



**UNIVERSITY OF CRAIOVA
FACULTY OF MECHANICS**

107, CALEA BUCUREȘTI, CRAIOVA RO-200478, Dolj
ROMANIA
Tel. +40.251.54.37.39 Fax:+40.251.41.66.30
www.mecanica.ucv.ro



**Studiu de oportunitate pentru delegarea
serviciului de transport public local la nivel
Metropolitan, efectuat prin curse regulate pe
raza unităților administrativ-teritoriale
membre ale Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară „Asociația Metropolitană de
Transport Public Craiova”**

Cuprins

1	Introducere	3
1.1	Obiective și scop	3
1.2	Referințe legale	5
1.2.1	Referințe legale la nivel european	5
1.2.2	Referințe legale la nivel național	6
1.2.3	Referințe legale la nivel regional	7
1.3	Definiții și abrevieri	7
2	Prezentarea situației actuale a transportului public pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"	11
2.1	Generalități	11
2.2	Analiza socio-economică a transportului public de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"	12
2.3	Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată	18
2.3.1	Generalități	19
2.3.2	Serviciul de transport public	20
2.3.3	Traseele pe care se desfășoară activitatea de transport public local ..	21
2.3.4	Configurația rețelei de transport	21
2.3.5	Analiza deplasărilor pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"	39
2.3.6	Analiza a distanțelor traseelor de transport public pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"	76

3	Situația tehnico-financiară	79
3.1	Generalități.....	79
3.2	Situația tehnico-financiară actuală a serviciului de transport public	80
3.2.1	Analiza datelor de transport.....	80
3.2.2	Analiza financiara	82
3.3	Starea tehnică aferentă serviciului de transport public.....	86
3.3.1	Infrastructura R.A.T. SRL	87
4	Orientări generale privind administrarea serviciilor de transport public	92
4.1	Durata contractului.....	92
4.1.1	Documente necesare efectuării transportului public.....	92
4.2	Modul de calcul al compensației	93
4.3	Modul de calcul al redevenței.....	93
4.4	Modul de calcul al prețului călătoriilor	94
4.4.1	Metodologia de calcul.....	94
4.4.2	Prețul biletelor și a abonamentelor	94
4.5	Categoriile de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități.....	97
5	Analiza oportunității privind modul de administrare a serviciilor de transport public	98
5.1	Investițiile propuse de către operatorul R.A.T. SRL	98
5.2	Motivele de ordin economic, financiar social și de mediu, care justifică delegarea serviciului	102
5.2.1	Generalități.....	102
5.2.2	Gestiune directă	102
5.2.3	Gestiune delegată	104
5.3	Justificarea delegării gestiunii serviciului de transport public	105
6	Concluzii.....	107

1 Introducere

1.1 Obiective și scop

Obiectivul contractului este elaborarea, în conformitate cu prevederile legale, a „Studiu de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport public local la nivel Metropolitan, efectuat prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, inclusiv analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare.

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

Realizarea studiului de oportunitate, a deciziei de delegare reprezintă cerința obligatorie, conform prevederilor legale. Studiul de oportunitate se axează pe analiza elementelor tehnice, juridice și financiare implicite, realizând o evaluare a următoarelor aspecte:

- Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- Situația tehnico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- Motivele de ordin economic, financiar social și de mediu, care justifică delegarea serviciului;
- Analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare;
- Modul de calcul al compensării;
- Recomandări privind pașii de urmat pentru implementarea soluției recomandate;

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea delegării transportului public local de persoane pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția

acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea obiectivului se urmărește, în condițiile legii, strategiile care se vor adopta:

- Dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", precum și a infrastructurii aferente acesteia;
- Satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- Gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane; o asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- Promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- Realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- Acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- Menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

În conformitate cu legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind „documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie” și a procedurii cadru din 2 iulie 2008 privind „organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice” studiul de oportunitate în vederea delegării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", trebuie să cuprindă:

- Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- Situația tehnico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

- Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- Motivele de ordin economic, financiar social și de mediu, care justifică delegarea serviciului;
- Analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare;
- Modul de calcul al compensării;
- Recomandări privind pașii de urmat pentru implementarea soluției recomandate.

1.2 Referințe legale

1.2.1 Referințe legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007".
- Cartea Albă 2011 – "Foaie de Parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor – Către un Sistem de Transport Competitiv și Eficient din punct de vedere al Resurselor"
- Regulamentul (UE) nr 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013".
- Regulamentul (UE) nr 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.
- Europa în mișcare 2017 – O agendă pentru o tranziție echitabilă din punct de vedere social către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți

- Comunicare a comisiei către parlamentul european, consiliul european, consiliu, comitetul economic și social european și comitetul regiunilor 2019 - Pactul ecologic european
- Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă 2021

1.2.2 Referințe legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizata prin Legea 225/2016;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.
- Legea nr.20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.77/2014
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020
- Master Planul General de Transport al României 2016 – Ministerul Transporturilor

- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, 2018 – Guvernul României
- Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027 – Ministerul Fondurilor Europene
- Planul Național de Redresare și Reziliență 2021 – Ministerul Fondurilor Europene
- Programul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă 2022 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

1.2.3 Referințe legale la nivel regional

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel regional de următoarele acte normative:

- Planul de Dezvoltare Regională (PDR) al Regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027 – Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Vest Oltenia
- Strategia Regională de Specializare Inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021-2027 – Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Vest Oltenia
- Programul Operațional Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2022 – Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia
- Strategia de Dezvoltare a Județului Dolj 2021-2027 – Consiliul Județean Dolj
- Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Craiova și al Zonei Metropolitane 2023
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Craiova 2021-2030

1.3 Definiții și abrevieri

Ajutor de stat: Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice

Asociație de Dezvoltare: Asocierea Autorităților Locale în scopul furnizării de servicii integrate de transport public local pe întreg teritoriul administrativ al tuturor autorităților membre ale asociației

Autoritatea Contractantă: Autoritatea competentă (Autoritate Locală sau o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public) care are competența legală de a atribui serviciul de Transport Public în Gestiune directă sau Gestiune delegată, precum și capacitatea de a concesiunea infrastructura aferentă.

Bunuri de Preluare: Bunurile utilizate la asumarea Obligației de Serviciu Public cu privire la care Operatorul va avea dreptul

de a achiziționa active, plătind Autorității Contractante un preț egal cu valoarea reziduală a activelor la încetarea contractului

- Bunuri Proprii:** *Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de Operator și au fost utilizate la executarea Obligației de Serviciu Public. Bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului, după încetarea Contractului de Servicii Publice.*
- Bunuri de Retur:** *Activele utilizate în prestarea Obligației de Serviciu Public, care vor fi returnate de drept, gratuit și libere de sarcini Autorității Contractante la finele contractului. Aceste active sunt activele puse la dispoziție operatorului de Autoritatea Contractantă.*
- Compartiment Specializat:** *O structură din cadrul Autorității Locale, fără personalitate juridică, care are dreptul de a acționa prin Gestiune Directă, în calitate de Operator al Autorității Locale.*
- Compensație pentru serviciu Public:** *Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o Autoritate Contractantă din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă.*
- Concesiune:** *Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către Autoritatea Contractantă, astfel cum este prevăzut în cadrul Contractului de Servicii Publice.*
- Gestiune Delegată:** *Modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.*
- Gestiune Directă:** *Modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la*

furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Notificare privind ajutoare de stat: Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE

Obligație de Serviciu Public: Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asumat-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public

Operator: Înseamnă entitatea căreia o Autoritate Contractantă îi acordă dreptul de a presta servicii de Transport Public într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un Compartiment Specializat, un Operator Intern sau un Operator Extern.

Procedură Competitivă: Metoda prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciului de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire.

Redevențe: În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri către Autoritatea Contractantă, calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației.

Serviciu de Interes Economic General: Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate: îndeplinește cumulativ următoarele condiții: 1. se efectuează de către un operator de transport rutier,

*astfel cum acesta este definit și licențiat sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat; 2. se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei **Metropolitane**, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; 3. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii.*

2 Prezentarea situației actuale a transportului public pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”

2.1 Generalități

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și Legea serviciilor de transport public local nr. 92 din 10 aprilie 2007, republicată, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice. Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Craiova este reședința județului Dolj, denumită și "capitala Olteniei" cu o populație de peste 290.137,00 de locuitori (pentru anul 2023, conform <http://statistici.insse.ro/>). Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunăre, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului. Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunăre.

Transportul în comun în Craiova a luat ființă încă din septembrie 1948 cu un parc de 2 autobuze, primite de la București și era inclus în cadrul Întreprinderii de Gospodărire Comunală a orașului Craiova.

Datorită expansiunii industriale a Craiovei, transportul în comun a început să se extindă, necesitând un număr mai mare de mijloace de transport care să asigure deplasarea locuitorilor către locurile de muncă.

În anul 1967 sub denumirea de Întreprinderea de Transport Craiova (ITC), se construiește o autobază modernă pentru 200 autobuze, pe actuala stradă Calea Severinului la nr. 103, unde și în prezent se află sediul operatorului R.A.T. SRL.

Datorită creșterii numărului de locuitori al orașului Craiova, era necesară o altă autobază pentru preluarea unei părți a parcului auto aflat într-o continuă creștere.

Astfel, în anul 1978 se construiește cea de-a doua autobază, situată în cartierul Romanescu, pentru o capacitate de 200 autobuze.

Datorită necesității reducerii consumurilor energetice la nivel național, în anul 1987, în municipiul Craiova s-a introdus transportul în comun cu tramvaiul, pe un traseu de 18,4 km cale dublă, care făcea legătura între platformele industriale de est și vest ale orașului.

În anul 1991 s-a înființat Regia Autonomă de Transport Craiova prin reorganizarea Întreprinderii Județene de Transport Local Dolj, prin Decizia nr. 100/28.02.1991, emisă de Prefectura Județului Dolj.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 5/2016 s-a aprobat transformarea Regiei Autonome de Transport Craiova în societate comercială cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Craiova prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, având denumirea de R.A.T. S.R.L.

2.2 Analiza socio-economică a transportului public de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Transportul public de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" are în aria teritorială următoarele zone:

- Municipiul Craiova
- Comuna Breasta
- Comuna Bucovăț
- Comuna Cârcea
- Comuna Ișalnița
- Comuna Malu Mare
- Comuna Pielești
- Comuna Șimnicu de Sus
- Comuna Ghercești

Pentru a înțelege și evalua mobilitatea, este esențial să înțelegem cum sunt distribuite infrastructurile de deplasare în spațiu, atât în contexte urbane, cât și regionale. Un sistem de transport eficient crește șansele de a satisface aceste nevoi, în timp ce un sistem cu puține conexiuni sau puternic congestionat limitează opțiunile și limitează dezvoltarea socioeconomică a zonei deservite.

Pentru a călători, fiecare individ face o serie de alegeri. Cercetarea de transport se referă la alegerea de a călători pentru un motiv specific, pe un anumit traseu și într-o anumită perioadă a zilei, în cazul în care persoana este dependentă de un automobil. Pentru persoanele care nu au un automobil, această alegere include și etapa de a alege un mod de transport specific.

Există o legătură dublă între creșterea economică a unei zone și sistemul său de transport. Prin urmare, o regiune are un potențial mai mare de dezvoltare dacă are o infrastructură de transport mai dezvoltată. Infrastructura de transport, împreună cu regimul fiscal, infrastructura tehnologică, cercetarea și pregătirea forței de muncă, sunt printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice la nivel național, regional și local. Creșterea economică provoacă, de asemenea, o creștere a cererii de transport, punând presiune suplimentară pe infrastructura existentă.

Pentru a determina particularitățile mobilității unui areal de studiu, adică pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", este nevoie de o serie de date demografice, socioeconomice și de informații despre transport și mobilitate.

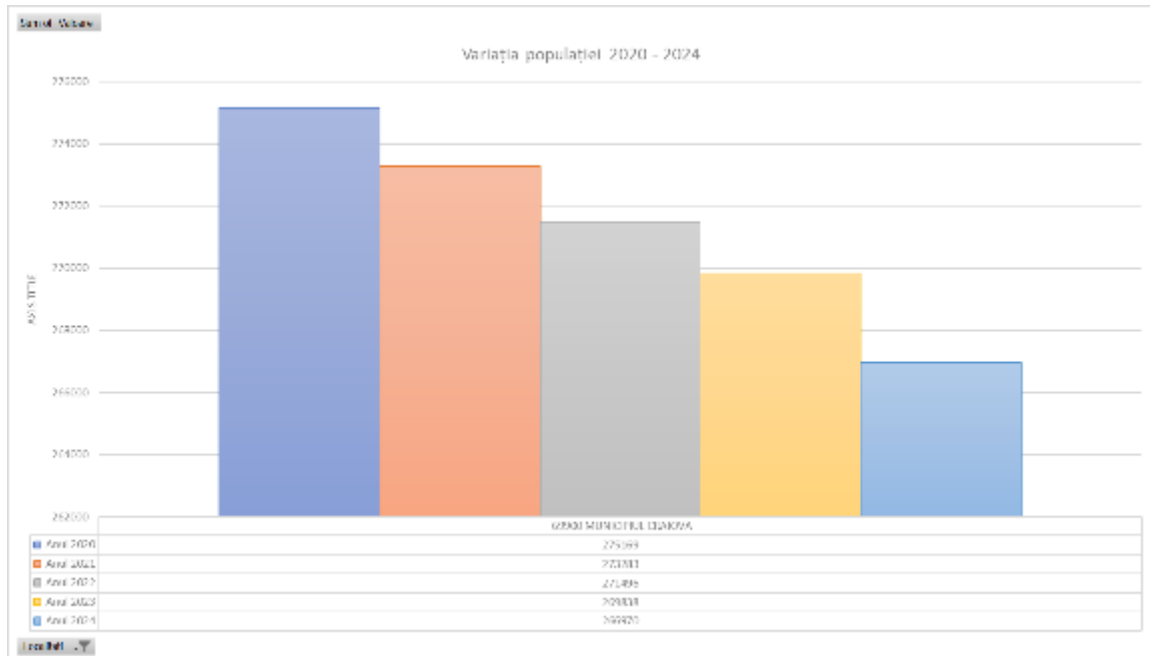


Figura 2.1 Variația populației pentru Municipiul Craiova (sursa: INS)

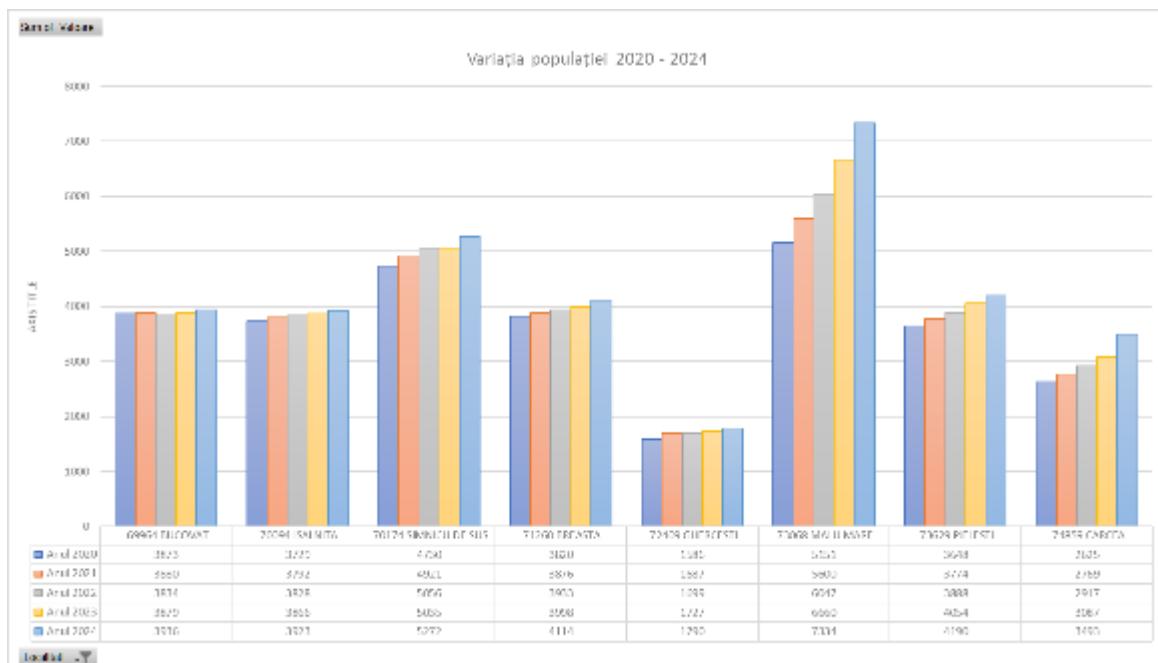


Figura 2.2 Variația populației pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", fără Municipiul Craiova (sursa: INS)

Tabel 1 Tabel cu variația populației pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" 2020 – 2024 (sursa: INS)

Denumire zona	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Grand Total
69900 MUNICIPIUL CRAIOVA	275169	273283	271496	269838	266970	1356756
69964 BUCOVAT	3873	3880	3834	3879	3936	19402
70094 ISALNITA	3729	3792	3828	3866	3923	19138
70174 SIMNICU DE SUS	4730	4921	5056	5035	5272	25014
71260 BREASTA	3820	3876	3933	3998	4114	19741
72409 GHERCESTI	1586	1687	1699	1727	1790	8489
73068 MALU MARE	5151	5600	6047	6660	7334	30792
73629 PIELESTI	3648	3774	3888	4054	4190	19554
74859 CARCEA	2625	2769	2917	3087	3493	14891

Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe, este un aspect extrem de important în ceea ce privește infrastructura de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova". Aceste informații sunt esențiale pentru planificarea și dezvoltarea rețelelor de transport în comun, precum și pentru evaluarea stării actuale a infrastructurii rutiere pe baza căreia este deservit transportul în comun. Prin analizarea acestor date, se pot identifica zonele care necesita investiții suplimentare pentru a îmbunătăți accesul la servicii și facilități pentru populație. De asemenea, monitorizarea lungimii și stării drumurilor publice poate contribui la reducerea accidentelor rutiere și la creșterea siguranței participanților la trafic.

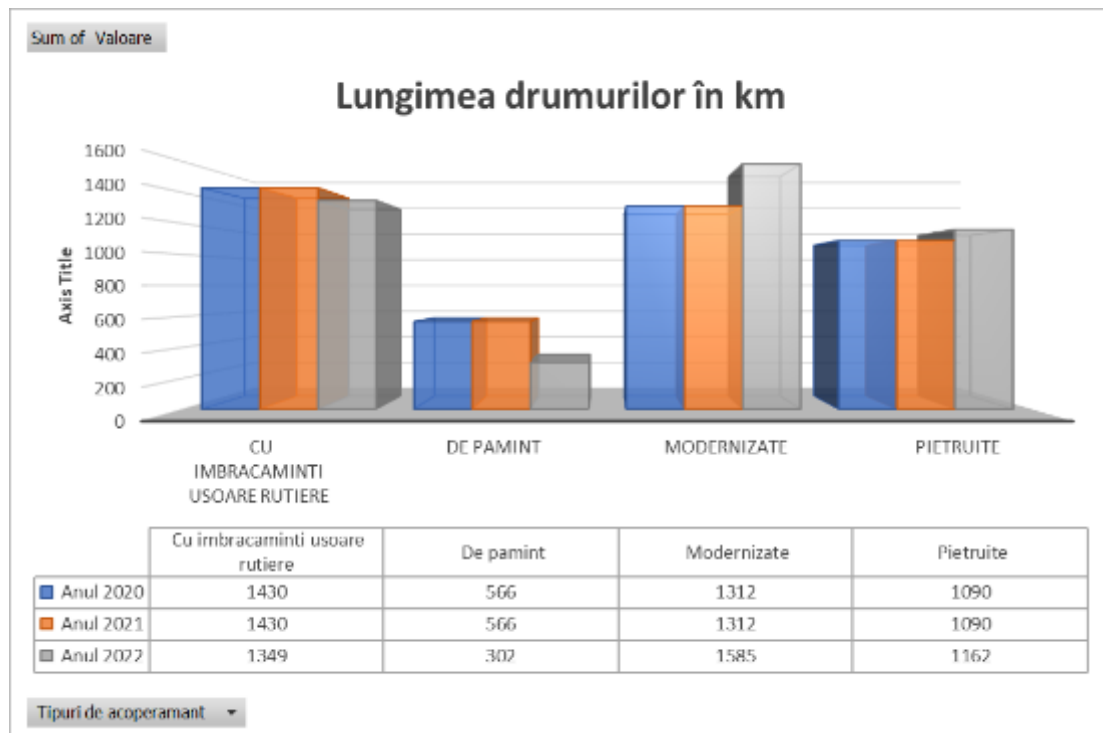


Figura 2.3 Lungimea drumurilor naționale, județene și comunale în raport cu tipul de acoperământ (sursa: INS)

Tabel 2 Tipul de acoperământ 2020 – 2022 (sursa: INS)

Tipul de acoperământ	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Grand Total
Cu îmbrăcăminte ușoare rutiere	1430	1430	1349	4209
De pământ	566	566	302	1434
Modernizate	1312	1312	1585	4209
Pietruite	1090	1090	1162	3342

În raport cu transportul în comun de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" cele mai relevante îmbrăcăminte ale tramei stradale sunt cele modernizate și cele cu îmbrăcăminte ușoare rutiere. De asemenea, îmbrăcăminte modernizată este adaptată condițiilor metropolitane, fiind rezistentă la uzură și ușor de întreținut. Aceste tipuri de îmbrăcăminte sunt ideale pentru a face față aglomerației și condițiilor variate din transportul în comun de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova". De asemenea, ele oferă confort și libertate de mișcare, ceea ce este esențial într-un mediu atât de dinamic precum cel urban. Prin utilizarea acestor îmbrăcăminte moderne, călătorii se pot simți în siguranță și confortabil în timp ce se deplasează prin oraș.

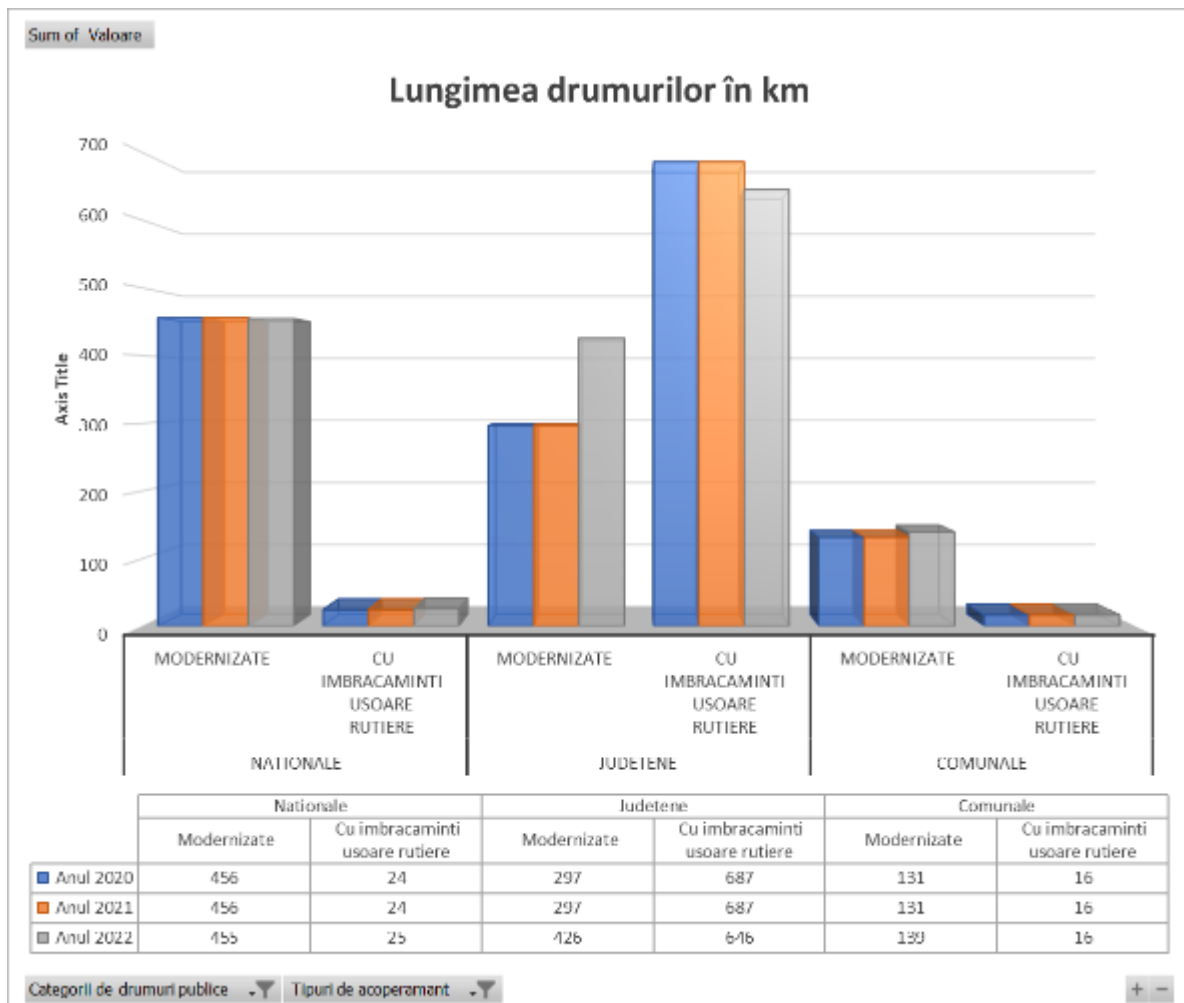


Figura 2.4 Lungimea drumurilor naționale, județene și comunale în raport cu tipul de acoperământ (sursa: INS)

O sursă importantă de călători pentru transportul în comun este dată de elevi și studenți care merg zilnic la școală sau la universitate. Aceștia reprezintă un procent semnificativ din totalul călătorilor și contribuie la aglomerarea mijloacelor de transport în orele de vârf. De asemenea, mulți elevi și studenți beneficiază de reduceri sau gratuități la abonamentele de transport, fapt ce îi încurajează să folosească mijloacele de transport în comun în locul mașinii personale. Astfel, promovarea transportului public printre tineri poate contribui la reducerea traficului și a poluării în marile orașe. Din tabele de mai jos se poate observa distribuția unităților de învățământ la nivelul razei de competență a Unităților Administrative Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

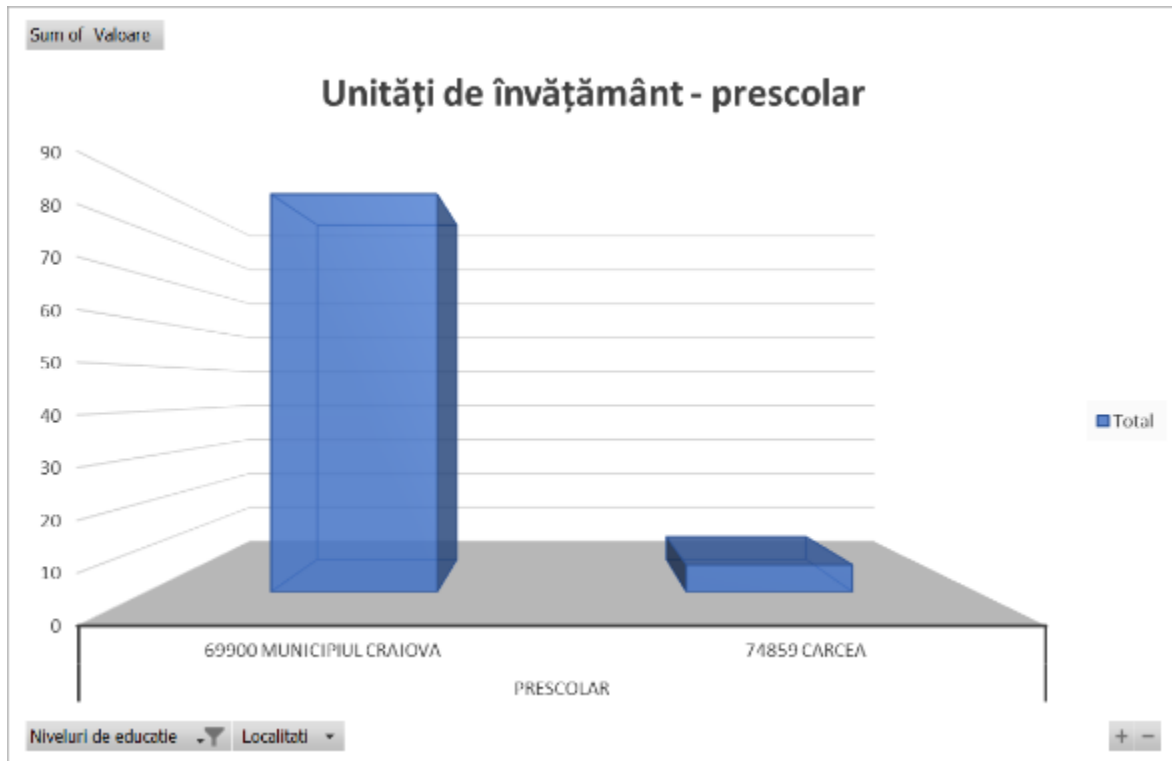


Figura 2.5 Numărul de unități de învățământ - preșcolar (sursa: INS)

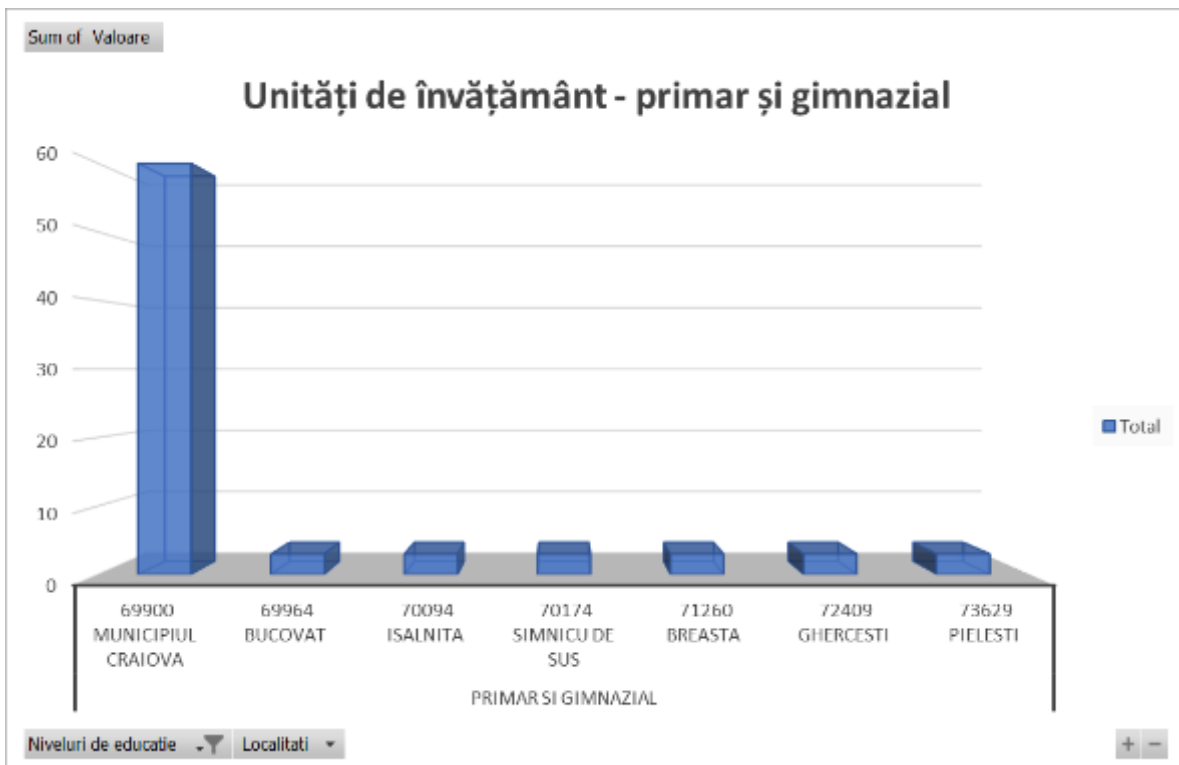


Figura 2.6 Numărul de unități de învățământ – primar și gimnazial (sursa: INS)



Figura 2.7 Numărul de unități de învățământ - liceal (sursa: INS)

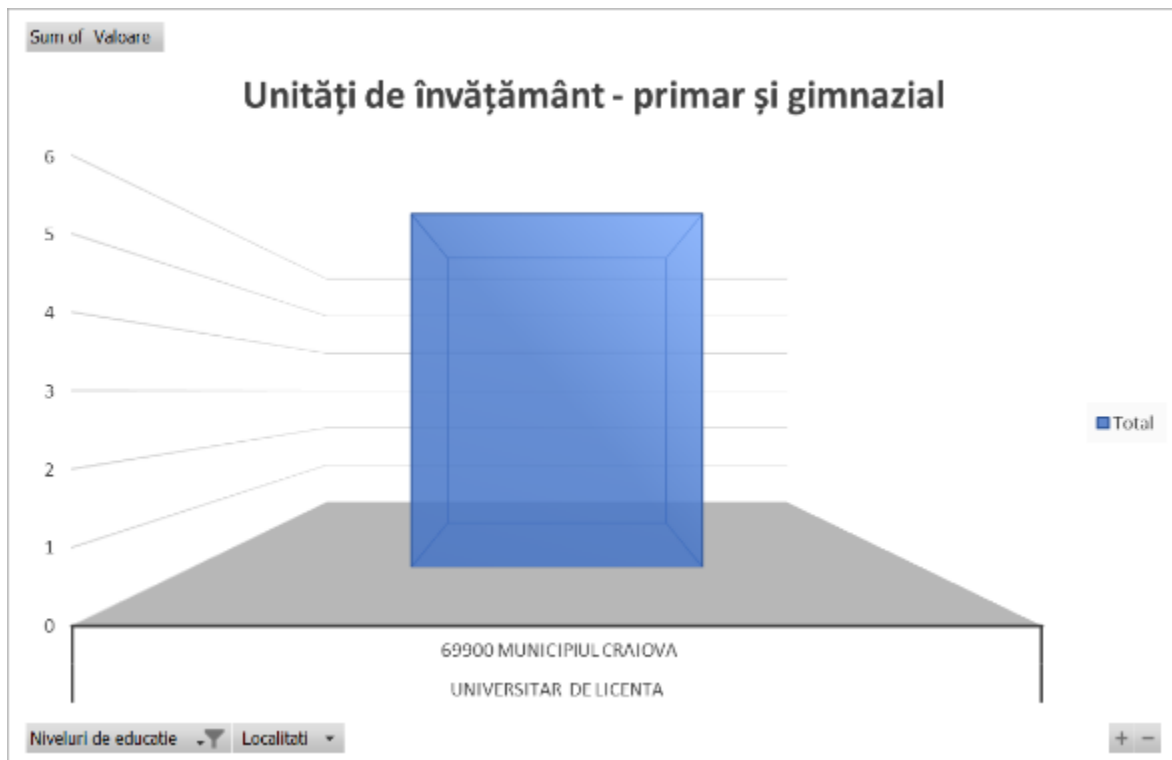


Figura 2.8 Numărul de unități de învățământ - universitar (sursa: INS)

2.3 Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

2.3.1 Generalități

Pe fondul actual al modului de organizare și funcționare a transportului public pe plan local, în condițiile garantării de către autoritățile locale / asociațiilor de dezvoltare (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”) a prestării de servicii de interes general, determinată de obligația legală născută în sarcina autorităților locale / asociațiilor de dezvoltare privind atribuirea gestiunii serviciului public de transport conform art. 49, alin (3) din Legea 92/2007, implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, investițiile în sistemul de transport public de călători cu autobuze și cu tramvaie etc., impun necesitatea adoptării modalității de atribuire a contractului de delegare pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate.

Potrivit art. 3 din Legea nr. 92/2007, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”), în scopul asigurării transportului public local/metropolitan, precum și a transportului public județean de persoane.

În accepțiunea legii, este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- Se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;
- Se efectuează pe raza teritorial-administrativă a Zonei de Transport Public Metropolitan Craiova;
- Se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova pe baza hotărârilor unităților-administrative, membre ale asociației;
- Se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, microbuze, tramvaie, deținute în proprietate, închiriate, în baza unui contract de leasing, date în administrare sau utilizate conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007;
- Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- Pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

- Transportul cu autobuze, microbuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu . Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: gestiune directă, gestiune delegată.

2.3.2 Serviciul de transport public

Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- Dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- Calea de rulare a tramvaielor și a metroului;
- Echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;
- Rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;
- Sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;
- Rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;
- Amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- Autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;
- Gări fluviale.

Mijloacele de transport au la bază următoarele componente:

- Autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Tramvaie;
- Troleibuze;
- Trenuri de metrou;
- Mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;
- Autoturisme;

2.3.3 Traseele pe care se desfășoară activitatea de transport public local

La momentul actual, rețeaua urbană de transport public asigură mobilitatea locuitorilor pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" prin intermediul celor 3 trasee de tramvai, a celor 20 trasee de autobuz (Municipiul Craiova) și a 10 trasee de autobuz (pentru restul Unităților Administrativ Teritoriale membre), serviciul urmărind asigurarea principiilor care îl guvernează:

- Mobilitate pentru toți;
- Corectitudine și loialitate;
- Participare și transparență;
- Eficiență;

Traseele pe care se desfășoară activitatea de transport public local sunt prezentate în următoarele pagini, cât și lungime, orarul și stațiile aferente fiecărui traseu.

2.3.4 Configurația rețelei de transport

2.3.4.1 Tramvai

Rețeaua de transport public pe bază de tramvai se dezvoltă pe direcția Est-Vest și este compusă din următoarele trasee principale:

- Traseu nr. 100, care servește cea mai mare parte a orașului, cuprins între stația Han Craiovița și pasajul Electroputere, în lungime de 13.4 km

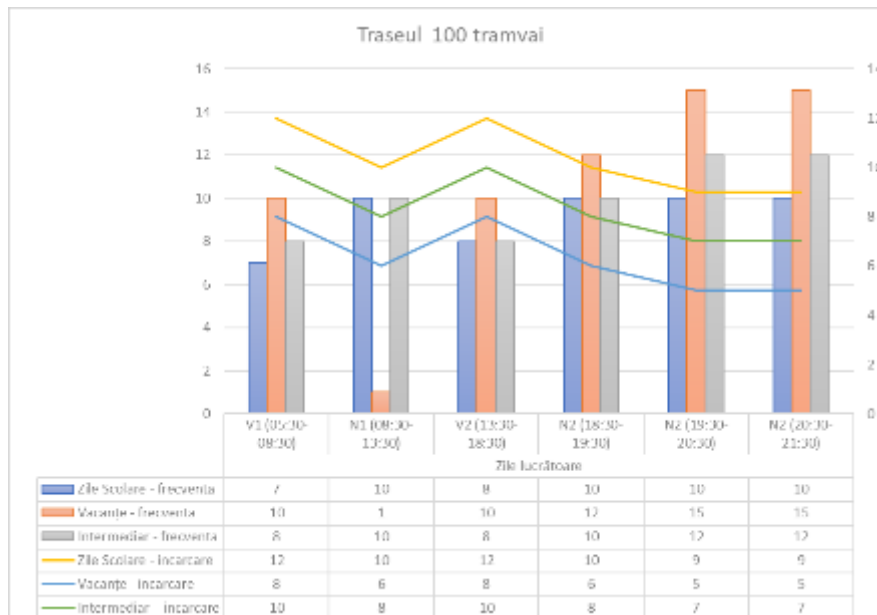


Figura 2.9 Frecvența și încărcarea traseului 100

- Traseu nr. 101, care deservește o parte din zona industrială Craiova, cuprins între stația CLF și Ford buclă, în lungime de 25,2 km

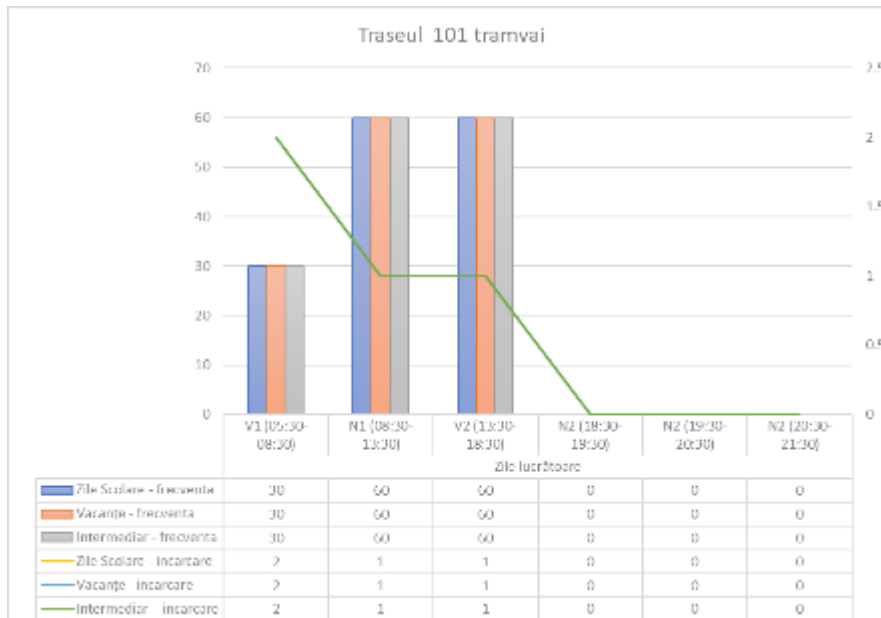


Figura 2.10 Frecvența și încărcarea traseului 101

- Traseu nr. 102 care deservește o parte din zona industrială Craiova, cuprins între stația Termo Buclă și Ford buclă, în lungime de 34,4 km

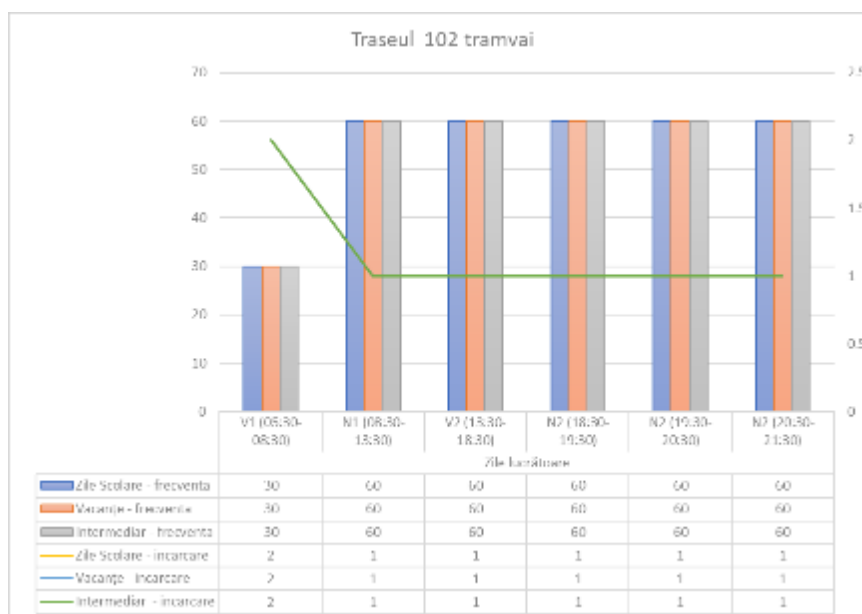


Figura 2.11 Frecvența și încărcarea traseului 102

2.3.4.2 Autobuze cu caracter inelar

Pentru o mai bună deservire a platformelor industriale cât și a zonelor comerciale importante din Municipiul Craiova, transportul public de persoane este

realizat de două trasee cu caracter inelar nr. E1T (21 km) și E1R (20,7 km) care leagă Craiovița Nouă cu Gara, cu Pasajul Electro, cu zona industrială de Est, cu Str. Caracal, cu Parcul Romanescu și cu Str. Brestei

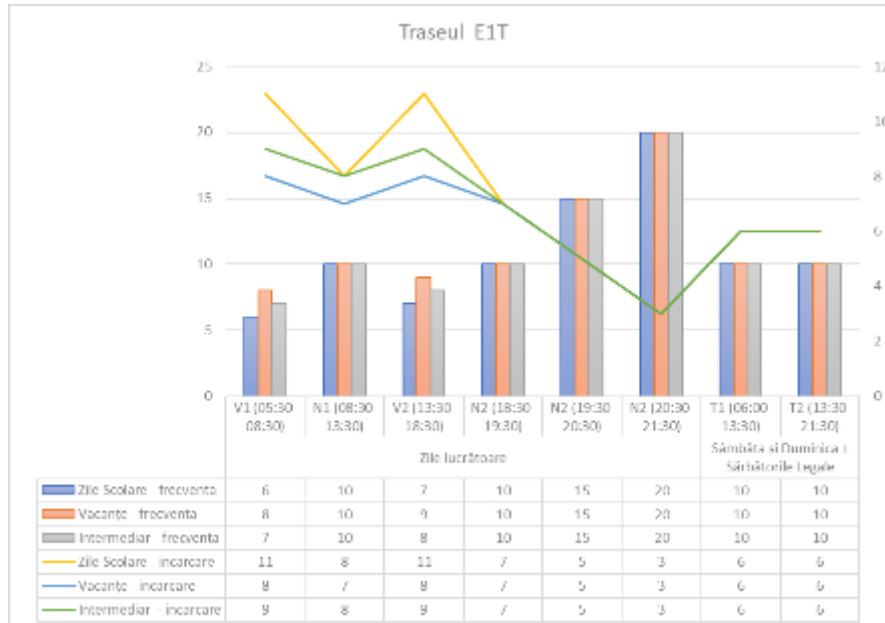


Figura 2.12 Frecvența și încărcarea traseului E1R

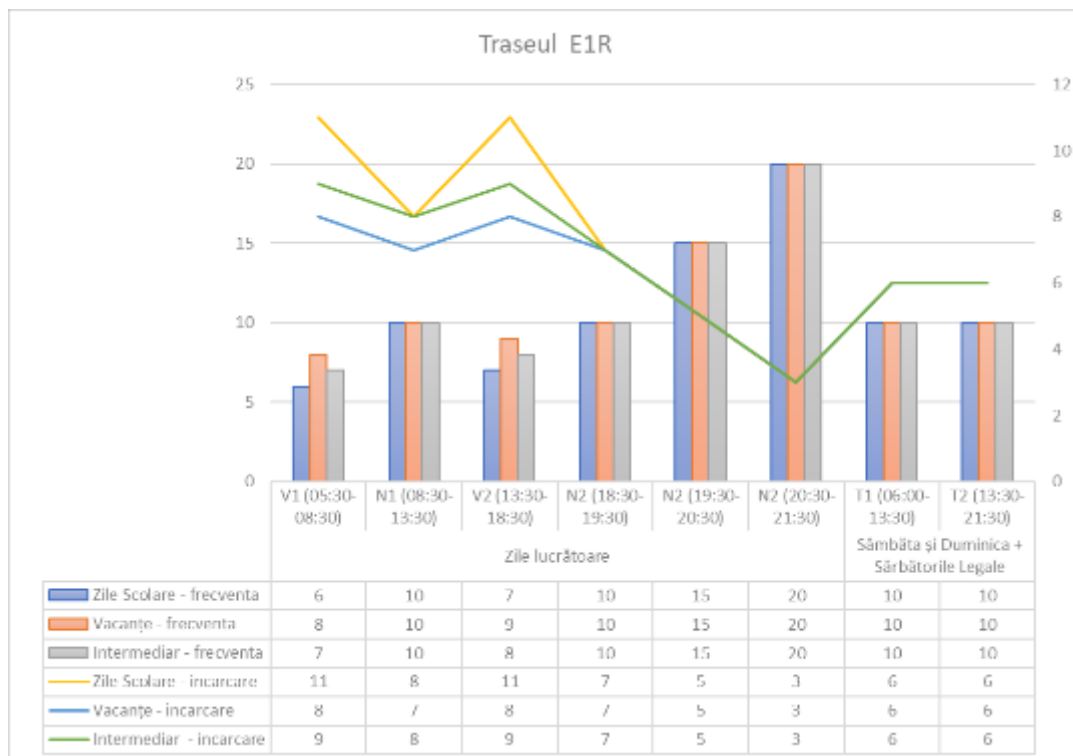


Figura 2.13 Frecvența și încărcarea traseului E1T și E1R

2.3.4.3 Autobuze cu caracter radial concentric

Din motive de structură urbanistică a Municipiului Craiova cea mai mare parte a transportului public de călători se desfășoară pe o structură radial-concentrică. În același timp datorită zonei centrale care se găsește în mijlocul Municipiului traseele sunt alcătuite astfel încât deservirea spațiului comercial-economic central să fie maxim.

În acest sens există, conform datelor furnizate de către R.A.T. SRL, un număr de 20 trasee Municipale și 10 trasee pe raza de competență a Unităților Administrative Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" cu diferite caracteristici tehnice. Cele mai importante trasee și totodată cele mai uzuale sunt prezentate în cele ce urmează, din punct de vedere al încărcării și al frecvenței.

- a) Traseu nr. 1, cuprins între stația Gară și Fântână Popova, în lungime de 15,5 km

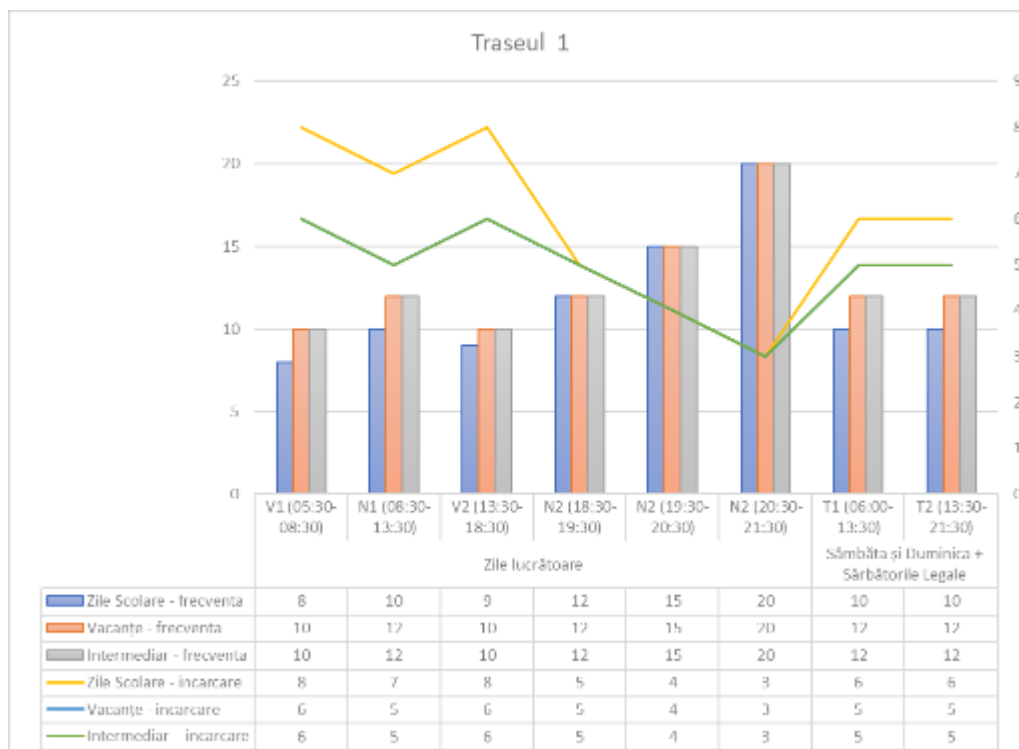


Figura 2.14 Frecvența și încărcarea traseului 1 autobuz

- b) Traseu nr. 2b, cuprins între stația Cernele și Piața Centrală, în lungime de 12,4 km

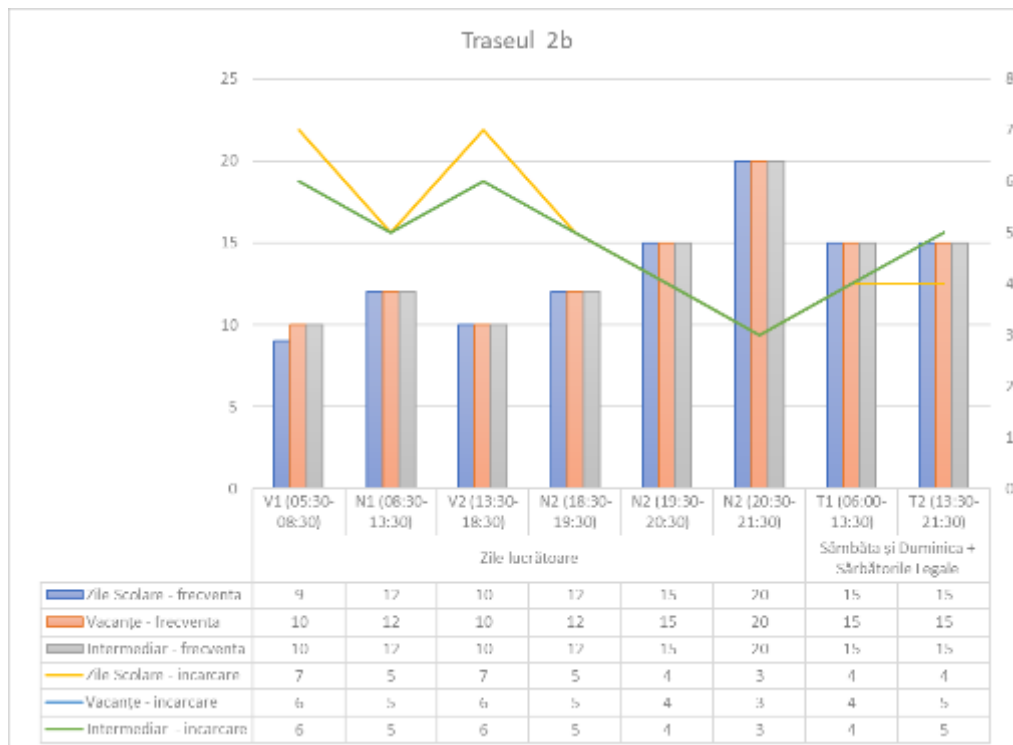


Figura 2.15 Frecvența și încărcarea traseului 2b

c) Traseu nr. 3b, cuprins între stația 15 Craiovița și Bănie, în lungime de 19,7 km



Figura 2.16 Frecvența și încărcarea traseului 3b

d) Traseu nr. 4, cuprins între stația Făcăi și Piața Centrală, în lungime de 14,8 km

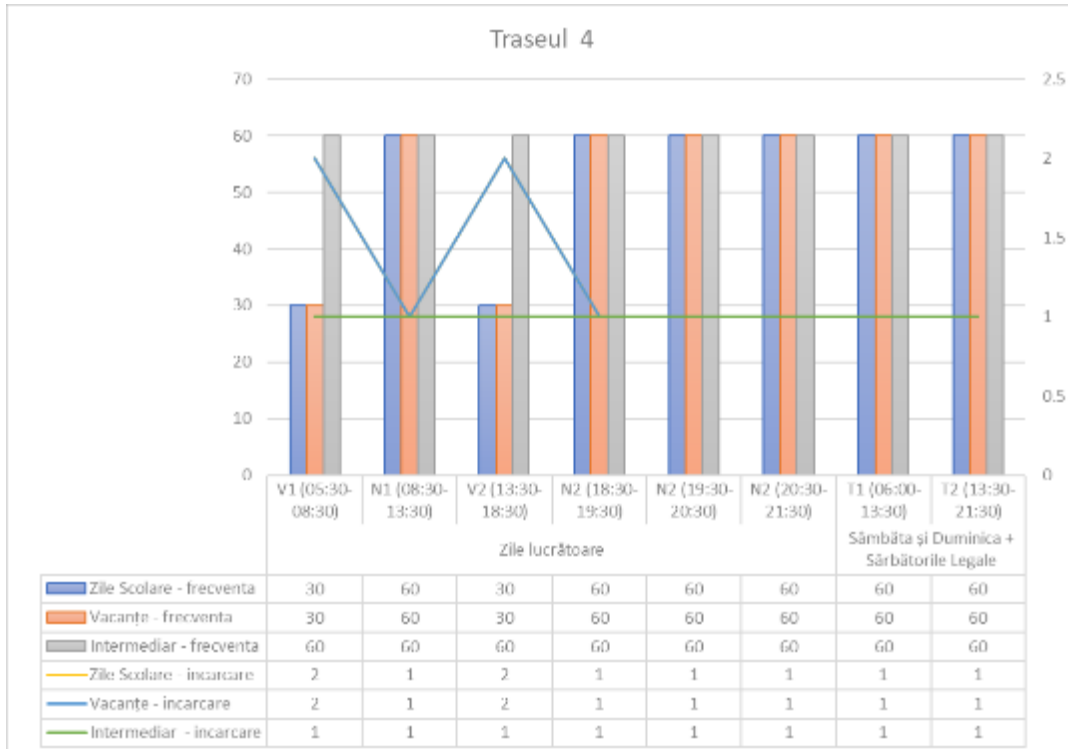


Figura 2.17 Frecvența și încărcarea traseului 4

e) Traseu nr. 5b, cuprins între stația Artileriei și Piața Centrală, în lungime de 12,0 km

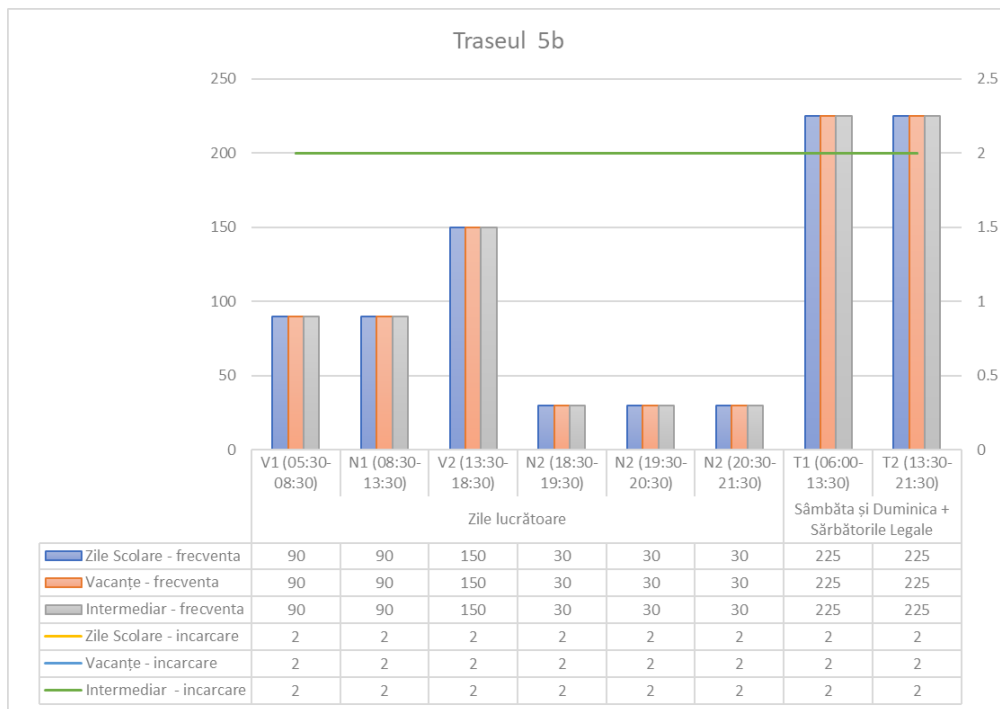


Figura 2.18 Frecvența și încărcarea traseului 5b

f) Traseu nr. 6, cuprins între Stația 30 și Olas Prod, în lungime de 18,2 km

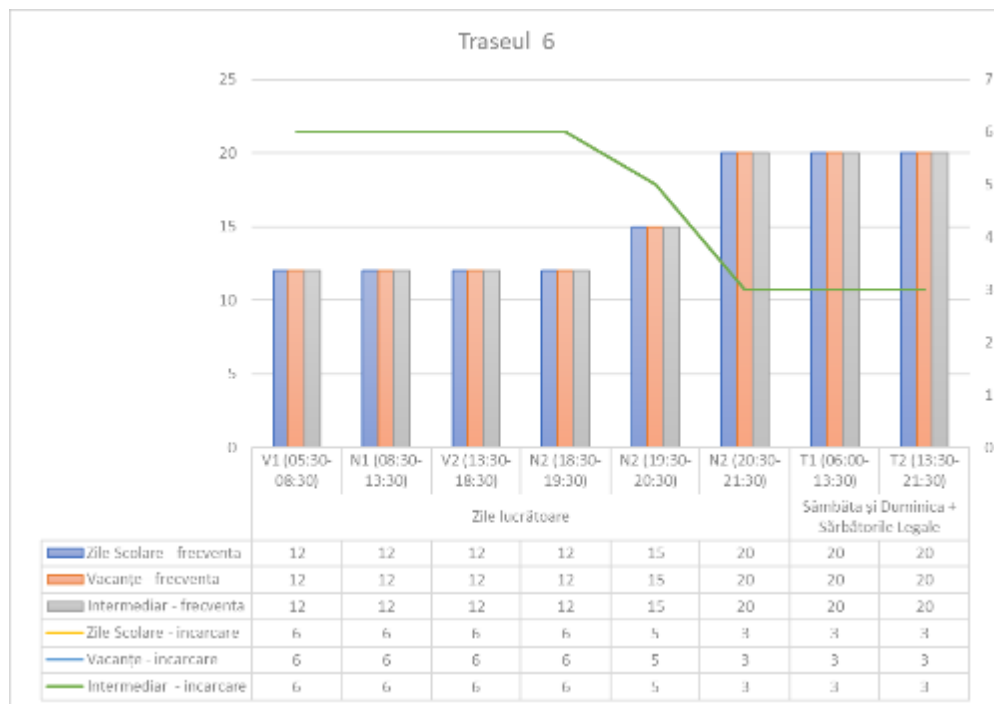


Figura 2.19 Frecvența și încărcarea traseului 6

g) Traseu nr. 7, cuprins între stația Gară și Ciupercă, în lungime de 16,5 km

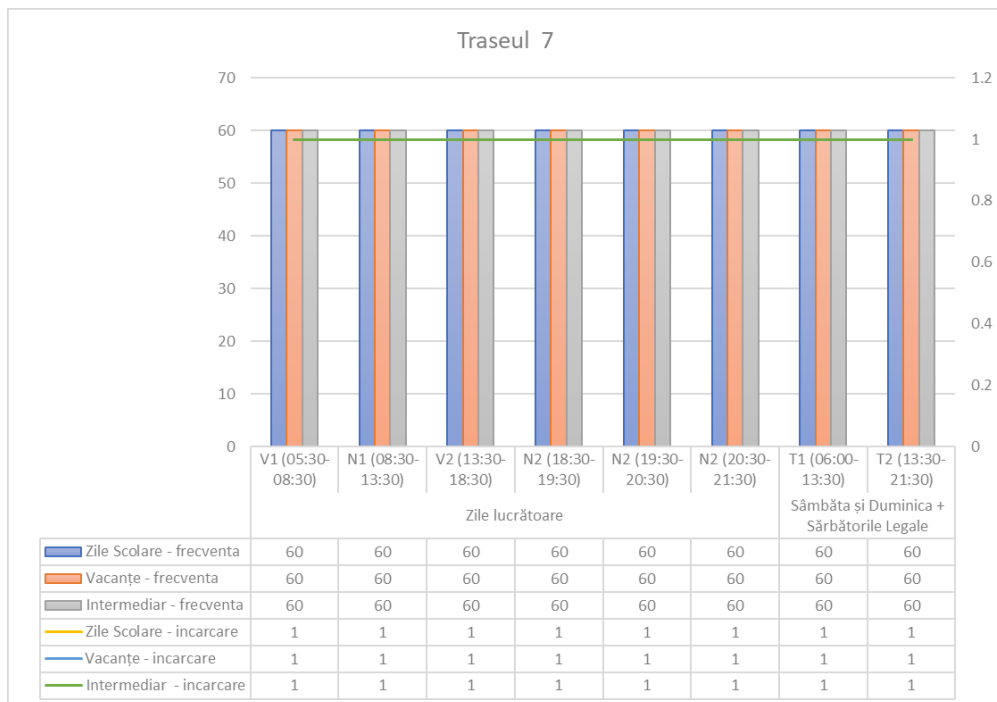


Figura 2.20 Frecvența și încărcarea traseului 7

h) Traseu nr. 8, cuprins între stația Gară și Aeroport, în lungime de 15,9 km

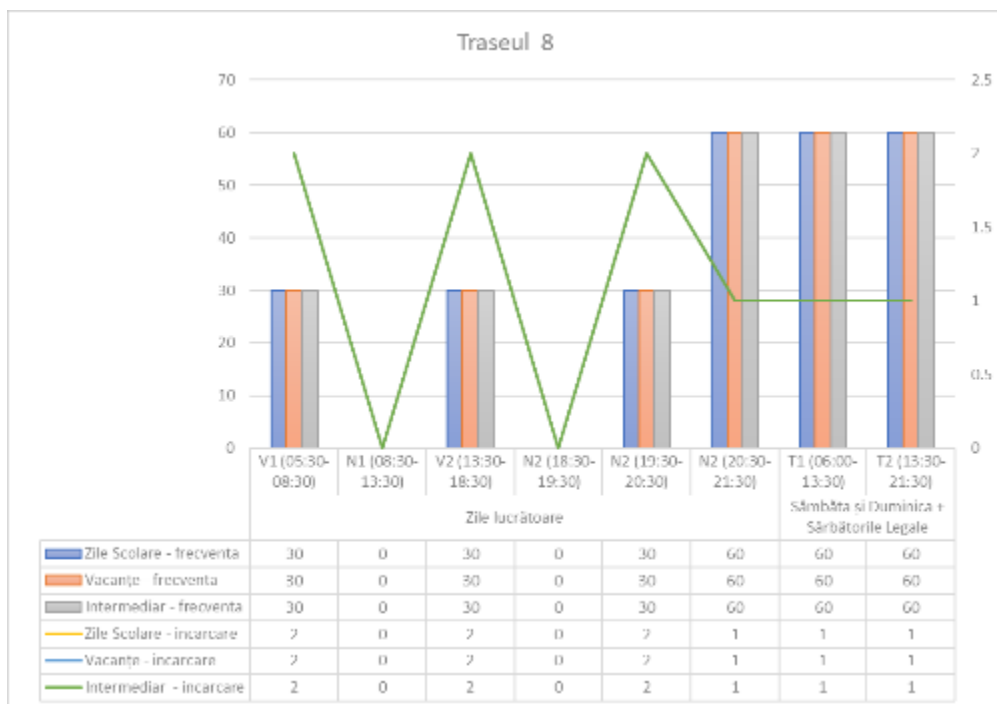


Figura 2.21 Frecvența și încărcarea traseului 8

i) Traseu nr. 9, cuprins între Stația 30 și High-Tech Industry Park, în lungime de 24,6 km

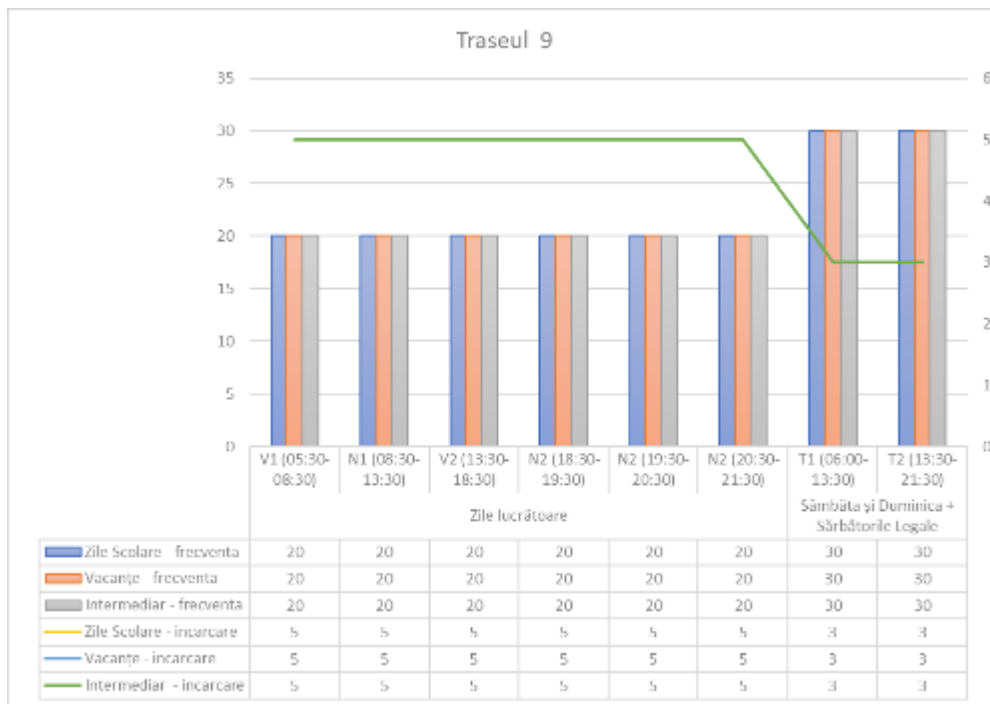


Figura 2.22 Frecvența și încărcarea traseului 9

- j) Traseu nr. 10, cuprins între stația Fântâna Popoveni și Piața Centrală, în lungime de 15,1 km

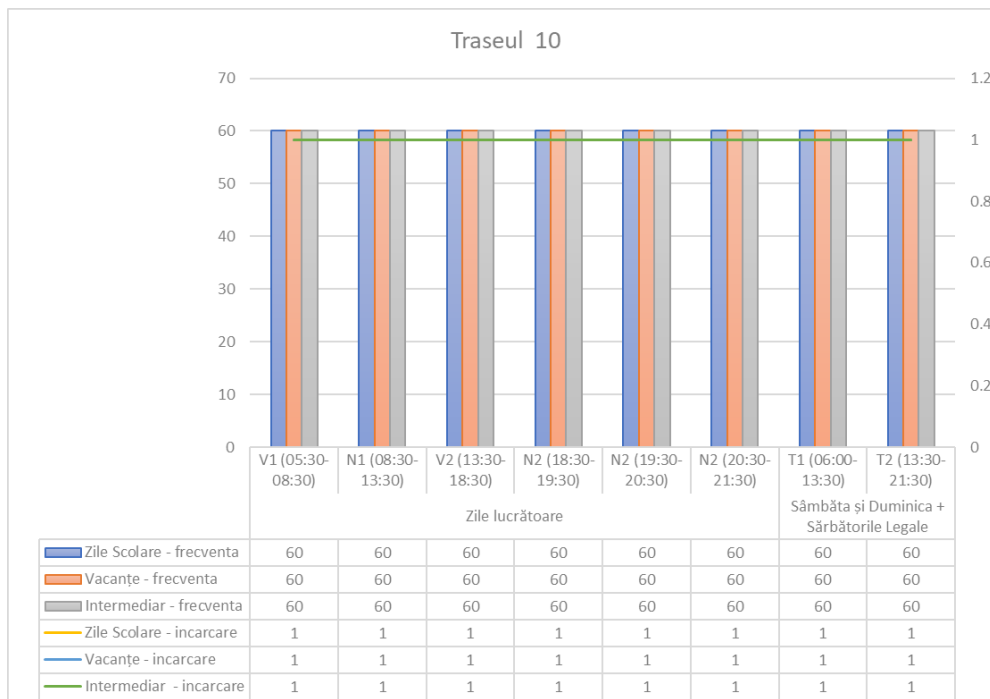


Figura 2.23 Frecvența și încărcarea traseului 10

- k) Traseu nr. 11, cuprins între stația Fântâna Mireselor și Piața Centrală, în lungime de 21 km

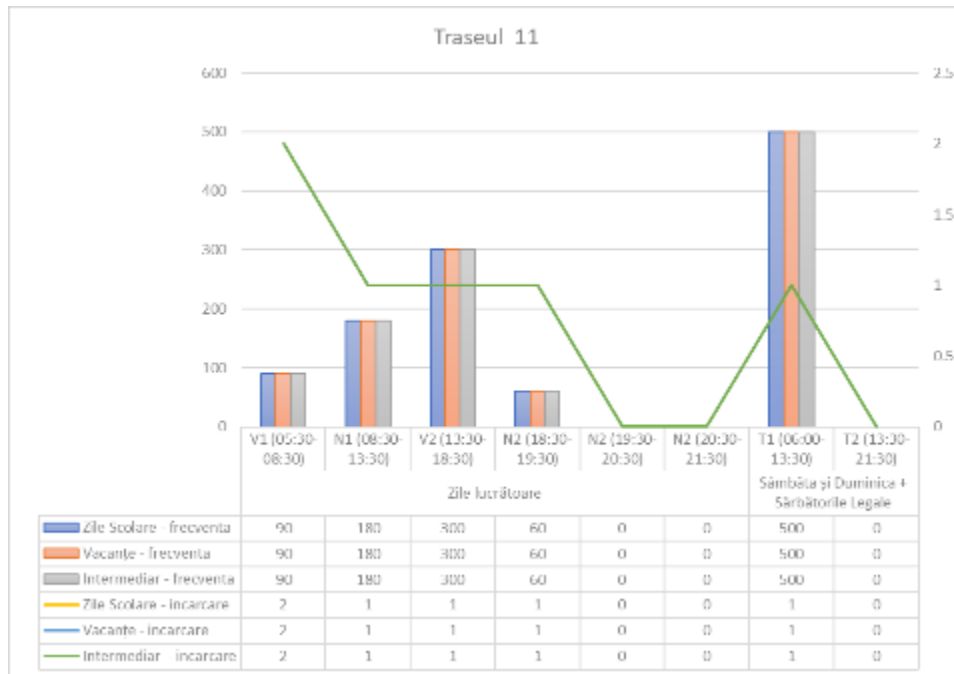


Figura 2.24 Frecvența și încărcarea traseului 11

- l) Traseu nr. 13, cuprins între stația Compania de Apă și Gară, în lungime de 9,5 km

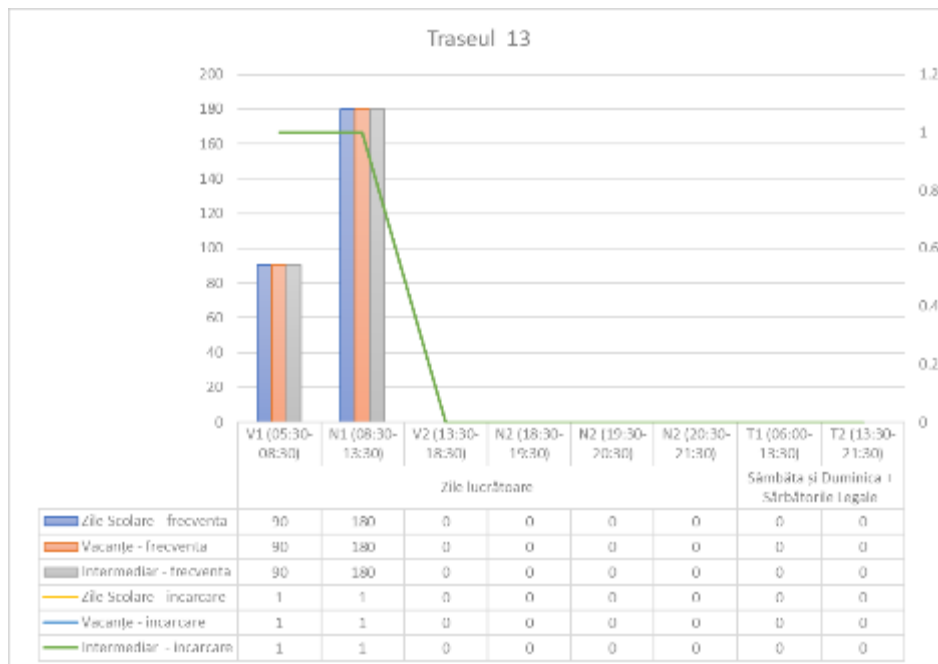


Figura 2.25 Frecvența și încărcarea traseului 13

m) Traseu nr. 17b, cuprins între stația Gară și Șimnic, în lungime de 8,7 km

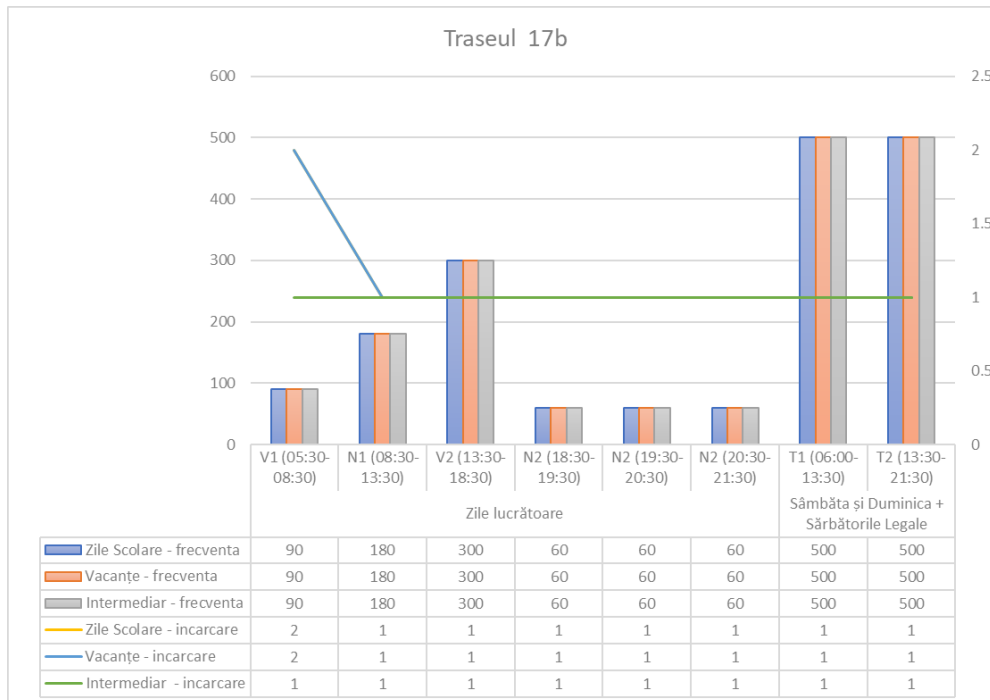


Figura 2.26 Frecvența și încărcarea traseului 17b

n) Traseu nr. 20, cuprins între stația Gară și Water Park, în lungime de 22,5 km

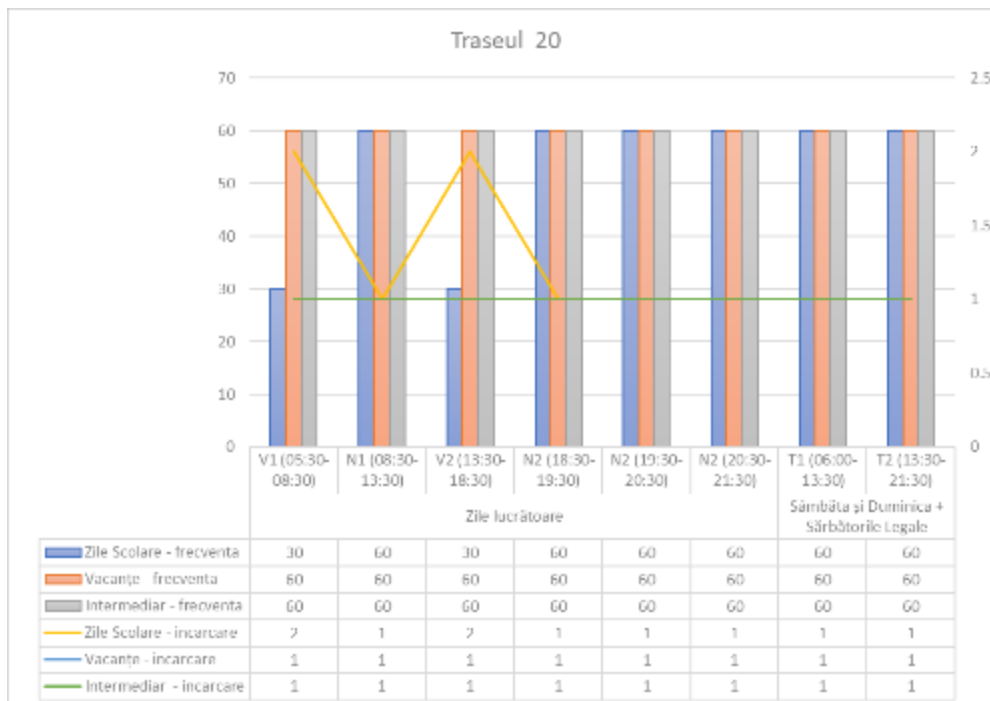


Figura 2.27 Frecvența și încărcarea traseului 20

- o) Traseu nr. 23b, cuprins între stația Carpenului 4 și Piața Centrală, în lungime de 12,3 km

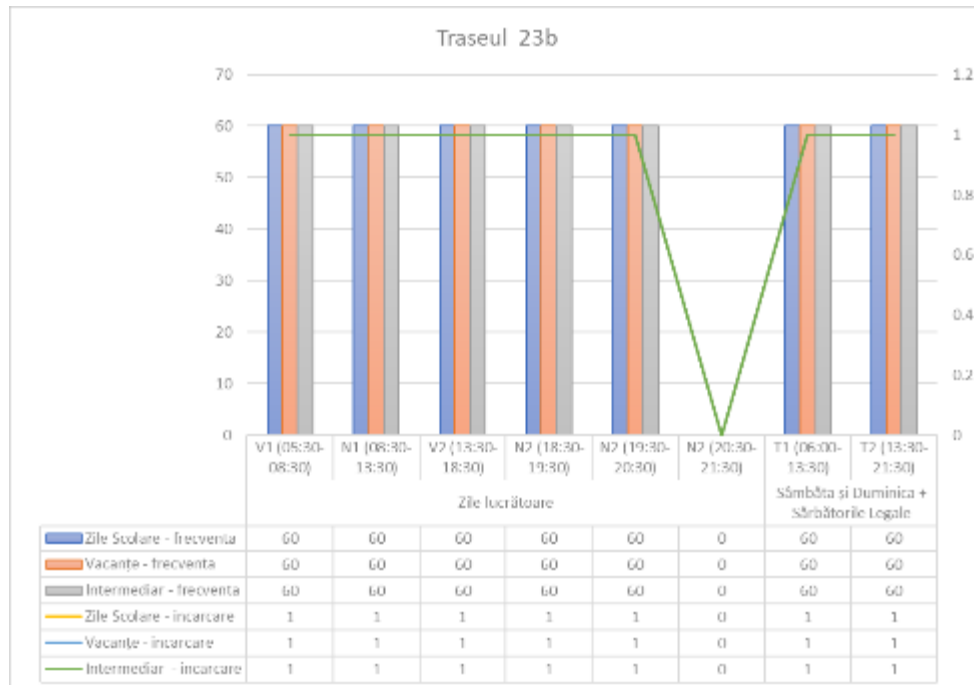


Figura 2.28 Frecvența și încărcarea traseului 23b

- p) Traseu nr. 24, cu stația de plecare/sosire Olas Prod deservind zona centrală și cartierul Rovine, în lungime de 14,7 km

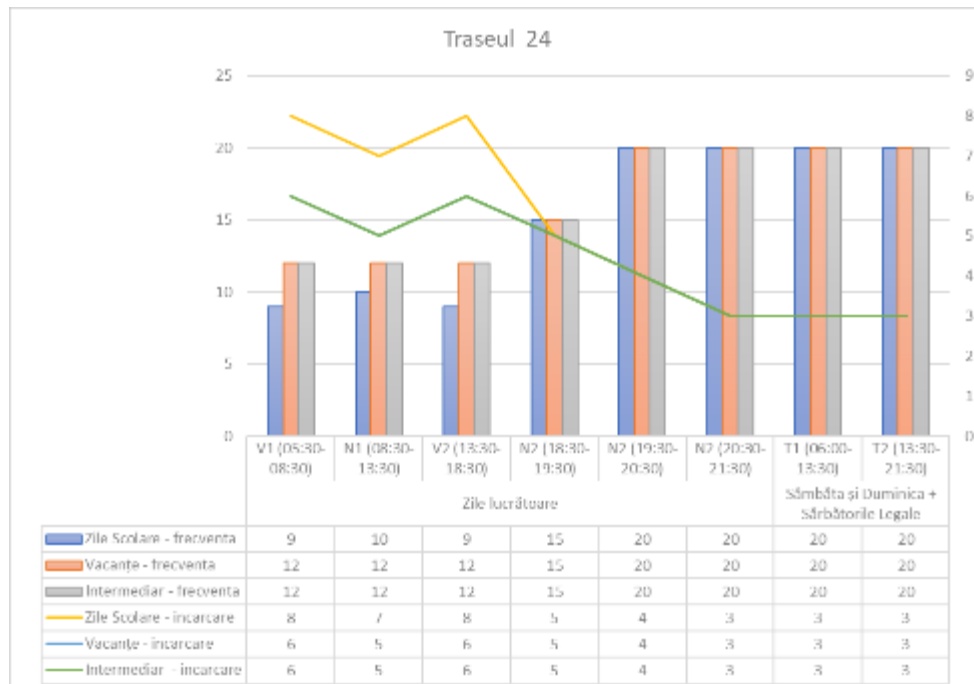


Figura 2.29 Frecvența și încărcarea traseului 24

- q) Traseu nr. 25, cuprins între stația Gară și Selgros (platforma industrială Est), în lungime de 19,8 km

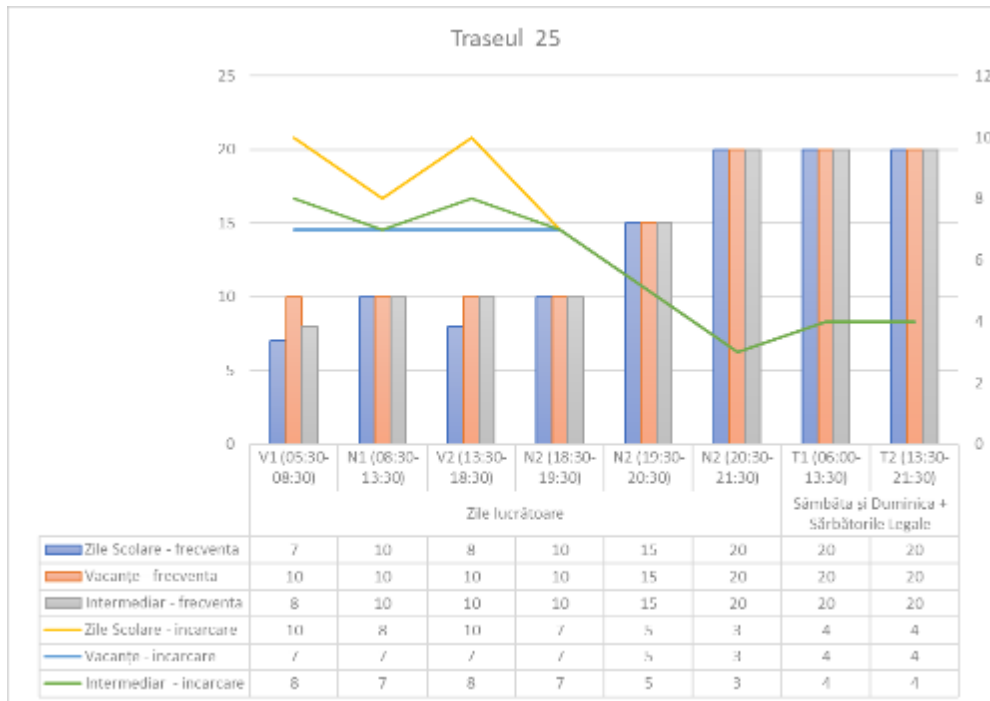


Figura 2.30 Frecvența și încărcarea traseului 25

- r) Traseu nr. 29b, cuprins între stația Bucovăț și Piața Centrală, în lungime de 15,2 km

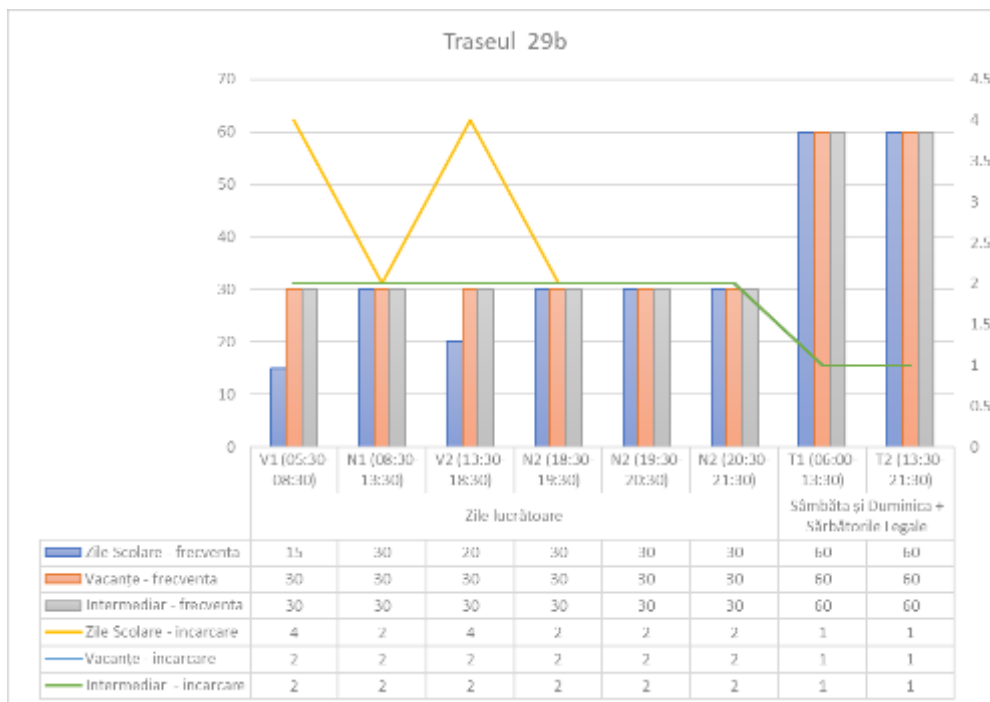


Figura 2.31 Frecvența și încărcarea traseului 29b

Trebuie menționat că pe lângă cele 20 linii de autobuz și cele 3 de tramvai care deservește municipiul Craiova, trasee de circulație care funcționează permanent pe baza unui program prestabilit, o serie de autobuze închiriate în regim de curse speciale sunt folosite pentru transportul locuitorilor din anumite zone ale orașului, direct la locurile lor de muncă. Aceste curse speciale sunt contractate de către firme private și în general se referă la curse către platformele industriale ale municipiului Craiova și funcționează strict pe baza programului și încărcării furnizate de către companiile care achiziționează serviciile.

2.3.4.4 Autobuze pe raza de competență a Unităților Administrative Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

- a) Traseu metropolitan Breasta, cuprins între stația Teatrul Național și Valea Lungului de 23,84 km

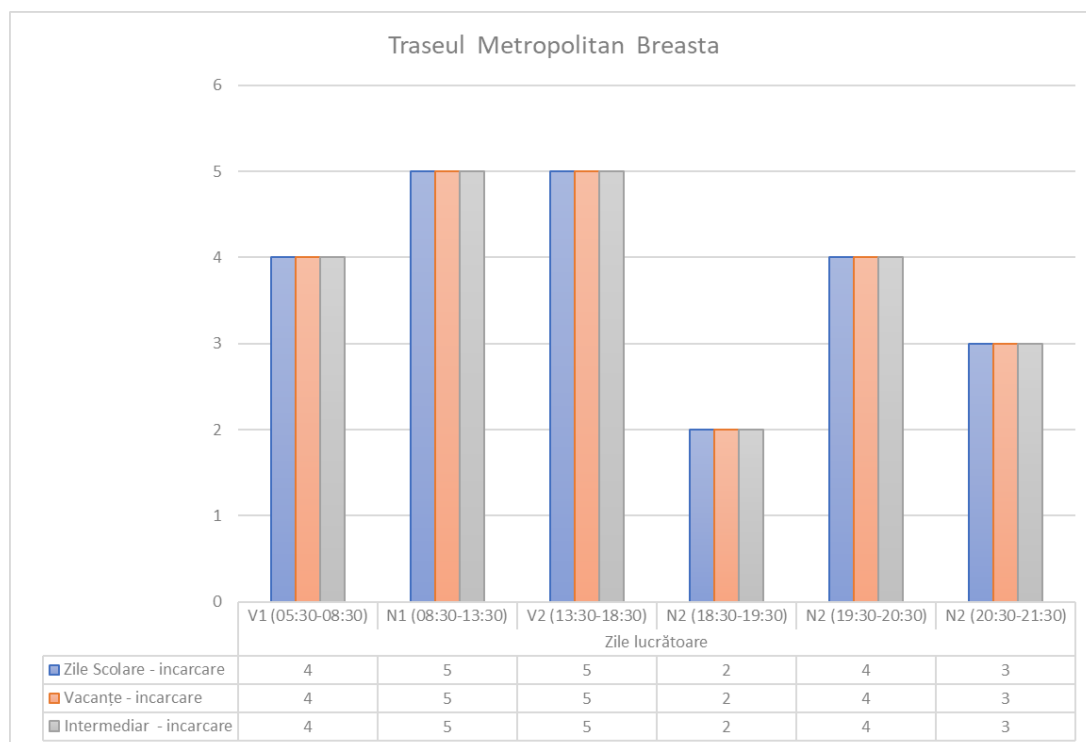


Figura 2.32 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Breasta

- b) Traseu metropolitan Bucovăț, cuprins între stația S200 și Cap Linie (Sărbătoarea) de 34,05 km

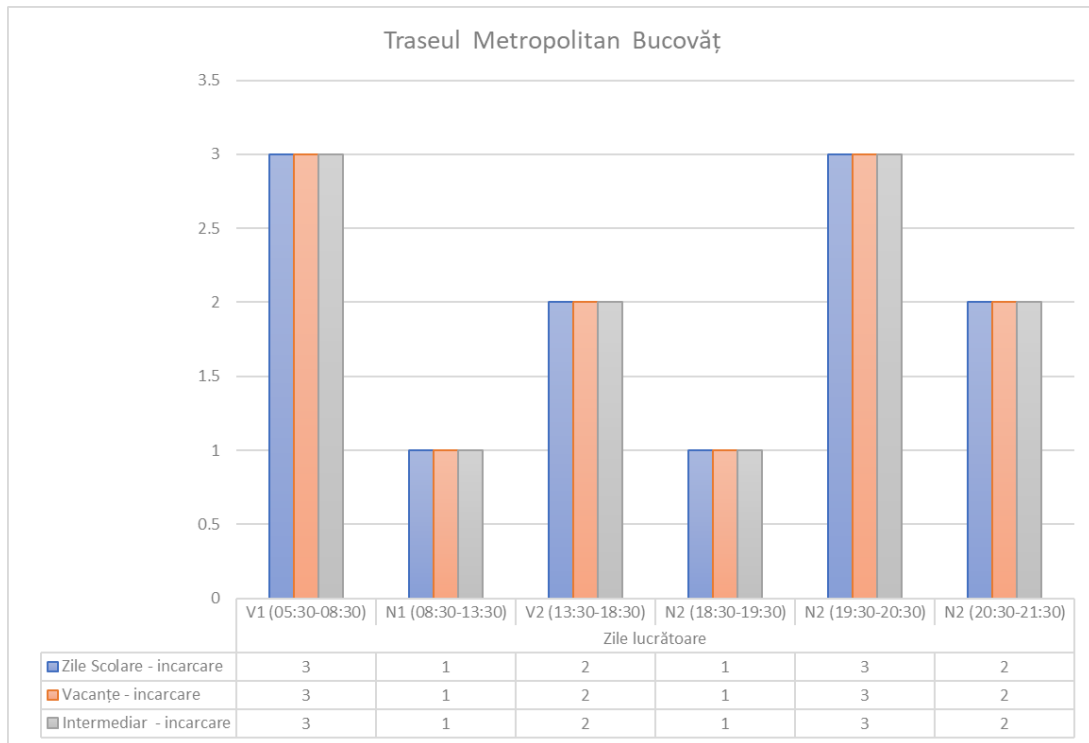


Figura 2.33 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Bucovăț

- c) Traseu metropolitan Cârcea 1, traseu cu plecare din stația S200 trecând prin zona Metro, Cârcea și întoarcerea fiind prin stația Selgros având lungimea de 25,66 km

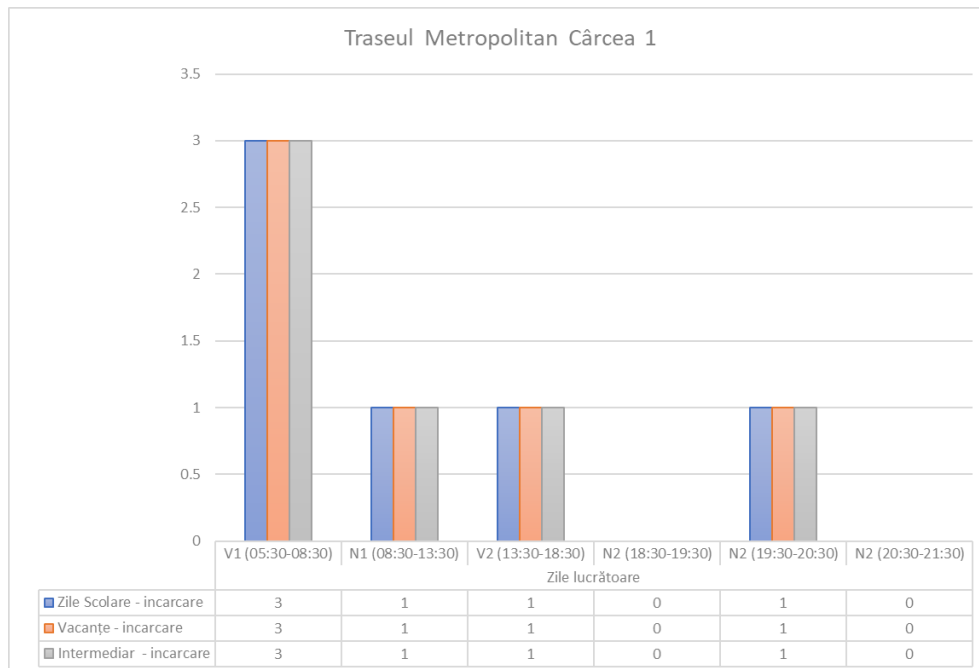


Figura 2.34 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Cârcea 1

- d) Traseu metropolitan Cârcea 1, traseu cu plecare din stația S200 trecând prin zona Selgros, Cârcea și întoarcerea fiind prin stația Metro având lungimea de 25,66 km

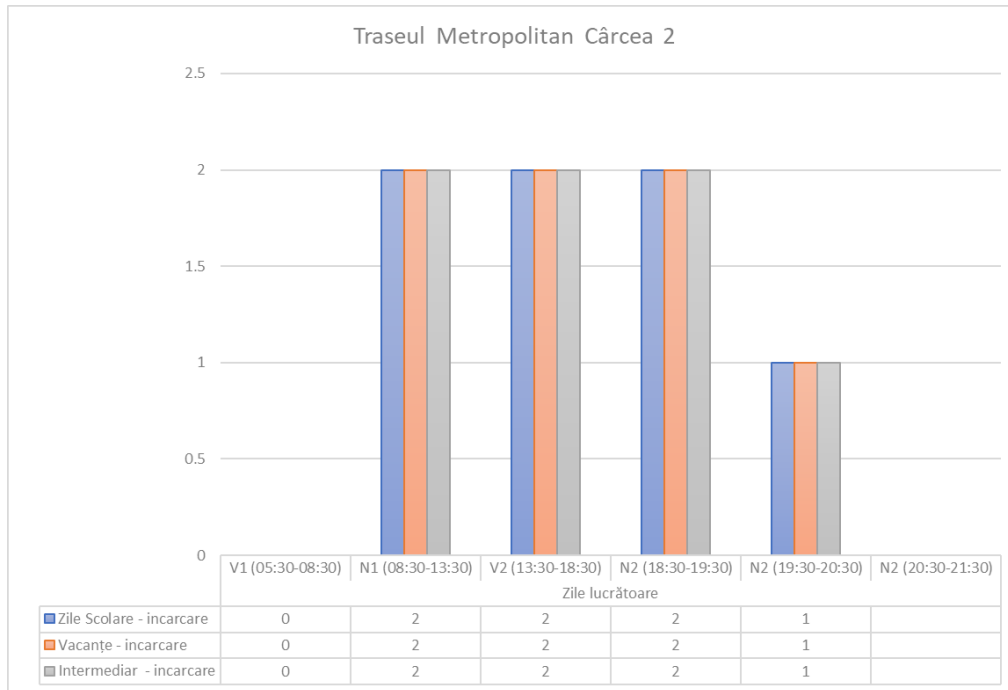


Figura 2.35 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Cârcea 2

- e) Traseu metropolitan Ghercești, cuprins între stația Gară și Gârlești de 36,5 km

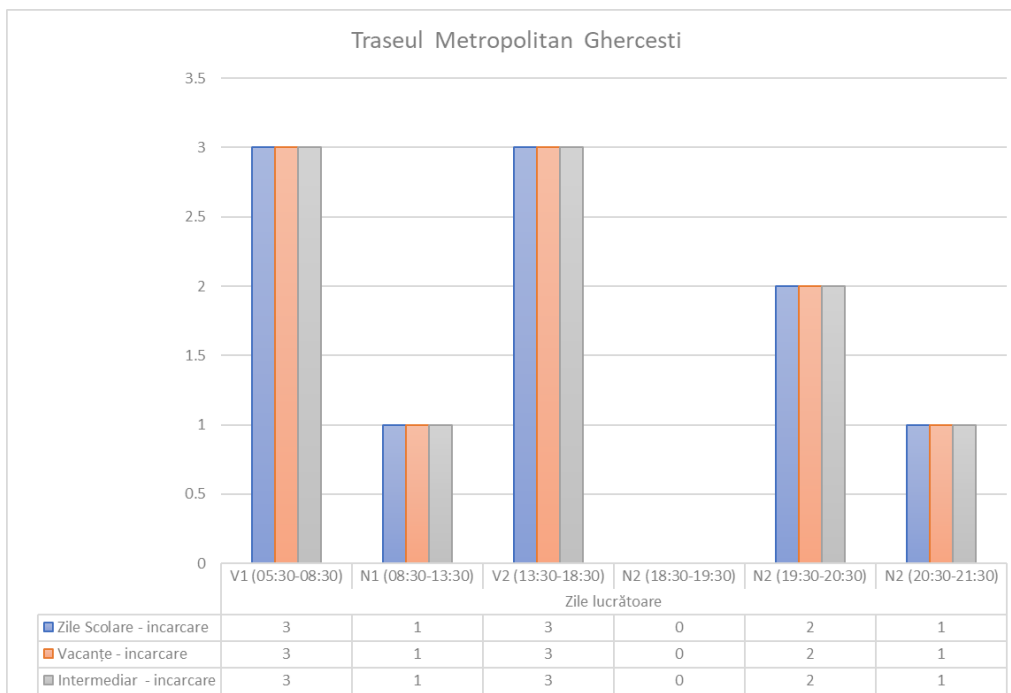


Figura 2.36 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Ghercești

f) Traseu metropolitan Ișalnița, cuprins între stația Gară și Ișalnița de 26,22 km

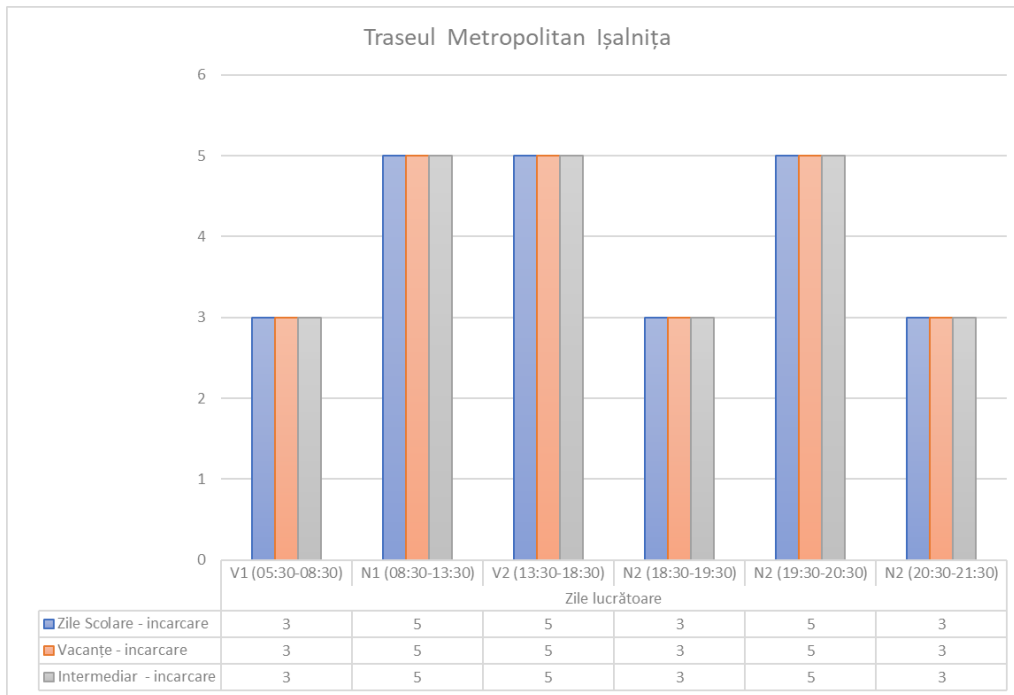


Figura 2.37 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Ișalnița

g) Traseu metropolitan Pielești, cuprins între stația S200 și Câmpeni de 50,4 km

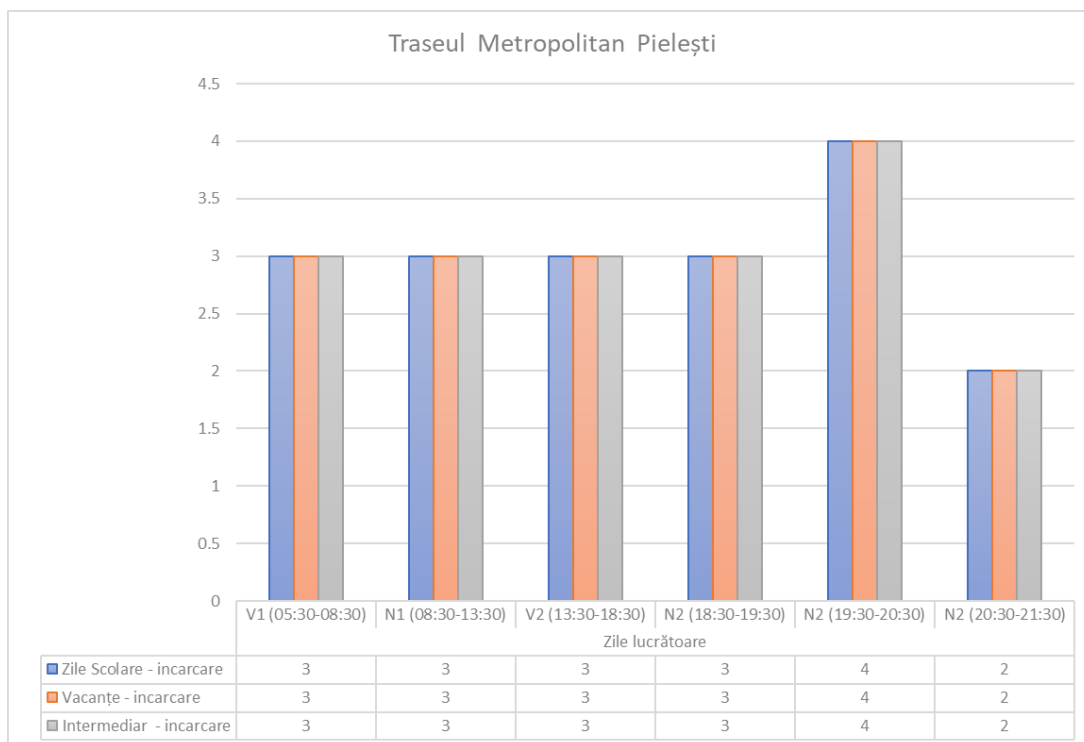


Figura 2.38 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Pielești

h) Traseu metropolitan Preajba, cuprins între stația S200 și Preajba de 20,41 km

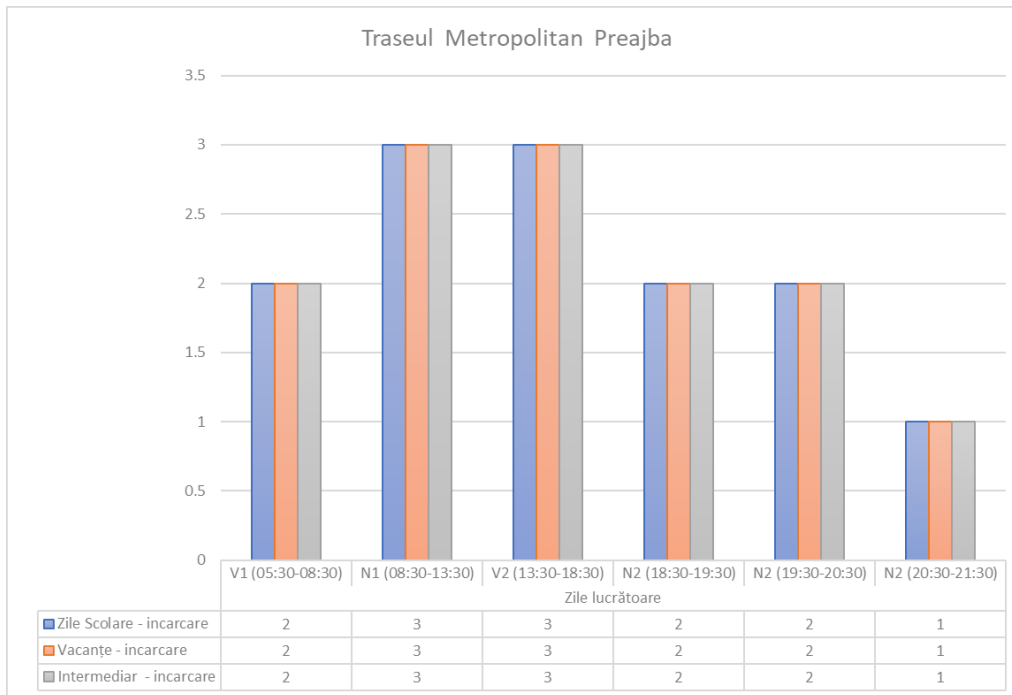


Figura 2.39 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Preajba

i) Traseu metropolitan Șimnicul de Sus, cuprins între stația Gară și Duțulești de 33,25 km

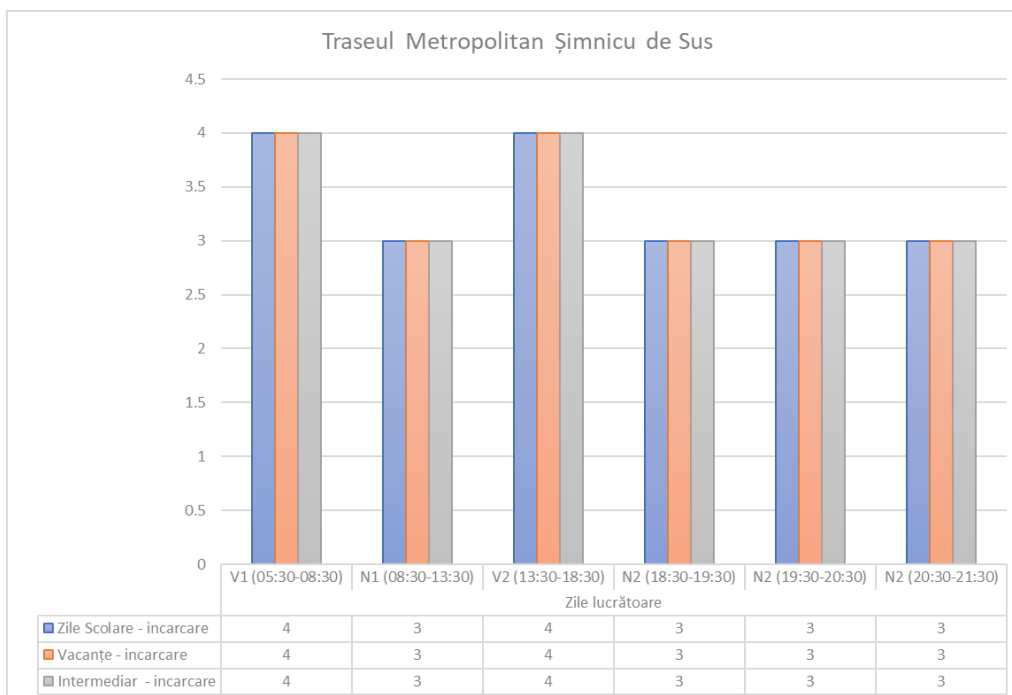


Figura 2.40 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Șimnicu de Sus

- j) Traseu metropolitan Malu Mare, cuprins între stația S200 și Magazin Aleda de 26,8 km

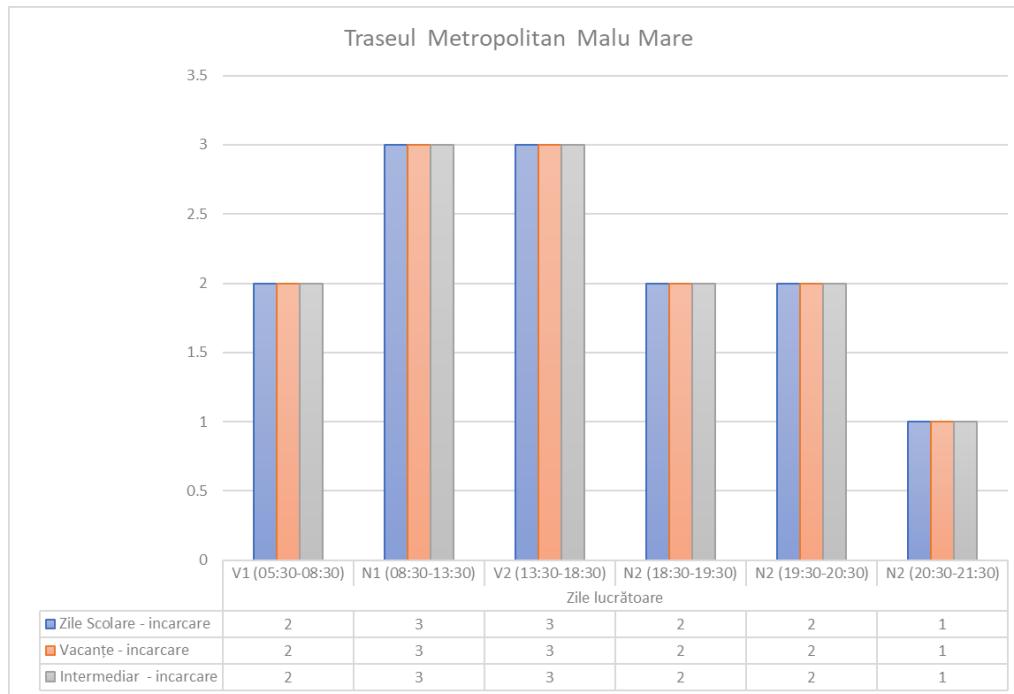


Figura 2.41 Frecvența și încărcarea traseului metropolitan Malu Mare

2.3.5 Analiza deplasărilor pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Pentru a înțelege fenomenele aleatoare asociate cu variația volumului de deplasări zilnice, a fost necesară extrapolarea datelor pe scară largă din sondajele realizate în cadrul orașului Craiova, precum și din datele furnizate de R.A.T. SRL. Atunci când se compară cele două surse de informații, se poate concluziona că datele referitoare la volumele de deplasări zilnice sunt relevante pentru rutele pe care autobuzele și tramvaiele le efectuează pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

Aceste date pot fi folosite pentru a identifica trendurile și modelele de deplasare ale locuitorilor din Craiova, precum și pentru a dezvolta strategii de transport mai eficiente și sustenabile. Prin analiza acestor informații, autoritățile locale pot lua decizii mai bine informate în ceea ce privește planificarea rutelor de transport public și a infrastructurii de transport din zonă.

2.3.5.1 Traseul 1

Linia 1 de transport în comun este una dintre cele mai importante și reprezentative trasee. Aceasta tranzitează orașul de la Nord a Sud, plecând din stații de la Gara și ajungând până la limita orașului în partea de Sud.

Traseul pe care îl parcurg autobuzele tur-retur prezintă unele mici modificări datorită structurii tramei stradale și datorită factorilor de trafic existenți în Municipiu. Astfel pe traseul pe direcția Nord-Sud (tur) și pentru traseul Sud-Nord (retur) fiecare mijloc de transport în comun va avea următoarele stații, conform figurii de mai jos.

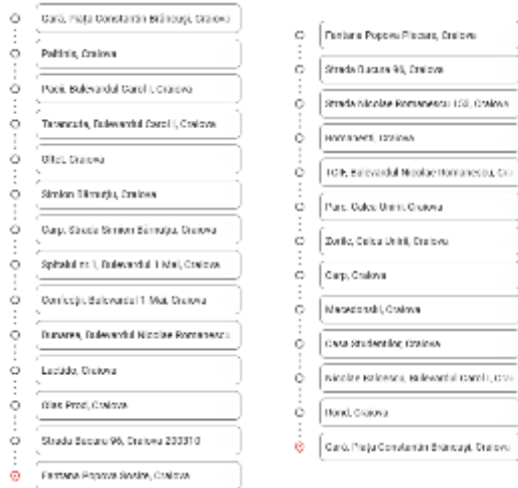


Figura 2.42 Stațiile aferente liniei de autobuz 1

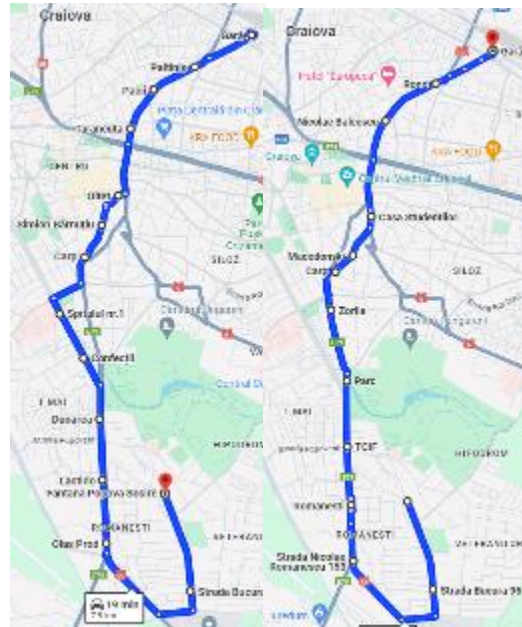


Figura 2.43 Traseul liniei de autobuz 1

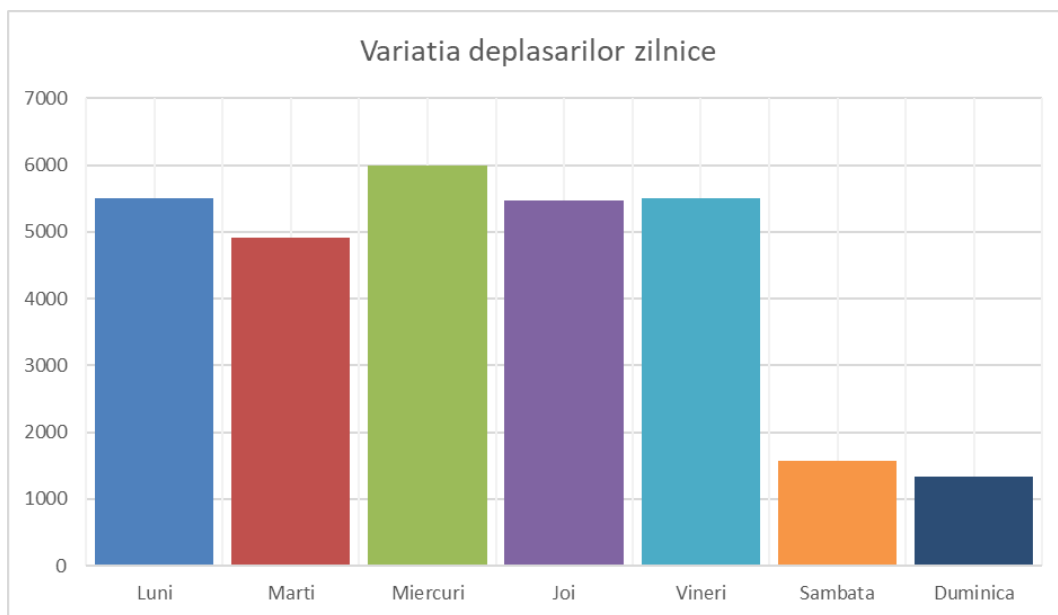


Figura 2.44 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 1 de autobuz

Linia 1 are o importanță semnificativă, deoarece conectează Gara din Craiova cu centrul orașului, spitalul județean și Parcul Nicolae Romanescu. Se observă o creștere a densității de călători în cartierele mari și în apropierea punctelor de interes (Spital nr.1, Parc Romanescu, Centru).

2.3.5.2 Traseul 2b

Linia 2b conectează Piața Centrală cu Breasta, numărul de călători este mai redus în zona de case datorită densității reduse a populației. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceasta linie sunt prezentate în figura de mai jos:



Figura 2.45 Stațiile aferente liniei de autobuz 2b

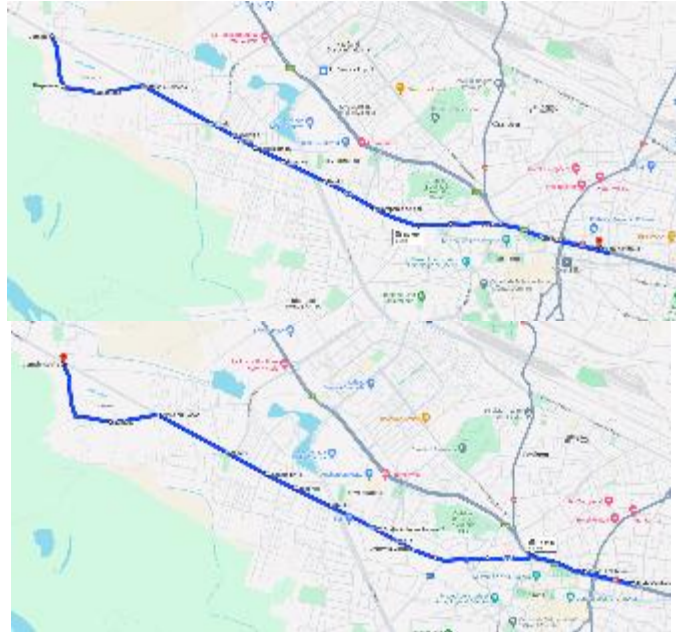


Figura 2.46 Traseul liniei de autobuz 2b

Conform datelor înregistrate pe Linia 2b se observă un maxim de călători în intervalul orar 7,00-8,30 ce corespunde deplasării călătorilor în interes de serviciu, a elevilor și studenților la unitățile școlare și deplasarea la alte activități.

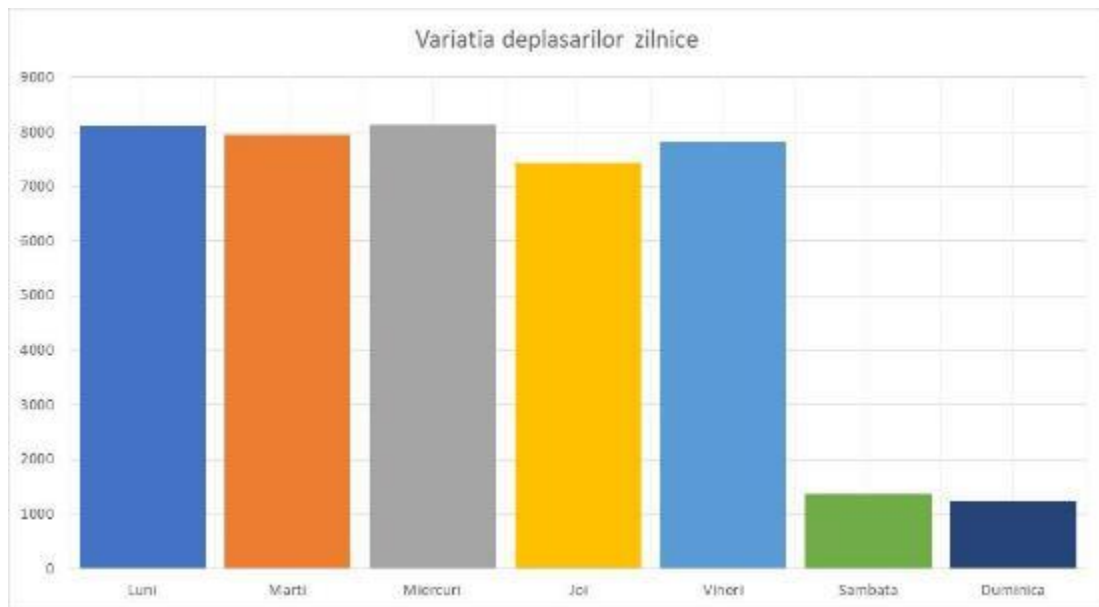


Figura 2.47 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 2b de autobuz

2.3.5.3 Traseul 3b

Linia 3b conectează Craiovița Nouă, Centru și Centrul comercial Bănie. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

▶	Stația 10, strada Vasile Poniș, Craiova	▶	Șirine, Craiova
○	Stația 20, Craiova	○	Spirală 10, Craiova
○	Stația 10, Craiova	○	Truș, Craiova
○	Doc 63, Craiova	○	Parc 1, Craiova
○	Unitatea Militară, Craiova	○	Caracal, Craiova
○	Șirine, Craiova	○	Casa Studentilor, Craiova
○	Lic. Enagăle, Craiova	○	Teatrul Național, Craiova
○	Șirine, strada Vasile Poniș, Craiova	○	Șirine, strada 11, Craiova
○	Spițul nr.2, Boulevard Nicolae Titulescu	○	Păgăre, Strada Amicale, Craiova
○	Șirine, Craiova	○	Lic. Politehnica, Craiova
○	Doc 63, Craiova	○	Lic. Enagăle, Craiova
○	Doc 63, Craiova	○	Clima, Craiova
○	PMN Clinic, Craiova	○	Unitatea Militară Nouă, Craiova
○	Lic 8, Craiova	○	Șirine, Craiova
○	Spițul 10, Craiova	○	Stația 30, Craiova
○	Bănie, Craiova	○	Stația 18, Craiova



Figura 2.48 Stațiile aferente liniei de autobuz 3b

Figura 2.49 Traseul liniei de autobuz 3b

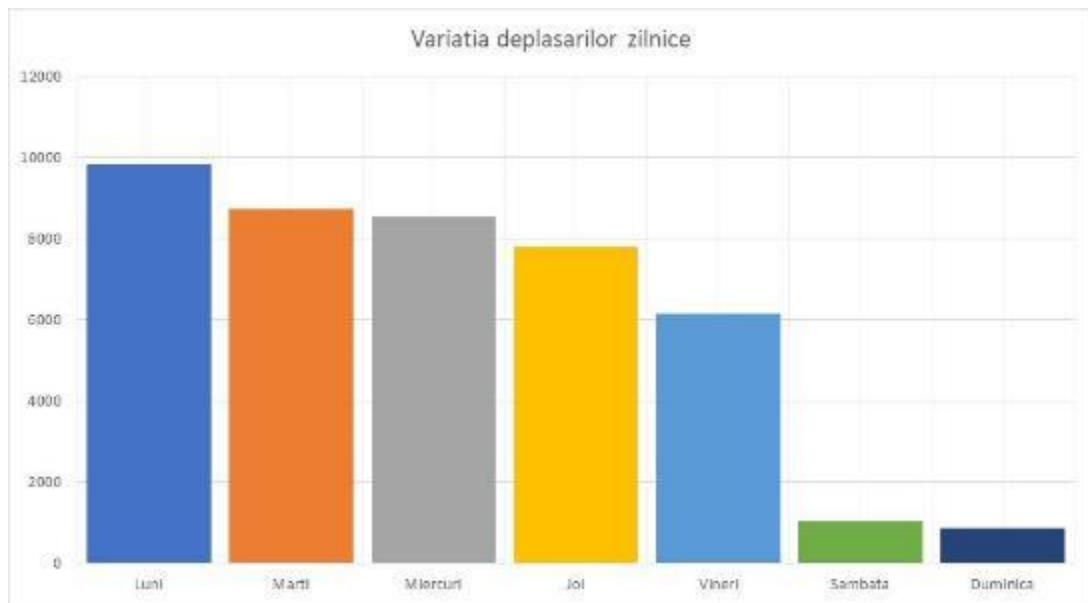


Figura 2.50 Variatia deplasărilor zilnice pentru linia 3b de autobuz

Conform datelor înregistrate pe Linia 3b se observă un maxim de călători în intervalul orar 7,00-8,30 ce corespunde deplasării călătorilor în interes de serviciu, a elevilor și studenților la unitățile școlare și deplasarea la alte activități.

2.3.5.4 Traseul 4

Linia 4 conectează Piața Centrală cu zona Făcăi. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

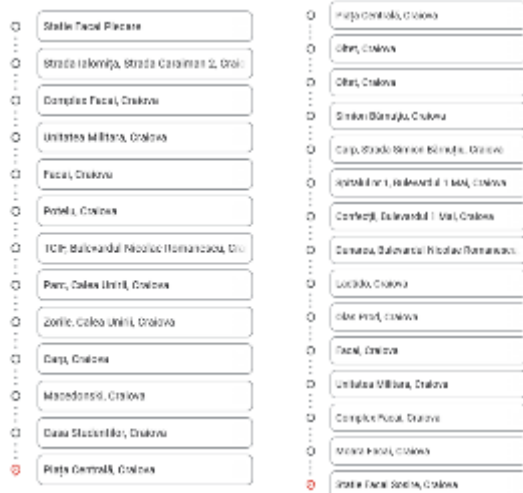


Figura 2.51 Stațiile aferente liniei de autobuz 4

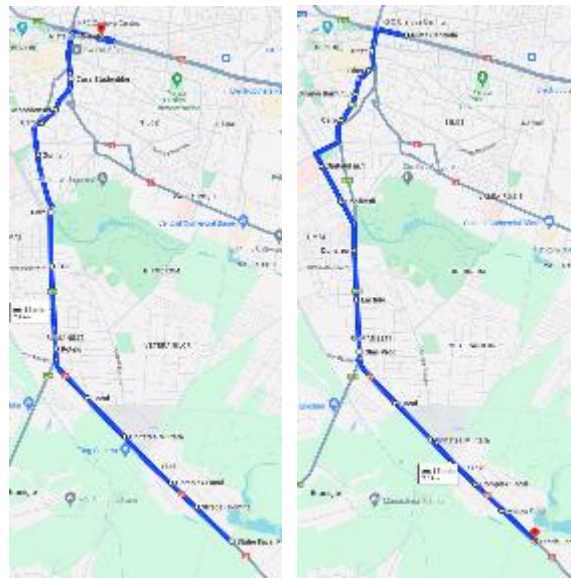


Figura 2.52 Traseul liniei de autobuz 4

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în

comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

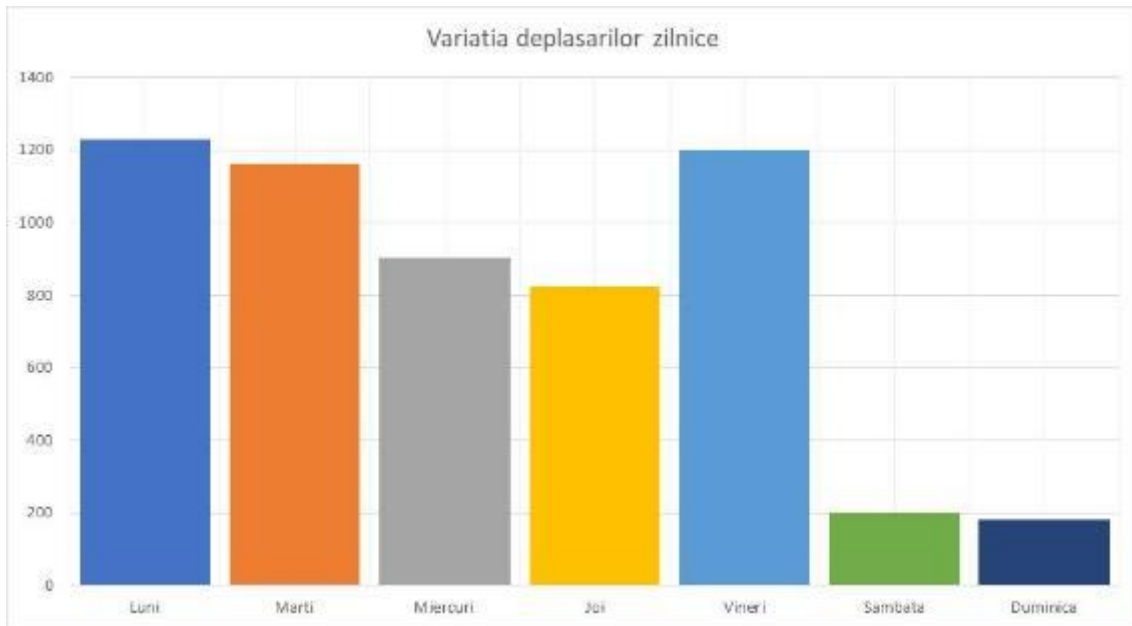


Figura 2.53 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 4 de autobuz

2.3.5.5 Traseul 5b

Linia 5b conectează Piața Centrală cu Fântâna Popova. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

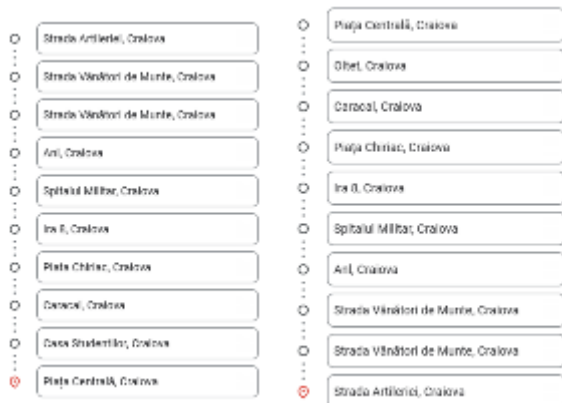


Figura 2.54 Stațiile aferente liniei de autobuz 5b

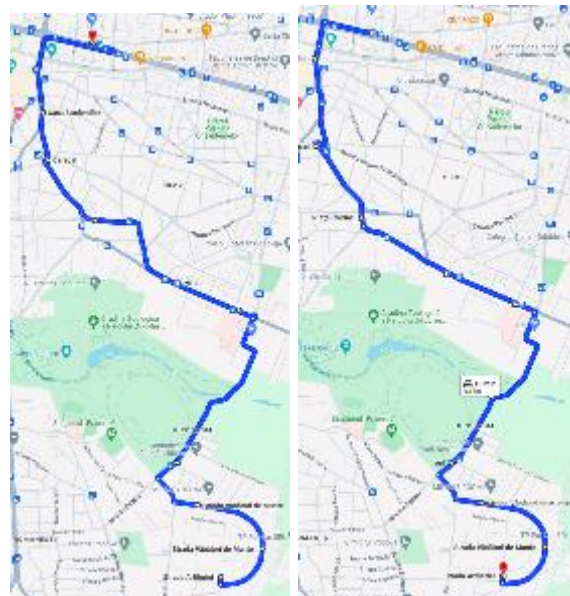


Figura 2.55 Traseul liniei de autobuz 5b

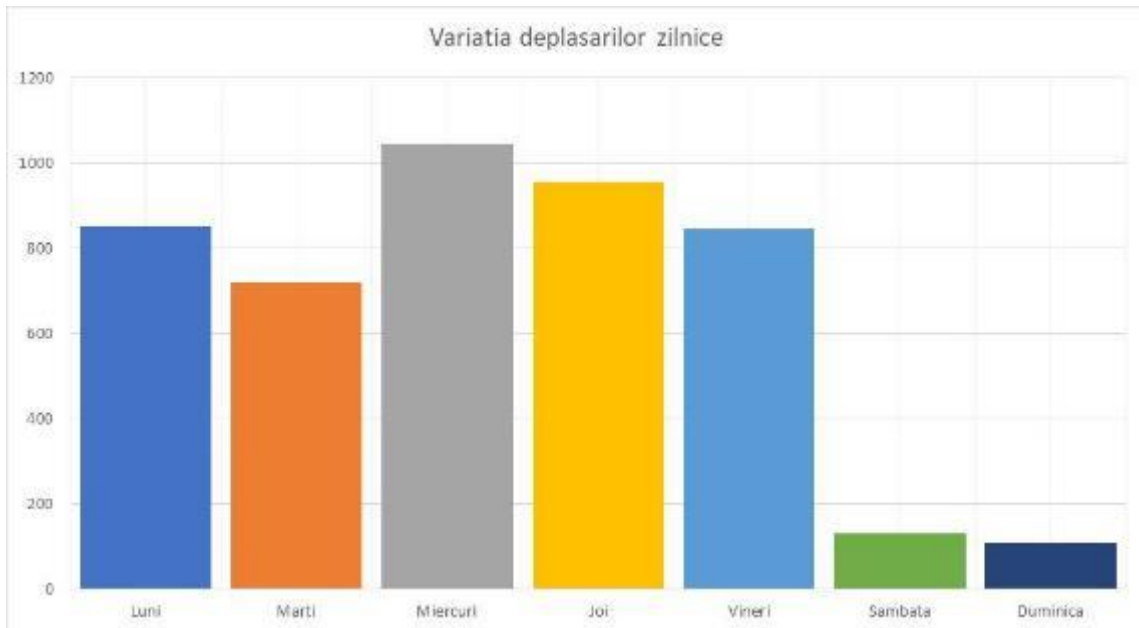


Figura 2.56 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 5b de autobuz

2.3.5.6 Traseul 6

Linia 6 conectează cartierul Craiovița Nouă, Centru, Cartier 1 Mai și Romanești. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:



Figura 2.57 Stațiile aferente liniei de autobuz 6

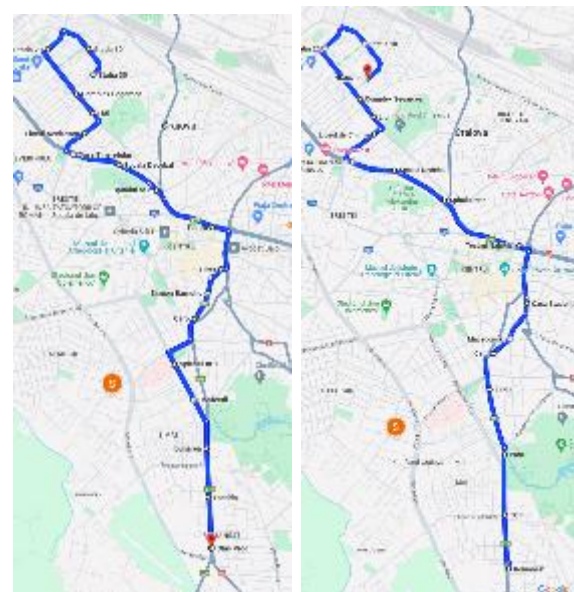


Figura 2.58 Traseul liniei de autobuz 6

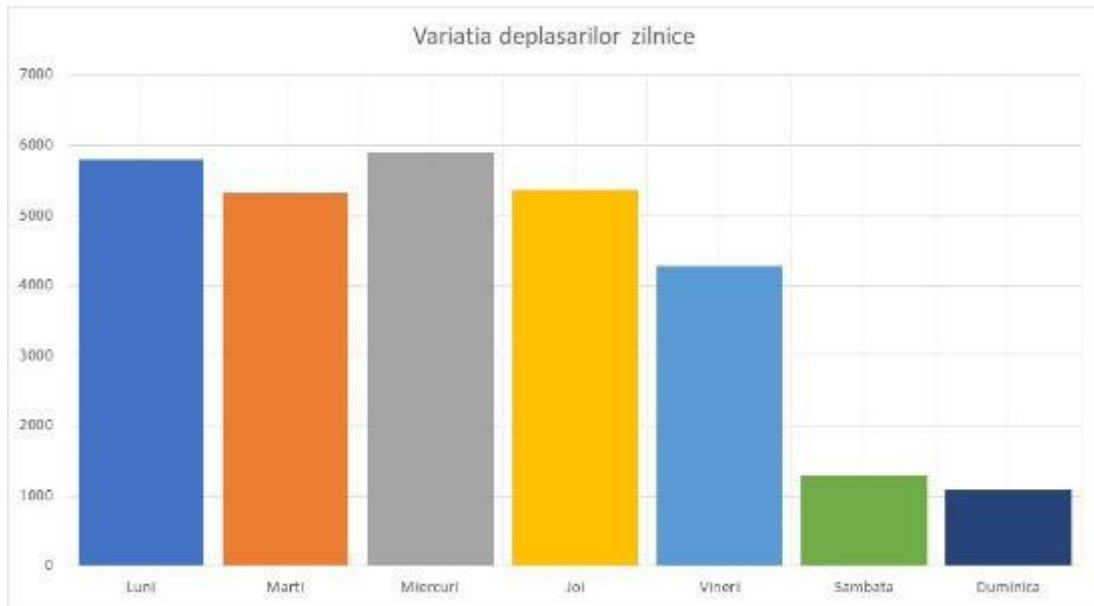
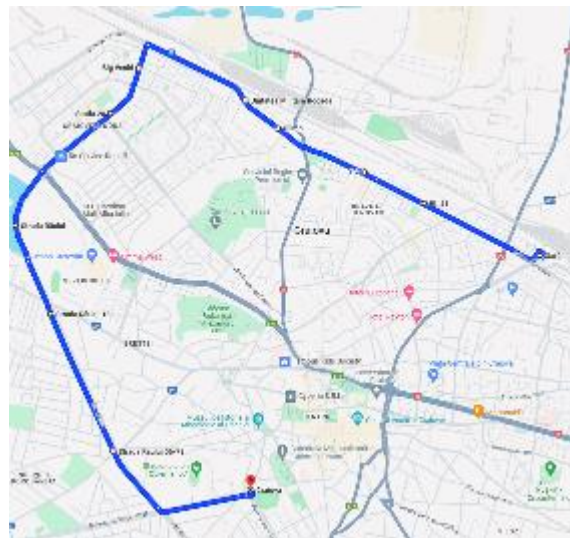


Figura 2.59 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 6 de autobuz

2.3.5.7 Traseul 7

- | | | | |
|---|--|---|--|
| ○ | Gară, Piața Constantin Brâncuși, Craiova | ○ | Știrbei Vodă, Craiova |
| ○ | B1, 41, Bulevardul Dacia, Craiova | ○ | Str. Râului, Craiova |
| ○ | B2, Bulevardul Dacia, Craiova | ○ | Str. Hâului 93, Craiova |
| ○ | Olimp, Craiova | ○ | Str. Râului, Craiova |
| ○ | Unitatea Militară Rocada, Craiova | ○ | Ștefiei 90, Craiova |
| ○ | Big Vodă, Craiova | ○ | Bloc 89, Craiova |
| ○ | Ștefiei 23, Craiova | ○ | Unitatea Militară, Craiova |
| ○ | Str. Râului, Craiova | ○ | Olimp, Craiova |
| ○ | Str. Râului 10, Craiova 2021EP | ○ | PR, Bulevardul Dacia, Craiova |
| ○ | Str. Râului 56-70, Craiova | ○ | Complexa Vodă, Craiova |
| ○ | Știrbei Vodă, Craiova | ○ | Gară, Piața Constantin Brâncuși, Craiova |



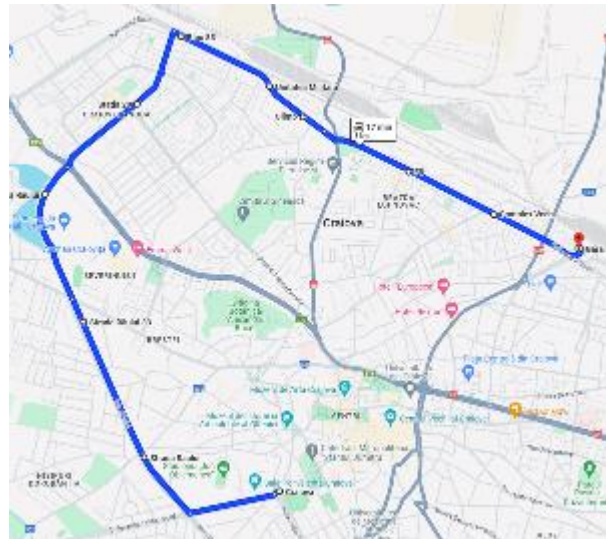


Figura 2.60 Stațiile aferente liniei de autobuz 7

Figura 2.61 Traseul liniei de autobuz 7

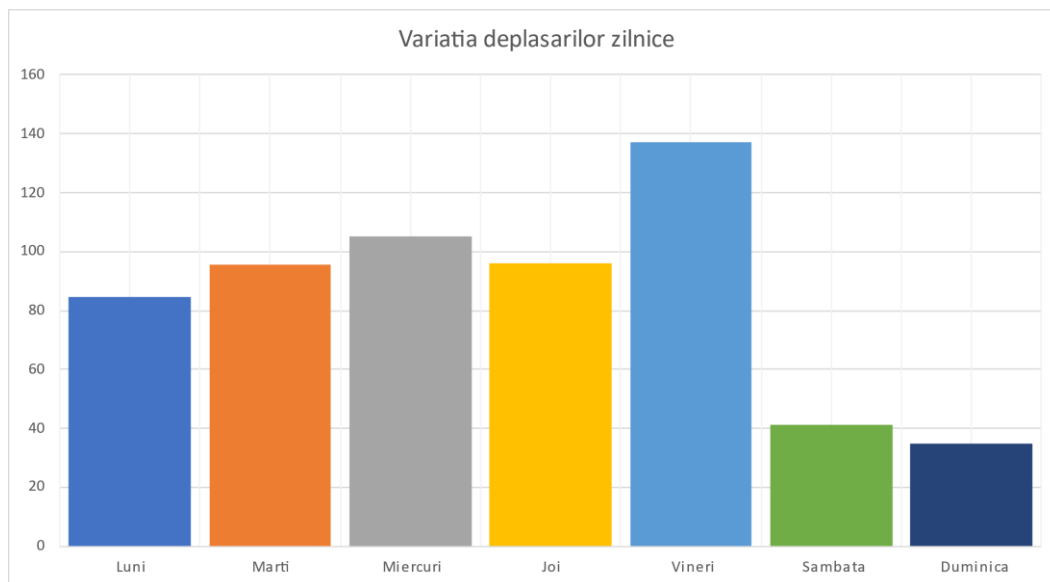


Figura 2.62 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 7 de autobuz

2.3.5.8 Traseul 8

Linia 8 conectează gara centrală, piața centrală și aeroportul. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Gară, Piața Constantin Brâncuși, Craiova	Aeroport, Craiova
Păliniș, Craiova	Blocuri, Craiova
Parc, Bulevardul Carol I, Craiova	Unitatea Militară, Craiova
Paranoulă, Bulevardul Carol I, Craiova	Manul Doctorului, Craiova
Plaza Centrală, Craiova	Plajul Vălcănești, Craiova
Rotonda, Craiova	Hotel, Craiova
Institut, Calea București, Craiova	Vilorul, Craiova
Vilorul, Calea București, Craiova	Institut, Calea București, Craiova
Hotel, Craiova	Rotonda, Craiova
Plajul Vălcănești	Piața Centrală, Craiova
Manul Doctorului	Nicolae Balcescu, Bulevardul Carol I, Craiova
Unitatea Militară	Rond, Craiova
Blocuri, Craiova	Gară, Piața Constantin Brâncuși, Craiova
Aeroport	

Figura 2.63 Stațiile aferente liniei de autobuz 8

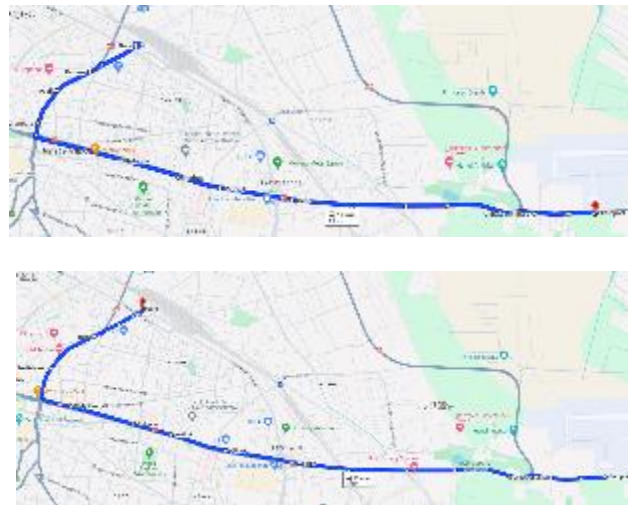


Figura 2.64 Traseul liniei de autobuz 8

2.3.5.9 Traseul 9

Linia 9 conectează cartierul Craiovița Nouă, Centru și Zona Metro. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în tabelul de mai jos:

High Tech Industry Park Craiova S.A., Cl	Stărea 30, Craiova
Aeroport, Craiova	Stărea 10, Bulevardul Oțetă, Craiova
Blocuri, Craiova	Stărea 20, Craiova
Unitatea Militară, Craiova	Complex Segarcea, Craiova
Ștada Aviatorilor 10, Craiova 207280	Hotel, Craiova
Manul Doctorului, Craiova	Hotel Nemțescu, Craiova
Plajul Vălcănești, Craiova	Casa Transilvăniei, Craiova
Hotel, Craiova	Școala Decobal, Bulevardul Nicolae Titulescu
Vilorul, Craiova	Spitalul nr. 2, Craiova
Institut, Calea București, Craiova	Taxi, Craiova
Rotonda, Craiova	Plaza Centrală, Craiova
Plaza Centrală, Craiova	Rotonda, Craiova
Teatrul Național, Craiova	Institut, Calea București, Craiova
Spitalul nr. 2, Craiova	Hotel, Craiova
Școala Decobal, Bulevardul Nicolae Titulescu	Plajul Vălcănești, Craiova
Casa Transilvăniei, Craiova	Manul Doctorului, Craiova
Hotel de Cămin, Craiova	Ștada Aviatorilor 10, Craiova 207280
Hotel, Craiova	Unitatea Militară, Craiova
Complex Segarcea, Craiova	Blocuri, Craiova
Stărea 10, Craiova	Aeroport, Craiova
Stărea 20, Craiova	Metro
Stărea 30, Craiova	High-Tech Industry Park Craiova S.A., Cl

Figura 2.65 Stațiile aferente liniei de autobuz 9

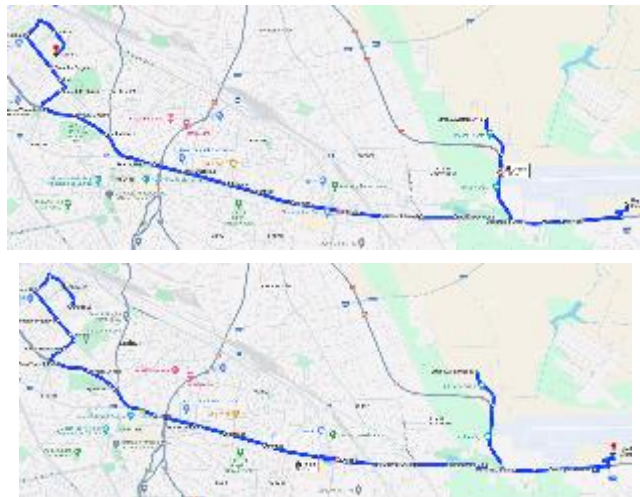


Figura 2.66 Traseul liniei de autobuz 9

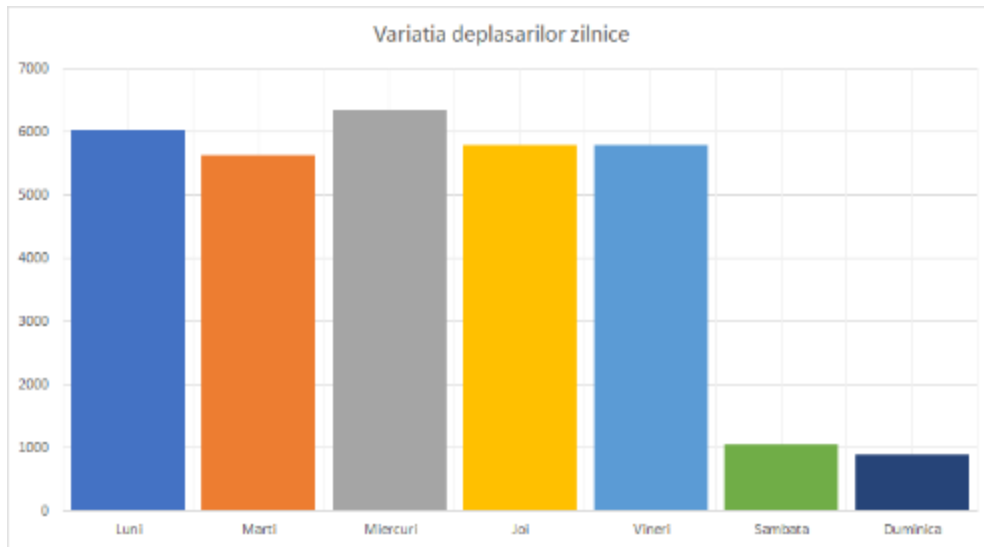
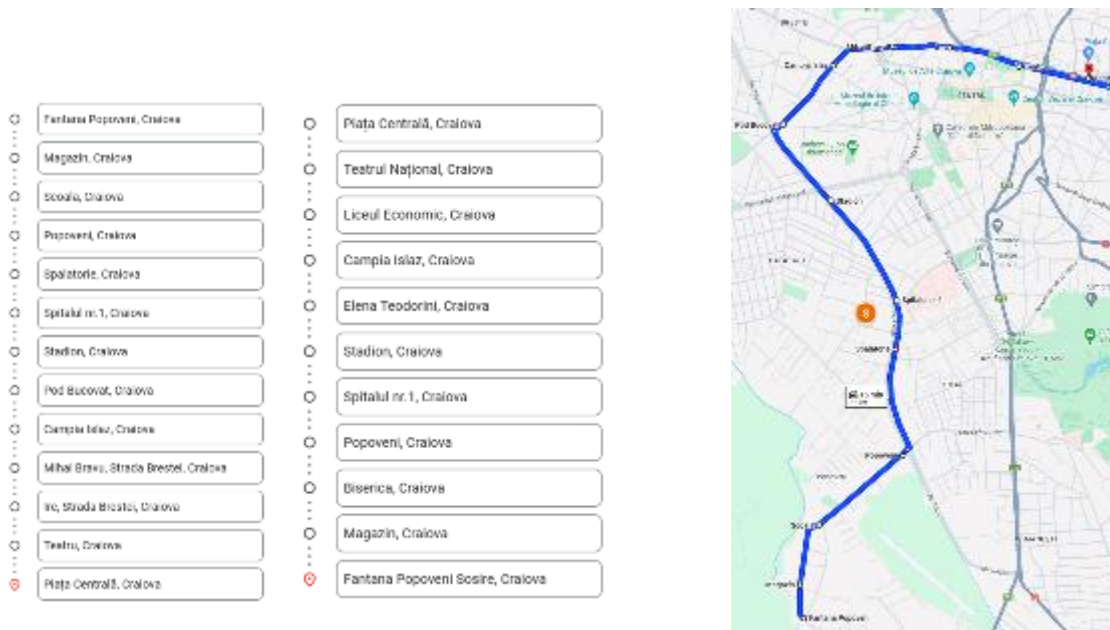


Figura 2.67 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 9 de autobuz

2.3.5.10 Traseul 10

Linia 10 conectează Piața Centrală cu fântâna Popoveni. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:



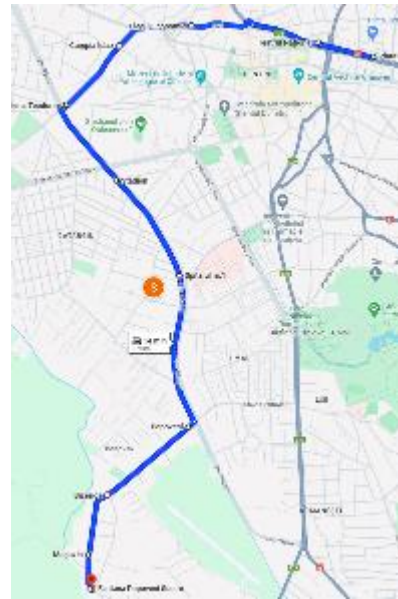


Figura 2.68 Stațiile aferente liniei de autobuz 10

Figura 2.69 Traseul liniei de autobuz 10

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

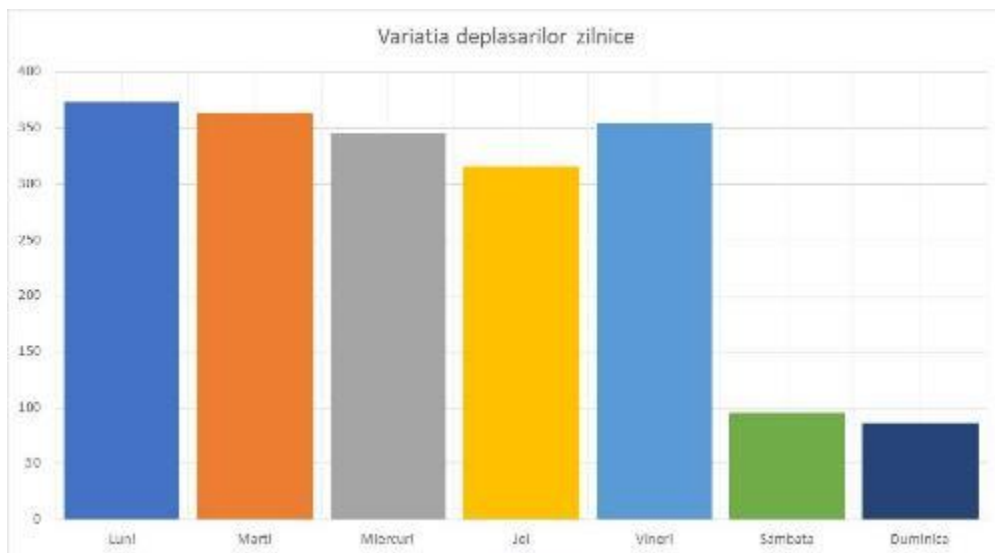


Figura 2.70 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 10 de autobuz

2.3.5.11 Traseul 11

Linia 11 conectează Piața Centrală cu Fântâna Mireselor. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

Fantana Minelor, Rovine	Piața Centrală, Craiova
Fantana, Rovine	Teatrul Național, Craiova
Pod Amarașia, Craiova	Spitalul nr 2, Craiova
Izvorul Rece, Craiova	Școala Decebal, Bulevardul Nicolae Titulescu
Marțoreș, Craiova	Casa Tineretului, Craiova
Suceș, Craiova	SIF, Craiova
Prăzileș, Craiova	Art, Craiova
Băntăș, Craiova	Peco Severinului, Bulevardul Nicolae Titulescu
Hârșova, Craiova	Băntăș, Craiova
Art, Craiova	Suceș, Craiova
SIF, Craiova	Marțoreș, Craiova
Casa Tineretului, Craiova	Izvorul Rece, Craiova
Școala Decebal, Bulevardul Nicolae Titulescu	Pod Amarașia, Craiova
Spitalul nr 2, Craiova	Fantana, Rovine
Teatrul, Craiova	Fantana Minelor Soare, Rovine
Piața Centrală, Craiova	

Figura 2.71 Stațiile aferente liniei de autobuz 11

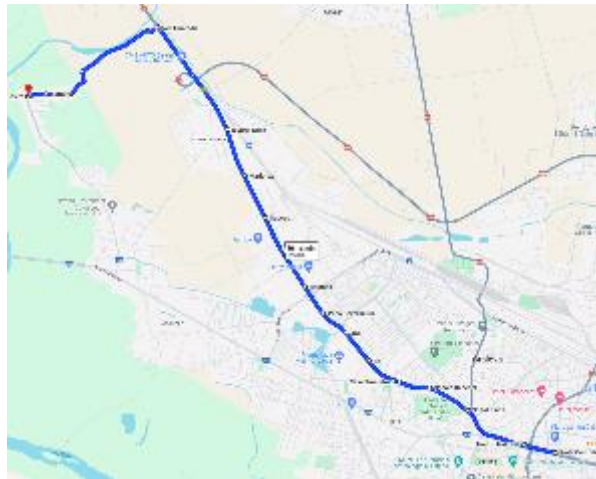
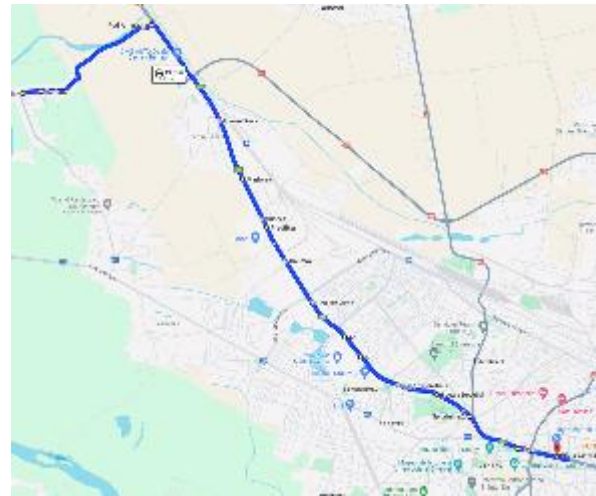


Figura 2.72 Traseul liniei de autobuz 11

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

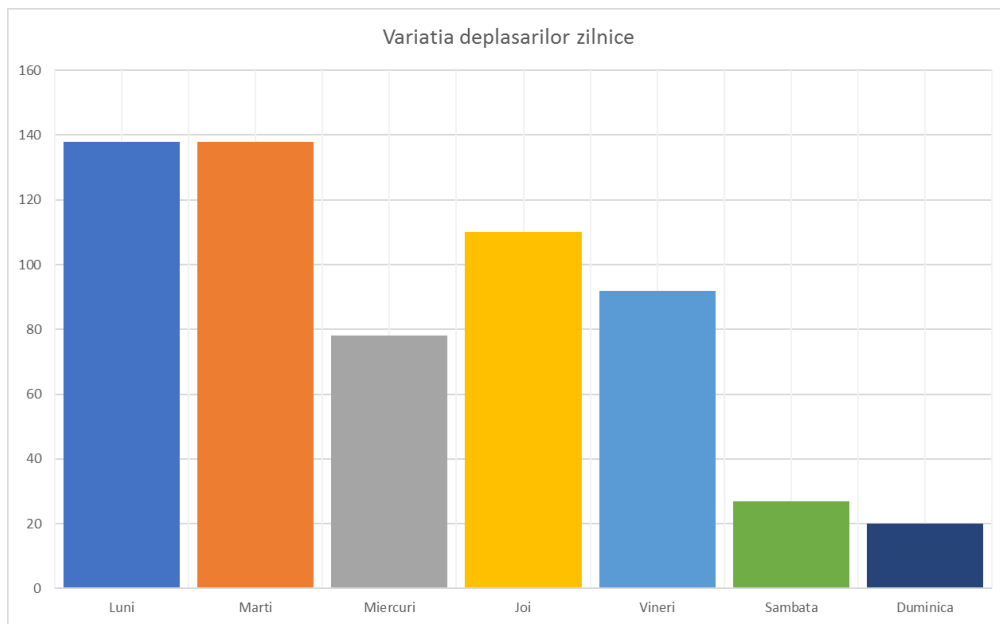


Figura 2.73 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 11 de autobuz

2.3.5.12 Traseul 13

Linia 13 conectează Gara din Craiova cu Compania de Apă. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

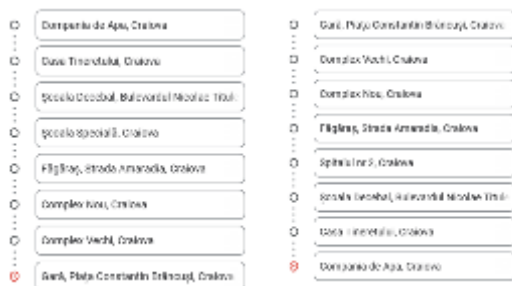


Figura 2.74 Stațiile aferente liniei de autobuz 13

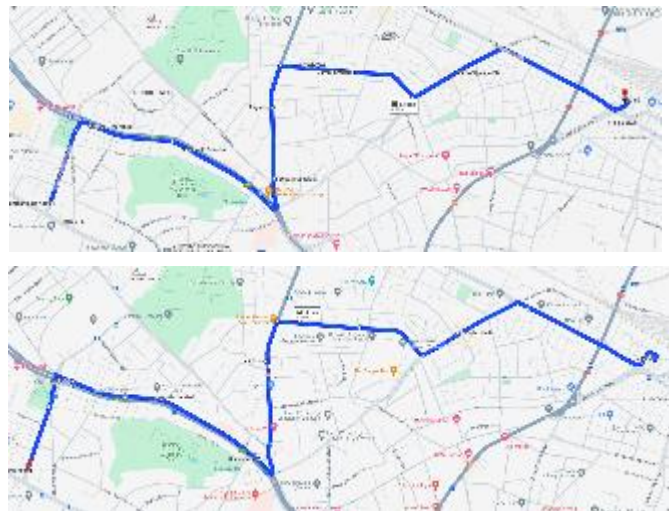


Figura 2.75 Traseul liniei de autobuz 13

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

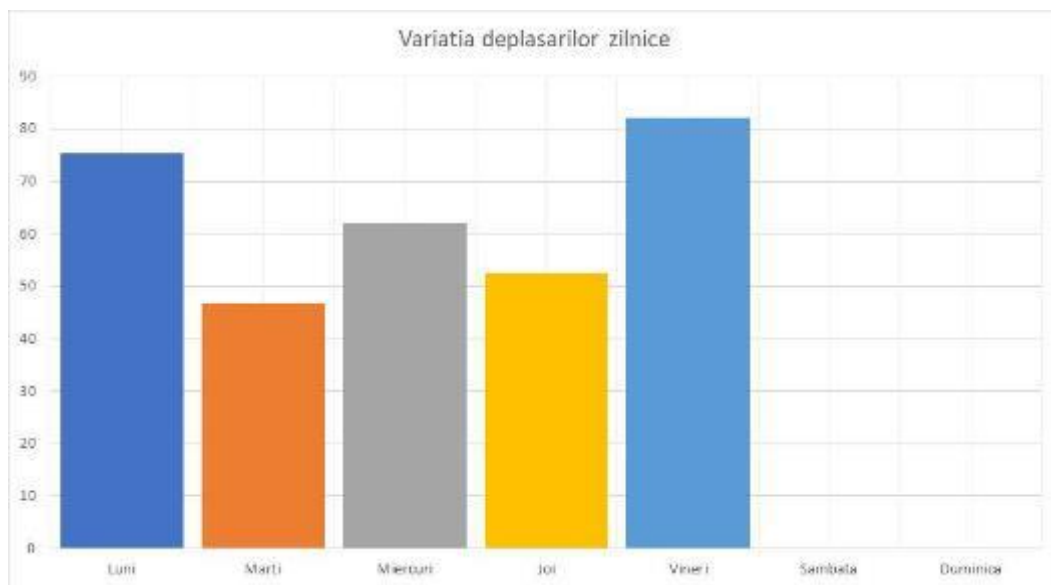


Figura 2.76 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 13 de autobuz

2.3.5.13 Traseul 17b

Linia 17 conectează zona Gării cu Șimnic. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

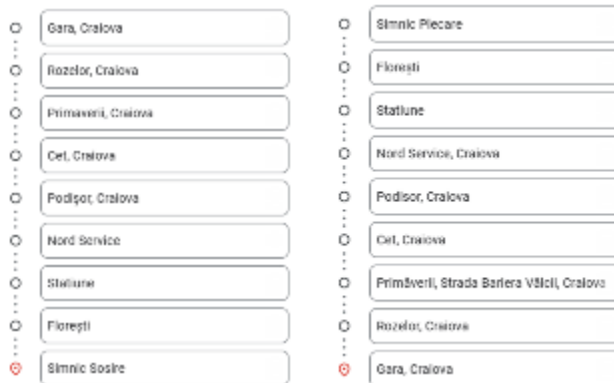


Figura 2.77 Stațiile aferente liniei de autobuz 17b

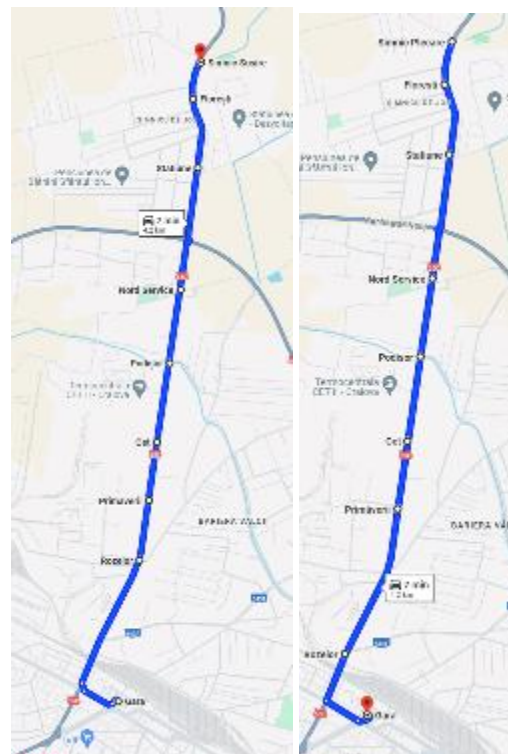


Figura 2.78 Traseul liniei de autobuz 17b

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu

următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

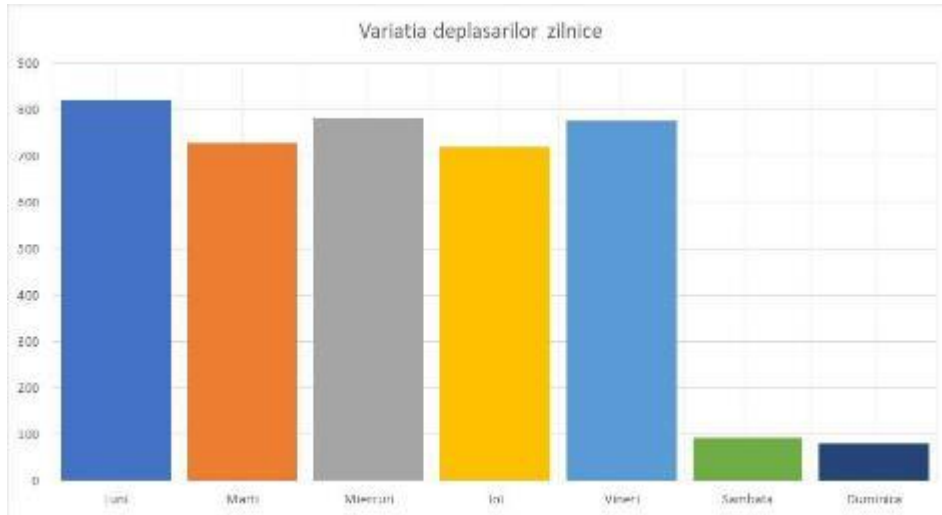
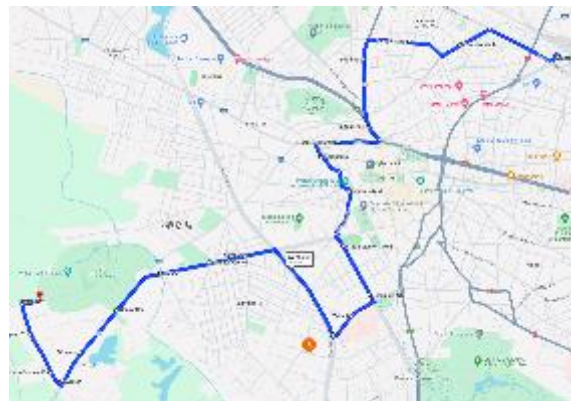


Figura 2.79 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 17b de autobuz

2.3.5.14 Traseul 20

Linia 20 conectează Gara cu Parcul Tineretului. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Gara, Piața Constantin Brâncuși, Craiova ○ Complex West, Craiova ○ Complex Nou, Craiova ○ Filigineș, Strada Amarelida, Craiova ○ Spitalul nr.2, Bulvardul Nicolae Titulescu ○ Liceul Economic, Craiova ○ Agroprom, Craiova ○ Marșul Roșu, Strada Mihail Kogălniceanu ○ Intermedic - Heli, Bulvardul 1 Mai ○ Liceul de Artă, Craiova ○ Școala, Craiova ○ Spitalul nr.7, Craiova ○ Agrosil, Craiova ○ Drumul Public, Craiova ○ Juncii, Craiova ○ Sparafoc, Craiova ○ Silvanici, Craiova ○ Albedo, Craiova ○ Strada Dojzani 17, Craiova 200319 ○ Strada Dojzani 61, Craiova ○ Motreni, Craiova | <ul style="list-style-type: none"> ○ Motreni, Craiova ○ Strada Dojzani 61, Craiova ○ Strada Dojzani 17, Craiova 200319 ○ Motreni, Craiova ○ Sparafoc, Craiova ○ Parcul Tineretului, Craiova ○ Drumul Public, Craiova ○ Agrosil, Craiova ○ Spitalul nr.7, Craiova ○ Tabaci, Craiova ○ Liceul de Artă, Bulvardul 1 Mai, Craiova ○ Stadion, Bulvardul 1 Mai, Craiova ○ Școală Dumitra, Craiova ○ Strada Libertății, Craiova ○ Ico, Strada Brucan, Craiova ○ Școala Specială, Craiova ○ Filigineș, Strada Amarelida, Craiova ○ Complex Nou, Craiova ○ Complex West, Craiova ○ Gara, Piața Constantin Brâncuși, Craiova |
|---|--|



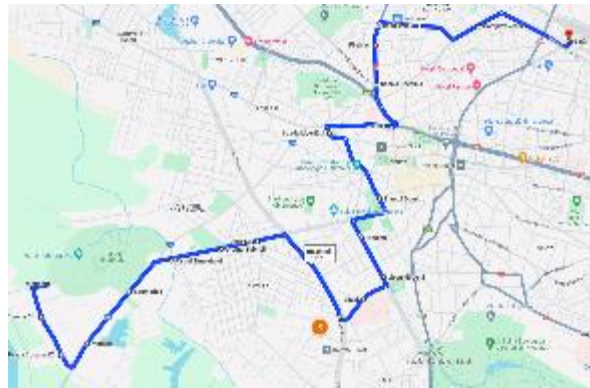


Figura 2.80 Stațiile aferente liniei de autobuz 20

Figura 2.81 Traseul liniei de autobuz 20

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

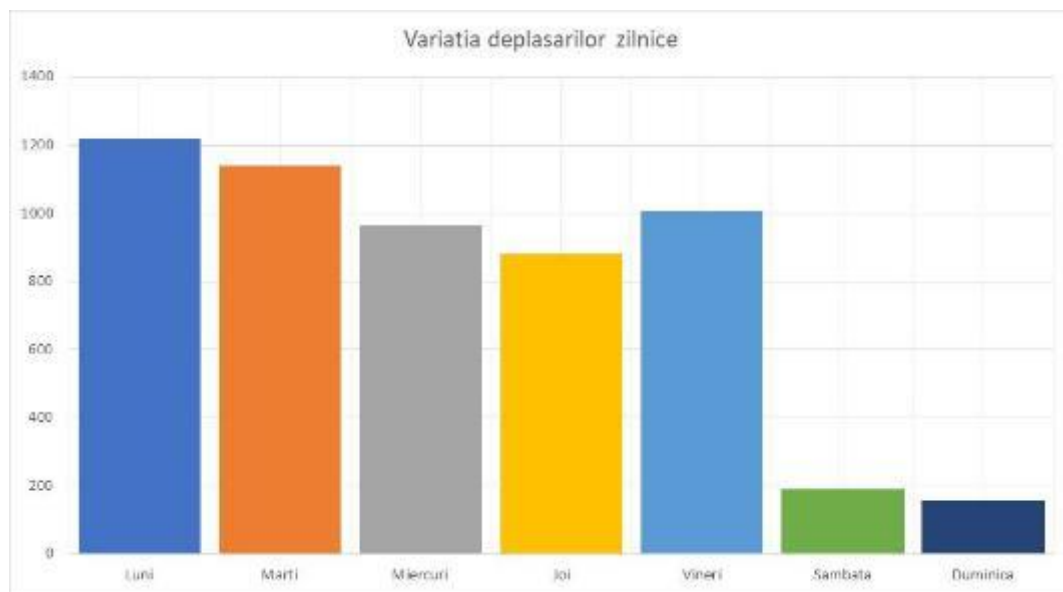


Figura 2.82 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 20 de autobuz

2.3.5.15 Traseul 23b

Linia 23 conectează Piața Centrală cu zona Dezbenzinare. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:



Figura 2.83 Stațiile aferente liniei de autobuz 23b

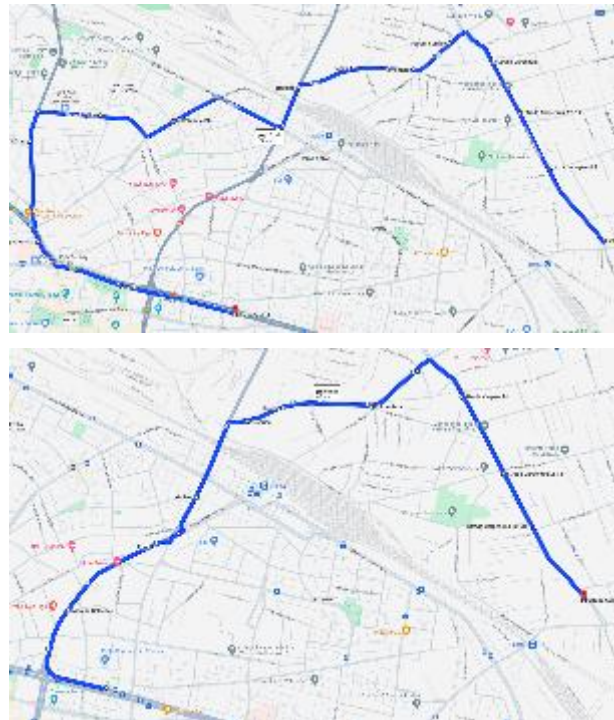


Figura 2.84 Traseul liniei de autobuz 23b

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

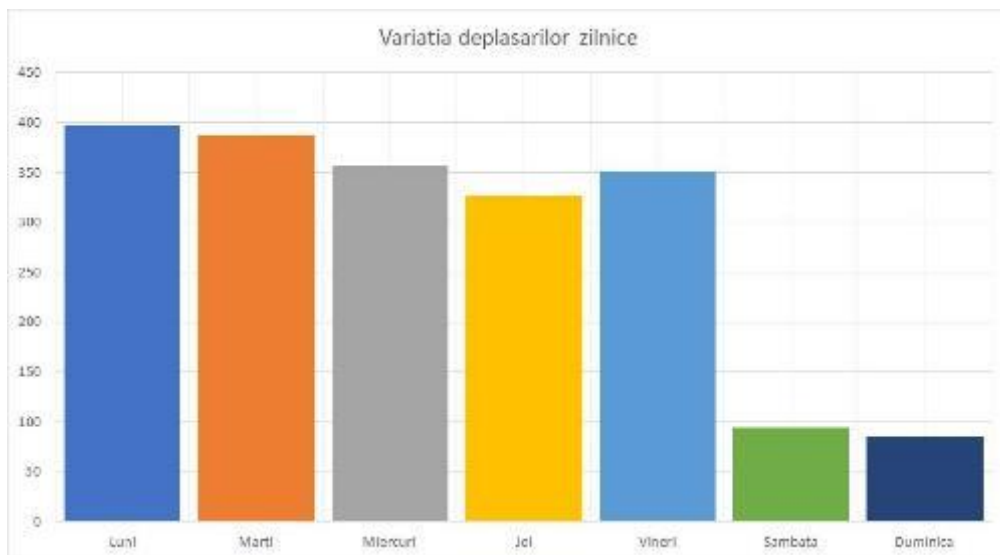


Figura 2.85 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 23b de autobuz

2.3.5.17 Traseul 25

Linia 25 conectează Gara din Craiova cu centru orașului, Valea Roșie și zona Selgros. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

○ Gara, Piața Constantin Brâncuși, Craiova	○ Selgros Sosani
○ Complex Vechi, Craiova	○ Ford, Craiova
○ Complex Nou, Craiova	○ E/70 22, Craiova
○ Fâgăraș, Strada Amarașia, Craiova	○ Shell, Craiova
○ Șafărași nr.2, Bulevardul Nicolae Titulescu	○ Biliuș, Craiova
○ Teatrul, Craiova	○ Bloc 45, Craiova
○ Cămin, Craiova	○ Bloc 57, Craiova
○ Victoria, Craiova	○ Șiloz, Craiova
○ Anul 1848, Craiova	○ Anul 1848, Craiova
○ Harla, Craiova	○ Ulmușul, Craiova
○ Șirina Asociați, Craiova	○ Cămin, Craiova
○ Piața Valea Roșii, Craiova	○ Teatrul Național, Craiova
○ Bloc 57, Craiova	○ Școala Specială, Craiova
○ Bloc 45, Craiova	○ Fâgăraș, Strada Amarașia, Craiova
○ Biliuș, Craiova	○ Complex Nou, Craiova
○ Shell, Craiova	○ Complex Vechi, Craiova
○ Valna	○ Gara, Piața Constantin Brâncuși, Craiova
○ Ford	
○ Selgros Sosani	

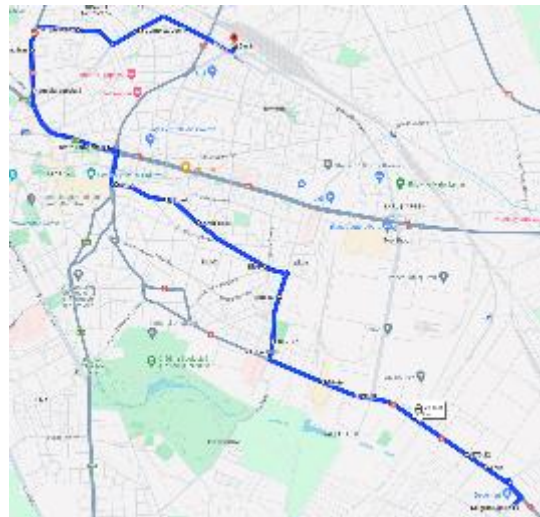
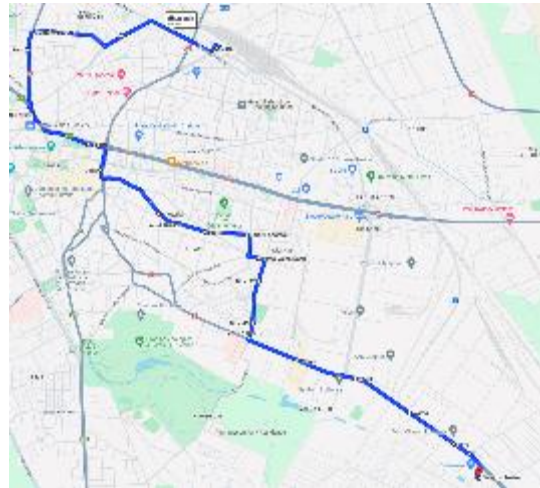


Figura 2.89 Stațiile aferente liniei de autobuz 25

Figura 2.90 Traseul liniei de autobuz 25

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

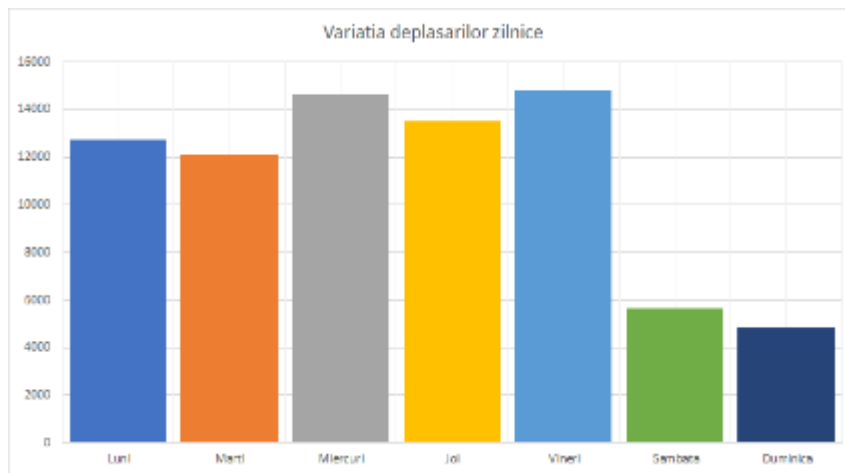


Figura 2.91 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 25 de autobuz

2.3.5.18 Traseul 29b

Linia 29 conectează Piața Centrală cu zona Bucovăț. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:



Figura 2.92 Stațiile aferente liniei de autobuz 29

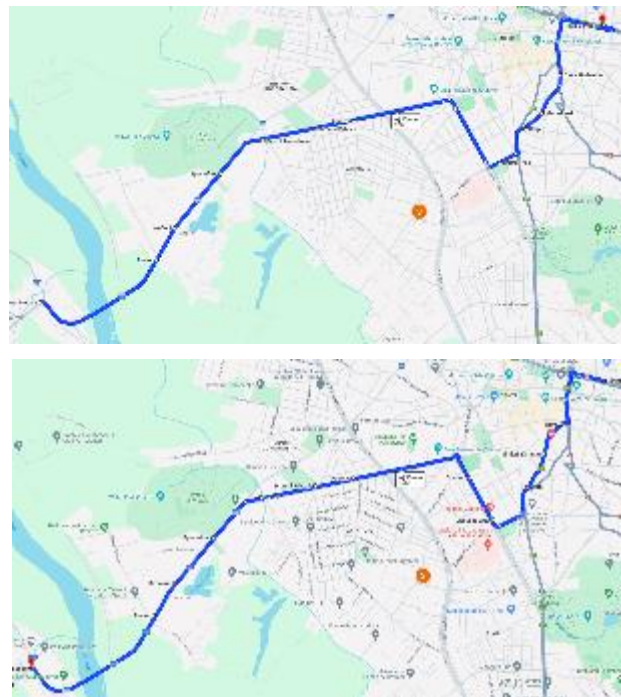


Figura 2.93 Traseul liniei de autobuz 29

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

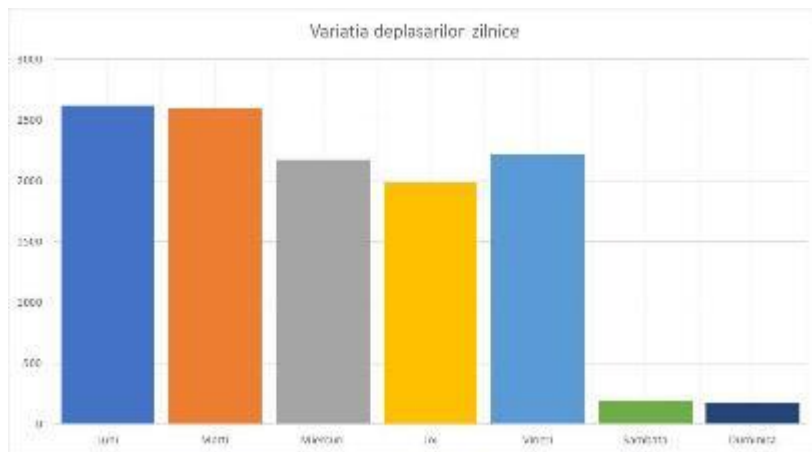


Figura 2.94 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 29 de autobuz

2.3.5.19 Traseul E1T și E1R

Linia nr. E1T și E1R a operatorului este unul dintre cele mai importante și reprezentative trasee. Linia E1T tranzitează orașul pe inelul exterior plecând din cartierul Craiovița și tranzitând municipiul în sens trigonometric până la punctul de plecare inițial. Linia E1R tranzitează municipiul pe inelul exterior în sens orar utilizând în mare parte aceeași infrastructură stradală ca și E1T.

Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:



Figura 2.95 Stațiile aferente liniei de autobuz E1T

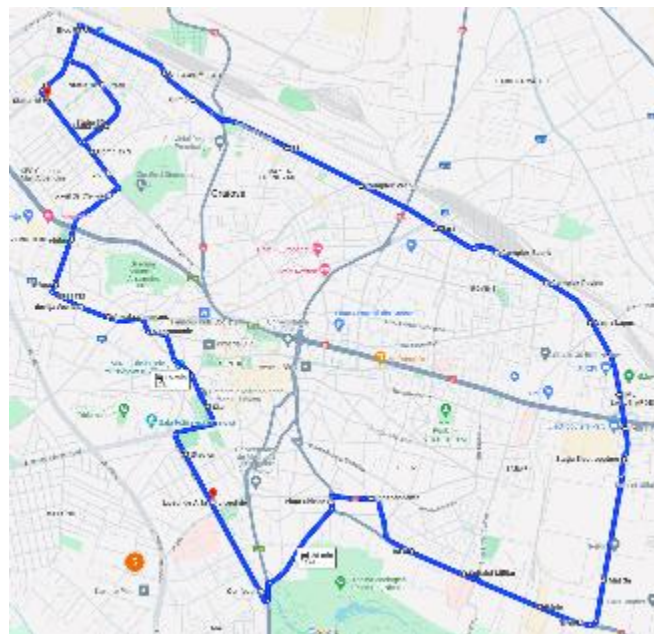


Figura 2.96 Traseul liniei de autobuz E1T



Figura 2.97 Stațiile aferente liniei de autobuz E1R

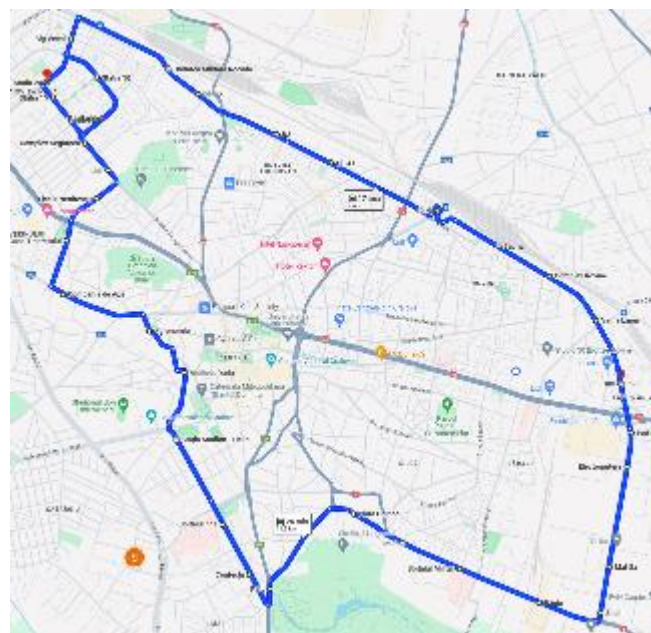


Figura 2.98 Traseul liniei de autobuz E1R

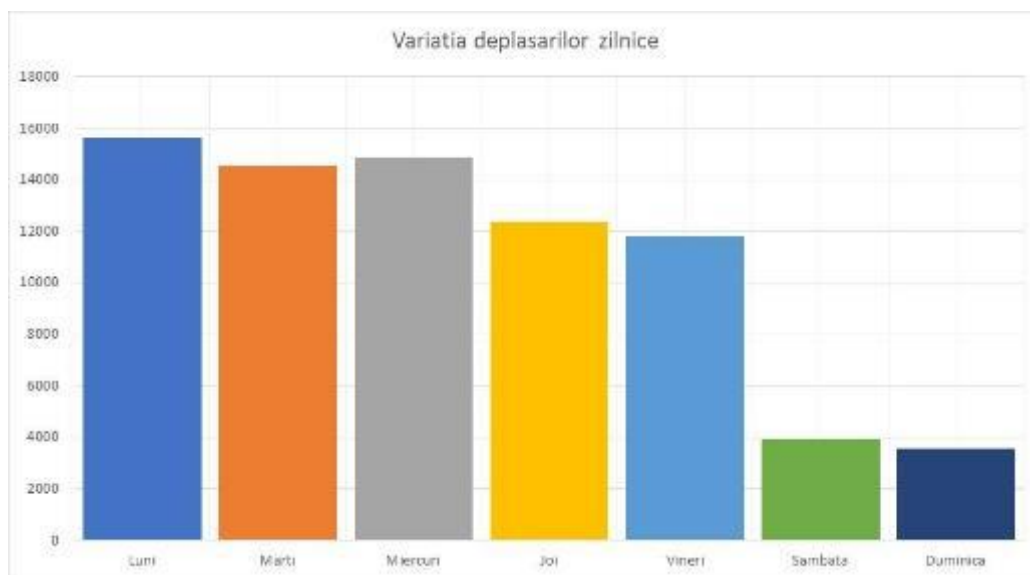


Figura 2.99 Variația deplasărilor zilnice pentru linia E1T de autobuz

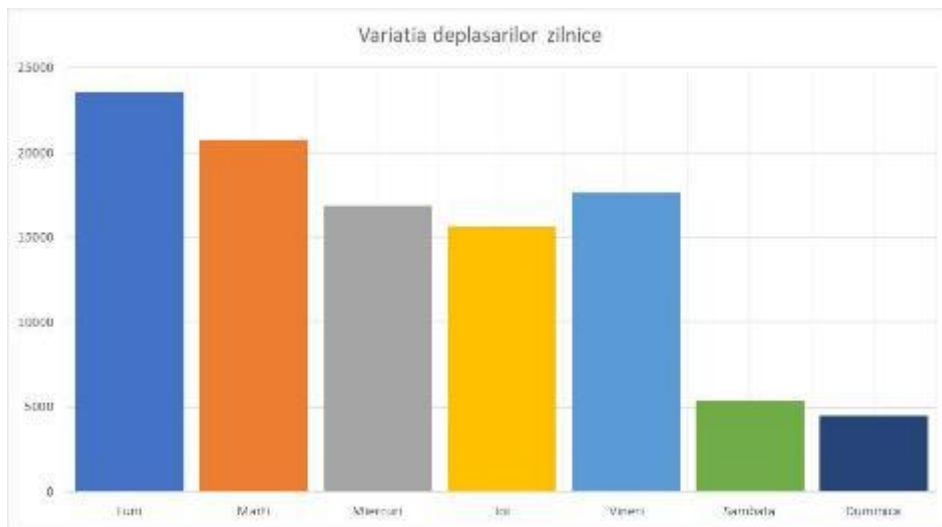


Figura 2.100 Variația deplasărilor zilnice pentru linia E1R de autobuz

2.3.5.20 Traseul 100

Linia nr. 100 a operatorului este una dintre cele mai importante și reprezentative trasee din Craiova. Aceasta tranzitează orașul de la Est la Vest, având puncte de interes major pe aria de acoperire ca: Electroputere Park (Auchan), Auchan Craiovița, Bila Craiova, Universitatea din Craiova, Facultatea de Mecanică, Spitalul nr. 2, Casa Științei, etc.

Componența stațiilor acoperă o arie cât mai mare astfel reducând distanța de deplasare a călătorilor dinspre și înspre zonele de influență. În tabelul de mai jos se poate vedea componența stațiilor tur și retur:

● HAN CRAIOVA, Craiova	○ Pasaaj Electric, Craiova
○ ANL Craiova	○ Viteza, CRAIOVA 113, Craiova
○ STAZIA SIF DILORA, Craiova	○ Institut, Craiova
○ Casa Tineretului, Craiova	○ Rotonda, Craiova
○ Scoala Docteurilor, Craiova	○ Pasaaj Central, Craiova
○ Spital 2, Craiova	○ 10000, CRAIOVA
○ Timbru, Craiova	○ Spital 2, Craiova
○ HAN Central, Craiova	○ Scoala Docteurilor, Craiova
○ Rotonda, Craiova	○ Casa Tineretului, Craiova
○ Institut, Craiova	○ STAZIA SIF DILORA, Craiova
○ Viteza, CRAIOVA 113, Craiova	○ ANL Craiova
● Pasaaj Electric, Craiova	○ HAN CRAIOVA, Craiova

Figura 2.101 Stațiile aferente liniei de tramvai 100



Figura 2.102 Traseul liniei de tramvai 100

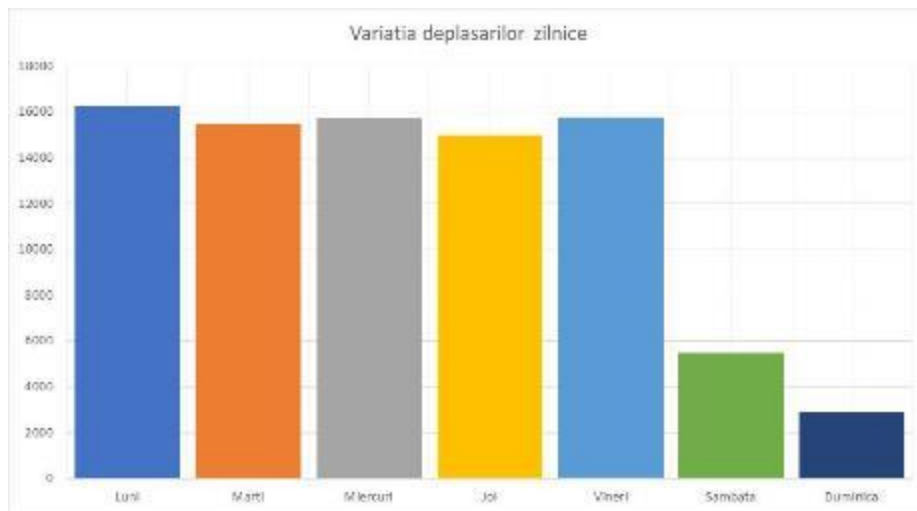


Figura 2.103 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 100 de tramvai

2.3.5.21 Traseul 101

Linia 101 conectează zona CLF cu zona Ford Buclă. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate în figura de mai jos:

CLF, Craiova	Ford Buclă, Craiova
Morlock, Craiova	INT, Craiova
Fabrica de Bani, Craiova	SRII, Craiova
BAT, Craiova	MAT, Craiova
Baromet, Craiova	Plaja Boudoupeanu, Craiova
Hai Craiova, Craiova	Viitorul UNIB 113, Craiova
ANL, Craiova	Intimit, Craiova
Stalu ȘP Craiova, Craiova	Rotonda, Craiova
Casei Tronșului, Craiova	Plata Centrală, Craiova
Scoala Duceilor, Craiova	Tofuș, Craiova
Spirii 2, Craiova	Spirii 2, Craiova
Tofuș, Craiova	Scoala Generală, Craiova
Plata Centrală, Craiova	Casei Tronșului, Craiova
Evrika, Craiova	Stalu ȘP Craiova, Craiova
Intimit, Craiova	ANL, Craiova
Viitorul UNIB 113, Craiova	Miniclaneta, Craiova
Plaja Boudoupeanu, Craiova	Baromet, Craiova
MAT, Craiova	BAT, Craiova
SRII, Craiova	Fabrica de Bani, Craiova
Ford, Craiova	Morlock, Craiova
Ford Buclă, Craiova	CLF, Craiova

Figura 2.104 Stațiile aferente liniei de tramvai 101

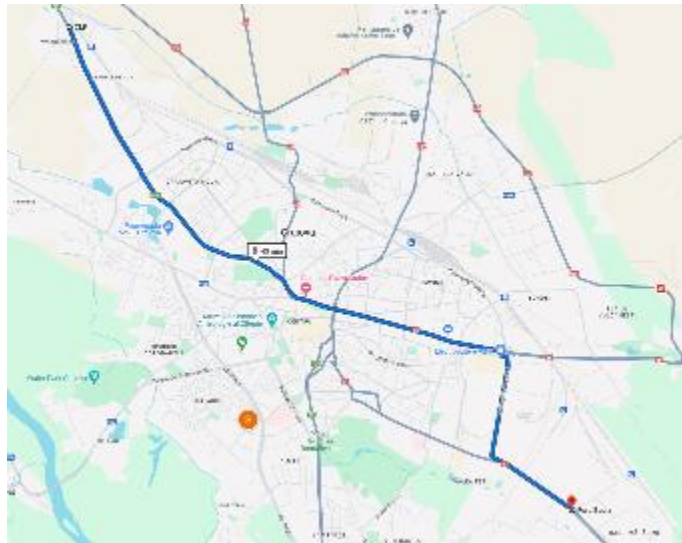


Figura 2.105 Traseul liniei de tramvai 101

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în

comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

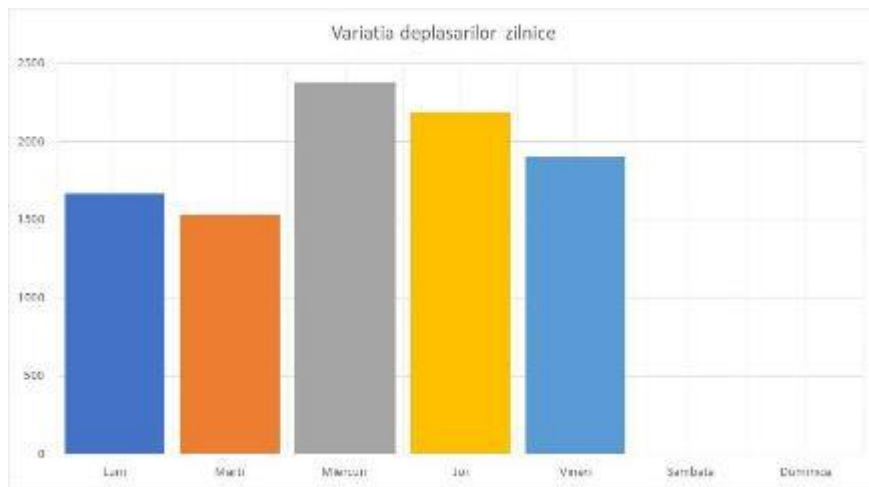


Figura 2.106 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 101 de tramvai

2.3.5.22 Traseul 102

Linia 102 conectează zona Termo Buclă cu zona Ford Buclă. Traseul și stațiile pe care le utilizează aceste linii sunt prezentate figura de mai jos:

Termin Basila	Termin Basila
Poarta 1	Poarta 1
Poarta 2	Poarta 2
Colțeni I	Colțeni I
Colțeni II	Colțeni II
Pod Amarașii, Craiova	Pod Amarașii, Craiova
CLF, Craiova	CLF, Craiova
Marișor, Craiova	Marișor, Craiova
Fabrica de Bere, Craiova	Fabrica de Bere, Craiova
RAT, Craiova	RAT, Craiova
Baumar, Craiova	Baumar, Craiova
Han Craiova, Craiova	Han Craiova, Craiova
ANI, Craiova	ANI, Craiova
SIF, Craiova	SIF, Craiova
Casa Timoteului, Craiova	Casa Timoteului, Craiova
Școala Decretal, Craiova	Școala Decretal, Craiova
Săpini 2, Craiova	Săpini 2, Craiova
Teatru, Craiova	Teatru, Craiova
Plata Centrală, Craiova	Plata Centrală, Craiova
Rozonda, Craiova	Rozonda, Craiova
Institut, Craiova	Institut, Craiova
Vibroni, Craiova	Vibroni, Craiova
Electropulver, Craiova	Electropulver, Craiova
MAT, Craiova	MAT, Craiova
Shell, Craiova	Shell, Craiova
Ford	Ford
Ford Basila, Craiova	Ford Basila, Craiova

Figura 2.107 Stațiile aferente liniei de tramvai 102

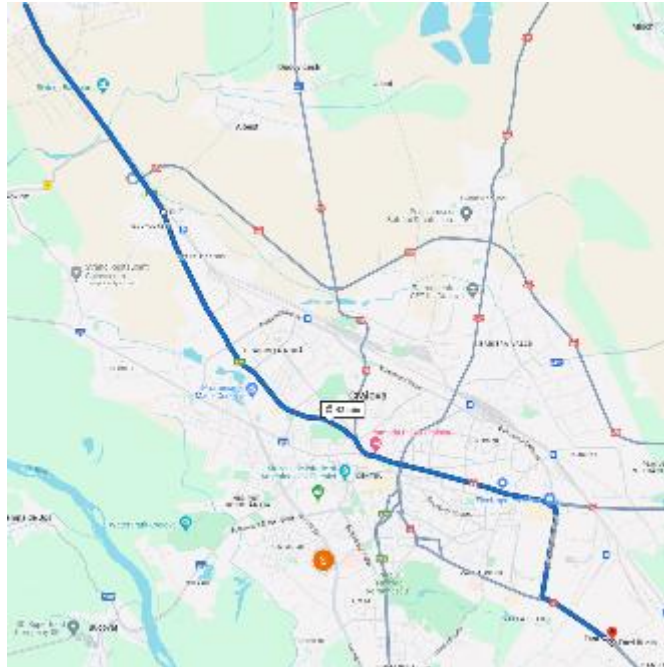


Figura 2.108 Traseul liniei de tramvai 102

În urma evaluării datelor preluate din trafic și din sondaje, luând în considerare datele și informațiile furnizate de R.A.T. SRL identificăm pentru acest traseu următoarele volume de deplasări zilnice ale călătorilor cu mijloacele de transport în comun prezentate în graficele de mai jos în raport cu stațiile și variația de călători la urcare și coborâre.

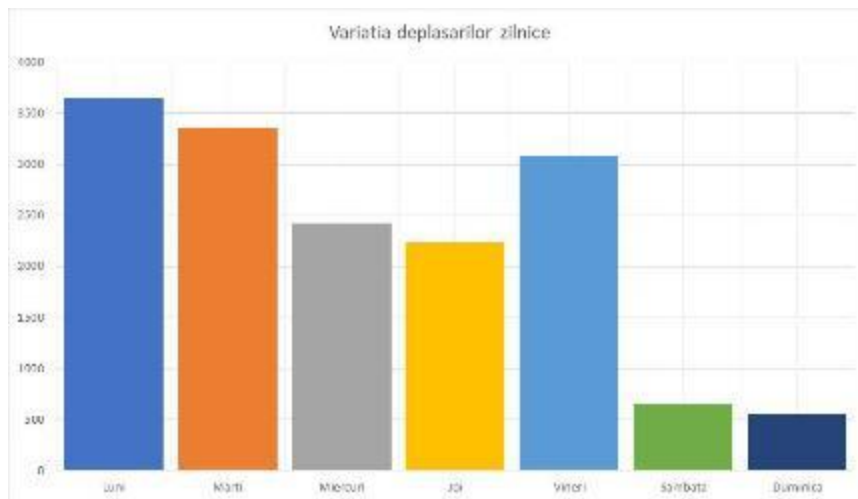


Figura 2.109 Variația deplasărilor zilnice pentru linia 102 de tramvai

2.3.5.23 Trasee Zona de Transport Public Metropolitan Craiova

a) Traseu Metropolitan Breasta



Figura 2.110 Stațiile aferente liniei metropolitane Breasta

Figura 2.111 Traseul liniei metropolitane Breasta

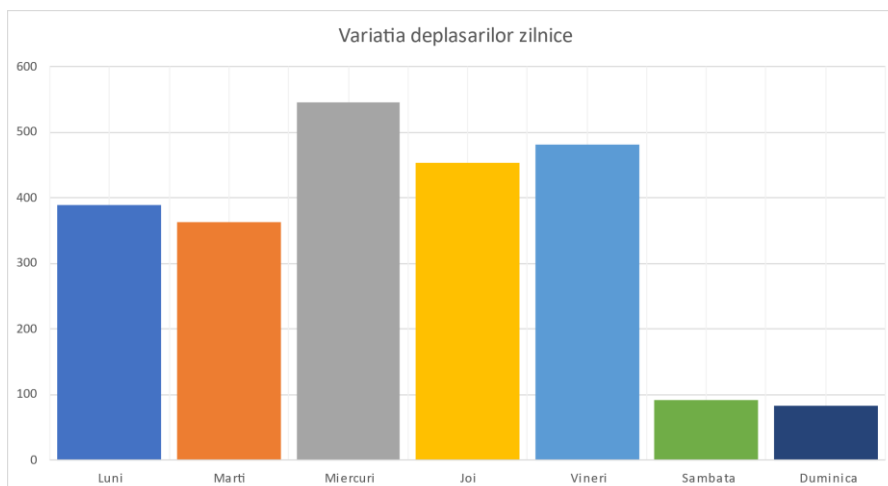


Figura 2.112 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Breasta

b) Traseu metropolitan Bucovăț

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| • S200 | • Sarbatoarea |
| • Oltet | • Scoala |
| • Simion Bărnuțiu | • Spital |
| • Carp | • Leamna de Jos |
| • Liceul de Artă | • Bucovăț |
| • Stadion | • Abator |
| • Aprozar | • Mofieni |
| • Drumul Fabricii | • Spumoflex |
| • Parcul Tineretului | • Parcul Tineretului |
| • Spumoflex | • Drumul Fabricii |
| • Sifonarie | • Aprozar |
| • Abator | • Stația Stadion - Helin |
| • Bucovăț | • Spital nr 1 |
| • Leamna de Jos | • Carp |
| • Spital | • Macedonski |
| • Leamna de Sus | • Oltet |
| • Sarbatoarea | • S20C |
| • Cap Linie | |



Figura 2.113 Stațiile aferente liniei metropolitane Bucovăț

Figura 2.114 Traseul liniei metropolitane Bucovăț

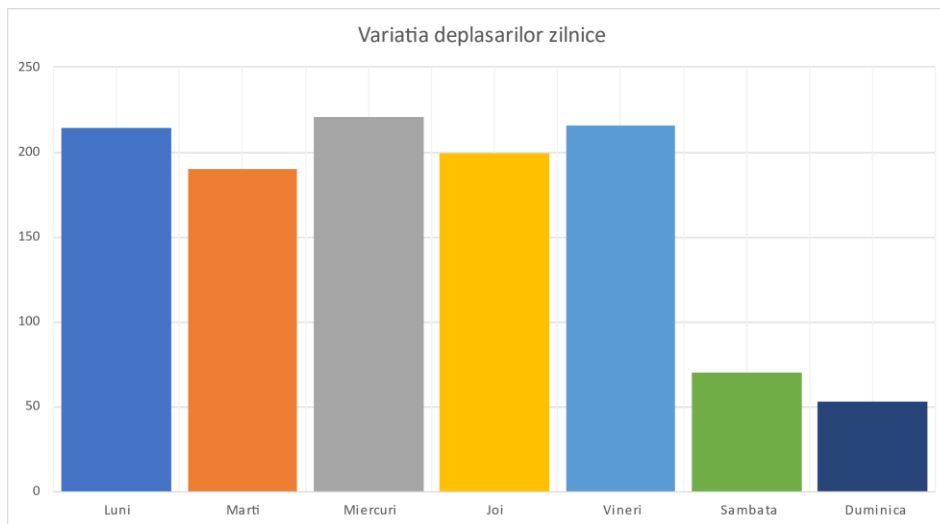


Figura 2.115 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Bucovăț

c) Traseu metropolitan Cârcea 1

Ⓜ S200	Ⓜ Primarie
Ⓜ Rotonda	Ⓜ Centru Cultural
Ⓜ Institut	Ⓜ Profi Carcea
Ⓜ Vitorul	Ⓜ Cismea
Ⓜ Helin	Ⓜ Penitenciar
Ⓜ Piașul Vulcanesti	Ⓜ Fontana de Piatra
Ⓜ Hanul Doctorului	Ⓜ Selgros
Ⓜ Blocuri	Ⓜ Arabesque
Ⓜ Metro	Ⓜ Pod Electro
Ⓜ Cartier Magnolia	Ⓜ Vitorul
Ⓜ Hanul Cu Ponei	Ⓜ Institut
Ⓜ Pepiniera	Ⓜ S200
Ⓜ Top Gel	
Ⓜ Liceu Tehnologic	



Figura 2.116 Stațiile aferente liniei metropolitane Cârcea 1

Figura 2.117 Traseul liniei metropolitane Cârcea 1

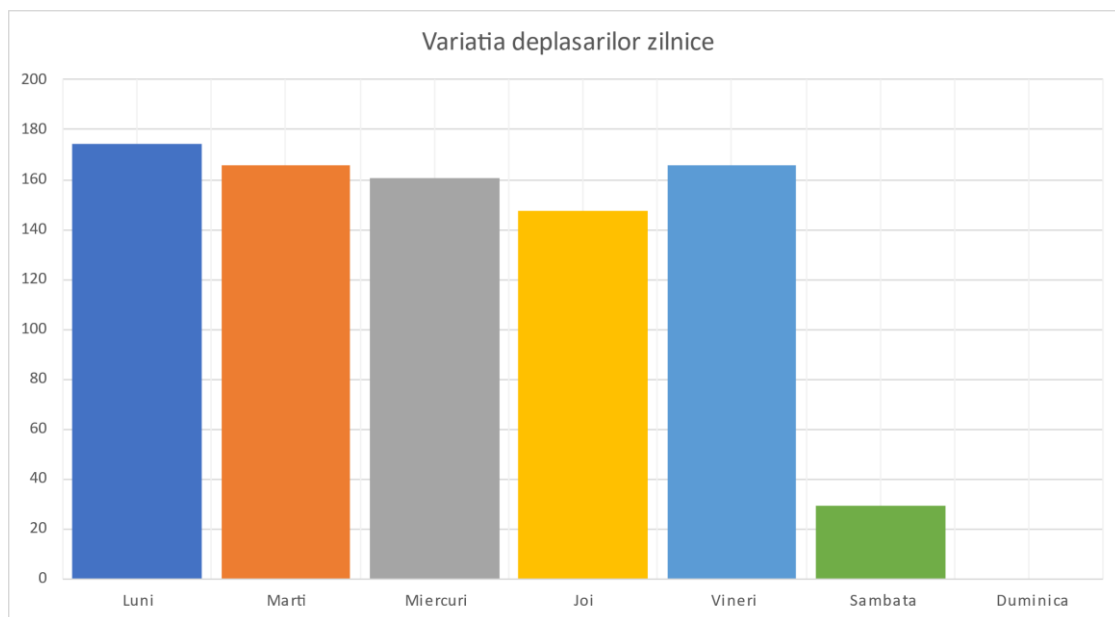


Figura 2.118 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Cârcea 1

d) Traseu metropolitan Cârcea 2

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Ⓜ S200 Ⓜ Rotonda Ⓜ Institut Ⓜ Stația Electroputere Ⓜ MAT Ⓜ Ford Ⓜ Selgros Ⓜ Fantana de Piatra Ⓜ Penitenciar Ⓜ Cismea Ⓜ Profi Carcea Ⓜ Centru Cultural Ⓜ Primarie Ⓜ Liceu Tehnologic | <ul style="list-style-type: none"> Ⓜ Top Gel Ⓜ Pepiniera Ⓜ Hanul Cu Ponei Ⓜ Cartier Magnolia Ⓜ Metro Ⓜ Blocuri Ⓜ Hanul Doctorului Ⓜ Plaiul Vulcanesti Ⓜ Helin Ⓜ Viitorul Ⓜ Institut Ⓜ S200 |
|--|--|



Figura 2.119 Stațiile aferente liniei metropolitane Cârcea 2

Figura 2.120 Traseul liniei metropolitane Cârcea 2

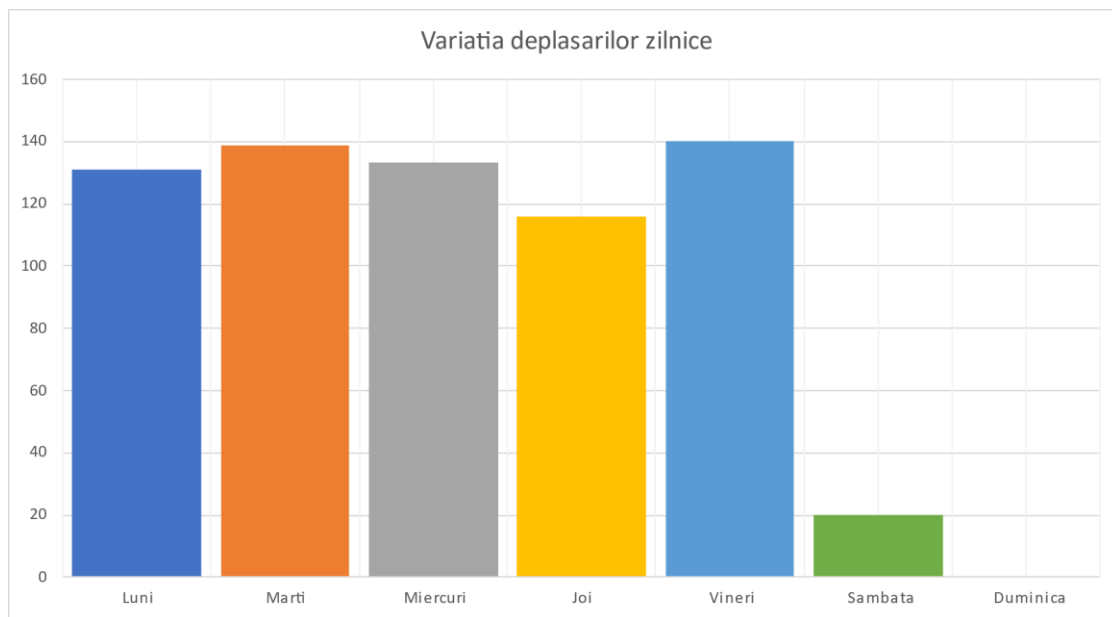


Figura 2.121 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Cârcea 2

e) Traseu metropolitan Ghercești

- | | |
|------------------------|--------------------|
| Gară | Garlești |
| Bacriș | Primarie Ghercești |
| Complex Rovine | Aviatorilor |
| Vama Lăpuș | Parc Industrial |
| Pod Electro Metal Lemn | Hanul Doctorului |
| Helin | Plaiul Vulcanesti |
| Plaiul Vulcanesti | Helin |
| Hanul Doctorului | Pod Electro |
| Parc Industrial | Vama Lapus |
| Aviatorilor | Rovine |
| Primarie Ghercești | Bacriș |
| Ghercești 1 | Gara |



Figura 2.122 Stațiile aferente liniei metropolitane Ghercești

Figura 2.123 Traseul liniei metropolitane Ghercești

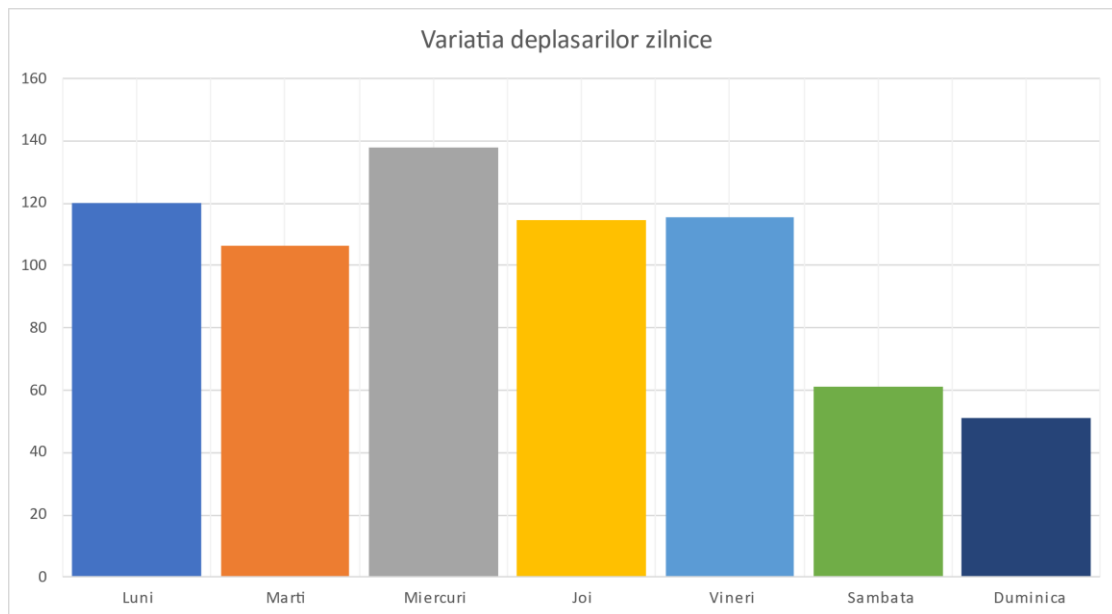


Figura 2.124 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Ghercești

f) Traseu metropolitan Ișalnița

- | | |
|-------------------|------------------|
| Gară | Termo |
| Paltinis | Izvorul Rece |
| Pacii | Marlorex |
| Tarancuta | Succes |
| Teatrul Național | Practiker |
| Spitalul nr.2 | Baumax |
| Școala Decebal | Han Craiova |
| Casa Tineretului | Ani |
| Sif | SIF |
| Ani | Casa Tineretului |
| Peco Beverinului | Școala Decebal |
| Baumax | Spitalul nr.2 |
| Succes | Teatru |
| Marlorex | Nicolae Balcescu |
| Izvorul Rece | Paltinis |
| Ișalnița Primarie | Int. M. Eminescu |
| Int. M. Eminescu | Int. G. Enescu |
| Int. G. Enescu | Gara |

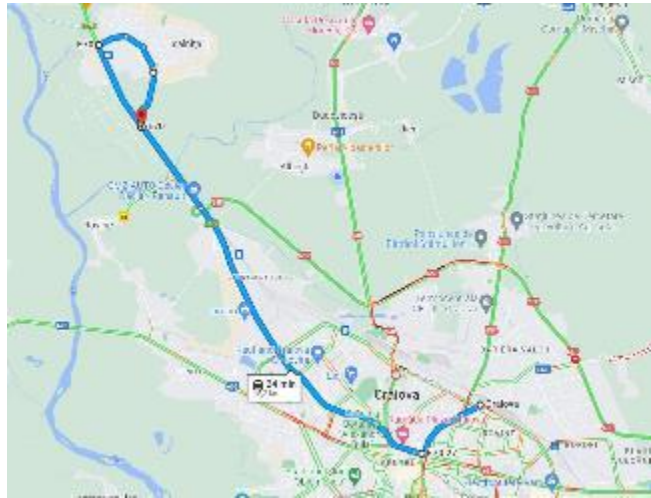


Figura 2.125 Stațiile aferente liniei metropolitane Ișalnița

Figura 2.126 Traseul liniei metropolitane Ișalnița

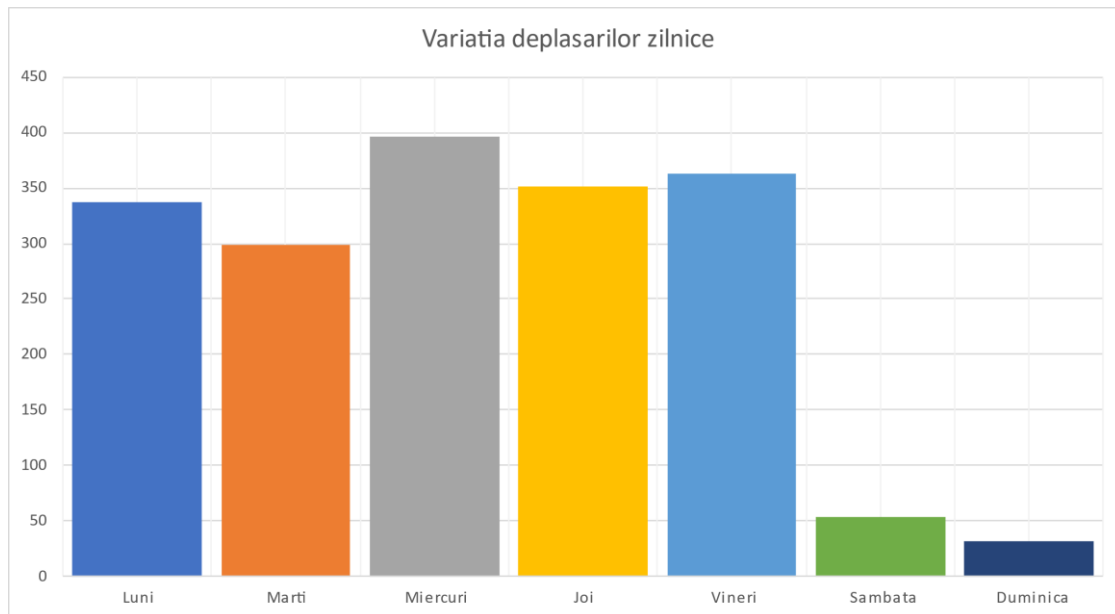


Figura 2.127 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Ișalnița

g) metropolitan Pielești

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● S200 ● Institut ● Vitanul ● Helin ● Hanul Doctorului ● Metru ● Il Capo Tour ● Vlăsca ● Gh. Geolgiau 38 ● Gh. Geolgiau 117 ● Primarie Pielești ● Gh. Geolgiau 265 ● Gh. Geolgiau 220 ● Gh. Geolgiau 400 ● Gh. Geolgiau 441 ● Int DN 65 Robanesti ● Campeni 1 ● Campeni 2 ● Campeni 3 | <ul style="list-style-type: none"> ● Campeni 2 ● Campeni 1 ● Int DN 65 Robanesti ● Gh. Geolgiau 441 ● Gh. Geolgiau 400 ● Gh. Geolgiau 220 ● Gh. Geolgiau 265 ● Primarie Pielești ● Gh. Geolgiau 117 ● Gh. Geolgiau 38 ● Vlăsca ● AGROCONCEPT ● Metru ● Hanul Doctorului ● Helin ● Vitanul ● Institut ● S200 |
|---|---|



Figura 2.128 Stațiile aferente liniei metropolitane Pielești

Figura 2.129 Traseul liniei metropolitane Pielești

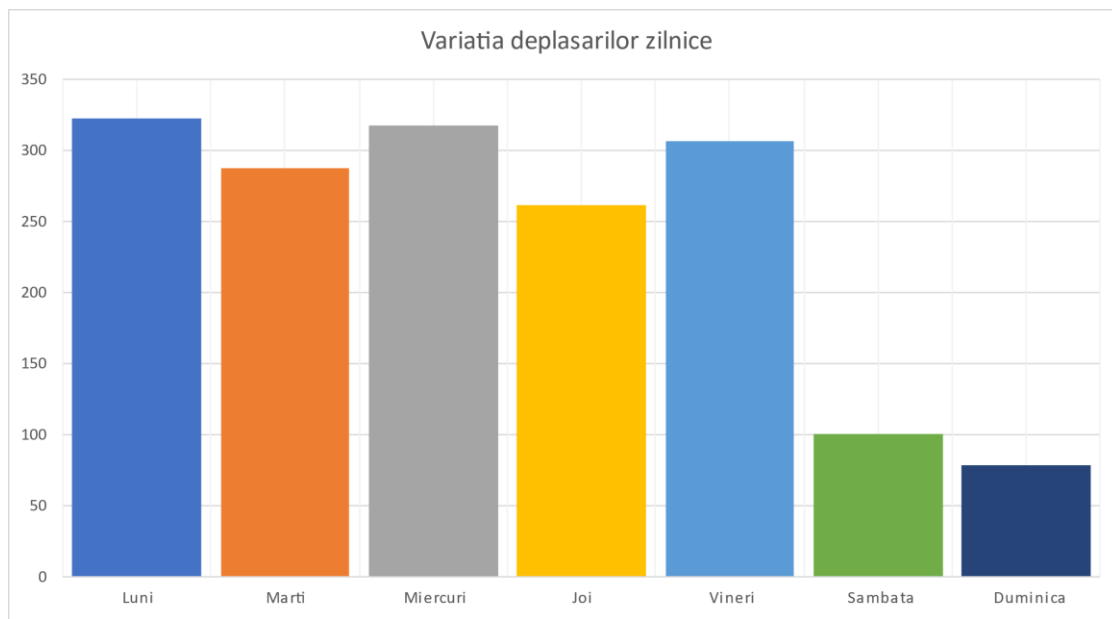


Figura 2.130 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Pielești

h) Traseu metropolitan Șimnicul de Sus



Figura 2.131 Stațiile aferente liniei metropolitane Șimnicul de Sus

Figura 2.132 Traseul liniei metropolitane Șimnicul de Sus

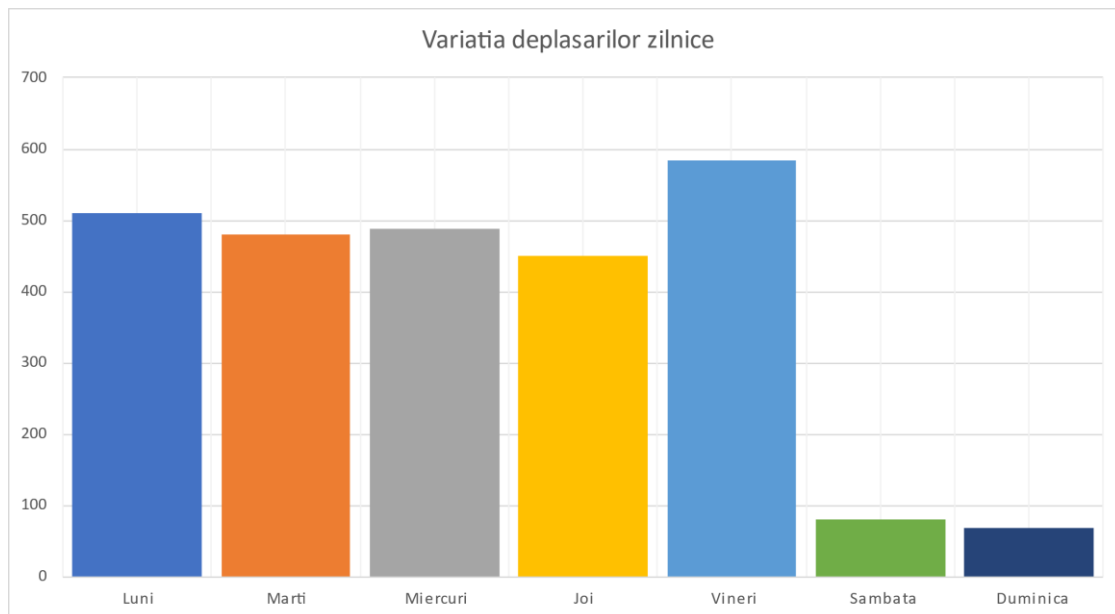


Figura 2.133 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Șimnicul de Sus

i) Traseu metropolitan Preajba

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| ☉ S200 | ☉ Magazin Aleda |
| ☉ Oltet | ☉ Liceu Agricol |
| ☉ Carp | ☉ Primarie |
| ☉ Confectii | ☉ Scoala Generala |
| ☉ Dunarea | ☉ Magazin Lenys |
| ☉ Olas Prod | ☉ Peco Neagtovo |
| ☉ Unitatea Militara | ☉ Scoala Generala Facai |
| ☉ Scoala Gimnaziala Facai | ☉ Unitate Militara |
| ☉ Solarex | ☉ Olas Prod |
| ☉ Magazin Lenys | ☉ TCIF |
| ☉ Scoala Generala | ☉ Parc |
| ☉ Primarie | ☉ Carp |
| ☉ Liceu Agricol | ☉ Casa Studentilor |
| ☉ Magazin Aleda | ☉ S200 |

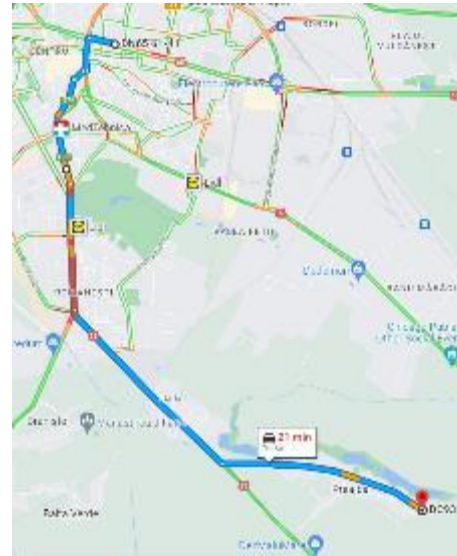


Figura 2.134 Stațiile aferente liniei metropolitane Preajba

Figura 2.135 Traseul liniei metropolitane Preajba

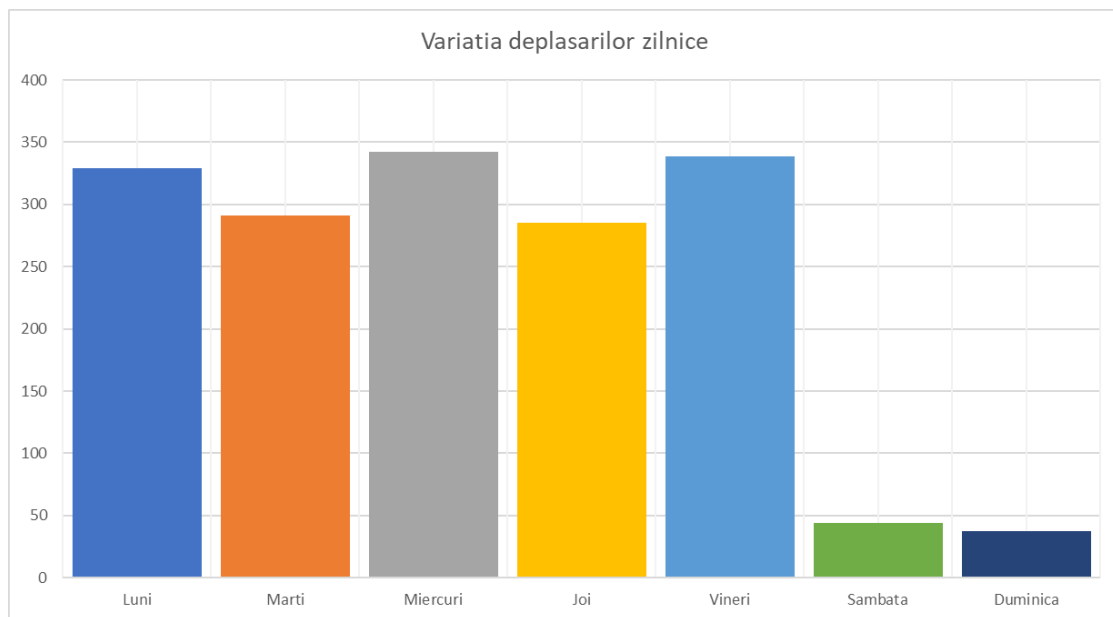


Figura 2.136 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Preajba

k) Traseu metropolitan Malu Mare

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ⊖ S200 ⊖ Gltet ⊖ Carp ⊖ Confectii ⊖ Dunarea ⊖ Olas Prod ⊖ Unitatea Militara ⊖ Scoala Gimnaziala Facai ⊖ Solarex ⊖ Magazin Lenys ⊖ Scoala Generala ⊖ Primarie ⊖ Liceu Agricol ⊖ Magazin Aleda | <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Magazin Aleda ⊖ Liceu Agricol ⊖ Primarie ⊖ Scoala Generala ⊖ Magazin Lenys ⊖ Peco Neagtovo ⊖ Scoala Generala Facai ⊖ Unitate Militara ⊖ Olas Prod ⊖ TCIF ⊖ Parc ⊖ Carp ⊖ Casa Studentilor ⊖ S200 |
|---|---|

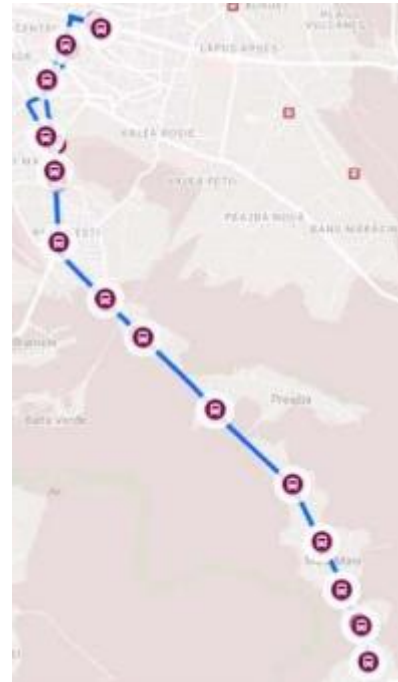


Figura 2.137 Stațiile aferente liniei metropolitane Malu Mare

Figura 2.138 Traseul liniei metropolitane Malu Mare

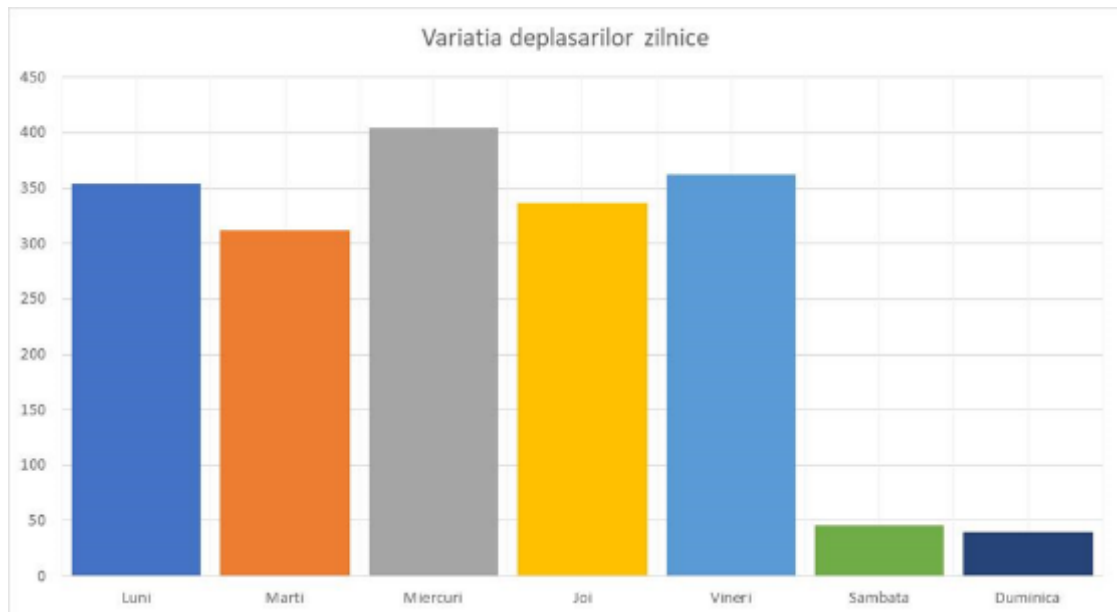


Figura 2.139 Variația deplasărilor zilnice pentru linia metropolitană Malu Mare

2.3.6 Analiza a distanțelor traseelor de transport public pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

În raport cu distanțele traseelor de transport public pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", ele pot varia în funcție de destinație și de orarul de funcționare al mijloacelor de transport. De exemplu, ruta către aeroport poate fi mai lungă decât cea către centrul orașului din cauza traficului intens. De asemenea, în funcție de opțiunile disponibile, unele trasee pot necesita transferuri sau schimbări de mijloace de transport. În acest sens tabelul de mai jos prezintă situația exactă a traseelor în raport cu distanțele în km parcurse de către mijloacele de transport în comun. Sursa informațiilor este reprezentată de autoritățile locale responsabile cu transportul public.

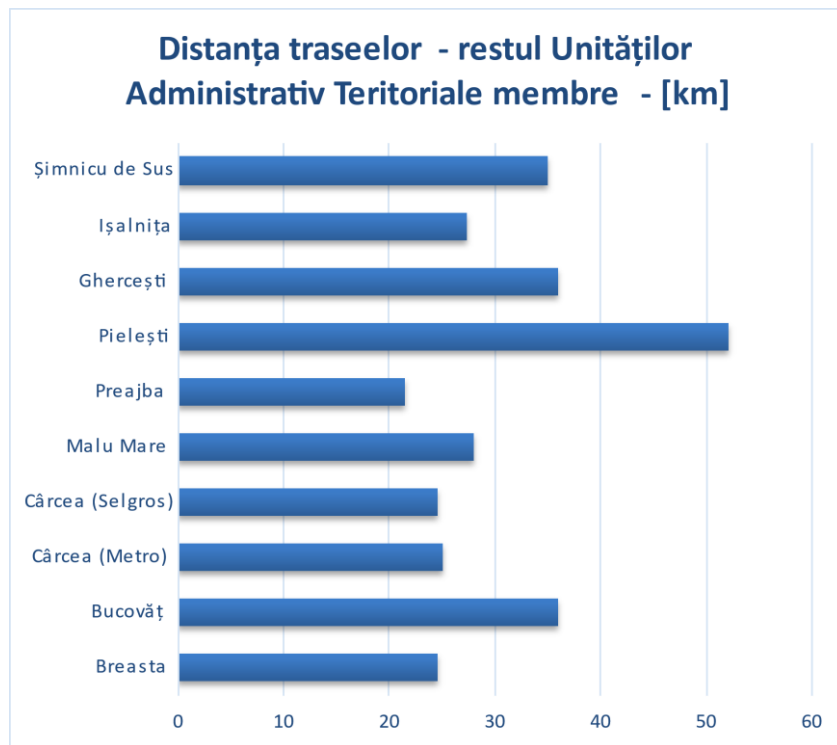
Tabel 1. Distanțe parcurse de mijloacele de transport în comun în Municipiul Craiova

Traseu	Distanță [km]
Linia 1	11.4
Linia 2b	12.8
Linia 3b	19.7
Linia 4	14.8
Linia 5b	11.4
Linia 6	18.4
Linia 7	16.5
Linia 8	15.9
Linia 9	25.8
Linia 10	15.4
Linia 11	21
Linia 13	9.5
Linia 17b	8.2
Linia 20	22.5
Linia 23b	12.3
Linia 24	16.3
Linia 25	19.8
Linia 29b	15.2
Linia E1T	21
Linia E1R	20.7
Linia 100	13.4
Linia 101	25.2
Linia 102	34.4

Tabel 2. Distanțe parcurse de mijloacele de transport în comun pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Traseu	Distanță [km]
Breasta	24.5
Bucovăț	35.9
Cârcea (Metro)	25
Cârcea (Selgros)	24.6
Malu Mare	28
Preajba	21.5
Pielești	52.1
Ghercești	35.9
Ișalnița	27.3
Șimnicu de Sus	35





3 Situația tehnico-financiară

3.1 Generalități

Prin Hotărârea Consiliului Local Craiova nr 459/2023, Hotărârea Consiliului local Breasta nr 33/2023, Hotărârea Consiliului local Bucovăț nr 29/2023, Hotărârea Consiliului local Cârcea 81/2023, Hotărârea Consiliului Local Ghercești 38/2023, Hotărârea Consiliului local Ișalnița 57/2023, Hotărârea Consiliului local Malu Mare 76/2023, Hotărârea Consiliului local Pielești 105/2023 și Hotărârea Consiliului local Simnicu de Sus 49/2023 a fost aprobată atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" către R.A.T. SRL și a fost aprobat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova și R.A.T. SRL pentru o perioadă de 2 ani.

De asemenea, prin aceleași hotărâri a fost aprobat Regulamentul pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" și a fost aprobat caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre.

În ceea ce privește licențele și autorizațiile necesare pentru prestarea serviciului de transport public în Municipiul Craiova, societatea R.A.T. SRL deține:

- Autorizație de transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie – Autorizația de Transport nr. 1/23.02.2024.
- Licență de transport este asigurată de către „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” în baza autorizației nr. 0469 din 21.04.2023, pentru fiecare traseu de autobuz în parte.

Activitatea de transport prestată de R.A.T. SRL este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât aceasta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse pe raza teritorial administrativă a localității, pe rute și cu programe de circulație prestabilite și aprobate de către Consiliul Local.

Obiectul de activitate al societății este:

- Transport urban de călători cu autobuze și tramvaie;
- Transportul de persoane pe bază de convenție și comenzi;
- Întreținerea și repararea parcului auto;
- Confecții piese și diverse confecții metalice;

- Inspekția Tehnică Periodică;
- Ridicări și Tractări Auto;
- Servicii de Publicitate.

Rețeaua urbană de transport public local asigură mobilitatea locuitorilor, vizitatorilor și turiștilor din Municipiul Craiova prin intermediul celor 3 trasee de tramvai, a celor 20 trasee de autobuz pe raza municipiului Craiova și 10 trasee de autobuz pe raza celorlalte Unităților Administrativ Teritoriale membre. Pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" există un număr de 10 linii de autobuz.

O problemă de importanță maximă din punct de vedere economic este corelarea capacității de transport a regiei cu fluxurile de călători. În acest sens toate traseele de circulație ale autobuzelor și tramvaielor de pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" sunt flexibile, fiind adaptate la traficul fiecărei zone în parte.

3.2 Situația tehnico-financiară actuală a serviciului de transport public

Evaluarea economico - financiară a R.A.T. SRL pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" este susținută de indicatori și indici de structură, evoluție și eficiență pentru perioada 2020-2023, în direct raport cu informații contabile oficiale, existente. La acest tip de analiză, aspectele vizate sunt:

- Structura financiară a activelor și pasivelor;
- Lichiditatea societății;
- Echilibru financiar pe termen lung;
- Analiza fluxurilor;

3.2.1 Analiza datelor de transport

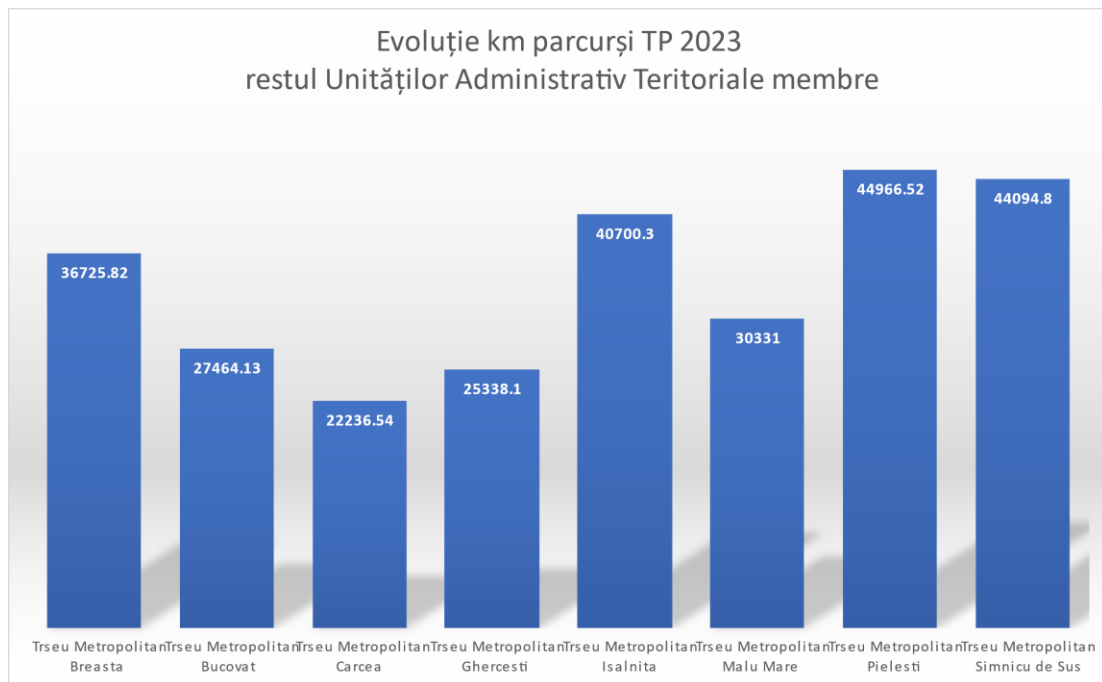
În ceea ce privește numărul total al kilometrilor operați de către operatorul R.A.T. SRL din 2019 până în prezent, situația este prezentată mai jos [**surse financiare puse la dispoziție de beneficiar**]

Evoluția numărului de km realizați pe fiecare traseu - Craiova					
Traseu	2019	2020	2021	2022	2023
1	368083	388260	408968	394193	419772
2b	339260	365005	384473	370582	394629
3b	689410	738444	777830	749728	798378
4	93045	98858	104131	100369	106882
5b	86444	91234	96101	92629	98639
9	274910	296875	312709	301411	320970
10	86953	93901	98910	95336	101523

11	23332	24974	26306	25356	27001
13	13645	14489	15262	14710	15665
17b	45131	48249	50822	48986	52165
20	146789	156396	164738	158786	169089
23b	5123	5440	5730	5523	5881
24	382572	408859	430666	415107	442043
25	554718	592721	624334	601778	640827
29b	172834	184002	193816	186814	198936
E1T	761844	819048	862733	831563	885523
E1R	750960	807347	850408	819683	872873
6	0	0	0	111859	119118



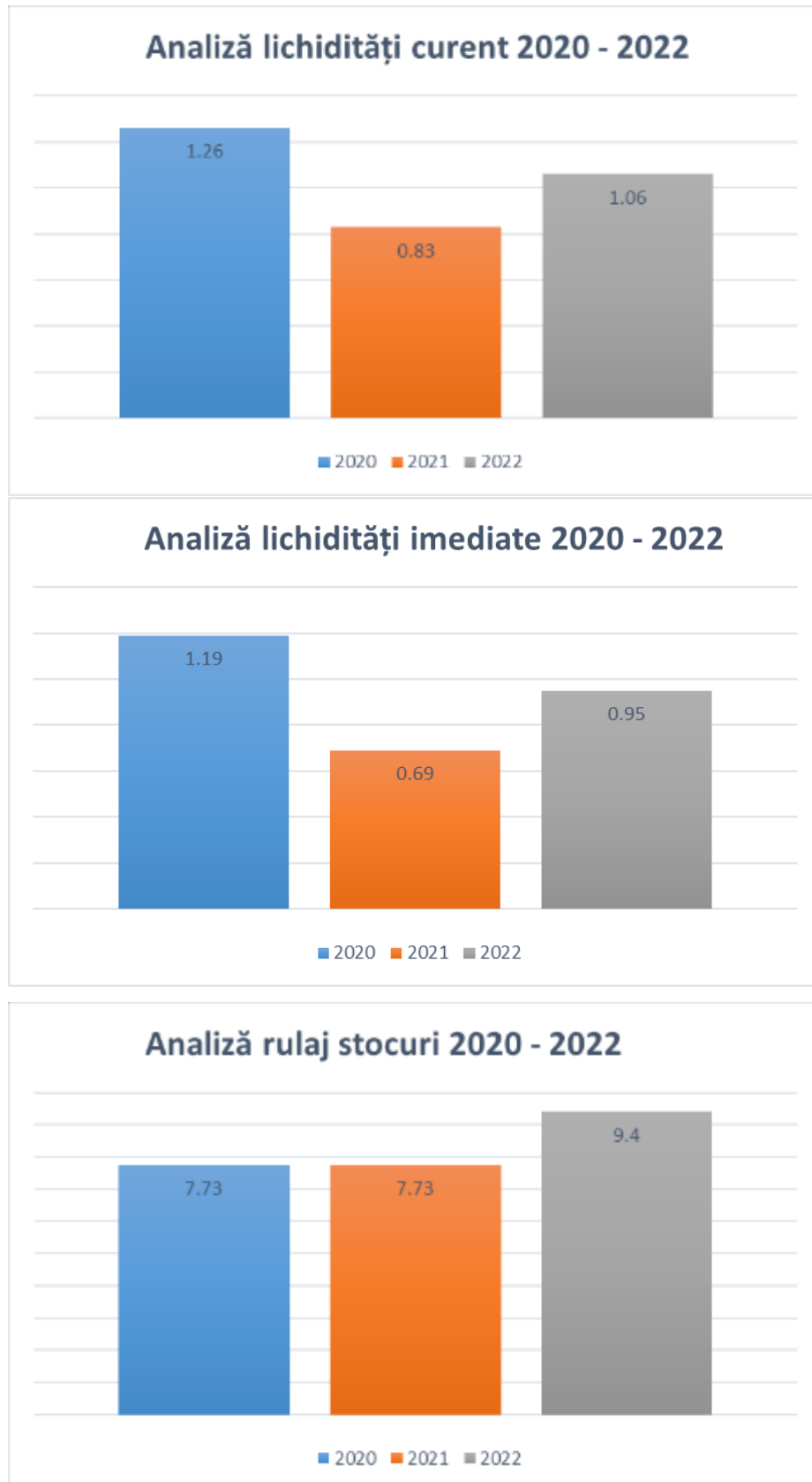
Evoluția numărului de km realizați pe fiecare traseu – restul Unităților Administrativ Teritoriale membre	
Traseu	2023
Traseu metropolitan Breasta	36725.82
Traseu metropolitan Bucovăț	27464.13
Traseu metropolitan Cârcea	22236.54
Traseu metropolitan Ghercești	25338.1
Traseu metropolitan Ișalnița	40700.3
Traseu metropolitan Malu Mare	30331
Traseu metropolitan Pielești	44966.52
Traseu metropolitan Șimnicu de Sus	44094.8

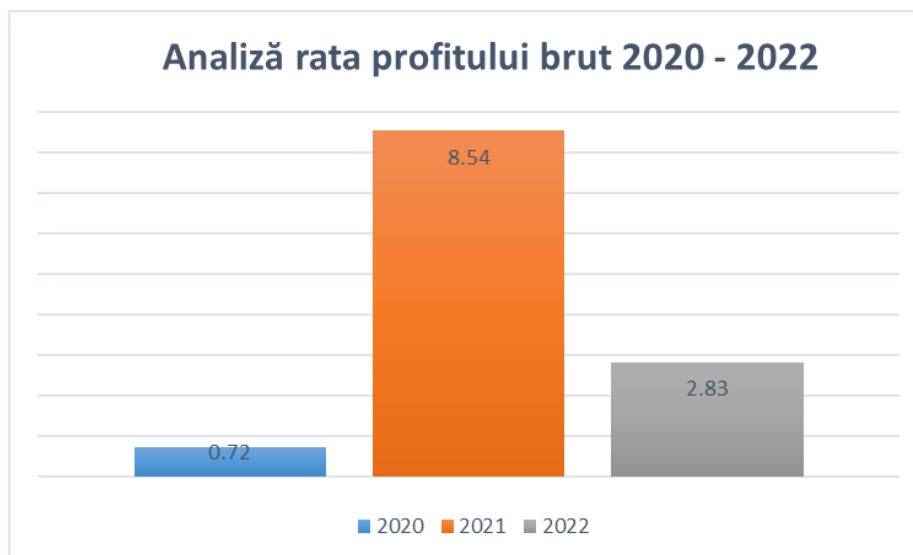
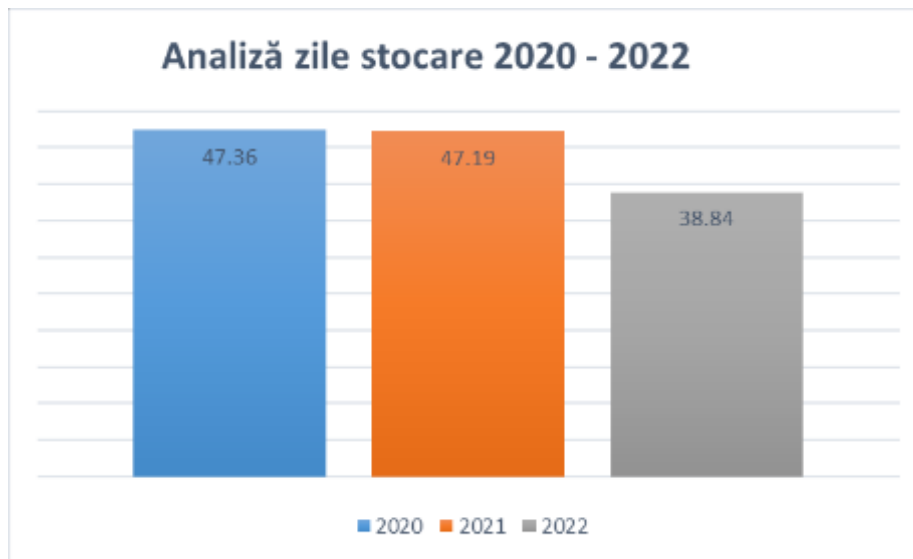


3.2.2 Analiza financiara

3.2.2.1 Structura principalilor indicatori economico-financiari

Indicatori economico-financiari			
Indicator	2020	2021	2022
Indicatorul lichidității curente	1.26	0.83	1.06
Indicatorul lichidității imediate	1.19	0.69	0.95
Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor)	7.73	7.73	9.4
Numărul de zile de stocare	47.36	47.19	38.84
Viteza de rotație a debitelor-clienți	5.57	7.12	48.19
Viteza de rotație a creditelor-furnizor	212.04	156.6	42.92
Viteza de rotație a activelor imobilizate	7.58	7.02	8.49
Viteza de rotație a activelor totale	1.93	2.71	2.09
Rata profitului brut	0.72	8.54	2.83

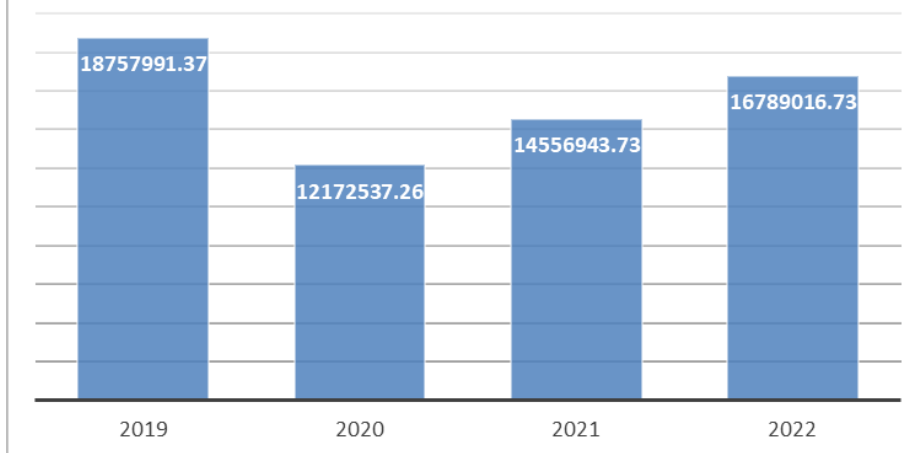




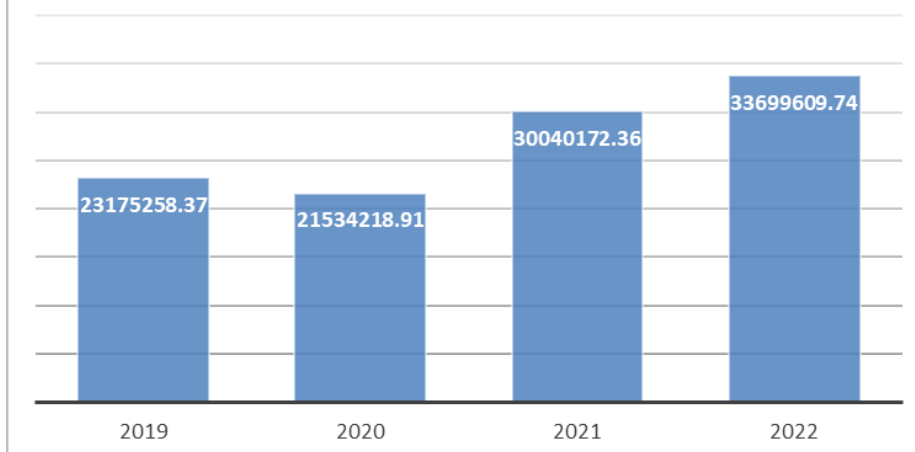
3.2.2.2 Structura veniturilor operatorului economic R.A.T. SRL

Tip venit	2019	2020	2021	2022
Venituri din Bilete și abonamente	18757991.37	12172537.26	14556943.73	16789016.73
Venituri din Subvenții	23175258.37	21534218.91	30040172.36	33699609.74
Compensație	14139289.14	25037011.86	7878687.5	20838926.72
Total venituri	56072538.88	58743768.03	52475803.59	71327553.19

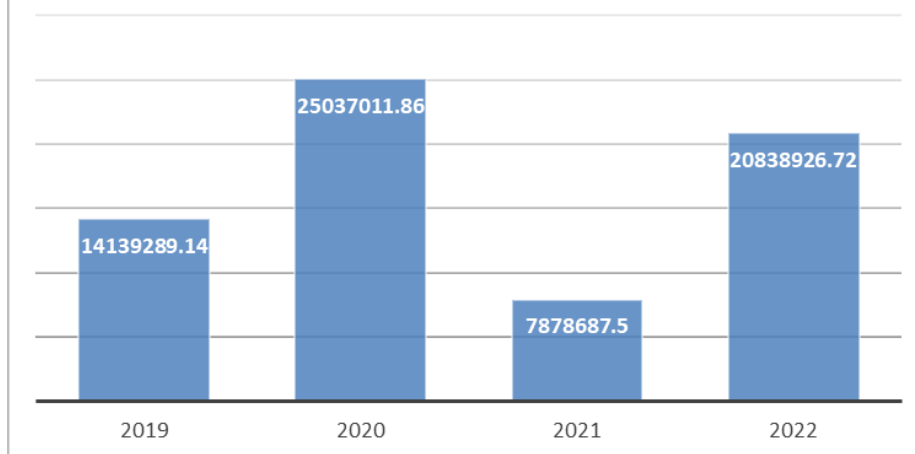
Venituri din bilete si abonamente

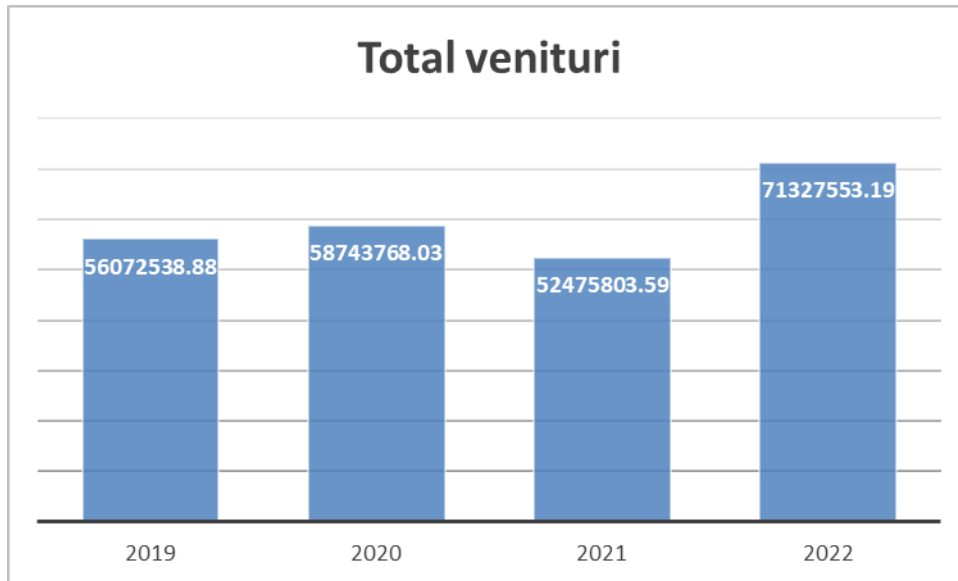


Venituri din subvenții



Compensație





3.3 Starea tehnică aferentă serviciului de transport public

Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

Autoritatea contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de operator pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc).

Operatorul va presta serviciile de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- Concesionate/puse la dispoziția operatorului de către autoritatea contractantă operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit contactului de delegare;
- Care se află în proprietatea operatorului ori deținute de operator în baza unor contracte de leasing;
- Achiziționate de către operator conform programului de investiții, contractul de delegare, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

Operatorul poate folosi pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;
- respectă specificațiile tehnice din anexele la contractul de delegare.

3.3.1 Infrastructura R.A.T. SRL

În prezent R.A.T. SRL deține un depou de tramvaie și două autobaze, având un parc activ de 185 autobuze și 29 tramvaie.

În prezent parcul auto cuprinde autobuze de tip BMC, IVECO și Prestij (Mitsubishi) cu capacități de transport cuprinse între 30 și 70 locuri și autobuze de tip MAN SL, MAN LYON CITY, GRANTON, BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, UDM 112, SOLARIS cu capacități de transport de peste 100 locuri.

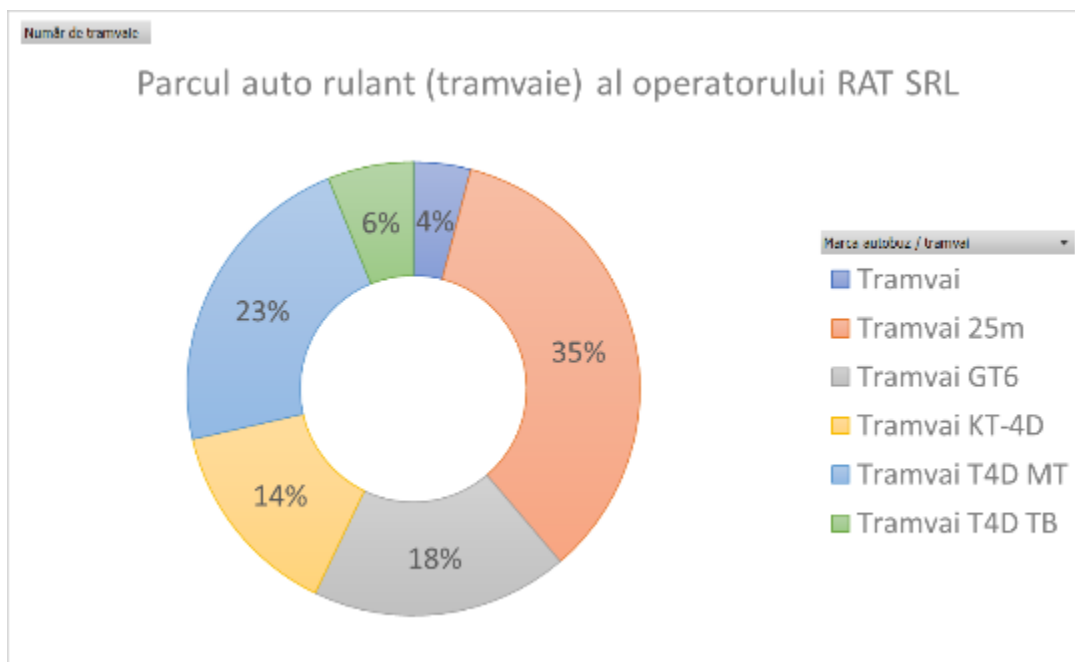
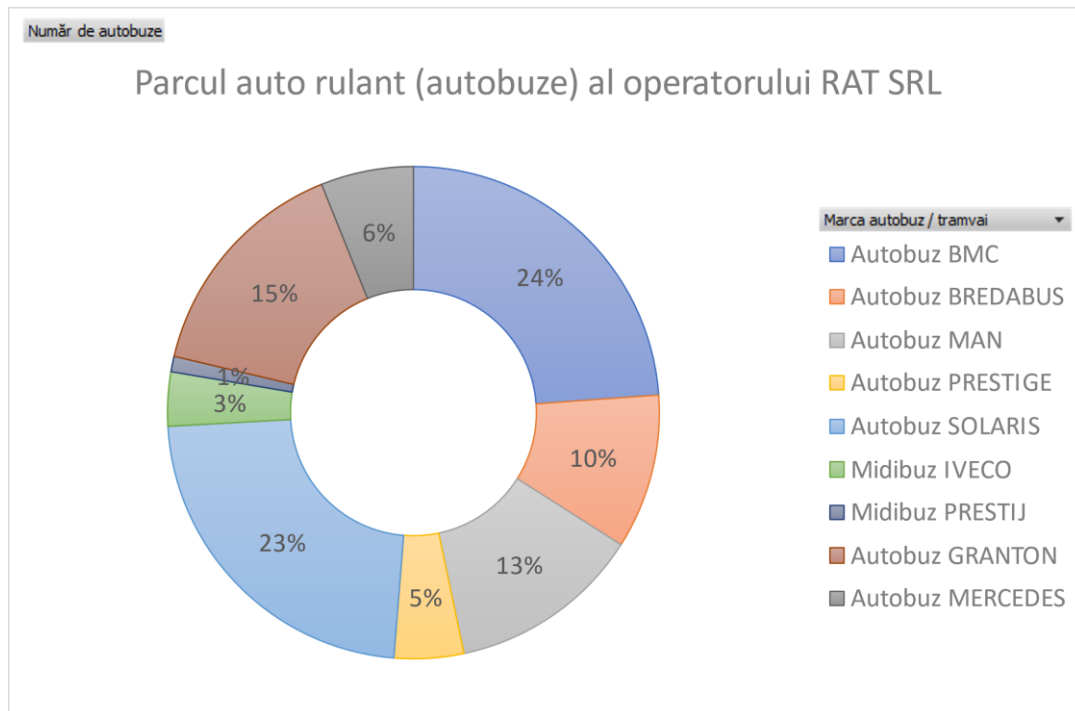
Din totalul celor 185 de autobuze, numai 158 dintre acestea sunt operaționale și puse în folosință pentru deservirea liniilor de transport din Municipiul Craiova. În ceea ce privește flota de tramvaie, în prezent, numai 15 dintre acestea sunt operaționale și puse în folosință pentru deservirea liniilor de transport public cu tramvaiul.

În tabelul de mai jos se poate vedea informații privind parcul rulant de autobuze și tramvaie al R.A.T. SRL.

Marcă autobuz	Număr de autobuze
Autobuz BMC	
AUTOBUZ BMC POCITY	38
Autobuz BMC PROBUS 850	1
AUTOBUZ M3 BMC -166-166	1
AUTOBUZ M3 BMC165-165	1
AUTOBUZ M3 BMC-167-167	1
AUTOBUZ M3 BMC-168-168	1
AUTOBUZ M3 BMC-169-169	1
Autobuz transport urban BMC Probus215-158	1
Autobuz transport urban BMC Probus215-160	1
Autobuz transport urban BMC Probus215-164	1
Autobuz BMC Total	47
Autobuz BREDABUS	
Autobuz Bredabus	3
Autobuz Bredabus-463	1
Autobuz Bredabus-465	1
Autobuz Bredabus-468	1
Autobuz Bredabus-469	1
Autobuz Bredabus-471	1
Autobuz Bredabus-472	1
Autobuz Bredabus-473	1
Autobuz Bredabus-474	1
Autobuz Bredabus-475	1

Autobuz Bredabus-476	1
Autobuz Bredabus-478	1
Autobuz Bredabus-481	1
Autobuz Bredabus-482	1
Autobuz Bredabus-483	1
Autobuz Bredabus-485	1
Autobuz Bredabus-487	1
Autobuz Bredabus-490	1
Autobuz BREDABUS Total	20
Autobuz GRANTON	
autobuz GRANTON tip GTZ6129BEVR	30
Autobuz GRANTON Total	30
Autobuz MAN	
Autobuz Man Lion City	17
Autobuz MAN NL 202	4
Autobuz Man NL202	1
Autobuz Man NL202-429	1
Autobuz MAN SL222	1
Autobuz MAN SL222	1
Autobuz MAN Total	25
Autobuz MERCEDEZ	
Autobuz Mercedes 0405N	12
Autobuz MERCEDEZ Total	12
Autobuz PRESTIGE	
Autobuz Prestige Urban 2002	2
Autobuz Prestige Urban 2002-105	1
Autobuz Prestige Urban 2002-106	1
Autobuz Prestige Urban 2002-92	1
Autobuz Prestige Urban 2002-93	1
Autobuz Prestige Urban 2002-94	1
Autobuz Prestige Urban 2002-95	1
Autobuz Prestige Urban 2002-97	1
Autobuz PRESTIGE Total	9
Autobuz SOLARIS	
Autobuz electric SOLARIS URBINO 18	3
Autobuz electric SOLARIS URBIO 18	13
AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	28
AUTOBUZE SOLARIS URBINO 12	1
Autobuz SOLARIS Total	45
Midibuz IVECO	
Minibus Iveco Daily	7
Midibuz IVECO Total	7
Midibuz PRESTIJ	
Midibuz Prestij Turbo de Luxe BV63TLS	1
Midibuz Prestij Turbo de Luxe BV64TLS	1
Midibuz PRESTIJ Total	2

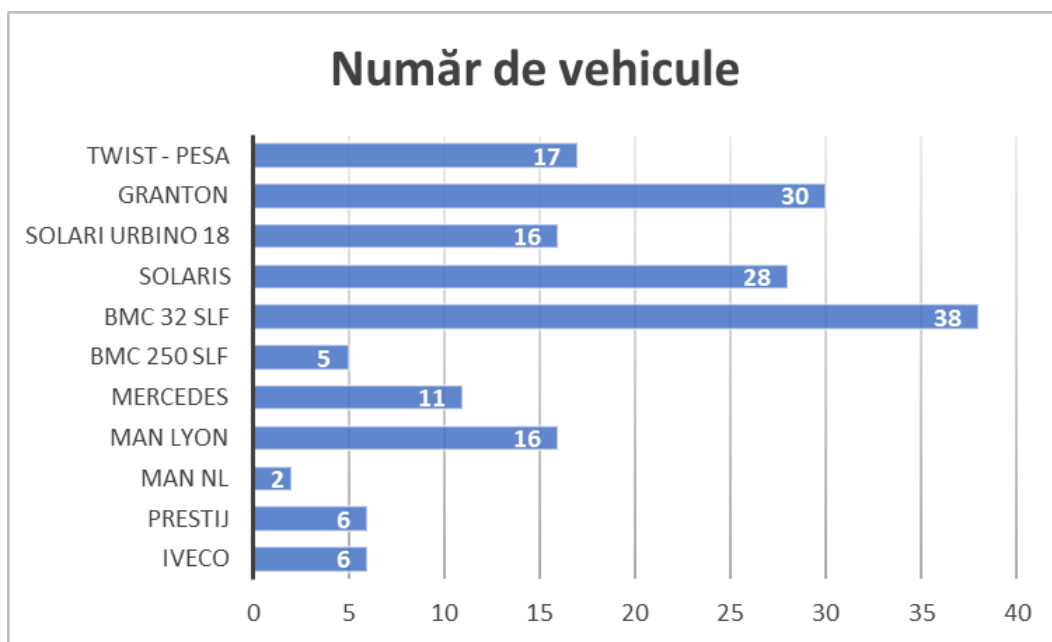
Marcă Tramvai	Număr de tramvaie
Tramvai	
Tramvai motor tip T4DMT-212	1
Tramvai motor tip T4DMT-213	1
Tramvai Total	2
Tramvai 25m	
TRAMVAI - 25m	17
Tramvai 25m Total	17
Tramvai GT6	
Tramvai GT6 NR 651	1
Tramvai GT6 NR 652	1
Tramvai GT6 NR 653	1
Tramvai GT6 NR 654	1
Tramvai GT6 NR 655	1
Tramvai GT6 NR 657	1
Tramvai GT6 NR 658	1
Tramvai GT6 NR 659	1
Tramvai GT6 NR 660	1
Tramvai GT6 Total	9
Tramvai KT-4D	
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 101	1
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 102	1
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 105	1
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 106	1
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 108	1
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 109	1
Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 110	1
Tramvai KT-4D Total	7
Tramvai T4D MT	
Vagon motor T4DMT-201	1
Vagon motor T4DMT-202	1
Vagon motor T4DMT-203	1
Vagon motor T4DMT-204	1
Vagon motor T4DMT-205	1
Vagon motor T4DMT-206	1
Vagon motor T4DMT-207	1
Vagon motor T4DMT-208	1
Vagon motor T4DMT-209	1
Vagon motor T4DMT-210	1
Vagon motor T4DMT-211	1
Tramvai T4D MT Total	11
Tramvai T4D TB	
Vagon remorca tip T4DTB-219	1
Vagon remorca tip T4DTB-223	1
Vagon remorca tip T4DTB-224	1
Tramvai T4D TB Total	3



Un tabel mai detaliat al parcului auto rulant se poate vedea în tabelul de mai jos:

Nr	Tip vehicul	Marca	Nr buc.	An fabricație	Capacitate	Consum	Norma de poluare	Acces persoane cu dizabilități
1	Microbuze	IVECO	6	2003	20	12	EURO 3	NU
2	Midibuze	PRESTIJ	6	2002	22/21	15	EURO 2	NU

3	Autobuze	MAN NL	2	1996	37/60	31.25	EURO 2	DA
4	Autobuze	MAN LYON	16	2009	30/75	35	EURO 4	DA
5	Autobuze	MERCEDES	11	1996	37/60	35.4	EURO 2	DA
6	Autobuze	BMC 250 SLF	5	2008	33/68	22.5	EURO 4	DA
7	Autobuze	BMC 32 SLF	38	2019	27/71	30	EURO 6	DA
8	Autobuze	SOLARIS	28	2015	28/75	30	EURO 6	DA
9	Autobuze	SOLARI URBINO 18	16	2021	40/94	-	ELECTRIC	DA
10	Autobuze	GRANTON	30	2023	30/62	-	ELECTRIC	DA
11	Tramvaie	Twist - PESA	17	2023	54/218	-	ELECTRIC	DA



4 Orientări generale privind administrarea serviciilor de transport public

4.1 Durata contractului

4.1.1 Documente necesare efectuării transportului public

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licența de traseu valabila. În același timp serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

Operatorul de transport autorizat are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- programul de circulație;
- copia conforma a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- legitimația de serviciu valabila a conducătorului auto, din care sa reiasă ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- contractul de leasing în original ori o copie conforma cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- contractul de concesiune în original ori o copie conforma cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- actul prin care se dovedește dreptul de munca în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- certificatul de competența profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație și după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare.

4.2 Modul de calcul al compensației

Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE + Pr - V$$

unde:

- **C** – reprezintă Compensația
- **CE** – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$CE = C(\text{unitar}) * Km$$

- **C(unitar)** – reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport.
- **Km** – reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport.
- **Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate suportat de Operator.
- **V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația

4.3 Modul de calcul al redevenței

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, operatorul se obligă să plătească lunar redevența autorității contractante în următorul mod:

- Calculată în procent de 3% din valoarea de amortizare a bunurilor, împărțită în tranșe egale, pentru municipiul Craiova.
- Pentru restul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația metropolitană de Transport Public Craiova", operatorul va achita o redevență anuală împărțită în tranșe egale.

După un an de la data semnării prezentului contract, redevența poate fi indexată anual, cu un procent egal cu rata inflației înregistrată în anul precedent.

Conform prevederilor art.4 alin.2 din OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica "Modul de calcul și de plata a redevenței se stabilește de către ministerele de resort sau de alte organe de specialitate ale administrației publice centrale ori de către autoritățile administrației publice locale".

Redevența poate fi indexată anual, cu un procent egal cu rata inflației înregistrată în anul precedent.

4.4 Modul de calcul al prețului călătoriilor

4.4.1 Metodologia de calcul

Stabilirea tarifelor de călătorie Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

- Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp. Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat.
- Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătoriilor) plătite integral.
- Se stabilește (în baza viziunii social-economice/governanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptată anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
- Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent).
- Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
 - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
 - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

4.4.2 Prețul biletelor și a abonamentelor

În ceea ce privește tarifele practicate, în conformitate cu prevederile art.17, alin (1), lit. m), din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public local, consiliile locale au printre atribuții și cea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public de persoane. În acest sens, în conformitate cu prevederile art. 43, lit. d) din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de

transport public local, modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale.

Operatorul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de legitimații de călătorie valabile la tarifele aprobate după delegarea gestiunii serviciului public. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concesiionarului numai după aprobarea acestuia prin Hotărâre a Consiliului Local Craiova, ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creșterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporțional cu aceste modificări.

Tarifele pentru bilete și abonamente aferente transportului public de persoane prin curse regulate efectuat de către R.A.T. SRL pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" au fost aprobate de către autoritățile locale membre ale asociației prin H.C.L.-urile menționate în capitolul 3 și/sau actele adiționale ulterioare la contractele de delegare. Sistemul de tarifare se va menține conform tabelul de mai jos până la noi reglementări:

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 municipiul Craiova -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	3,0
Bilet vândut de conducătorul auto	Lei	3,0
Bilet traseu exterior	Lei	4,5
Abonament unic pe toate liniile - 1 lună	Lei	100,0
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile	Lei	52,0
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile	Lei	28,0
Abonament 1 zi toate traseele	Lei	9,0
Abonamente nenominalizate	Lei	169,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Breasta -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	5,0
Abonament 30 de zile	Lei	120,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Bucovăț -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	5,0
Abonament 30 de zile	Lei	150,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Cârcea -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	5,0
Bilet vândut de conducătorul auto	Lei	5,0
Abonament 30 de zile	Lei	120,0
Abonament 15 de zile	Lei	65,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Ghercești -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	5,0
Abonament 30 de zile	Lei	150,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Ișalnița -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	5,0
Abonament 30 de zile	Lei	120,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Malu Mare -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	4,5
Abonament 30 de zile	Lei	100,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Pielești -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	10,0
Abonament 30 de zile	Lei	200,0

Tarife la bilete și abonamente pentru transportul în comun - Valabile la nivelul lunii aprilie 2024 comuna Șimnicu de Sus -		
Denumire	UM	Tarif
Toneta	Lei	6,0
Abonament 30 de zile	Lei	160,0

Vânzarea билетelor se realizează prin rețeaua punctelor de vânzare R.A.T. SRL, prin agenți economici (vânzători particulari, aflați în stațiile de călători), la șoferi

și la automatele de vânzare bilete, prin aplicația mobilă (Android și Apple), cât și direct cu cardul în mijloacele de transport.

4.5 Categoriile de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități

În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare dar și cu politica Consiliului Local al municipiului Craiova, de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici la această dată se suportă de la bugetul local transportul local, pentru următoarele categorii de persoane, așa cum este ilustrat în tabelele de mai jos.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, în Municipiul Craiova.

Categoria sociala/Tipul de protecție sociala	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția sociala
Persoanele prevăzute în Decretul Lege nr. 118 / 1990	100%	100	Decretul Lege nr. 118/1990
Persoanele Prevăzute în O.G. 105/1999	100%	100	O.G. 105/1999
Veterani de război	100%	100	Legea 44/1994
Văduve de veterani de război	100%	100	Legea nr. 44/1994
Revoluționari	100%	100	Legea nr. 341/2004
Elevi	100%	100	Legea nr. 1/2011; HG.435/2020; Legea nr. 226/2020; Legea nr 198/2023
Studenti	90%	90	O.G. 8/2021 Legea nr 199/2023
Pensionari	50%	50	HCL 3/2024 HCL 25/2024
Pensionari	100%	100	HCL 3/2024 HCL 25/2024
Persoane cu handicap și însoțitori și nevăzători	100%	100	Legea nr. 448/2006
Donatori de sânge	50%	50	Legea nr. 282/2005

- Consiliul Local Cârcea prin HCL nr. 82 din 30.08.2023 aprobă reducerea cu 50% a prețului pentru transportul în comun pentru pensionarii cu domiciliul în comuna Cârcea și vârsta de peste 60 de ani

5 Analiza oportunității privind modul de administrare a serviciilor de transport public

5.1 Investițiile propuse de către operatorul R.A.T. SRL

Conform surselor puse la dispoziție de către beneficiar se vor realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu programul de investiții al operatorului. Acest program se poate vedea în următoarele tabele și grafice, defalcate pe secția S1 – autobuze și secția S2 – tramvaie.

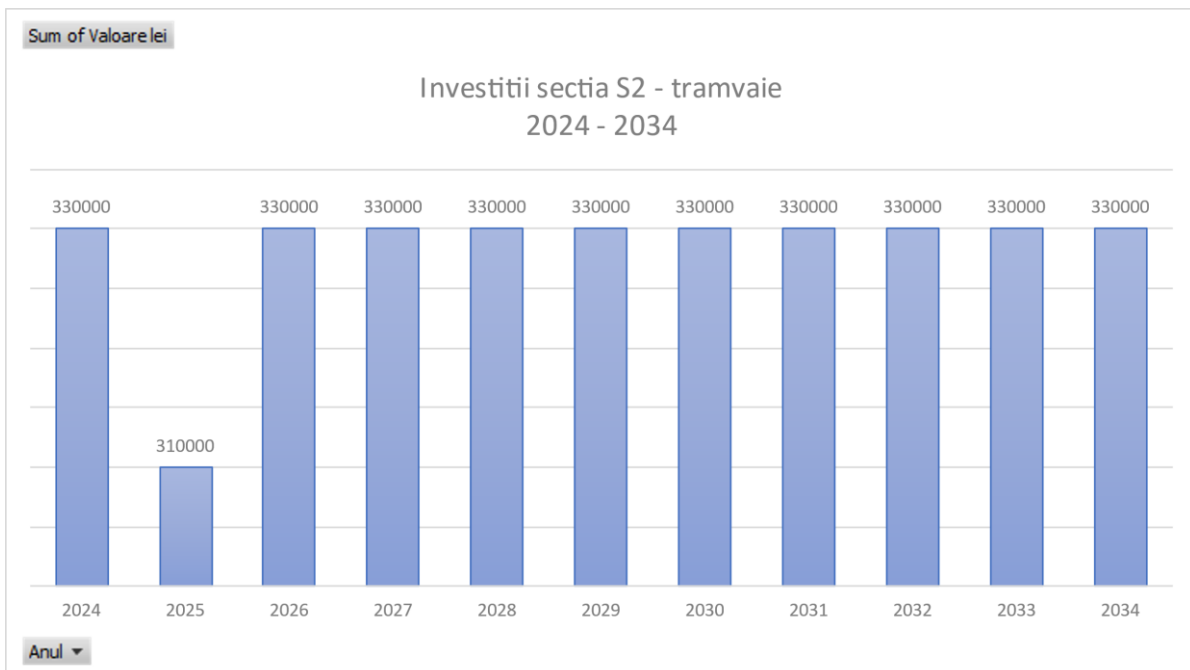
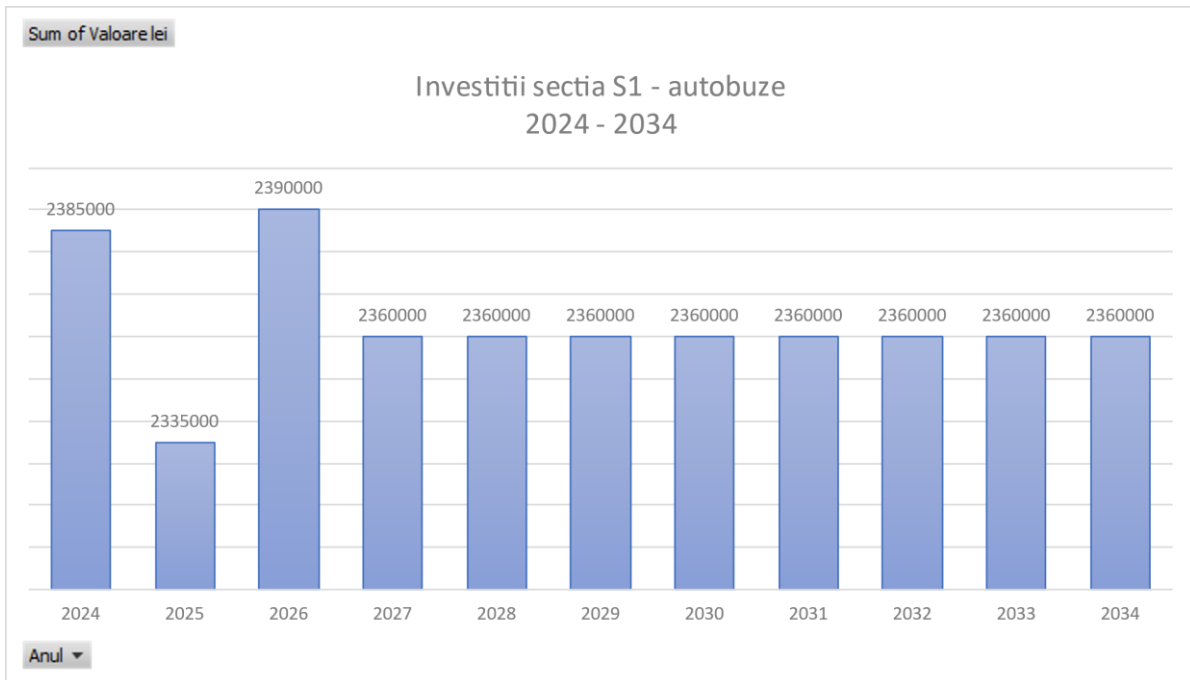
Secția 1 - autobuze		
Anul	Investiții	Valoare lei
2024	modernizare hale S1	200,000.00
	modernizare arhiva	25,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	Total	2,385,000.00
2025	modernizare hale S1	200,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	modernizare arhiva	25,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	Total	2,335,000.00
2026	modernizare hale S1	200,000.00
	grup generator	30,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	Total	2,390,000.00
2027	modernizare hale S1	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00
2028	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00

2029	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00
2030	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00
2031	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00
2032	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00
2033	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00
2034	modernizare hale S1	200,000.00
	Achiziție autobuze	2,000,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S1	50,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	2,360,000.00

Secția 1 – tramvaie		
Anul	Investiții	Valoare lei
2024	modernizare hale tramvai	200,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	Total	330,000.00

2025	modernizare hale tramvai	200,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	utilaje	100,000.00
	Total	310,000.00
2026	modernizare hale tramvai	200,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	Total	330,000.00
2027	modernizare hale tramvai	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00
2028	modernizare hale tramvai	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00
2029	modernizare hale tramvai	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00
2030	modernizare hale tramvai	200,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	Total	330,000.00
2031	modernizare hale tramvai	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00
2032	modernizare hale tramvai	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00
2033	modernizare hale tramvai	200,000.00
	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00
2034	modernizare hale tramvai	200,000.00

	utilaje	100,000.00
	reabilitare platforme și drumuri S2	20,000.00
	echipamente IT	10,000.00
	Total	330,000.00



5.2 Motivele de ordin economic, financiar social și de mediu, care justifică delegarea serviciului

5.2.1 Generalități

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Legii serviciilor de transport public local, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 și prin hotărâri ale adunării generale a asociațiilor membrii ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova. Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local și Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local, aprobate prin hotărâri ale adunării generale a asociațiilor membrii ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”.

Gestiunea serviciilor de utilități publice, potrivit prevederilor art. 22 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

5.2.2 Gestiune directă

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în

legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

- operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Atribuirea directă avută în vedere este reglementată de art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

În considerentul 18 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este permis autorității locale să atribuie în mod direct contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public unui operator fără a organiza o procedură competitivă de atribuire, în situația în care aceasta deține controlul total asupra acestui operator.

Operatorul, astfel cum este denumit la art.2 lit. j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate. Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la art. 5 alin. (2) din acesta, dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport personae în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea R.A.T S.R.L. este o societate persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate cu răspundere limitată, care a fost înființată în anul 2021 de către Consiliul Local al Municipiului Craiova în baza Legii nr. 31/1990, republicată. Potrivit Statutului societății domeniul principal de activitate corespunde diviziunii CAEN 4931, având activitate principală "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

UAT Municipiul Craiova exercită asupra operatorului R.A.T. S.R.L. un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Având în vedere obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, la data de 14.03.2023, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" a transmis anunțul cu numărul de înregistrare JOUE: JO/S 2023/S 055-161372

Conform art. 22 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice”, iar conform art. 29 alin. (2) din Legea sus amintită „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.”

5.2.3 Gestiune delegată

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată care pot fi:

- a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social public;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- c) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ- teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și art. 36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
- b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
- c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatetele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

5.3 Justificarea delegării gestiunii serviciului de transport public

Gestiune Directa		Gestiune Delegata	
Avantaje	Dezavantaje	Avantaje	Dezavantaje
Asigurarea prestării fără a fi nevoie de o procedură de achiziție publică pentru contractarea serviciului	Furnizarea de fonduri și garanții de către acționarul unic al operatorului.	Supervizarea activității operatorului astfel încât să respecte cerințele impuse în contract.	Controlul indirect asupra calității serviciilor prestate
Control direct asupra activității	Nu permite realizarea unor investiții mari, din cauza lipsei mijloace materiale, umane sau financiare	Accelerarea investițiilor din momentul cand operatorul isi intra in drepturi	Dificultăți în ceea ce privește asigurarea resurselor financiare necesare suplimentării investițiilor
Mentținerea responsabilității față de populația deservită			Posibilitatea ca societatea să intre în insolvență, în incapacitate temporară sau definitivă de plată, fapt care ar periclita buna desfășurare

			a serviciilor prestate
Angajarea de forță de muncă și scăderea șomajului			Monopol pe termen lung atribuit operatorului, cu dificultati de iesire din contract in caz de neperformanta;
Accesul la fonduri europene			Prețurile practicate de către operatorii privați sunt mai mari decât cele practicate de regiile publice, deoarece urmărește obținerea de profit
Gestionarea judicioasă a resurselor financiare și a patrimoniului			
Tarife mai mici decat in cazul gestiunii delegate.			

6 Concluzii

Plecând de la elemente care vizează interesul public al comunității, și luând în considerare Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr. 51 din 8 martie 2006, Legea serviciilor de transport public local, nr. 92 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 putem considera că se impune ca Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" să gestioneze prin intermediul normelor legale (reorganizarea serviciului de transport public local, delegarea gestiunii către un operator de transport, ect.), soluții care să aibă ca scop principal îmbunătățirea vieții pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", și realizarea unui transport public cât mai sigur și eficient.

Prin analiza capitolelor prezentate mai sus cu privire la oportunitatea în delegării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", pe baza argumentelor prezentate, se recomandă ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre in Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" – soluția gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operator intern RAT S.R.L., al cărui asociat unic este UAT Municipiul Craiova.

Conform studiu de oportunitate durata contractului de delegare va fi de 10 ani. Potrivit prevederilor legale în vigoare autoritățile publice locale au obligativitatea aprobării și a Regulamentului serviciului public de transport local, Caietului de sarcini al acestuia precum și Contractul de delegare. În urma analizării documentelor premergătoare se constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de dispozițiile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a celor din legislația specifică, în special a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Cuantificare indicatori de analiza – raportat la cerințele unui transport public pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Denumire operator	Structura parc vehicule		Capacitate de transport		Existenta unor terminale de transport		Experiența în domeniu	Resursa umana de specializare	Flexibilitate la trasee noi	Oportunitatea / intenția unor investiții de profil	Transparența informațiilor	Ritmicitate / accesibilitate	Standard de calitate	Distribuție (acoperire) teritoriala
	Rutier	Feroviar - tramvai	Volum parc rutier	Volum parc feroviar	Rutier	Feroviar								
R.A.T. SRL	****	***	***	***	**	**	****	****	***	**	***	****	***	****
Operator din alta localitate	***	-	**	-	-	-	****	*	*	**	***	**	**	***

Notațiile realizate "*" reprezintă cuantificarea capacității de a răspunde la indicatori în raport cu informații disponibile și informații publice, conform tabelului de mai jos:

*	**	***	****	*****
foarte slab	slab	bine	foarte bine	excelent

Conform cuantificării indicatorilor din tabelul de mai sus reiese că operatorul economic R.A.T. SRL este un operator optim care corespunde cerințelor / exigentelor autorității contractante.

- În baza valorilor indicatorilor determinați și estimați în cadrul analizelor tehnico-economice precum și a parcului auto existent la operatorul sus menționat (R.A.T. SRL), se poate remarca faptul că în raport cu situația și cerințele actuale, autobuzele și tramvaiele din parcul propriu satisfac solicitările specifice programelor de circulație ale traseelor existente, trasee pe care operatorul economic le deservește;
- În același timp trebuie remarcată resursa umană, din cadrul operatorului economic R.A.T. SRL, care beneficiază de specialiști în domeniul transportului public, specialiști care pot răspunde provocărilor privind modernizarea și adaptarea transportului public la cerințele actuale și viitoare;
- Din analiza criterială a operatorilor de transport, în raport cu cerințele actuale și de perspectivă, operatorul economic R.A.T. SRL se găsește în postura principală
- În consonanță cu obiective asumate, contractul de delegare a gestiunii se impune a fi încheiat cu un singur operator de transport, respectiv societatea comercială R.A.T. SRL, societate rezultată din reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Craiova, bazat și pe faptul că îndeplinește condițiile specifice din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 art. 30 alin (2) lit. b) și anume: "societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile";
- Astfel în baza îndeplinirii condițiilor stabilite în contractul de delegare și a celor sus menționate operatorul R.A.T. SRL va beneficia de dreptul de a opera pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".