

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea bugetului cererii de finanțare pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
întrunit în ședință extraordinară,**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.7.323/05.02.2020;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.7.333/05.02.2020;
- avizul comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de Investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

În temeiul art.129, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), alin.(7), art.139, alin.(3), lit.„d” și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu”, în cuantum de 64.849.399,42 lei (inclusiv TVA).

**Art.2.** Se aprobă contribuția proprie în proiect, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, în cuantum de 1.145.515,71 lei, (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.274.077,68 lei, (TVA inclus), reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu”.

**Art.3.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe, ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană a Municipiului Giurgiu” (pentru implementarea proiectului în condiții optime), se vor asigura din Bugetul Local al Municipiului Giurgiu.

**Art.4.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.


**Art.5.** Se împuternicește domnul Nicolae Barbu – Primarul Municipiului Giurgiu să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Giurgiu.

**Art.6.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.329/28.08.2019 se abrogă.

**Art.7.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

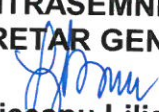
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Vladu Alexandru**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,**

**Băiceanu Liliana**



Giurgiu, 10 februarie 2020  
Nr. 63

Adoptată cu un număr de 15 voturi pentru, din totalul de 15 consilieri prezenți

**REFERAT DE APROBARE**

*În vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulatură:*

**Hotărâre privind aprobarea bugetului cererii de finanțare pentru proiectul  
"Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană  
vestic al Municipiului Giurgiu"**

*Prin proiect, se urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.*

*Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1. al Priorității de Investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

*Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate și îl va prezenta spre avizare Comisiei Buget – Finanțe, Administrarea Domeniului Public și Privat.*

**PRIMAR**

**BARBU Nicolae**



Vizat,  
Viceprimar  
CIOACĂ Ionuț

## RAPORT DE SPECIALITATE

### I. TEMEIUL DE FAPT

Prin Referatul de aprobare nr. 7323/05.02.2020, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului cererii de finanțare pentru proiectul „*Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu*”, în vederea dezbaterii și aprobării în ședința Consiliului Local al municipiului Giurgiu.

### II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 129, alin.(2), lit ”b”, alin. (4), alin. (7), art. 139, alin. (3), lit. ”d” și art. 196, alin (1) lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Direcția Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

### III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

În vederea accesării de fonduri nerambursabile, Primăria municipiului Giurgiu a depus cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții „*Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu* ”, pentru a obține finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

**Obiectivele** proiectului vizează:

- Contribuția la scăderea emisiilor de dioxid de carbon echivalent din municipiul Giurgiu, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu
- Creșterea deplasărilor cu modurile nemotorizate de transport – prin promovarea deplasării utilizând bicicleta ca mijloc de transport sau utilizând traseele pietonale
- Plantarea spațiilor verzi și a aliniamentelor de arbori și arbuști pe străzile urbane, zone pietonale și semi-pietonale, în lungul pistelor de biciclete și a traseelor pietonale
- Achiziția de autobuze nepoluante
- Modernizarea și reabilitarea stațiilor de transport public de călători
- Modernizarea și reabilitare infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători

- Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).

Străzile cuprinse în coridor sunt următoarele:

- Șoseaua Bălănoaiei
- Șoseaua Sloboziei
- Strada Gloriei, tronson I și II
- Strada Pictor Grigorescu
- Strada Pictor Andreescu
- Strada Ramadan
- Strada Gloriei, nr. 5 – amenajare autobază.

Dezvoltarea mobilității urbane trebuie să țină cont de schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe transportul în comun, mersul pe jos și pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare.

Analizând toate aspectele identificate în PMUD la nivelul municipiului Giurgiu, dar mai ales în zona de impact a proiectului, soluțiile identificate pentru eliminarea factorilor care conduc la recurența acestor probleme sunt schimbarea accentului de la mobilitatea bazată pe utilizarea autoturismelor la mobilitatea bazată pe mersul pe jos prin crearea traseelor pietonale, la utilizarea bicicletelor ca mijloc de deplasare prin crearea traseelor pentru biciclete, la plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon din atmosferă.

Proiectul *Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu* ", se încadrează în Obiectivul Specific 4.1 al POR, proiectul se regăsește în lista proiectelor din SIDU Giurgiu și în PMUD Giurgiu, în zona vizată prin proiect circulă mijloc de transport în comun iar proiectul se justifică prin faptul că răspunde limitării sau eliminării problemelor identificate în PMUD la nivelul Municipiului Giurgiu – starea tehnică a rețelei de străzi este într-o stare nesatisfăcătoare, necesitând modernizări și reabilitări.

Proiectul a fost aprobat pentru finanțare, însă cheltuielile eligibile alocate municipiului Giurgiu pentru Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1 nu acopereau întreaga cheltuială. Dată fiind importanța obiectivului sus-menționat, s-a considerat oportună semnarea contractului de finanțare cu valoarea contribuției proprii a beneficiarului reprezentând 52,31% din valoarea eligibilă și aprobarea bugetului cererii de finanțare prin HCL nr. 329 din 28.08.2019.

În urma aprobării de către Autoritatea de Management POR din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației de până la 200% a proiectelor depuse pe POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, intensitatea finanțării proiectului menționat mai sus este de 98% (85% Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR + 13% Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național), iar contribuția municipiului Giurgiu este de 2% din cheltuielile eligibile, la care se adaugă cheltuielile neeligibile, detaliate după cum urmează:

- Valoarea totală a proiectului (cererii de finanțare) *Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu*, este în cuantum de 64.849.399,42 lei (inclusiv TVA), din care valoare eligibilă 63.703.883,71 lei (inclusiv TVA) și valoare totală neeligibilă de 1.145.515,71 lei (inclusiv TVA).
- Cofinanțarea Municipiului Giurgiu reprezintă contribuția de 2% din valoarea eligibilă și este în cuantum de 1.274.077,68 lei (inclusiv TVA).
- Contribuția totală a Municipiului Giurgiu este de 2.419.593,39 lei (inclusiv TVA), care este compusă din 1.274.077,68 lei (reprezentând 2% din valoarea eligibilă) plus 1.145.515,71 lei (reprezentând cheltuielile neeligibile).

Având în vedere aspectele menționate mai sus, considerăm oportună abrogarea HCL nr. 329 din 28.08.2019, hotărâre în care era aprobat bugetul cererii de finanțare cu contribuția beneficiarului de 52,31% și adoptarea unei noi hotărâri în care contribuția municipiului Giurgiu este de 2% din cheltuielile eligibile, la care se adaugă cheltuielile neeligibile.

#### **IV. REGLEMENTĂRI LEGALE**

Proiectul de hotărâre are ca temei legal:

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
- Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul Specific 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelul de proiecte cu titlul POR/2017/4/4.1.1

#### **V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local.

**Director executiv,  
MECA Ianca**



**Consilier,  
ȚANCOV Roxana**

