr de 20 voturi pentru, din totalul de 20 consilieri prezenți

**REFERAT DE APROBARE**

În vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, a fost emisă HCL nr. 423 din 25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici pentru realizarea proiectului "Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu". Proiectul se află în prezent în etapa de precontractare, fiind solicitată aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați, indicatori cuprinși în documentația tehnico – economică a proiectului. Astfel, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

**Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”**

Prin proiect, se urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare, a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate și îl va prezenta spre avizare Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat

**PRIMAR**

**BARBU Nicolae**





## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **I. TEMEIUL DE FAPT**

Prin Referatul de aprobare nr. 39466/27.08.2019, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre cu următoarea titulatură *Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”,* în vederea dezbaterii și aprobării în ședința Consiliului Local al municipiului Giurgiu.

### **II. TEMEIUL DE DREPT**

Conform art. 129, alin.(2), lit ”b”, alin. (4), alin (7), art. 139, alin. (3), lit. ”d” și art. 196, alin (1) lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Direcția Programe Europene/Serviciul Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

### **III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE**

În vederea accesării de fonduri nerambursabile, Primăria municipiului Giurgiu a depus cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu**”, pentru a obține finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

A fost emisă HCL nr. 423 din 25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici pentru realizarea proiectului ”Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu”.

Proiectul se află în prezent în etapa de precontractare, fiind solicitată aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați, indicatori cuprinși în documentația tehnico – economică a proiectului.

**Obiectivele proiectului vizează:**

- Contribuția la scăderea emisiilor de dioxid de carbon echivalent din municipiul Giurgiu, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu
- Creșterea deplasărilor cu modurile nemotorizate de transport – prin promovarea deplasării utilizând bicicleta ca mijloc de transport sau utilizând traseele pietonale
  - Plantarea spațiilor verzi și a aliniamentelor de arbori și arbuști pe străzile urbane, zone pietonale și semi-pietonale, în lungul pistelor de biciclete și a traseelor pietonale
  - Achiziția de autobuze nepoluante
  - Modernizarea și reabilitarea stațiilor de transport public de călători
  - Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători
  - Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).

**Străzile cuprinse în coridor sunt următoarele:**

- Bd. CFR
- Strada Gării
- Bd. 1907
- Bd. Ion I.C.Brătianu
- Bd. Petre Ghelmez
- Strada Tineretului
- Strada 1 Decembrie 1918
- Strada Tudor Vianu
- Piața Gării
- Strada Mircea cel Bătrân
- Strada Libertății
- Strada Dobrogeanu Gherea
- Șoseaua Prieteniei (doar traseu fibră optică)

Dezvoltarea mobilității urbane trebuie să țină cont de schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe transportul în comun, mersul pe jos și pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare.

Analizând toate aspectele identificate în PMUD la nivelul municipiului Giurgiu, dar mai ales în zona de impact a proiectului, soluțiile identificate pentru eliminarea factorilor care conduc la recurența acestor probleme sunt schimbarea accentului de la mobilitatea bazată pe utilizarea autoturismelor la mobilitatea bazată pe mersul pe jos prin crearea traseelor pietonale, la utilizarea bicicletelor ca mijloc de deplasare prin crearea traseelor pentru biciclete, la plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon din atmosferă.

Proiectul **”Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”** se încadrează în Obiectivul Specific 4.1 al POR, proiectul se regăsește în lista proiectelor din SIDU Giurgiu și în PMUD Giurgiu, în zona vizată prin proiect circulă mijloc de transport în comun iar proiectul se justifică prin faptul că răspunde limitării sau eliminării problemelor identificate în PMUD la nivelul Municipiului Giurgiu – starea tehnică a rețelei de străzi este într-o stare nesatisfăcătoare, necesitând modernizări și reabilitări.

Valoarea totală actualizată a lucrărilor de intervenție este prezentată în anexă.

Conform art. 71, alin 1 din OUG 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal – bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, este necesară actualizarea principalilor indicatori tehnico – economici.

În acest scop, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.

#### **IV. REGLEMENTĂRI LEGALE**

Proiectul de hotărâre are ca temei legal:

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
- Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelul de Proiecte cu titlul POR/2017/4/4.1/1
- HCL nr. 423/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici.
- OUG 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal – bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termen.

#### **V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**Director executiv,  
MECA Ianca**



**Consilier,  
ȚANCOV Roxana**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL GIURGIU  
MUNICIPIUL GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1  
la Hotărârea nr. 334 / 2019

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea Infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu”**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoare totală a investiției:

- 50.873.763,49 lei inclusiv TVA, echivalent 11,121,406,85 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)  
din care C+M, 31,204,644,53 lei inclusiv TVA echivalent 6,821,581.96 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

| Nr. Crt. | Denumire  | U.M. | Cantitate |
|----------|---|------|-----------|
| 1        | Suprafata totala coridor modernizat, din care:  | mp   | 81.691    |
| 1.1      | Suprafata carosabila modernizata  | mp   | 39.723    |
| 1.2      | Suprafata trotuare modernizate  | mp   | 21.393    |
| 1.3      | Suprafata piste de biciclete construite   | mp   | 9.578     |
| 1.4      | Suprafata modernizata de spatii verzi in aliniament   | mp   | 8.051     |
| 1.5      | Suprafata parcarilor amenajate  | mp   | 2.946     |
| 2        | Autobuze ecologice achizitionate [autobuze CNG dimensiune medie]                                      | buc  | 6         |
| 3        | Sistem informatic de management transport (compus din sistem e-ticketing, management flota, informare | Buc  | 1         |

|    |   |     |     |
|----|---|-----|-----|
| 4  | Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate  | buc | 24  |
| 5  | Arbori maturi plantati, cu grad ridicat de retentie CO2   | nr  | 160 |
| 6  | Plante perene   | nr  | 700 |
| 7  | Mobilier urban – banci  | buc | 62  |
| 8  | Mobilier urban – rasteluri individuale de biciclete   | buc | 90  |
| 9  | Mobilier urban – cosuri de gunoi  | buc | 120 |
| 10 | Sistem inteligent de management trafic – sistem adaptiv, bazat pe camere videodetectie si bucle inductive/virtuale, semafoare LED pentru vehicule, pietoni, biciclisti, semafor prim-vehicul, semafoare GIP, VID, din care: | Buc | 1   |
| 11 | Intersectii cu semaforizare modernizata   | Buc | 2   |
| 12 | Camere de monitorizare video (CCTV)   | buc | 9   |

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

**Scenariul contrafactual "cu proiect" ("A face ceva")** reprezintă situația viitoare care are la baza scenariul "fără proiect" descrisă anterior, dar care include și opțiunea de realizare a proiectului.

Implementarea proiectului va conduce la:

- o Creșterea atractivității serviciilor de transport public
- o Creșterea numărului de bicicliști, simultan cu reducerea gradului de utilizare a autoturismelor personale
- o Îmbunătățirea gradului de fluentă a circulației, urmare a reducerii intensității de traficului
- o Reducerea numărului de accidente, urmare a implementării măsurilor de siguranță rutieră
- o Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>

Utilizând scenariul de creștere aplicat în cadrul PMUD, Modelul de Transport a fost rulat la nivelul anilor de perspectivă (2018, 2023 și 2027) și pentru scenariul Do-Something („A face ceva”), reprezentând situația viitoare care cuprinde implementarea măsurilor prevăzute în proiect.

În scenariul "Cu Proiect", situația infrastructurii și a dotărilor conexe este următoarea:

- o Infrastructura pentru transport public: se va amenaja anumite intersecții cu congestii de trafic în prezent, pentru prioritizarea transportului în comun; se modernizează stațiile de așteptare și se implementează sistemul de e-ticketing
- o Infrastructura rutieră: se va moderniza infrastructura rutieră pentru coridoarele selectate.
- o Infrastructura pietonală: sunt prevăzute lucrări de modernizare pentru infrastructura pietonală, cu trotuare de min 1.5 m pe ambele părți, precum și aliniamente de spațiu verde.
- o Infrastructura velo: se realizează piste de biciclete și se achiziționează rasteluri.



| Categorii  | Indicator  | Anul de bază 2018 | Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2023 | Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2027 |
|--|--|-------------------|---|---|
| <b>Scenariul "fără proiect"</b>  |  |                   |   |   |
| <b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b> |  |                   |   |   |
| Transport nemotorizat  | Număr bicicliști în aria de influență, valoare totală anuală         | 75.591            | 75.591  | 75.591  |
| Transport nemotorizat  | Număr pietoni în aria de influență, valoare totală anuală            | 188.945           | 188.945   | 188.945   |
| Transport public   | Număr mediu de călători pe an, la nivelul ariei de influență         | 10.386            | 11.189  | 11.875  |
| Transport privat   | Total mil veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul ariei de influență | 149,569           | 212,181   | 243,407   |
| Efectele asupra mediului   | Emisii GES, tone pe an, la nivelul ariei de influență                | 35.192,8          | 44.137,4  | 46.970,9  |
| <b>Scenariul "cu proiect"</b>  |  |                   |   |   |
| <b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b> |  |                   |   |   |
| Transport nemotorizat  | Număr bicicliști în aria de influență, valoare totală anuală         | 75.591            | 81.633  | 82.617  |
| Transport nemotorizat  | Număr pietoni în aria de influență, valoare totală anuală            | 188.945           | 202.646   | 204.272   |
| Transport public   | Număr mediu de călători pe an, la nivelul ariei de influență         | 10.386            | 12.306  | 13.583  |
| Transport privat   | Total mil veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul ariei de influență | 149,569           | 192,715   | 223,674   |
| Efectele asupra mediului   | Emisii GES, tone pe an, la nivelul ariei de influență                | 35.192,8          | 41.935,0  | 44.985,4  |
| <b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>  |  |                   |   |   |
| <b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b> |  |                   |   |   |
| Transport nemotorizat  | Număr bicicliști în aria de influență, valoare totală anuală         |                   | 8,0%  | 9,3%  |
| Transport nemotorizat  | Număr pietoni în aria de influență, valoare totală anuală            |                   | 7,3%  | 8,1%  |
| Transport public   | Număr mediu de călători pe an, la nivelul ariei de influență         |                   | 10,0%   | 14,4%   |
| Transport privat   | Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul ariei de influență     |                   | -9,2%   | -8,1%   |
| Efectele asupra mediului   | Emisii GES, tone pe an, la nivelul ariei de influență                |                   | -5,0%   | -4,2%   |

Potrivit rezultatelor implementării planului de acțiune prevăzut în PMUD, precum și urmare a rezultatelor interviurilor cu populația rezidentă<sup>2</sup>, se așteaptă o creștere a numărului de bicicliști cu 8% la nivelul anului 2023, respectiv 9,3 % la nivelul anului 2027, reprezentând variațiile față de scenariul Fără Proiect.

De asemenea, numărul pasagerilor transportului public<sup>2</sup> va crește cu 10,0 % la nivelul anului 2023 și cu cca. 14,4 % la nivelul anului 2027.

O creștere importantă se observă și pentru numărul de pietoni care utilizează coridoarele. Se așteaptă o creștere a acestora cu 7,3% la nivelul anului de perspectivă 2023, respectiv de 8,1% la nivelul anului 2027.

<sup>2</sup> 95,3% dintre respondenți, aferenți rezidenților zonei de influență a proiectului, ar fi dispuși să utilizeze bicicleta dacă există infrastructură dedicată

<sup>2</sup> 99,4% dintre respondenți, aferenți rezidenților zonei de influență a proiectului, ar fi dispuși să utilizeze transportul public în condițiile în care serviciile oferite sunt la standarde de calitate adecvate

Emisiile GES (echivalent CO<sub>2</sub>) se vor reduce cu 5,0% la nivelul anului 2023, respectiv cu 4,2% la nivelul anului 2027.

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata de execuție estimată pentru obiectivul de investiție este de 43 luni.

**e) Descrierea sumara a investitiei:**

Proiectul de modernizare integrata a coridorului de mobilitate urbana presupune interventii si investitii asupra mai multor elemente de infrastructura, fiind un proiect investitional complex, alcatuit din urmatoarele obiecte:

A. Zone pietonale si semi pietonale

B. Infrastructura velo

C. Infrastructura rutiera – carosabil

D. Aliniamente de spatiu verde si vegetatie

E. Statii de imbarcare a calatorilor din transportul public local

F. Sistem informatic de management a transportului (SMT) – compus din sistem e-ticketing, managementul flotei si sistem informare dinamica a calatorilor in statii

G. Achizitia de autobuze ecologice

H. Sisteme de management al traficului- SMT

Se propun urmatoarele interventii:

#### **1. Bulevardul 1907**

Bulevardul are o lungime de 1.053 km. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Pe toata lungimea strazii, pe partea carosabila, de o parte si de alta a axului drumului se vor amenaja benzi dedicate biciclistilor , cate o pista cu latimea de 1.00 m pe fiecare sens de circulatie. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 7.00 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 3.50 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

#### **2. Bulevardul I. C. Bratianu**

Bulevardul are o lungime de 1.122 km. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Pe toata lungimea strazii, pe partea carosabila, de o parte si de alta a axului drumului se vor amenaja benzi dedicate biciclistilor , cate o pista cu latimea de 1.00 m pe fiecare sens de circulatie. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 7.00 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 3.50 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

### **3. Bulevardul CFR**

Bulevardul are o lungime de 0.410 km. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Pe toata lungimea strazii, pe partea carosabila, de o parte si de alta a axului drumului se vor amenaja benzi dedicate biciclistilor , cate o pista cu latimea de 1.50 m pe fiecare sens de circulatie. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 8.00 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 4.00 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

### **4. Strada Petre Ghelmez**

Strada are o lungime de 0.375 km. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Pe toata lungimea strazii, pe partea carosabila, de o parte si de alta a axului drumului se vor amenaja benzi dedicate biciclistilor , cate o pista cu latimea de 1.00 m pe fiecare sens de circulatie. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 9.00 m, cate o banda de circulatie pe sens de 4.50 m pe tronsonul cuprinzand primii 80 m din strada iar pe restul strazii partea carosabila va avea o latime de 8.00 m, cate o banda de circulatie pe sens de 4.00m. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

### **5. Strada Garii**

Strada are o lungime de 0.737 km. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Pista de biciclisti se va amenaja pe suprafata carosabila, de o singura parte a strazii, (dreapta) avand o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pe sens.

Pentru a mentine continuitatea pistei de biciclisti pe celelalte strazi, in zona intersectiei cu Bulevardul I.C. Bratianu, aceasta se va amenaja pe cealalta parte a partii carosabile, transferul facanduse prin dreptul treceri de pietoni.

Partea carosabila ramasa liber ce va amenaja astfel:

- Pe tronsonul intre intersectia cu B-dul I.C. Bratianu si intersectia cu Soseaua Alexandriei se vor amenaja trei benzi de circulatie, doua benzi de circulatie de 2.75 m pe directia Soseaua Alexandriei – B-dul I.C. Bratianu si o banda cu latimea de 3.00 m pe sensul B-dul I.C. Bratianu - Soseaua Alexandriei

- Pe tronsonul intre intersectia cu Soseaua Alexandriei si Strada Ramadan se vor amenaja trei benzi de circulatie si parcare in lungul axului dupa cum urmeaza: o banda de circulatie de 3.00 m pe directia Soseaua Alexandriei – Strada Ramadan si doua benzi de circulatie cu latimea de 3.00 m fiecare precum si o parcare in lungul axului cu latimea de 2.50 m pe directia Strada Ramadan – Soseaua Alexandriei.

Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata. In dreptul intersectiei cu Soseaua Alexandriei , se va pastra configuratia actuala a intersectiei cu sens giratoriu, refacandu-se suprafata carosabila si reabilitandu-se spatiile verzi si pietonale.

### **6. Strada Tineretului**

Strada are o lungime de 0.747 km. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Pista de biciclisti se va amenaja pe suprafata carosabila, de o singura parte a strazii, (dreapta) avand o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pe sens. Pistele de biciclisti vor fi delimitate de partea carosabila prin bordure denivelate pe tronsolul cuprins intre Bulevardul Bucuresti si Centrul Comercial Bila , marcaj si butoni rutieri pe tronsonul Centrul Comercial Bila si Strada 1 Decembrie 1918 iar fata de trotuar prin borduri denivelate 20x25 cm. Partea carosabila ramasa libera se va imparti astfel incat sa fie cate o band de circulatie pe sens cu latime variabila de la 3.00 la 3,75 m in functie de sector.

Parcarile si statiile de transport in comun se vor reabilita si reconfigure la lungimi si latimi astfel incat sa asigure conditiile de siguranta pentru desfasurarea traficului.

Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

Pentru sporirea circulatiei pietonilor se doreste creerea unei zone cu prioritate pentru pietoni pe Strada Tineretului la intersectia cu aleea de acces catre Scoala Generala nr 10 si aleea de acces catre Gradinita Casuta Fermecata.

Amenajari spatii verzi si peisagistica pe toate strazile: Curatarea spatiilor verzi de corpuri straine, decopertarea unui strat de 20 cm si inlocuirea acestuia cu pamant vegetal si asternerea gazonului pe aceste zone, Toaletarea arborilor si arbustilor precum si refacerea zonelor in jurul tulpinelor.

SC FIP CONSULTING SRL

Radu Andronic



PREȘEDINTE  
DE ȘEDINȚĂ



SECRETAR

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "M. Andronic", written over the "SECRETAR" text.