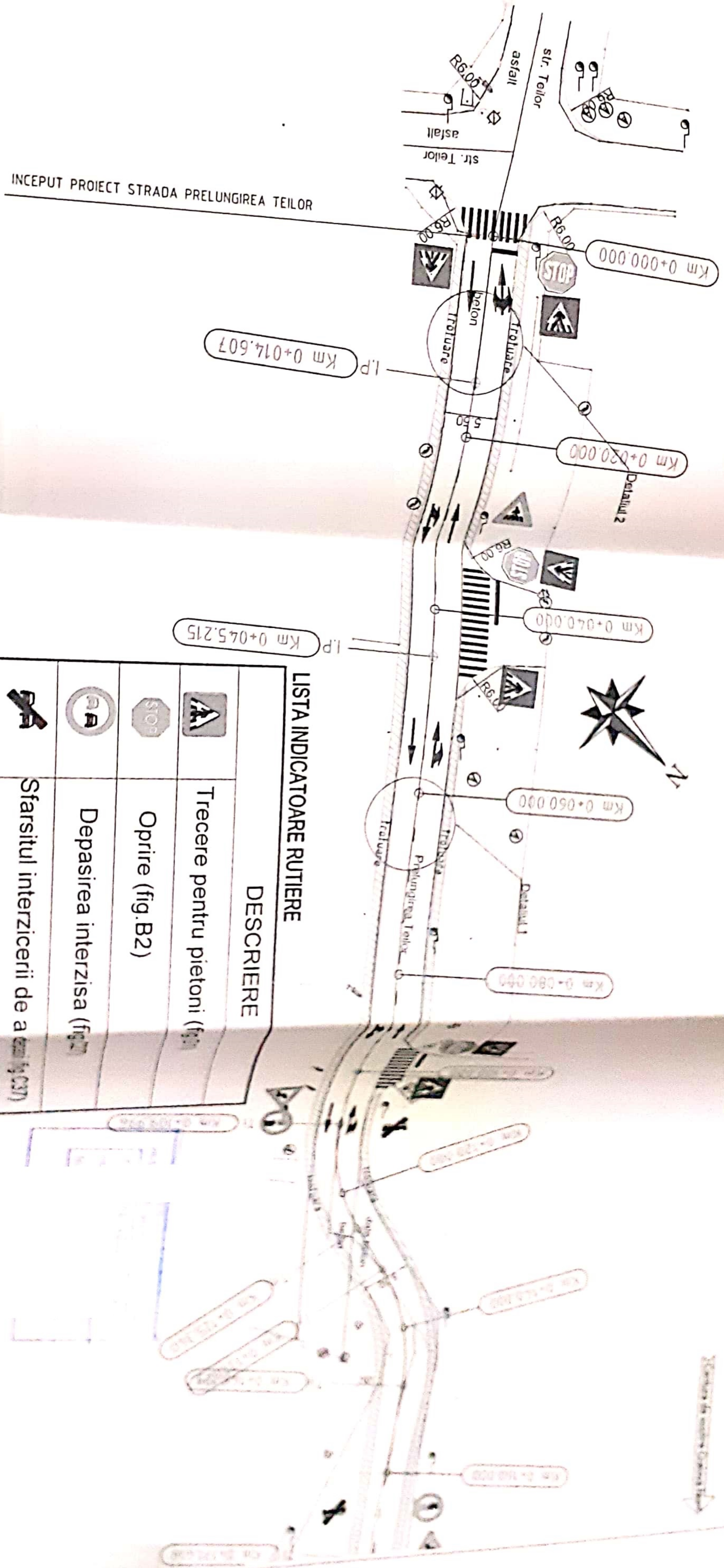


str. Teilor

# PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:500



**LISTA INDICATOARE RUTIERE**

DESCRIERE	
	Trecere pentru pietoni (fig. B1)
	Oprire (fig. B2)
	Depasirea interzisa (fig. B3)
	Sfarsitul interzicerii de a intra cu camion (fig. B4)
	Curba dubla sau o succesiune de curbe de doua, prima la stanga (fig. B5)

## Legenda

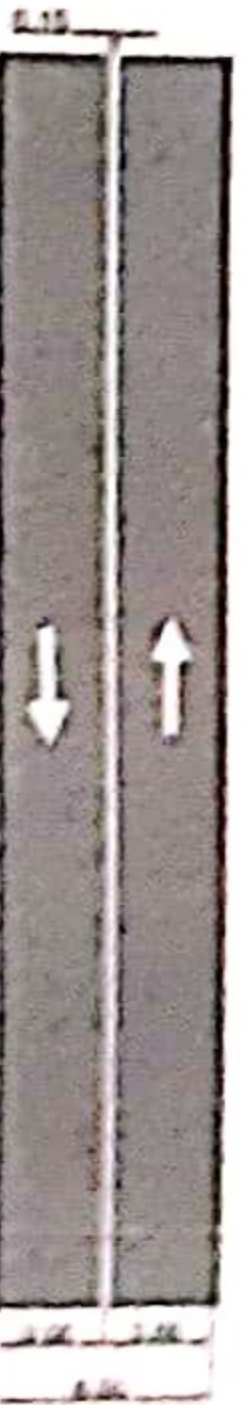
- bordura
- acces proprietate
- ax drum proiectat
- limita proprietate
- spatiu verde
- trotuar
- punct de racordare pichetaj

DETALIU 1  
Marcaji longitudinali delimitare benzi tip B3



Marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulatie se vor executa, asa cum este prezentat in detaliul 1, pe strazile cu doua benzi, avand dublu sens de circulatie si latimea partii carosabila de minimum 5.50m

DETALIU 2  
Marcaji longitudinali de separare a sensurilor de circulatie - Marcaji axiali continua tip E



Marcajul longitudinal prezentat in detaliul 2 se aplica pentru separarea sensurilor de circulatie. In apropierea de intersectii si in zone periculoase

PROIECTANT	DESENAT	PROIECTANT	DESENAT
ING. ...	ING. ...	ING. ...	ING. ...

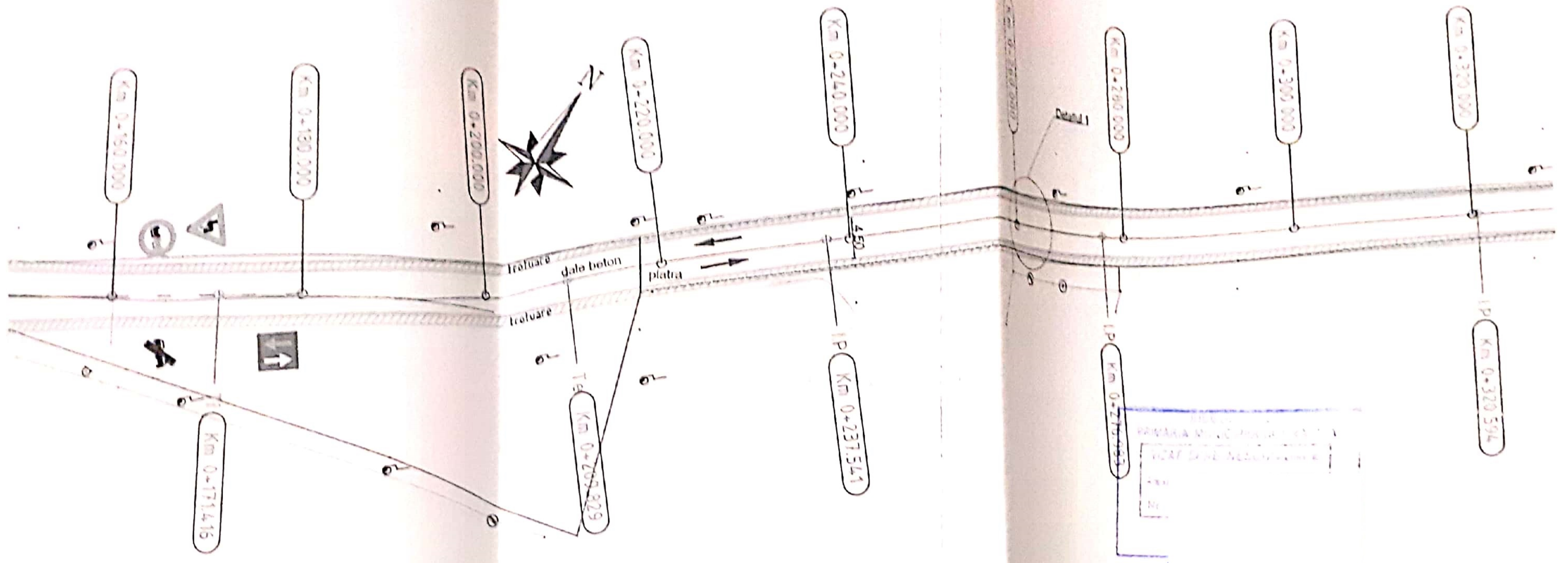
STRADA PRELUNGIREA TEILOR

# PLAN DE SITUATIE

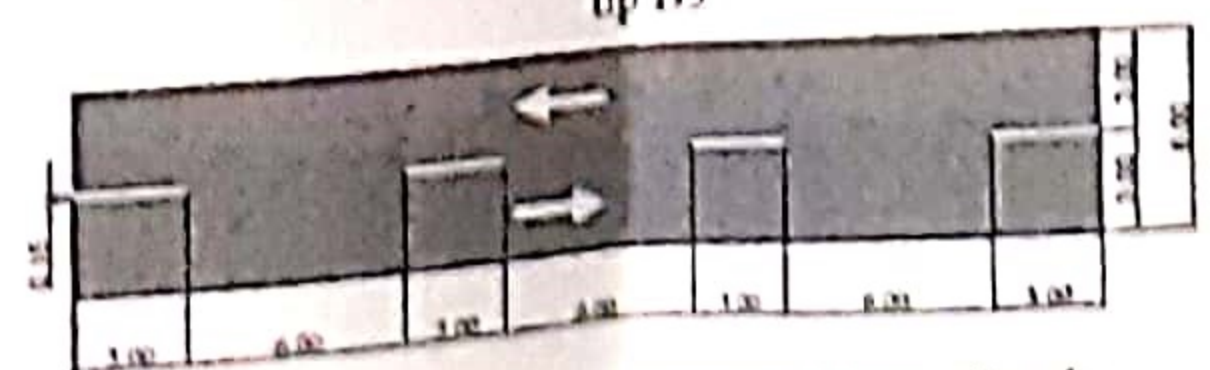
Scara 1:500

Centura de ocrotire Craiova Nord

el. Teilor

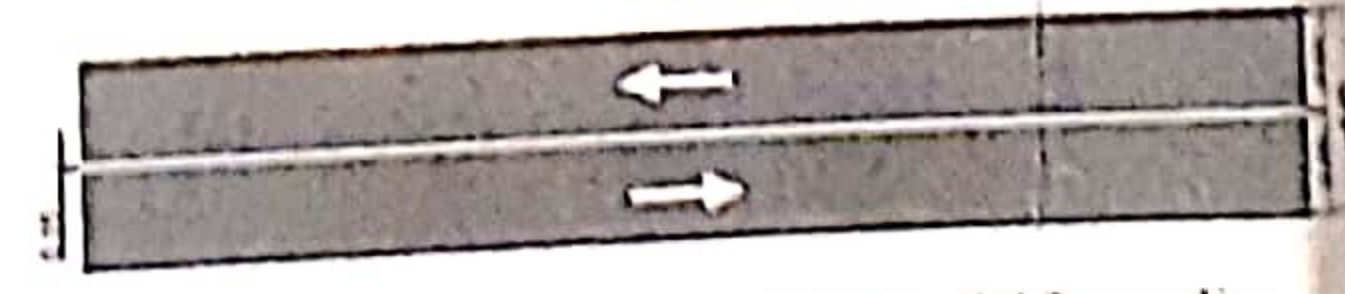


DETALIU 1  
Marcaj longitudinal delimitare benzi tip B3



Marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulatie se vor executa, asa cum este prezentat in detaliul 1, pe strazile cu doua benzi, avand dublu sens de circulatie si latimea partii carosabila de minim 5.50m

DETALIU 2  
Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulatie-Marcaj axial continuu tip E



Marcajul longitudinal prezentat in detaliul 2 se aplica pentru separarea sensurilor de circulatie, la apropierea de intersectii si in zone periculoase

Legenda	
1. ———	bordura
2. // // //	acces proprietate
3. - - - -	ax drum proiectat
4. ———	limita proprietate
5. [ ]	spatiu verde
6. [ ]	trotuar
7. ○	punct de racordare
8. -0+110	pichetaj
9. ○S7	punct drumuire
10. ○8207	punct de cola
11. +	punct de caroiaj
12. ⊕	stalp electric de beton

## LISTA INDICATOARE RUTIERE

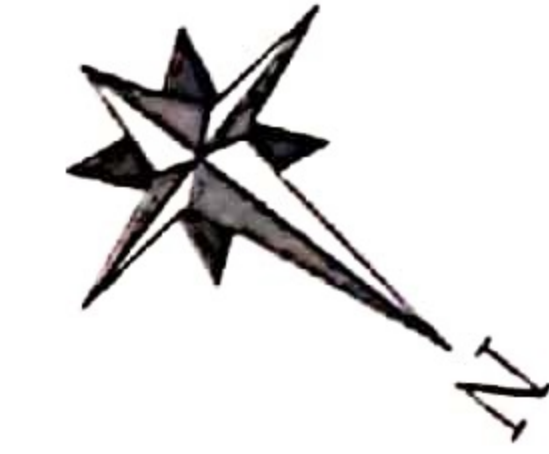
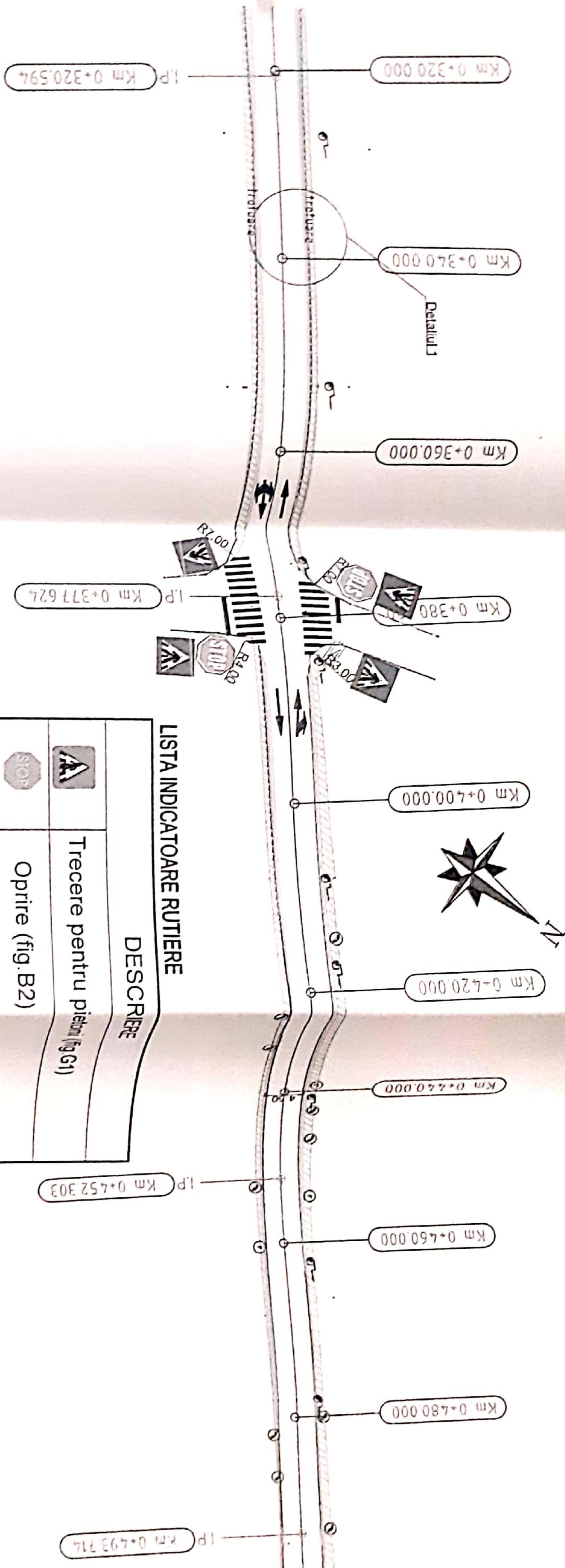
DESCRIF _RE	
	Depasirea interzisa (fig.C27)
	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua ,prima la stanga curbe (fig.A3)
	Prioritate fata de circulatia din sens opus (fig.B6)

SIEF PROIECT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI IN MUNICIPIUL CRAIOVA (PT+EX) LOT 1 ZONA NORD OBIECT: MODERNIZARE STRADA ION CREANGA, MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA TEILOR, MODERNIZARE STRADA ALUNULUI, MODERNIZARE STRADA VISINULUI Contract subsemnat nr. 11 / 2019 / 1.01.12.2019 In baza cartei nr. 104613 din 22.07.2019 Cod activitate CA2820	
No. Comuna	Ing. Ovidiu A.	Ing. D. Pavel	Scara	1:500	STRADA PRELUNGIREA TEILOR PLAN DE SITUATIE	Fila PLS-02 Faza PTE	
BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA	Rev.	Editia	Data	MARGARET 2020			
PROIECTANT: NORASCO CONCEPT SRL NOI / 10791 / 2011							



# PLAN DE SITUATIE

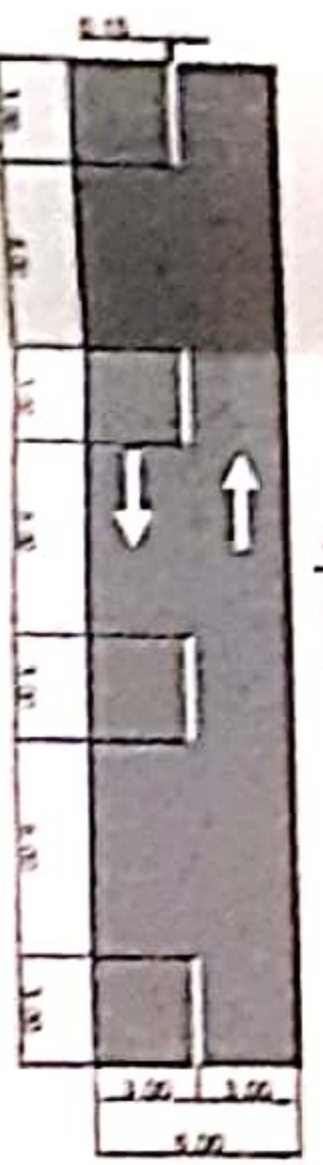
Scara 1:500



**LISTA INDICATOARE RUTIERE**

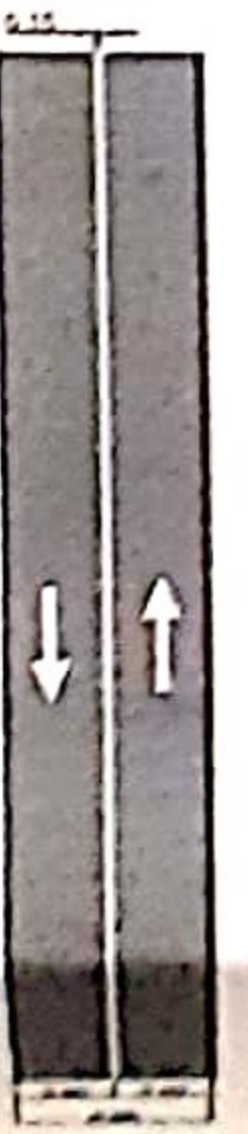
DESCRIERE	
	Trecere pentru pietoni (fig.G1)
	Oprire (fig.B2)

**DETALIU 1**  
 Marcaj longitudinal delimitare benzi  
 tip B3



Marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie se vor executa, asa cum este prezentat in detaliul 1, pe strazile cu doua benzi, avand dublu sens de circulatie si latimea partii carosabila de minimum 5,50m

**DETALIU 2**  
 Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulatie-Marcaj axial continuu tip



Marcaj longitudinal prezentat in detaliul 2 pentru separarea sensurilor de circulatie, la intersecții și în zone periculoase

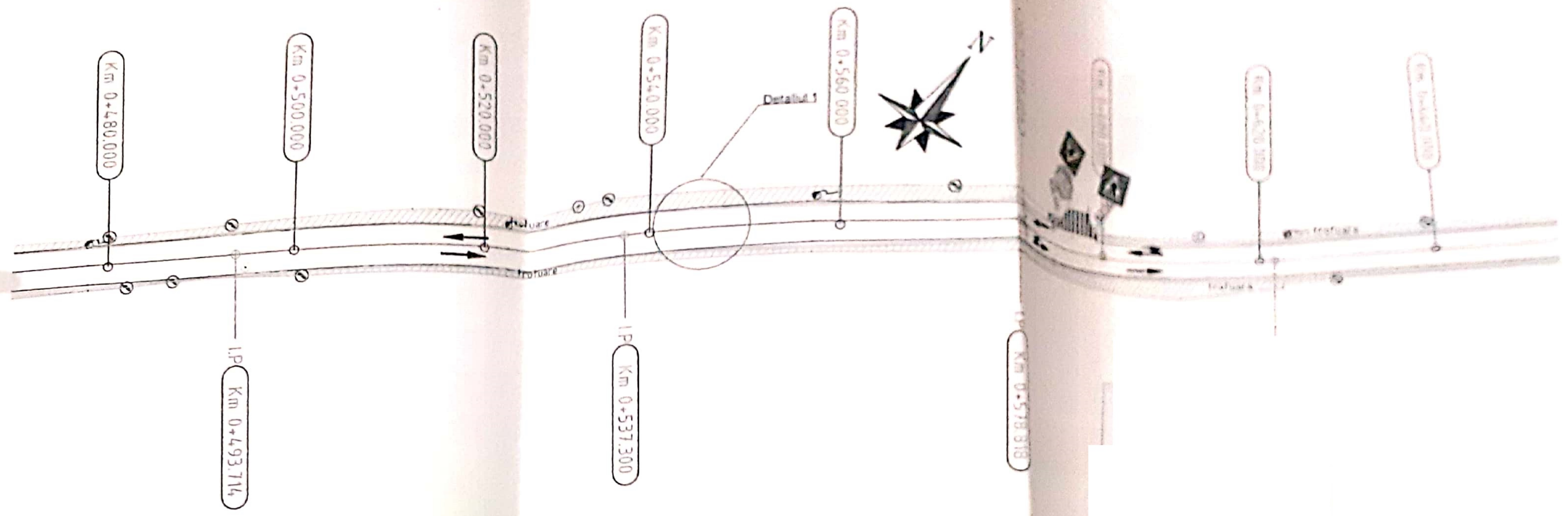
**Legenda**

- bordura
- acces proprietate
- ax drum proiectat
- limita proprietate
- spatiu verde
- trotuar
- punct de racordare pietetaj
- punct drumuire
- punct de cotla
- punct de carolaj
- staip electric de beton
-

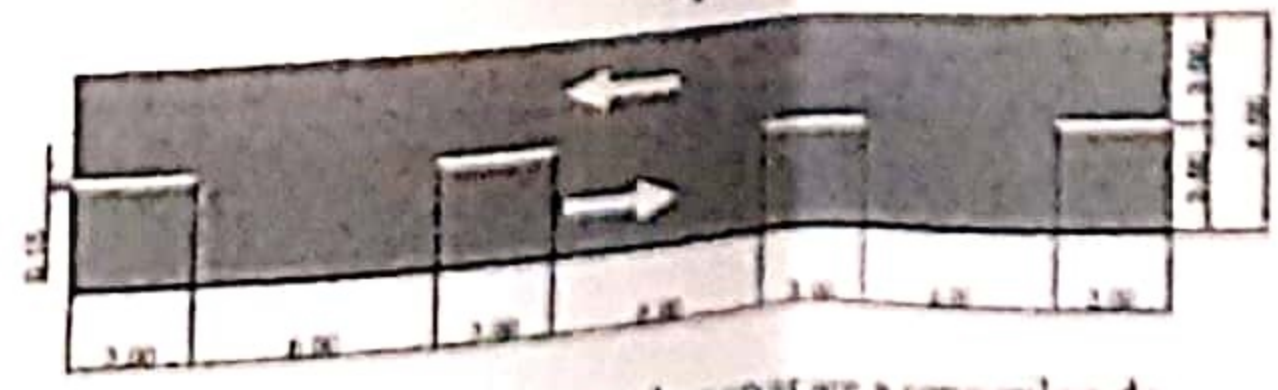
# PLAN DE SITUAȚIE

Scara 1:500

str. Teilor ←



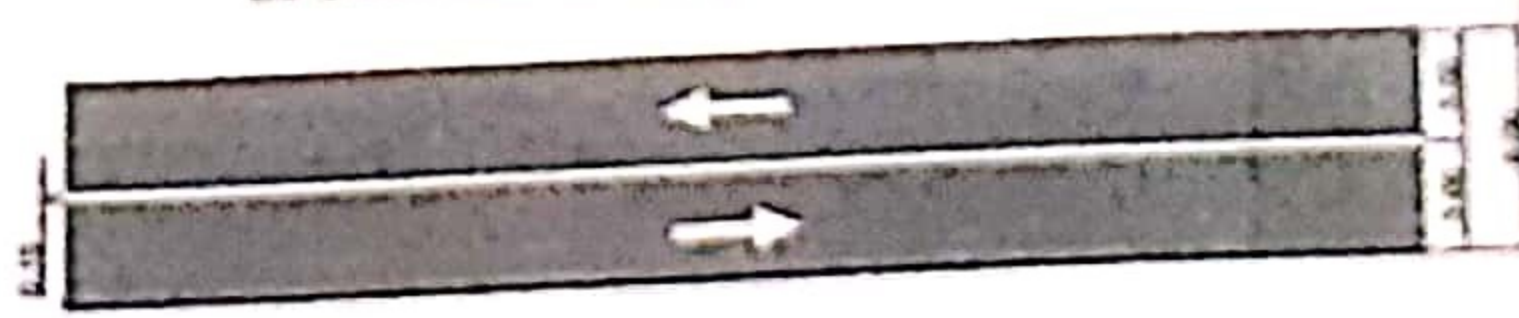
**DETALIU 1**  
 Marcaj longitudinal delimitare benzi tip B3



Marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulație se vor executa, așa cum este prezentat în detaliul 1, pe străzile cu două benzi, având dublu sens de circulație și lățimea părții carosabile de minim 5,50m

**DETALIU 2**

Marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație-Marcaj axial continuu tip E



Marcajul longitudinal prezentat în detaliul 2 se aplica pentru separarea sensurilor de circulație, la apropierea de intersecții și în zone periculoase

## Legenda

1. — bordura
2. // acces proprietate
3. - - - - ax drum proiectat
4. — limita proprietate
5. [stippled box] spațiu verde
6. [hatched box] trotuar
7. ○ punct de racordare
8. -0+110 pictetaj
9. ⦿S7 punct drumuire
10. ⦿8207 punct de cota
11. + punct de carolaj

## LISTA INDICATOARE RUTIERE

DESCRIERE	
[Triangle sign]	Trecere pentru pietoni (fig G1)
[Circular sign]	Oprire (fig B2)

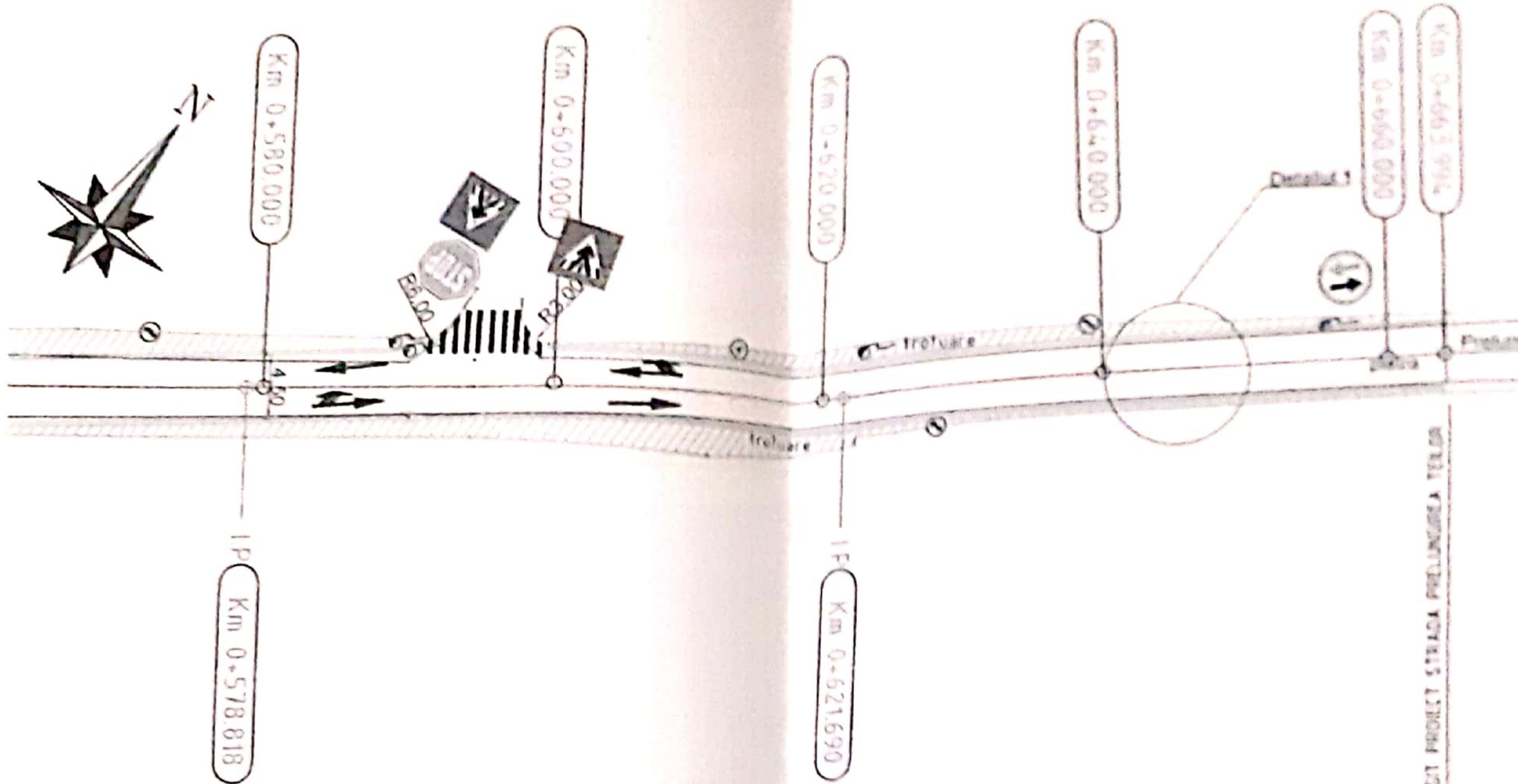
PROIECTANT	DESEINAT	SCALA	DATA
[Signature]	[Signature]	1:500	IANUARIE 2023
BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA		FILE: 9	ETAPA: 9
STRADA PRELUNGIREA TEILOR			FILE: PLS-3
PLAN DE SITUAȚIE			FILE: PTE

# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

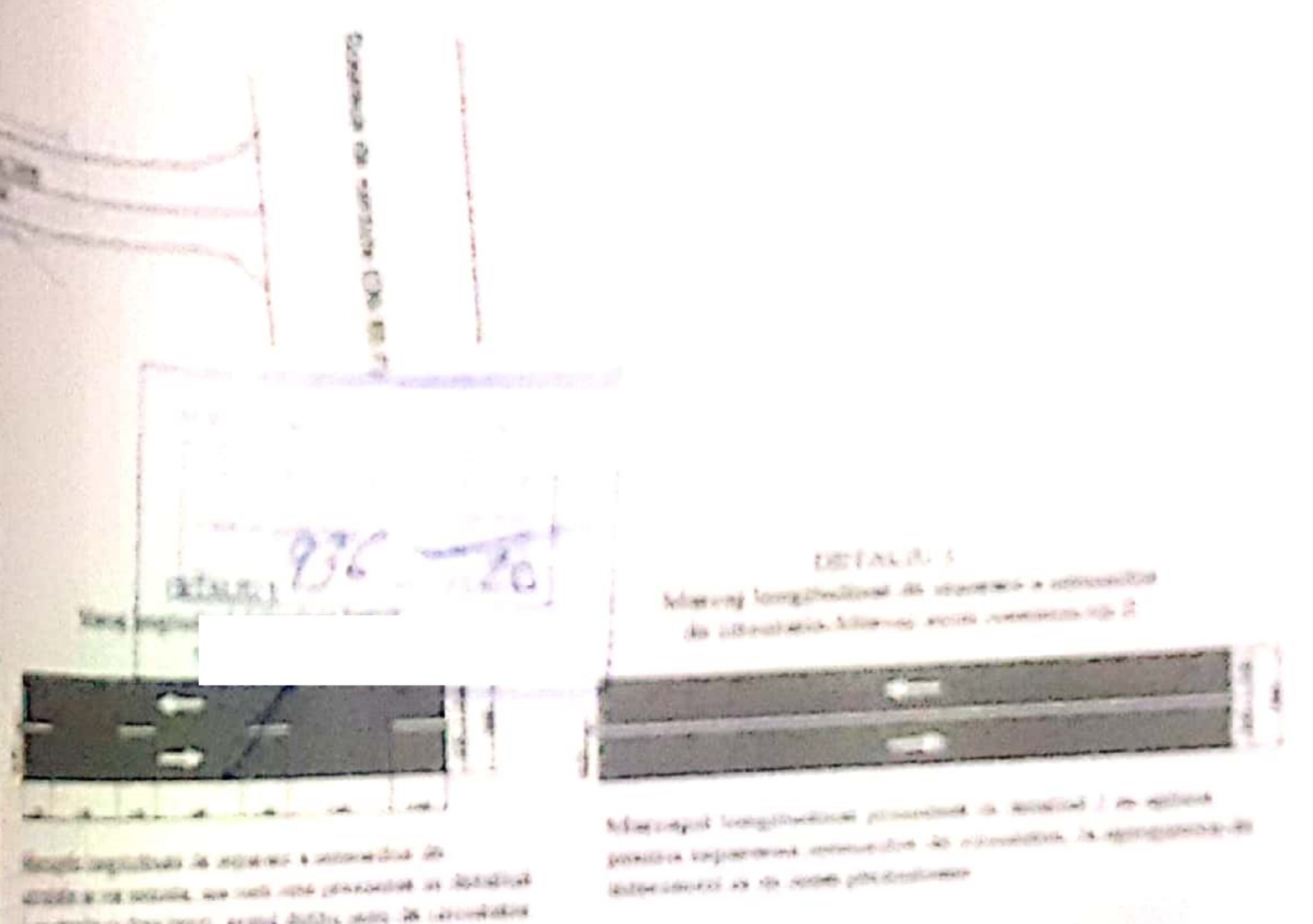
Centrul de interes: strada

str. Teilor ←



### Legenda

1.	—	bordura
2.	▨	acces proprietate
3.	- - -	ax drum proiectat
4.	—	limita proprietate
5.	▨	spatiu verde
6.	▨	trotuar
7.	○	punct de racordare
8.	-0+110	pichetaj
9.	○S7	punct drumuire
10.	○82.07	punct de cota
11.	+	punct de caroiaj
12.	⚡	stalp electric de beton



### LISTA INDICATOARE RUTIERE

DESCRIERE	
	Trecere pentru pietoni (fig G1)
	Oprire (fig B2)
	Prioritate pentru circulatia din sens opus (fig B5)

PROIECTANT	PROIECTAT	DESENAT	DIRECTIA DE REALIZARE SI MENTENINTA STRAZII SI ALIILOR MUNICIPIALE, STRAZI DE LUCRU SI ALTE STRAZI	
PROIECTANT	PROIECTAT	DESENAT	DIRECTIA DE REALIZARE SI MENTENINTA STRAZII SI ALIILOR MUNICIPIALE, STRAZI DE LUCRU SI ALTE STRAZI	
BENEFICIAR	MUNICIPIUL	DATE	Scara	1:500
MUNICIPIUL	CONSTRUCIA	DATE	Num. Eticheta	8
PROIECTANT	PROIECTAT	DATE	Scara	1:500
MUNICIPIUL	CONSTRUCIA	DATE	Num. Eticheta	8
			STRADA PRELUNGIREA TEILOR	
			PLAN DE SITUATIE	
			Faza	
			P3C	