

## **6. PROIECTE SMART CITY CARE POT FI IMPLEMENTATE LA NIVELUL ZUF CRAIOVA**

### **6.1. Mobilitate Intelligentă**

1. Amplasarea de parcări subterane sau supraterane automatizate în toate cartierele Municipiului Craiova, care să permită parcarea unui număr mai mare de autovehicule precum și modernizarea sistemelor de gestiune și gestionarea intelligentă a parcărilor la nivelul Municipiului Craiova prin utilizarea de aplicații de parcare inteligente (panouri outdoor privind locurile libere, aplicație pentru parcări care ajută șoferii să fie direcționați către un loc de parcare liber, plata cu card/SMS, tarif dinamic în funcție de ora din zi etc.).
2. Realizarea unui sistem integrat de management al traficului la nivelul a 14 de intersecții semaforizate existente și 75 intersecții noi care presupune semaforizare și control al traficului, supraveghere video în intersecții, amplasarea de panouri cu mesaje variabile, detecție a depășirii vitezei regulamentare, comunicații prin fibră optică și implementarea unor sisteme informatiche integrate privind transportul și gestionarea situațiilor de urgență într-un mod intelligent.
3. Implementarea unui sistem de bike-sharing (piste de biciclete fluorescente și aplicație de navigație pentru bicicliști pe traseele pistelor de biciclete).
4. Modernizarea transportului public prin achiziția de tramvaie și autobuze electrice și modernizarea stațiilor de autobuz (bânci smart, panouri informative, prize electrice alimentate solar, WiFi, terminale self-service de încasare biletelor).
5. Wifi gratuit și senzori pentru numărarea călătorilor în mijloacele de transport în comun
6. Sistem de monitorizare a traficului și Wifi gratuit în punctele intermodale (camere video și numărare mașini și pasageri)
7. Amplasarea de stații de încărcare electrice pentru vehicule
8. Sistem outdoor de informare intelligentă referitor la condițiile de trafic.
9. Implementarea la nivelul Municipiului Craiova a aplicației „Mobilitatea ca serviciu”
10. Dezvoltarea unei aplicații prin care cetățenii să își închirieze locurile de parcare în timpul zilei
11. Treceri de pietoni semaforizate cu buton pentru trecere ce permit măsurarea intervalelor de timp în care trec pietonii, echipate cu semnale acustice și tactile pentru persoanele cu dizabilități și butoane dedicate persoanelor vîrstnice (cu durată mai mare).
12. Extinderea iluminatului public intelligent la trecerile de pietoni.

### **6.2. Guvernanță Intelligentă**

1. Dotarea Municipiului Craiova cu terminale self-service de încasare bani pentru plăți datorate la bugetul local.
2. Continuarea investițiilor în actualizarea și digitalizarea proceselor și procedurilor din administrația publică, inclusiv investițiile în infrastructura modernă de software și hardware
3. Continuarea investițiilor în platformele digitale de servicii publice
4. Continuarea implementării soluțiilor front-office pentru a îmbunătăți interacțiunile cu cetățenii și întreprinderile (acces clar la documente strategice, ședințe și decizii ale consiliilor locale, cheltuieli bugetare, servicii publice digitale, dezbatere, sondaje sau chiar buget participativ).
5. Investirea în formarea angajaților publici pentru adoptarea soluțiilor digitale, dar și pentru planificarea strategică și implementarea abordărilor pentru oraș intelligent

6. Digitalizarea arhivelor și implementarea de noi archive digitale sau pentru implementarea unui număr limitat de servicii publice digitale.
7. Dezvoltarea în continuare a cadastrului digital la nivelul ZUF Craiova și asigurarea legăturilor cu bazele de date urbane/metropolitane
8. Elaborarea și livrarea documentelor de urbanism și amenajarea teritoriului în format GIS.
9. Dezvoltarea instrumentelor digitale de monitorizare, prognozare și dezvoltare de scenarii pentru dezvoltarea urbană, pe baza bazelor de date metropolitane/urbane
10. Completarea platformelor digitale de servicii publice cu infrastructură fizică (centre de servicii publice, săli de servicii publice, chioșcuri de servicii publice etc.) care sprijină învățarea și accesul la serviciile digitale
11. Dezvoltarea unei aplicații urbane pentru a îmbunătăți relația cu cetățenii (acestea oferă știri importante, promovează evenimente locale, preiau reclamațiile cetățenilor sau facilitează accesul la serviciile publice).

### **6.3. Mediu Intelligent**

1. Reabilitarea centralelor termice și a rețelelor termice primare și secundare și integrarea unei platforme IT, senzori și consoare pentru managementul rețelelor termice inteligente.
2. Modernizarea sistemelor de irigare - Senzori de sol care oferă date în direct despre umiditate, temperatură, viteza vântului, lumina soarelui și presiunea atmosferică.
3. Implementarea unei soluții de monitorizare, analiză predictivă și avertizare a atingerii capacitatii de umplere - containere de deșeuri inteligente și a unei aplicații mobilă asociată pentru cetățeni, cu localizarea pubelelor și nivelul aferent de umplere.
4. Implementarea unui sistem de energie regenerabilă - Panouri solare distribuite prin oraș pentru producerea de apă caldă menajă și panouri solare pentru sistemul de iluminare intelligentă.
5. Implementarea conceptului de oraș intelligent în reamenajarea centrului civic al municipiului Craiova
6. Dezvoltarea rețelelor digitale pentru monitorizarea calității factorilor de mediu, inclusiv democratizarea monitorizării și includerea cetățenilor în proces (de exemplu, măsurători ale calității aerului)
7. Implementarea în continuare a măsurătorilor inteligente și a soluțiilor digitale pentru monitorizarea și îmbunătățirea eficienței energetice
8. Implementarea unei soluții integrate de smart metering și control consumuri de energie și apă pentru instituții publice, incluzând și o platformă de management.
9. Implementarea unor soluții inteligente de măsurare pentru gospodăriile din Municipiul Craiova de către furnizorii de energie electrică pentru reducerea consumului de energie.
10. Implementarea soluțiilor inteligente de energie și siguranță în clădirile publice (instituții publice, școli, spitale, etc.), inclusiv prin reabilitare energetică
11. Implementarea soluțiilor inteligente de energie și siguranță în clădirile rezidențiale (blocuri de apartamente), inclusiv prin reabilitare energetică
12. Dezvoltarea unei aplicații inteligente care monitorizează calitatea aerului în timp real din Zona Urbana Funcțională și a zonelor cu poluatori importanți.
13. Îmbunătățirea curățeniei din ZUF Craiova prin montarea unor pubele inteligente (hidraulice) care vizează îmbunătățirea ratelor de reciclare, dar și pentru evitarea vandalismului și îmbunătățirea

curăteniei.

14. Implementarea *Green City Action Plan*.
15. Utilizarea aplicației pentru reducerea deșeurilor alimentare.
16. Utilizarea aplicației de reciclare a deșeurilor.
17. Înființarea unui Centru pentru Energie Regenerabilă și Educație Ecologică.
18. Realizarea unei platforme online pentru colectarea și afișarea datelor de mediu (corelată cu baza de date regională).
19. Sistem de reciclare a ambalajelor din sticlă, plastic și aluminiu – implementarea automatului pentru reciclarea ambalajelor pentru colectare selectivă.
20. Extinderea sistemului de iluminat public intelligent.

#### **6.4. Mod de Viață Intelligent**

##### **Mod de Viață Intelligent**

1. Implementarea unei aplicații privind statistică medicală și digitalizarea proceselor
2. Amenajarea unor străzi cu mobilier stradal intelligent: stații electrice pentru încărcarea bicicletelor/trotinetelor electrice, cadre de parcare pentru biciclete, bănci smart, Wi-Fi gratuit, scaune, mese, sisteme de afișaj, cășmele, prize USB pentru încărcarea dispozitivelor mobile precum și sistem de iluminat public intelligent, eficient din punct de vedere energetic, cu sistem îmbunătățit de colectare a apelor pluviale și cu sistem de irigare cu senzori.
3. Realizarea unor rețele de trasee pietonale la nivelul municipiului Craiova și integrare de mobilier stradal intelligent.
4. Continuarea introducerii WIFI în locurile în care nu există, inclusiv în mijloacele de transport în comun.
5. Implementarea unor soluții software pentru a digitaliza datele furnizate de camerele de supraveghere (de exemplu, numărarea mașinilor, monitorizează disponibilitatea parcării pe stradă etc.).
6. Continuarea dotării spitalelor cu echipamente de telemedicină și pregătirea personalului medical pentru a utiliza noile soluții digitale.
7. Continuarea digitalizării patrimoniului, muzeelor și evenimentelor online (utilizarea codurilor QR pe mobilierul stradal și panourile de informații).
8. Completarea platformelor digitale de servicii publice cu infrastructură fizică (centre de servicii publice, săli de servicii publice, chioșcuri de servicii publice etc.) care sprijină învățarea și accesul la serviciile digitale
9. Investirea în e-servicii incluzive (e-learning, e-sănătate, servicii sociale etc.), prin evaluarea și luarea în considerare a nevoilor specifice ale grupurilor vulnerabile
10. Implementarea unui City Pass pentru turiști – sistem integrat care oferă intrarea sau reduceri privind un anumit număr de facilități culturale, oferte în baruri și restaurante, acces la mijloacele de transport în comun, închirieri de biciclete etc. (orașe turistice).

#### **6.5. Cetățeni Inteligenți**

1. Amenajarea unui centru cultural ce vizează stimularea creativității, științei și tehnologiei în rândul tinerilor prin dezvoltarea Craiova Business Hub într-un hub activ de inovare de business și de cercetare, creând un spațiu de co-working și evenimente, o platformă de comunicare, învățare, promovare, networking pentru business și educație.
2. Dezvoltarea platformei pentru comunicarea cu cetățenii
3. Sprijinirea dezvoltării abilităților tehnice și promovarea domeniilor STEM într-un centru regional sau județean de tehnologii și activități de aplicare
4. Implementarea unei soluții complete și modulare de clasă digitală în scoli în municipiul Craiova inclusiv cataloage electronice pentru elevi și suportul educațional pentru diverse teme de dezvoltare a cunoștințelor
5. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor TIC pentru a asigura acoperirea la nivel de ZUF
6. Dezvoltarea sau modernizarea și digitalizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic.
7. Crearea unui centru comunitar integrat care include programe digitale de dezvoltare a abilităților
8. Dezvoltarea de parteneriate pentru a sprijini programele de formare și învățare profesională pentru viitoarele locuri de muncă

#### **6.6. Economie Inteligentă**

1. Asigurarea unui ghid unic digital pentru companii, la nivel de ZUF Craiova
2. Furnizarea de date urbane/metropolitane actualizate cu privire la proprietatea disponibilă pentru investiții și date relevante pentru atragerea investițiilor
3. Dezvoltarea unui Centru de Inovare Digitală (DIH).
4. Cartografierea și implicarea ecosistemelor de inovare locale în co-crearea de soluții urbane; dezvoltarea achizițiilor publice inovatoare și parteneriatelor public-private pentru a implica ecosistemele antreprenoriale și de inovare locale
5. Realizarea unui incubator de start-up-uri pentru companii care oferă soluții în domenii precum mobilitatea urbană, economie circulară, durabilitate/mediu, soluții inteligente pentru sănătate. Proiectarea și derularea de evenimente de tip hackathon de inovație urbană
6. Crearea/susținerea infrastructurii inovatoare de sprijin pentru afaceri – spații de lucru în comun, laboratoare Fab Lab, etc.

## ANEXE

### ANEXA 1: BUNE PRACTICI: ORIENTAREA DEZVOLTĂRII ORAȘELOR INTELIGENTE LA NIVEL REGIONAL (ADR NORD-VEST)

#### Casetă 1. Orientarea dezvoltării Orășelor Inteligente la nivel regional

Pentru a se alinia la prioritățile UE care valorifică activele regionale și orașele inovatoare care conduc clasamentul românesc în domeniul dezvoltării urbane, precum și pentru a se pregăti pentru perioada de programare 2021-2027, care va aduce finanțare semnificativă pentru proiecte de digitalizare și orașe inteligente (a se vedea Capitolul 3), Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a decis să dezvolte o strategie regională pentru orașele inteligente și mobilitatea urbană. Scopul acestui proces a fost de a ajuta orașele să se pregătească mai bine pentru următoarea perioadă de programare, întelegând în același timp nevoile lor și construind o vizion comună cu obiective și măsuri clare. După un amplu proces de consultare: grupuri de lucru, vizite de studiu, debateri și focus grupuri, au fost dezvoltate viziunea, obiectivele și portofoliile de proiecte regionale și locale. Folosind o matrice de maturitate a orașelor inteligente, fiecare oraș a fost evaluat pe fiecare dintre cele 6 dimensiuni ale orașului intelligent. Pe baza matricii, au fost stabilite obiective, astfel încât fiecare oraș să se concentreze pe pilonii relevanți ai orașelor inteligente, în funcție de nevoile și potențialul local. Rezultatul a fost o profilare actuală și preconizată a orașelor din regiune, în conformitate cu „specializarea” lor.

Figura 16. Viziunea orașului intelligent și a mobilității urbane pentru anul 2030 – Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest



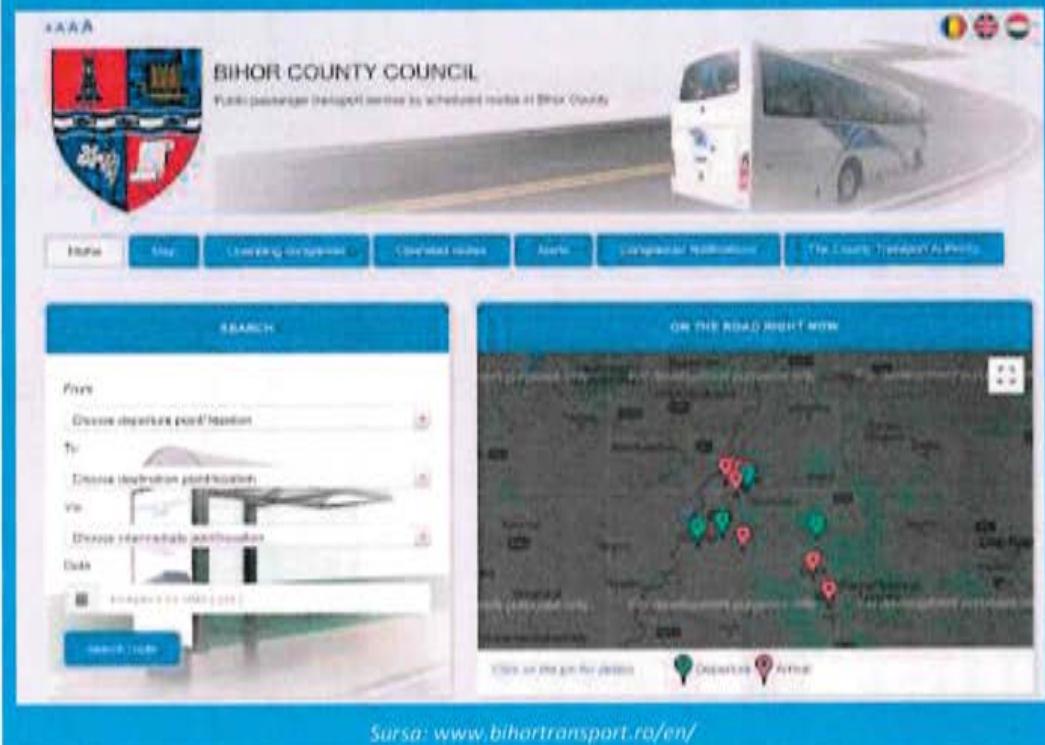
Sursa: Strategia Regională pentru Mobilitatea Urbană Durabilă și Orase Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

## ANEXA 2: BUNE PRACTICI: FACILITAREA ACCESULUI LA DATE PRIVIND PLANURILE DE TRANSPORT JUDEȚEAN PUBLIC

### Caseta 2. Facilitarea accesului la date privind planurile de transport județean public

Transportul public la nivel de județ este conceput astfel încât să conecteze toate localitățile de cel mai apropiat centru urban. Acest serviciu este coordonat de Consiliul Județean, care atribuie pachete de trasee diferitelor furnizori de transport, pe bază de licitații publice. În aproape toate județele, datele privind traseele, stațiile și orarele sunt greu de găsit. De obicei, există un program încărcat pe site-ul web al Consiliului Județean. Detalii suplimentare pot fi găsite pe site-urile web (dacă există) ale diferitelor furnizori de servicii. Pentru a contracara acest acces dificil la informații, Consiliul Județean Bihor a dezvoltat un site web dedicat cu un planificator de călătorii care oferă informații despre călătorii și servicii privind traseul în timp real. Site-ul web este disponibil în 3 limbi, română, maghiară și engleză, astfel încât toți rezidenții și turiștii să aibă acces la serviciile privind traseul. Localizarea în timp real a autobuzelor este asigurată de dispozitivele GPS instalate pe fiecare autobuz, iar cerința de a avea astfel de dispozitive a fost un criteriu de eligibilitate în cadrul licitației publice pentru trasee. Consiliul Județean Bihor a investit și în terminalele de transport în comun din orașele mici, urmărind să crească atractivitatea și eficiența acestui serviciu.

Figura 17. Planificator de rute online pentru serviciile de transport public județean – județul Bihor



### **ANEXA 3: INDICATORII ORAȘULUI INTELIGENT**

Mai jos s-au analizat standardele internaționale ISO 37120 și ISO 37122 pentru orașele și comunitățile durabile și pentru orașele inteligente. Ambele standarde fac parte din pachetul ISO privind Orașele și comunitățile durabile. Disponibilitatea datelor a fost analizată luând în considerare particularitățile sistemului statistic și ale altor surse de date potențiale din România și, acolo unde a fost posibil, au fost identificate surse de date potențiale și repere. Pe baza acestei analize, orașele pot decide asupra evenimentului conform ISO 37120 și ISO 37122.

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate <sup>a</sup>	Sursa dateielor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
		37120 % din populația orașului care trăiește în sălăie	Bună	Atlasul zonelor urbane marginalizate	
		Rata somajului	Bună	Tempo INSEE	
		Valoarea evaluată a proprietăților comerciale și industriale ca procent din valoarea totală evaluată a tuturor proprietăților	Reducă	-	
Economie	37122	% companii subcontracțiate de către administrația publică ce oferă date disponibile publicului, din total companii per oraș	Medie	Primărie	Tempo INSEE
		Numărul de start-up-uri noi înființate anual per 100.000 locuitori	Bună		Tempo INSEE/Edemos
		% forță de muncă angajată în sectorul TIC	Bună		Tempo INSEE/Edemos
		% forță de muncă angajată în educație, cercetare și dezvoltare	Bună		Tempo INSEE/Edemos

<sup>a</sup> Bună - disponibile baze de date naționale / internaționale

Medie - se poate colecta local, datele sunt deja colectate de instituții locale în forma solicității  
Reducă - este nevoie de parteneriat cu operatorii de servicii publice sau de măsurători suplimentare

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate <sup>1)</sup>	Sursa datelor	Praznoge / medie urban UE / altfel
	37120	% persoane [de vîrstă școlară] de sex feminin înscrise la școală	Medie	Inspectoratul Școlar Județean, Tempo INS	100%
		% din populația școlară ce a absolvit învățământul primar	Medie	Inspectoratul Școlar Județene	100%
		% din populația școlară ce a absolvit învățământul secundar	Medie	Inspectoratul Școlar Județene	100%
		Numărul de conexiuni la internet per 100.000 persoane	Reducă	Date collectate doar la nivel național, Eurostat, Necesită parteneriată cu operatorii de internet	RO:74%, EU 28: 87% din populația cu vîrstă cuprinsă între 16-64 ani a folosit internetul în ultimele 3 luni, 2019
Cetățenii	37122	Gradul de acoperire al telefoanelor mobile (număr abonaamente per 100.000 persoane)	Reducă	Date collectate doar la nivel național, Eurostat, Necesită parteneriată cu operatorii de telefonia mobilă	100%
		Număr base de date de tip biblioteci online disponibile per 100.000 locuitori	Medie	Necesită parteneriată cu Inspectoratul Școlare Județene, Bibliotecile și Universitățile	>1
		% populație ce cunoaște cel puțin o limbă străină	Reducă	Date collectate doar la nivel național, Eurostat	RO:35,8%, EU 28: 54,6% din populația cu vîrstă cuprinsă între 25-64 ani
		Număr de dispozitive electronice destinate învățământului online disponibile la 1000 de elevi din ciclul primar	Bună	Tempo INS	RO:82 (primar + gimnaziu) 2018
		Număr de dispozitive electronice destinate învățământului online disponibile la 1000 de elevi din ciclul secundar	Bună	Tempo INS	RO:187 (liceal) 2018
		Număr de absolvenți de licență în științe, Inginerie și matematică (STEM)	Medie	Date collectate doar la nivel național, Eurostat, Necesită parteneriată cu universitățile	19,3 % din populația cu vîrstă cuprinsă între 20-29 ani (medie EU 28 2016)

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate:	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
37120 Concentrație PM2.5			Medie	<a href="https://aqicn.org/city/romania/">https://aqicn.org/city/romania/</a>	AQI = mai mic de 50 [bun]
Concentrație PM10			Medie	<a href="https://aqicn.org/city/romania/">https://aqicn.org/city/romania/</a>	AQI = mai mic de 50 [bun]
Emissii de gaze cu efect de seră (tome per capita)			Reducere	PAED	scădere cu 20% până în 2030 față de 2017 (obiectiv UE)
Total energie electrică utilizată (residențial) per capita [kWh/an]			Reducere	PAED	
% din populația orașului ce beneficiază de servicii de electricitate autorizate			Medie	operator / distribuitor energie electrică	
Consumul de energie electrică al căldărilor publice pe an [kWh/mp]			Reducere	Primăria / Prefectura	
Consumul de energie electrică al căldărilor publice pe an [kWh/mp]			Medie	operator / distribuitor energie electrică	
% energie electrică din surse regenerabile din totalul consumului per ora			Medie	operator colectare deșeuri	100%
% populație cu acces la servicii de colectare regulată a gunoiului solid			Medie	operator colectare deșeuri	
Cantitatea de deșeuri colectate per capita			Medie	operator colectare deșeuri	65% din total reciclat - 2025; 70% reciclat până în 2030 (obiectiv UE)
% de deșeuri reciclate			Medie	operator / Primărie	100% (minimum 55% - Legea 351/2001)
% populație cu acces la servicii de canalizare			Medie	operator	
% ape reziduale nefiltrate			Medie	operator	
% ape reziduale ce primește tratament primar			Medie	operator	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate <sup>1)</sup>	Sursa dateelor	Priuț (lege / medie urban UE / altele)
		% ape reziduale ce primesc tratament secundar	Medie	operator	
		% ape reziduale ce primesc tratament terțiar	Medie	operator	
		% populație cu acces la sisteme de apă potabilă	Medie	operator	100% (minim 70% - Legea 351/2001)
		% populație cu acces durabil la surse de apă îmbunătățite	Medie	operator	
		% populație cu acces la salubrizare îmbunătățită	Medie	operator colectare deșeuri	
		Consumul total de apă din gospodării per capita (l/bi/l/z)	Reducă	operator	
37122		Energie electrică și termică (kWh) produsă prin tratarea apelor reziduale per capita pe an	Reducă	operator / distribuitor energie electrică	
		Energie electrică și termică (kWh) produsă prin tratarea deșeurilor solide /locuitor/ an	Reducă	operator / distribuitor	
		% energie produsă prin sisteme descentralizate de producere a energiei	Reducă	operator	
		Capacitatea de stocare a rețelei de energie electrică a orașului (kWWh) /locuitor	Reducă	operator / Primărie	
		% consum de energie electrică al sistemului public de iluminat din consumul total anual de energie electrică al orașului	Medie	operator / Primărie	
		% iluminat public reabilitat/eficientizat	Medie	operator / Primărie	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate:	Sursa datelor	Prag (ilege / medie urban UE / altele)
		% clădiri publice care necesită renovare/reabilitare (mp)	Medie	Primărie / Prefectură	
		% ecosisteme cartografiate prin sisteme de telemonitorizare sensitivă	Reducă	APM	
		Frecvența anuală a cartografiierii prin sisteme de telemonitorizare sensitivă	Reducă	APM	
		% clădiri reabilitate în ultimii 5 ani conform principiilor „green building”	Reducă	Primărie / Prefectură	
		Număr de stații de monitorizare a calității aerului / 100.000 locuitori	Bună	APM	
		% populație cu acces la centre de colectare a deșeurilor solide echipate cu sisteme de telegestire	Reducă	operator / Primărie	
		% populație deservită de companii de ridicare a deșeurilor cu sisteme de telegestire individuată și cantitativă de gunoi	Reducă	operator / Primărie	
		% deșeuri municipale utilizate pentru generațarea de energie	Reducă	operator	
		Cantitatea anuală (tonă) de deșeuri alimentare procesate/locuitor	Medie	operator	
		% ape reziduale tratate reutilizate	Reducă	operator	
		% nămol reciclat (tone materie uscată)	Reducă	operator	

Domeniu	Iso	Indicator	Disponibilitate	Sursa dateielor	Prag (Iepe / medie urban UE / altre)
		% energie obținută din ape reziduale din totalul energiei consumate	Reducă	operator	
		% apă reziduală utilizată la obținerea energiei electrice	Reducă	operator	
		Număr stații de monitorizare online a calității apelor potabile per 100.000 locuitori	Reducă	operator / Primărie / DSP	
		Număr stații de monitorizare online a calității apelor per 100.000 locuitori	Medie	operator / Primărie / DSP	
37120		Număr paturi de spital la 1000 locuitori	Bună	INS	minim 10 (legea 351/2001)
		Număr pompieri la 1000 de locuitori	Bună	USU	
		Număr de decese în incendii la 1000 de locuitori	Bună	USU	
		Număr de decese datorate calamităților naturale la 1000 de locuitori	Bună		
		Speranță medie de viață	Bună	INS	81 de ani (media UE, 2017)
		Număr medici la 1000 de locuitori	Bună	INS	minim 2,3 (legea 351/2001)
		Mortalitatea infantică (sub 5 ani) la 1000 de nașteri	Bună	INS	
		Număr de agenți de poliție la 1000 de locuitori	Bună	MAJ / Primărie	
		Număr de sinucideri la 1000 de locuitori	Medie	Primărie	
		% populație care locuiește în condiții improprii	Medie	USU / DGASPC	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate <sup>12</sup>	Sursa datelor	Prag [lege / medie urban UE / altfel]
371122 % populație cu doar medical disponibil online pentru operatorii de sănătate		Medie	Ministerul Sănătății / CNAS		
Număr de consultații de telemedicină realizate anual online/video per 100.000 locuitori		Reducă	Ministerul Sănătății / CNAS		
% populație acordată sistemelor de avertizare publică pentru calitatea aerului și apel		Reducă	APM		
% suprafață orașului deservită de un sistem de cartografiere a radiatiiei cămpurilor electromagnetice		Reducă	APM / DSP		
% locuințe cu contoare smart pentru energie electrică furnizată		Reducă	operator		
% locuințe cu contoare smart pentru apă furnizată		Reducă	operator		
% suprafață oraș definită ca zonă cu întreprindări mixte [comercial/diverzisim, ofice, industrial, rezidențial, hotel, recreațional]		Sumă	Primărie [prin PUG]		
% clădiri publice accesibile persoanelor cu dizabilități		Medie	Primărie / Direcția Persoanelor cu Handicap	100%	
% din bugetul local destinat ca ajutor în achiziționarea echipamentelor pentru cetățenii cu dizabilități		Medie	Primărie		
Număr (persoane cu dizabilități) ce dispun de aplicații online interactive de cartografiere, per 100.000 locuitori		Reducă	Primărie / Direcția Persoanelor cu Handicap		
% suprafață orașului acoperită de sistem de monitorizare video		Reducă	Primărie / Poliție		

Domeniu	ISO	Indicător	Disponibilitate <sup>**</sup>	Sursa datelor	Pragilege / medie urban UE / altele)
		% populație înregistrată la un sistem public de alertă	Medie	IGSU	
		Număr anual de postări pe social media al oficialilor responsabili cu siguranța publică, per 100.000 persoane	Reducă	Poliție	
		% trecerii de pietoni semnalizate cu indicatorane și semafare	Bună	Poliție	
		% servicii publice de recreere disponibile rezervări online	Reducă	operatori / furnizori	
		Număr de sisteme smart de informații instalate în oraș per 100.000 locuitori	Reducă	Primărie / operatori TIC	
		% populație ce dispune de dispozitiv cu acces la internet în biblioteci și alte clădiri publice	Reducă	Primărie / furnizori internet	
		% populație cu acces la internet de viteză suficientă	Reducă	furnizori internet	100%
		% suprafață oraș cu acces public la internet	Medie	furnizori	
		% populație ce trăiește în zone cu densitate medie și mare de populație	Bună	Primărie / Taxe și impozite Locale	NA
37120	Mobilitate	Km liniști transport în comun / 1000 locuitori	Medie	Operator transport în comun local - hărți transport în comun	
		Km piste biciclete / 1000 locuitori	Medie	Primărie sau Openstreetmaps	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate <sup>1)</sup>	Sursa dateelor	Prag (legă / medie urban UE / altele)
		Număr stații încărcare vehicule electrice / 1000 locuitori	Bună	Plugshare.com <a href="https://www.eafo.eu/">https://www.eafo.eu/</a>	medie UE 7 vehicule / stație - 14000 stații în total în UE
		Tarifare integrată - % din serviciile de transport integrate în același sistem de plată	Medie	Operator transport local în comun	
		Număr călătorii transport în comun/1000 locuitori	Medie	Operator transport local în comun	
		Indice motorizare	Medie	Primărie/taxe și impozite locale	Aprox. 350 / 1000 locuitori în mediul urban
		37122 % străzi deservite de sisteme online de avertizare și informare a traficului	Medie	Primărie	
		Număr de utilizatori de mijloace de transport specifice economiei colaborative (sharing economy) / 1000 locuitori	Reducă	Primărie și furnizori de servicii de mobilitate	
		% automobile înregistrate în oraș cu emisii scăzute de CO2	Medie	Primărie / taxe și impozite locale	
		Număr de biciclete disponibile public în sistem de închiriere per 100000 locuitori	Medie	Primărie - operatorii serviciului	
		Acces la date în timp real despre transport în comun - % din linii	Medie	Operator transport local în comun	
		% din serviciile de transport ale orașului cu tarifare integrată	Medie	Primărie - furnizori de servicii de mobilitate	
		% parcare publice cu sisteme de taxare online	Medie	Primărie	100%

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitatea:	Sursa datelor	Prag [loge / medie urban UE / altele]
Governanță	37120	% parcuri publice racordate la sisteme de monitorizare în timp real a disponibilității	Medie	Primărie	
		% semafoare smart	Medie	Primărie	100%
		% vehicule autonome din total	Medie	Primărie / taxe și impozite locale	
		% linii de transport în comun care oferă acces la internet	Medie	Primărie	100%
		% drumuri echipate pentru vehicule autonome	Medie	Primărie	
		% suprafață oraș inclusă în hărți cu date de transport în timp real	Medie	Primărie	
		37120 Acces la date deschise (opendata) – nr seturi de date / 1000 locuitori	Bună	Pagina web a primăriei	
		Varietate servicii publice digitale	Bună	Pagina web a primăriei	
		Pondere (%) aleși de sex feminin în consiliile locale	Bună	Pagina web a primăriei	
Governanță	37122	% datorii din venitul local al orașului și întreprinderilor de tip smart city	Medie	Bugetul primăriei	
		% suma anuală a taxelor colectate din cadrul economiei circulare din totalul taxelor	Ridicată	Bugetul primăriei [dacă există linie bugetară dedicată]	
		% plășilor efectuate online către bugetul local	Medie	Primărie	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate*: Sursa datelor	Prag (jude / medie urban UE / altele)
		Numărul anual de vizualizări pe portalul de tip open data al orașului per 100.000 locuitori	Medie	Primărie
		Numărul seturilor de date oferite pe portalul online al orașului per 100.000 locuitori	Medie	Pagina web a primăriei
		% seturi de date ale orașului disponibile publicului	Medie	Pagina web a primăriei
		% servicii publice disponibile online	Medie	Pagina web a primăriei
		Timpul mediu de răspuns la chestionarele propuse de primărie	Reducă	Primărie
		% buget local acordat initiativelor de agricultură urbană	Reducă	Bugetul primăriei (dacă există linie bugetară dedicată)
		Număr anual de cetățeni angrenați în procese de planificare urbană per 100.000 locuitori	Medie	Pagina web a primăriei
		Timpul mediu de aprobare a autorizațiilor de construire (zile)	Medie	Primărie

#### ANEXA 4: PROIECTE PENTRU ORAȘE INTELIGENTE

**Matricea proiectelor pentru orașe inteligente vs. Pentru provocări – exemplu pentru dimensiunea Mobilității Inteligente**

Provoacări orașului intelligent [coloane] / Proiecte [rânduri]	Congestie	Performanța transportului în comun	Attractivitatea mobilității active	Gestionarea locurilor de parcare	Siguranța rutieră	Integrator de mobilitate	Integrarea noulor tipuri de transport	Mobilitatea inclusivă	Schimbările comportamentului altă
Sistem de gestionare a traficului	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Sistem de gestionare a traficului cu model priorității transport în comun	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Platforma de gestionare a transportului în comun	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Tranzit calibrat în funcție de cerere	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru transportul în comun – trasee	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R
Aplicație pentru transportul în comun – trasee și informații în timp real	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R	L/R
E-hailing pentru transportul în comun	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Stații de autobuz inteligente	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Transport în comun autonom	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru călătoria cu mașina în comun	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Serviciu și aplicație de transport la cerere (e-hailing) [Uber, Bolt, etc.]	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Serviciu și aplicație de utilizare în comun a bicicletelor	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Serviciu și aplicație de utilizare în comun a trotinetelor	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Serviciu și aplicație de utilizare în comun a mașinii	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație de deținere și utilizare colectivă a mașinii	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Proiecte [rânduri]	Provocările orășului intelligent [coloane] /	Conștiințe	Performanța transportului în comun	Attractivitatea mobilătății active	Gestionaarea locurilor de parcare	Siguranța rutieră	Integratora mobilătății transportatorilor de persoane	Mobilitatea inclusivă	Schimbare comportamentul său
Platformă de parcare cu plată	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație de parcare cu locuri de parcare disponibile	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație de parcare cu date în timp real despre disponibilitate	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație de utilizare în comun a parcării	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Platformă de gestionare a locurilor de parcare	L	R	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru biciclete – trasee	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru biciclete cu sistem de recompensare	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru pietoni – trasee	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru pietoni cu sistem de recompensare	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Aplicație pentru îndrumarea persoanelor cu deficiențe de vedere prin arăz	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Dispozitive pentru creșterea siguranțăi participanților la trafic	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Platformă de gestionare a flotei	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Centre logistică inteligente	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Limitarea accesului vehiculelor	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Proiect dezvoltat la:

L = nivel local J = nivel județean R = nivel regional

## **Exemple de proiect pentru oraș intelligent pentru orașele din România<sup>52</sup>**

### **MOBILITATE INTELIGENTĂ**

Localități mari (reședințe de județ):

- Aplicația „Mobilitatea ca serviciu”
- Sistem de gestionare a traficului corelat cu centrul de date și modelul de trafic.
- Aplicație mobilă/platformă online pentru localizarea locurilor de parcare
- Garaje „inteligente” pentru biciclete
- Micromobilitate pentru zone de activitate cu suprafețe mari – implementare în zone cheie a sistemelor comune cu vehicule electrice mici (biciclete/trotinete electrice) cu care utilizatorii zonei se pot deplasa
- Partajarea locurilor de parcare – pe baza unui abonament, locurile de parcare aferente centrelor comerciale pot fi utilizate pe timpul nopții
- Comunități de mașini/coproprietatea unei mașini
- Testarea autonomiei transportului în comun

Orașe mari și mijlocii:

- Tranzit calibrat în funcție de cerere – adaptarea serviciilor de transport la cererea reală.
- Monitorizarea transportului în comun – monitorizare și afișare în timp real în stații a locației transportului în comun.
- Extinderea/modernizarea flotei de transport în comun.
- Aplicație pentru transportul în comun.
- Aplicație pentru plata parcării.

Toate orașele ( mari, mijlocii și mici):

- Treceri de pietoni „inteligente” bazate pe senzori care permit semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării.
- Stații de încărcare a vehiculelor electrice (în orașe, în special în zonele de locuințe colective).
- Stații de transport în comun „inteligente” (locale sau județene).
- Amenajarea garajelor sau a parcărilor pentru biciclete „inteligente”.

### **MOD DE VIAȚĂ INTELIGENT**

Localități mari:

- Baze de date GIS la nivel metropolitan.
- Aplicație electronică unică pentru informații despre serviciile medicale și de sănătate.
- Utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc (zonele montane).
- Centru de monitorizare în timp real a situației din oraș – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor
- Laborator viu

<sup>52</sup> Pe baza Strategiei Regionale pentru Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente 2021-2027 din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest

### Orașe mari și mijlocii:

- City Pass pentru turiști – sistem integrat care oferă intrarea sau reduceri privind un anumit număr de facilități culturale, oferte în baruri și restaurante, acces la mijloacele de transport în comun, închirieri de biciclete etc (orașe turistice).
- Sisteme de gestionare inteligente pentru sistemele de spații verzi.
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice.

### Toate orașele (mari, mijlocii și mici):

- Mobilier urban intelligent.
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR).
- Telemedicină / monitorizarea de la distanță a persoanelor în vîrstă.
- Actualizarea PUG-urilor cu baza de date GIS.

*Figura 2. Strada Molnar Pluariu din Cluj-Napoca – Stradă Smart*



*Sursa: Primăria Cluj-Napoca*

## ECONOMIE INTELIGENTĂ

### Localități mari:

- Incubator de start-up-uri pentru companii care oferă soluții în domenii precum mobilitatea urbană, economie circulară, durabilitate/mediu, soluții inteligente pentru sănătate.
- Platformă pentru interacțiunea cu mediul de afaceri (ghișeu unic).
- Makerspace/FABLab – dezvoltarea de infrastructuri de sprijin specifice pentru industriile culturale și creative, publice sau în parteneriat.
- Monedă locală – dezvoltarea unei monede locale pentru încurajarea consumului de produse și servicii locale.

- Facilități de prototipare și testare multifuncționale (robotică, imprimare 3D etc.) – spațiu dotat cu echipamente de ultimă generație accesibile companiilor sau a start-up-urilor pentru testare.
- Centru de Inovare Digitală.

**Orașe mari și mijlocii:**

- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri.
- Incubator de start-up-uri pentru tineri/liceeni/studenți – sprijin pentru dezvoltarea afacerilor pentru tineri: cursuri de antreprenoriat și management de afaceri, mentorat etc.
- Platformă pentru atragerea investițiilor.
- Tabără pentru liceeni sau tineri pentru a simula antreprenoriatul și inovația – Tabără Inteligentă.

**Orașe mici:**

- Incubator de mini-afaceri și spațiu de lucru comun pentru producătorii locali.
- Centru pentru inovație locală.
- Agricultură inteligentă.

## **CETĂȚENI INTELIGENȚI**

**Localități mari:**

- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii (2.0).
- Centru pentru inovație și imaginație civică 2.0
- Sprijinirea dezvoltării abilităților tehnice și promovarea domeniilor STEM într-un centru regional sau județean de tehnologii și activități de aplicare.
- Laborator Viu – soluții de oraș intelligent în domeniul reducerii consumului de energie
- Proiect-pilot Orașul Învățării (Orașul Educației) – învățare continuă pentru toți cetățenii

**Orașe mari și mijlocii:**

- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare (V1.0).
- Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru inclusiune socială și oferă programe educationale pentru comunitate.

**Toate orașele (mari, mijlocii și mici):**

- Dezvoltarea sau modernizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic.
- Digitizarea sistemului de învățământ.
- Centru comunitar integrat, care include, de asemenea, programe digitale de dezvoltare a abilităților

## **GUVERNANȚĂ INTELIGENTĂ**

**Localități mari:**

- Baze de date GIS la nivel metropolitan.

- Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș (date sectoriale) sunt accesibile publicului.
- Monitorizare/digitizare mobilă.
- Tablou de bord pentru monitorizarea strategiei și proiectelor localității.
- Învățarea programată pentru proiectarea/dezvoltarea urbană.
- Centru de Inteligență Urbană/Metropolitană și inovație digitală.
- Funcționar public virtual.
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică.

Orașe mari și mijlocii:

- Sistem de management al proiectului/ERP.
- Platformă de servicii publice digitale.
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc.
- Centru urbane de date și monitorizarea în timp real a stării orașului (corelată cu baza de date GIS de la PUG).

Toate orașele:

- Aplicația City (aplicație pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale).
- Plata online a taxelor și impozitelor.
- Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL.
- Chioșcuri de informare a serviciului public.
- Baza de date GIS (posibil administrată la nivelul CJ).
- Sistem de preluare feedback în instituțiile publice

*Figura 3. Sistem preluare feedback: stand mecanic și aplicație mobil*



Sursa: HappyOrNot (<https://www.happy-or-not.com/en/>)

## **MEDIU INTELIGENT**

Localități mari:

- Utilizarea resurselor de energie verde (geotermală/solară).
- Aplicație pentru reducerea deșeurilor alimentare.
- Aplicație de reciclare a deșeurilor.
- Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș.
- Rețea electrică inteligentă care poate fi implementată în diferite zone ale locuințelor colective (Grid intelligent).
- Automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi
- Laborator viu pentru testarea de soluții noi pentru rezolvarea problemelor privind mediu (eco-cartier).
- Centrul pentru Energie Regenerabilă și Educație Ecologică.

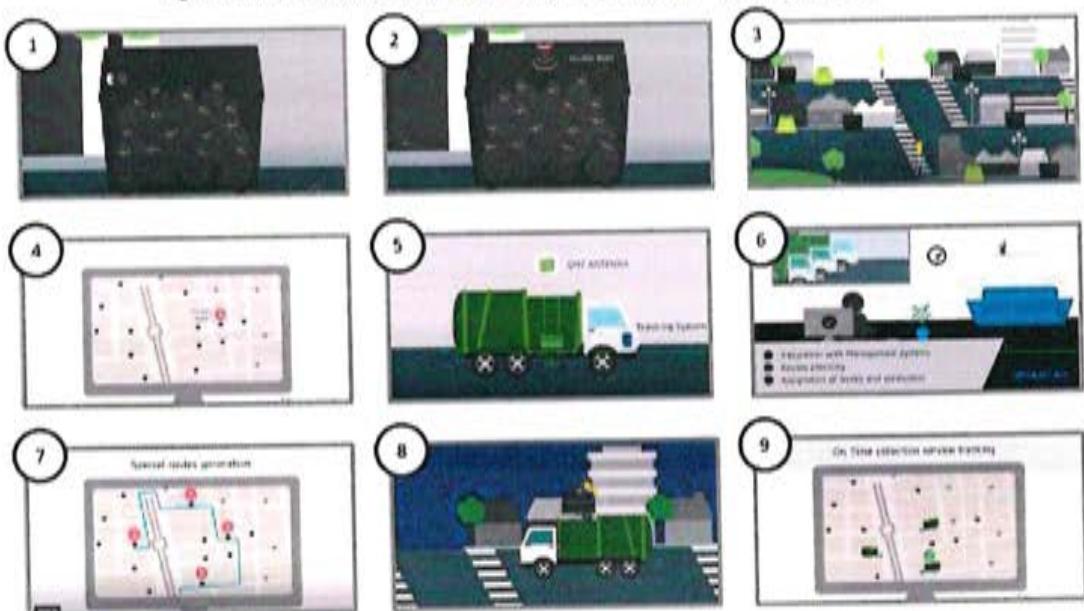
Orașe mari și mijlocii:

- Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor.
- Mobilier urban pentru îmbunătățirea calității aerului.
- Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului.

Toate orașele:

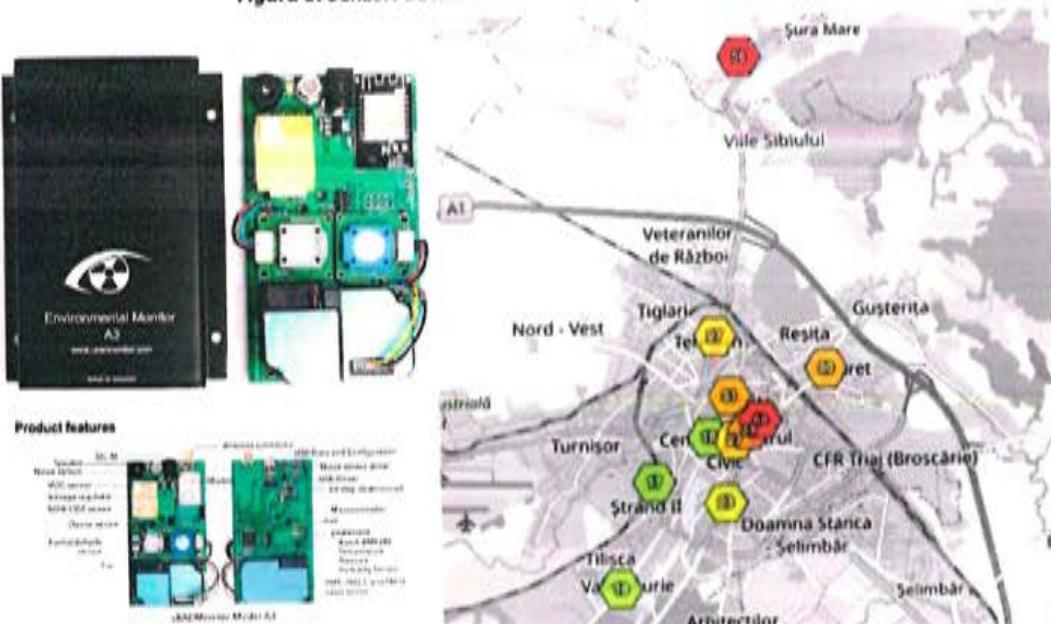
- Platformă online pentru colectarea și afișarea datelor de mediu (corelată cu baza de date regională).
- Eficiență energetică a clădirilor publice și a blocurilor de apartamente.
- Sistem de reciclare a ambalajelor din sticlă, plastic și aluminiu – implementarea automatului pentru reciclarea ambalajelor pentru colectare selectivă.
- Iluminat public intelligent gestionat de la distanță, cu LED și activat prin senzori.
- Sisteme de fațadă/acoperiș verde

*Figura 4. Principiu funcționare sistem colectare deșeuri – proiect smart city*



Sursa: Prelucrare imagini video<sup>53</sup> Avancer Software Solutions, 2018

*Figura 5. Senzori de monitorizare a calității aerului*



Sursa: uRadMonitor – stânga, AerLiber.ro - dreapta

*Stânga: Senzor uRADMonitor MODEL A3 – măsurare particule (PM2.5, PM1, PM10), ozon, formaldehidă, dioxid de carbon, compuși organici volatili (COV), temperatură, presiune barometrică, umiditatea aer și zgomot. Dreapta: Implementare sistem senzori monitorizare aer în Sibiu*

<sup>53</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=v8HJYyBe5g>

## **ANALIZA SWOT: ZONA URBANĂ CRAIOVA**

### **PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC**

#### **Structura demografică**

##### **Puncte forte**

- Zona urbană funcțională a municipiului Craiova polarizează 43,7% din populația județului Dolj și 14% din populația regiunii Sud-Vest Oltenia, reprezentând un bazin demografic important în atragerea de investitori.
- Atractivitatea și dinamismul localităților din primul inel periurban, unde populația a crescut cu 16,8% în intervalul 2010-2020. Populația localității Malu Mare a crescut cu 71,1% iar cea a localității Cârcea cu 64%.
- Populația tânără (0-14 ani) a crescut ușor în intervalul 2010-2020, cu 0,85%, mai mult în municipiu față de ZUF
- Chiar dacă rata de dependență demografică a crescut de la 389% în 2016 la 429% în 2020 la nivelul municipiului Craiova, acesta se află sub media națională de 461% și media regională de 460%, indicând rolul municipiului Craiova și al zonei urbane funcționale ca motor economic regional dar și național.
- Rata de înlocuire a forței de muncă în municipiul Craiova în 2020 (581,8 %) este mai mare față de cea înregistrată în 2008 și 2016 iar cea din inelul peri-urban (629,2 %) se situează peste media națională.

##### **Puncte slabe**

- Craiova înregistrează un ușor declin demografic, de 2,4% față de anul 1992, însă care s-a accentuat în ultimii zece ani, când s-a înregistrat o scădere cu 4%.
- Scăderea populației active cu 5,5% și creșterea ponderii populației vârstnice cu 4,9% în municipiul Craiova față de anul 2010, ca urmare a fenomenului de îmbătrânire demografică.
- Rata de înlocuire a forței de muncă în municipiul Craiova în 2020 (581,8 %) este mai mică față de cea înregistrată la nivel național.
- Procesul de îmbătrânire demografică, manifestat prin creșterea populației vârstnice cu 37,7% în Craiova și cu 25,7% în localitățile ZUF, față de anul 2010.
- Rata îmbătrânirii demografice din Craiova este (1213 %) mai mare față de media națională (1156 %), însă cea din inelul periurban este mai mică (1069 %).

##### **Oportunități**

- Municipiul Craiova are rol polarizator la nivelul județului și al zonei urbane funcționale, atrăgând constant forță de muncă și locuitori în oraș și în inelul periurban.
- Integrarea activă în viața socială și comunitară a vârstnicilor, prin promovarea politicilor de îmbătrânire activă, a activităților de voluntariat și amenajarea unor spații dedicate pentru ei.
- Potențialul universității de a atrage tineri din regiune, ce pot fi ulterior încurajați să rămână prin implementarea de politici dedicate:
  - Îmbunătățirea calității vieții, a modalităților de petrecere a timpului liber
  - Încurajarea participării tinerilor în viața socială și comunitară (sprinjirea ONG-urilor)
  - Încurajarea angajatorilor locali să angajeze tineri din comunitățile locale.

##### **Amenințări**

- Scăderea populației active, în special în contextul ieșirii de pe piața forței de muncă în următorii 10 ani a contingentului cel mai numeros.
- Contingentul mai mare de populație cu vârstă între 40 și 54 de ani față de cel în scădere al grupelor de vârstă 0-14 ani, va duce în anii următori la accentuarea dependenței demografice și la îmbătrânirea populației active, crescând astfel presiunea asupra populației active și deficitul de

forță de muncă. Aceste fenomene vor atrage după sine probleme de natură economică și socială, având un impact direct asupra deficitelor sistemelor de pensii și asigurări sociale.

- Rata de înlocuire a forței de muncă ne indică faptul că peste 15 ani, municipiul Craiova și ZUF Craiova vor înregistra un deficit al forței de muncă mai sever față de media națională și regională.

### Mișcarea naturală și migratorie a populației

#### Puncte tari

- Rata mortalității infantile în municipiul Craiova a scăzut de la 5,54‰ (2013-2015) la 2,99‰ (2016-2018).
- Creșterea numărului de imigranți în municipiul Craiova a fost de 41% în perioada 2010-2019.

#### Puncte slabe

- Scăderea vizibilă a numărului de născuți-vii în perioada 2010-2019, atât la nivelul municipiului Craiova (-16,58%), cât și la nivelul zonei urbane funcționale (-12,67%).
- Rata natalității în scădere în perioada 2010-2019, atât la nivelul municipiului Craiovei, cât și la nivelul ZUF Craiova.
- Creșterea numărului de decese în perioada 2010-2019 – în municipiul Craiova cu 9,83%, iar în ZUF Craiova cu 4,39%.
- Evoluția sporului natural în perioada 2010-2019 a fost în scădere atât la nivelul municipiului, cât și al ZUF Craiova.
- Scăderea numărului de căsătorii și creșterea numărului de divorțuri în perioada 2010-2019.
- Conform datelor din 2018, sporul migratoriu la nivelul municipiului Craiova a fost negativ, de -4,42%.
- Numărul stabilitirilor de reședință în perioada 2010-2019 a scăzut cu 26,63% în municipiul Craiova și cu 19,34% în ZUF Craiova.
- Conform Barometrului Urban, doar 20% dintre respondenții din Craiova sunt total de acord că prezența străinilor este benefică pentru orașul Craiova. Față de respondenții din celelalte orașe incluse în studiu, orașul Craiova se plasează în josul clasamentului privind aceste aspecte legate de prezența străinilor.
- Conform Barometrului Urban, doar 18% dintre respondenții din Craiova consideră că străinii care locuiesc în Craiova sunt bine integrați în comunitatea locală.

#### Oportunități

- Atragerea de noi imigranți în municipiul Craiova prin oferta educațională universitară și locurile de muncă.

#### Amenințări

- Continuarea înregistrării unui spor natural negativ.
- Creșterea numărului emigranților și plecărilor cu reședință.

### Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și inclusiune socială

#### Puncte tari

- 23/29 de localități din ZUF și ZM Craiova au un grad de marginalizare mediu sau egal cu zero.
- Un procent mai mic al populației defavorizate din punct de vedere al locuirii față de ceilalți poli de creștere (1,76%).

- Analiza comunităților marginalizate la nivelul județului, în mediul rural reflectă o concentrare a comunităților fără marginalizare în jurul polului de creștere Craiova, în special în zona urbană funcțională, reflectând astfel sfera de influență pozitivă a unui pol de creștere asupra calității vieții.

#### Puncte slabe

- Comunitățile marginalizate din Municipiul Craiova sunt concentrate la periferia municipiului, în extremitatea sudică și nord-estică, iar cu excepția ansamblului de locuințe sociale modernizate din cartierul Craiovița Nouă.
- Coțofenii din Față, din ZUF Craiova, înregistrează o rată de marginalizare severă, de peste 24%.
- există 4 UAT-uri din ZUF Craiova cu o rată de marginalizare peste medie (12% - 24%): Calopăr, Coșoveni, Vela, Segarcea.
- În municipiul Craiova, 7,10% din populație este dezavantajată din punct de vedere al ocupării.
- În orașul Segarcea 39,68% din populație este dezavantajată din punct de vedere al ocupării.
- Localitățile din vestul și sudul municipiului au un indice al dezvoltării umane locale (IDUL) mai mic față de cele din nord-est.

#### Oportunități

- Implementarea de politici și programe de integrare socială pentru comunitățile vulnerabile sau dezavantajate, încurajând integrarea lor în societate.
- Integrarea persoanelor vulnerabile pe piața forței de muncă, prin politici care să încurajeze angajatorii să ia în considerare persoanele marginalizate / defavorizate.

#### Amenințări.

- Impactul redus al investițiilor în infrastructură dedicate zonelor marginalizate, dacă ele nu sunt susținute cu programe de integrare socială și integrare pe piața forței de muncă.
- Dinamismul pieței imobiliare, în special a celei rezidențiale poate duce la creșterea prețului locuințelor și reducerea accesibilității la locuințe de calitate.
- Regenerarea urbană și investițiile în infrastructură pot da naștere procesului de gentrificare, astfel încât primăria trebuie să ia în considerare principiile incluziunii sociale în procesul de dezvoltare urbană.
- Expansiunea urbană necontrolată, cu precădere în inelul periurban, poate duce la un decalaj între apariția locuințelor și infrastructura edilitară și socială, generând insule de inegalitate socială sau față de categoriile vulnerabile - zone dependente de autoturism, fără școli, spitale

### PROFIL ECONOMIC

#### Context economic național, regional și județean

##### Puncte forte

- Pentru următorii ani, România are oportunitatea istorică de a putea beneficia de fonduri din partea Comisiei Europene în quantum de 79,9 miliarde de euro, defalcate astfel:
  - 46,4 miliarde de euro din Bugetul multianual 2021-2027;
  - 33,5 miliarde de euro din Pachetul de relansare economică (dintre care 16,8 miliarde de euro sub formă de granturi și 16,7 miliarde de euro împrumuturi).
- Înregistrând o creștere de 4,2% a Produsului Intern Brut pentru anul 2019, România a continuat trendul de a se classa între primele țări la nivelul Uniunii Europene privind acest indicator, recuperând din decalajele economice față de alte State Membre;
- Craiova este centrul urban și economic principal al Regiunii Sud-Vest și al județului Dolj, având un rol polarizator asupra UAT-urilor învecinate;
- A fost unul dintre polii de creștere cu cea mai rapidă creștere a veniturilor în perioada 2011-2018;

#### Puncte slabe

- La nivelul regiunii de dezvoltare, Regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat cea mai slabă evoluție a Produsului Intern Brut (o creștere de 49,7% a PIB-ului în intervalul 2008-2017);
- Zona metropolitană este încă slab dezvoltată economic;
- Cu câteva excepții notabile, există o capacitate relativ scăzută a mediului de afaceri local de a susține investiții pentru dezvoltare

#### Oportunități

- România este una din țările cu cea mai rapidă creștere în lume și Craiova poate beneficia de pe urma dezvoltării generale a țării;
- Proximitatea față de București poate deveni un atu acum, cu multe firme din București căutând acum oportunități de investiție în jurul capitalei;
- Mediu universitar ce poate susține creșterea unor sectoare economice cu valoare adăugată mare;
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere de acces (drumul expres Craiova-Pitești) creează premise favorabile de atragere de noi investitori în domeniile logistice și industriale;

#### Amenințări

- Având o creștere economică bazată preponderent pe consum, România a întâmpinat o creștere accelerată a inflației în anul 2018 (4,1%), continuând să fie una dintre Statele Membre cu cele mai mari valori și în anul 2020 (conform datelor preliminare Eurostat).
- Fără a dezvolta sectoare economice cu valoare adăugată mare (de ex. IT&C), Craiova riscă să fie lăsată în urmă de zone urbane mai dinamice din alte regiuni de dezvoltare;

### Motoare economice și potențial de specializare

#### Puncte tari

- Craiova se poziționează pe locul 6 în clasamentul municipiilor din punct de vedere al indicelui de competitivitate, devansând alți poli de creștere importanți precum Brașov, Ploiești sau Constanța.
- O industrie puternică dezvoltată în zona celui mai mare investitor din regiune poate atrage alte companii pentru dezvoltare economică orizontală (produse și servicii conexe).

#### Puncte slabe

- În 2018, în Municipiul Craiova au dominat întreprinderile din domeniul comerțului, acestea reprezentând 36% din totalul de întreprinderi (5193 din 14.233). Cele mai multe întreprinderi au desfasurat activități economice în domeniul comerțului cu valoare scăzută, cum ar fi comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, comerțul în domeniul transportului cu taxiuri sau al transportului rutier de mărfuri.

#### Oportunități

- În ceea ce privește activitățile economice cu valoare ridicată, Craiova are experiență și un avantaj comparativ în: (i) repararea autovehiculelor și motocicletelor; (ii) industria prelucrătoare; (iii) fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice; (iv) fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții; (v) activități de inginerie și consultanță tehnică; (vi) activități de consultanță pentru afaceri și management.
- Potențial de dezvoltare a sectorului turistic și de creștere a contribuțiilor sale la nivelul PIB-ului local;

#### Amenințări

- Având unul dintre cele mai scăzute salarii medii la nivelul polilor de dezvoltare, există riscul migrației forței de muncă calificate;

- Dependența mare a economiei locale de față de investitori mari, precum Ford, în lipsa altor companii de dimensiuni mari creează o situație de oligopson.
- Fără a dezvolta sectoare economice cu valoare adăugată mare (de ex. IT&C), Craiova riscă să fie lăsată în urmă de zone urbane mai dinamice din alte regiuni de dezvoltare;

### Mediu și dinamica antreprenorială

#### Puncte tari

- Zona Urbană Funcțională are o concentrație de aproximativ 80% din totalul agenților economici activi la nivelul județului Dolj;
- Municipiul Craiova este motorul economic al județului Dolj și al regiunii Sud-Vest Oltenia. În 2018, aproximativ 70% din întreprinderile din județul Dolj se aflau în Municipiul Craiova.
- Craiova face parte din categoria de orașe cu cele mai mari venituri ale firmelor în perioada 2011 – 2018, alături de București și Timișoara. Orașele cu cele mai mari venituri sunt cele în care creșterea economică este susținută preponderent de întreprinderi mari.

#### Puncte slabe

- Întreprinderile active din Regiunea Sud-Vest Oltenia au reprezentat în 2017 doar 7% din totalul înregistrat la nivel de țară, regiunea fiind pe ultimul loc în clasamentul național în ceea ce privește contribuția numărului de întreprinderi la totalul național.
- Peste 80% din micro-întreprinderile din județ se află în Municipiul Craiova
- O diversitate economică relativ redusă în mediul rural al Zonei Funcționale Urbane, concentrată preponderent pe comerț;
- Municipiul Craiova se află în categoria de orașe cu densitatea antreprenorială situată în intervalul 20-50 de întreprinderi la mia de locuitori.

#### Oportunități

- Un aspect favorabil pentru mediul de afaceri din județul Dolj este că aici se regăsește cel mai mare număr de persoane active din întreaga regiune. În timp ce regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat o tendință de scădere a populației active în perioada 2012-2018, în județul Dolj a crescut populația activă cu 0,11% în perioada de timp menționată. Numărul mare și în creștere al populației active trebuie valorificat pentru atragerea de investitori. Potențialul oferit de resursa umană trebuie valorificat și întărit prin educație de calitate și formare și învățare continuă și de dobândire de noi competențe cerute de piața muncii pentru toate tipurile de categorii de persoane.

#### Amenințări

- La nivelul celor șapte poli de creștere din țară, Craiova este în general pe penultimul loc pentru o serie de indicatori referitor la competitivitatea și atractivitatea sa ca pol regional, ca urmare a lipsei infrastructurilor de tip autostradă, parcuri industriale, etc.

### Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare

#### Puncte tari

- Infrastructura de suport pentru afaceri și inovare este relativ bine dezvoltată. Parcurile industriale existente în Municipiul Craiova, precum și proiectul pentru crearea unui parc industrial și a unui parc de transfer tehnologic în Ișalnița oferă premise de dezvoltare a zonei urbane funcționale, oferind o accesibilitate ridicată investitorilor;
- rolul de centru universitar al Municipiului Craiova are potențialul de a oferi forță de muncă calificată pentru investitorii din Zona Urbană Funcțională;

- Întărirea capacității administrative pentru a putea dezvolta servicii de suport pentru afaceri la nivel local;
- Existența unui investitor mare precum Ford încurajează atragerea de noi companii;

#### Puncte slabe

- Lipsa unei structuri de atragere a investitorilor străini formată în cadrul aparatului municipal (departament sau agenție de atragere a investițiilor străine) reduce potențialul de acces al Craiovei față de oportunitățile de investiții în regiune.
- Gradul redus de modernizare a rețelei de drumuri din mediul rural poate descuraja potențialii investitori;
- Conform indicatorilor de inovare colectați la nivel european, regiunea Sud-Vest Oltenia înregistrează cel mai redus scor la nivel național în perioada 2011-2019, cu valori semnificativ mai mici față de București.

#### Oportunități

- Finalizarea Drumului Expres Craiova-Pitești are potențialul atât de a crește accesul investitorilor în regiune, cât și de a forma premise pentru investiții noi din partea companiilor deja prezente.

#### Amenințări

- O creștere relativ modestă a numărului de salariați din industriile intensive în tehnologie și inovatoare la nivelul municipiului în perioada 2011-2018, înregistrând chiar scăderi la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

### Cercetare-dezvoltare-inovare

#### Puncte forte

- Indicii inovării la nivel regional oferă o perspectivă pozitivă asupra implicării întreprinderilor mici și mijlocii în acest domeniu, înregistrându-se un procent apropiat de regiunile Nord-Vest și Ilfov.
- Universitatea Craiova și Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova au un rol activ în domeniul cercetării la nivel județean,
- Existența mai multor institute cu tradiție în cercetare-dezvoltare la nivelul municipiului
- Centrul de Transfer Tehnologic CTT-INCESA, realizat cu fonduri europene reprezintă unul dintre cele mai mari centre dedicate cercetării aplicate la nivel național

#### Puncte slabe

- Cheltuielile cu cercetarea-dezvoltarea reprezintă, la nivelul județului Dolj, doar 0.8% din totalul la nivel național, aproape de două ori mai mici decât județul Olt, și cu 40% mai mici decât județul Vâlcea.
- Inovația la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia este cea mai scăzută din România

#### Oportunități

- Dezvoltarea cercetării aplicate prin creșterea colaborărilor cu mediul economic
- Orașele cu universități puternice au șanse mari să genereze inovare, datorită existenței unui număr mai mare de experți care pot fi angajați de departamentele de cercetare și dezvoltare. Cu toate că nivelul cheltuielilor cu activitatea CD este redus, există un număr ridicat de salariați în cercetare-dezvoltare, situându-se pe locul trei la nivel național după județele Iași și Cluj ca procent din persoanele ocupate civile.
- participarea la programe internaționale precum Horizon 2020 (în următoarea perioadă de programare va fi lansat un nou program dedicat cercetării și inovării)

#### Amenințări

- Migrația externă a resurselor umane calificate din sistemul de cercetare-dezvoltare-inovare.

## Piața forței de muncă

### Puncte bune

- Craiova este pe locul 18 în topul orașelor în care românii și-ar dori să locuiască, cu precădere datorită calității vieții
- Un procent de 33,3% dintre angajați (42150) sunt în domeniul serviciilor care necesită un nivel avansat de cunoștințe (*knowledge intensive services*). O pondere ridicată a navetistilor angajați în servicii la nivelul zonei urbane funcționale Craiova, de 64%, lucrau în serviciile de înaltă tehnologie cu grad ridicat de cunoștințe
- Cele două universități de la nivelul ZUF Craiova (Universitatea din Craiova și Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova) oferă premisele pentru dezvoltarea domeniilor cu valoare adăugată înaltă și atragerea de investiții străine. După afaceri, administrație și drept (1819) și asistență socială, specializarea inginerie, prelucrare și construcții ocupă locul trei, cu 779 absolvenți în 2018.
- Cu privire la calitatea locurilor de muncă din oraș, craiovenii au acordat, în medie, nota 5,2 din 10. Din acest punct de vedere, municipiul Craiova se situează peste media națională, 82% dintre respondenți declarând că sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți de situația locului de muncă actual.

### Puncte slabe

- Procentul salariaților din industriile intensive în tehnologie, inovatoare a înregistrat o creștere redusă față de 2011, în comparație cu Cluj-Napoca și Timișoara.
- Doar 352 de absolvenți de învățământ superior din Craiova au avut ca specializare Tehnologile informației și comunicațiilor (IT&C), în comparație cu 1819 în afaceri, administrație și drept.
- Craiova are o rată mai scăzută de elevi/studenți în comparație cu Cluj-Napoca, Iași și Timișoara. Numărul absolvenților de învățământ superior din Craiova este de aproape două ori mai mic decât al celor din Iași.
- În 2011, 15,9% din populația județului Dolj trăia în zone dezavantajate pe ocupare. Orașele Filiași și Segarcea înregistrează o rată ridicată a populației dezavantajate pe ocupare, cu 36,3%, respectiv 40%, spre deosebire de Craiova, unde rata era de 7%.
- 8,4% din populația județului Dolj trăiesc în zone dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman - persoane cu un nivel scăzut de educație formală, care de regulă lucrează în agricultură, construcții sau în sectoare de muncă necalificată. În aceeași măsură, același fenomen se regăsește și la nivelul Municipiului Craiova (3,8% din populație), a orașului Filiași (22,7% din populație) sau în Segarcea (18,2% din populație).

### Oportunități

- După Craiova, comunele Ișalnița, Cârcea și orașul Filiași găzduiesc cel mai mulți salariați la nivel de zonă urbană funcțională.
- Cererea de specialiști în diverse domenii de activitate s-a menținut pe primul loc în ultimii 5 ani. De asemenea, cererea de muncitori calificați și asimilați a fost în continuă creștere în perioada 2015-2019.

### Amenințări

- Concenția teritorială cu Bucureștiul în reținerea și atragerea forței de muncă
- Riscul migrației forței de muncă calificate; peste jumătate dintre rezidenți municipiului Craiova consideră că nu le este ușor să găsească un loc de muncă în oraș. Începând din 2017, la nivelul regiunii SV Oltenia se remarcă o scădere constantă a locurilor de muncă vacante, cele mai multe fiind disponibile în sectorul industrial. La nivelul ZUF, în 2019, cei mai mulți şomeri, după municipiul Craiova (1372, 38% din total), se regăsesc în comuna Vela (292 – 8,1%), orașul Filiași

(243 – 6.8%) și comuna Murgași (217 – 6%). Este de observat că față de 2016, comuna Vela a înregistrat o creștere de 2.3 puncte procentuale.

- În comparație cu ceilalți poli de creștere, rata șomajului la nivelul anului 2011 a fost cea mai ridicată (4.23%), iar proporția populației casnice (4.74%) cea mai mare după cea a Constanței.
- În comparație cu anul 2010, în 2020 se observă o scădere mai accentuată a populației active (15-64 ani) pe fondul îmbătrânirii demografice atât la nivelul municipiului Craiova cât și al zonei urbane funcționale

## PROFIL SPATIAL SI FUNCTIONAL

### Dinamicile spațiale și principalele zone de dezvoltare

#### Puncte tari

- Forma construită relativ compactă a municipiului Craiova, zonificarea funcțională ce situează spațiile comerciale și industriale la periferia cartierelor de locuințe colective și a altor cartiere urbane cu regim de înălțime mic, și dezvoltarea noilor cartiere periurbanе la marginea nucleului dincolo de zona industrială, creează o formă construită relativ compactă. Forma relativ compactă permite o gestionare mai eficientă a investițiilor în dezvoltarea urbană dar și compactarea, densificarea și conectarea noilor zone de creștere, pentru a dezvoltare spațială armonioasă.
- Densitatea mare a municipiului Craiova oferă anumite avantaje specifice ce pot fi capitalizate pentru a forma un oraș sustenabil - eficiența transportului în comun, proximitatea serviciilor în zona de locuit (10-15 min), eficiența utilizării terenurilor. Craiova are o densitate de 5.277 loc/kmp, mai mare față de media polilor de creștere (4.957 loc/kmp) iar localitățile din inelul periurban au fost într-un proces continuu de densificare în intervalul 2006-2018.

#### Puncte slabe

- Craiova se află într-un proces accelerat de expansiune urbană, conturându-se noi cartiere periurbanе, iar aceste dinamici sunt preponderent nesustenabile, sub formă de comunități rezidențiale, monofuncționale, cu un grad mare de fragmentare, cărora adesea le lipsește o planificare spațială proactivă la nivel de cartier: sistematizarea tramei stradale și planificarea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale înainte de apariția locuințelor – acestea se dezvoltă incremental și fragmentat, generând noi probleme odată cu densificarea acestor comunități.
- Concentrarea infrastructurii sociale – școli, spitale, a facilităților și serviciilor publice și private, în centrul orașului și gradul scăzut de diversitate funcțională în noile zone de dezvoltare, cresc dependența față de automobil, au un impact negativ asupra calității vieții și împiedică formarea spiritului de comunitate în aceste comunități nou-formate.

#### Oportunități

- Abordarea integrată la nivel metropolitan asupra dezvoltării și a investițiilor, a coordonării dintre proiectele urbanistice, cele de transport și de infrastructură edilitară ce pot facilita implementarea principiilor orașelor compacte și a dezvoltării durabile - chiar și prin dezvoltarea policentrică a clusterelor de dezvoltare, prin utilizarea rațională și eficientă a resurselor de teren bine conectate, accelerarea creșterii calității vieții în zonele de locuit și scăderea dependenței față de automobil.
- Dinamizarea pieței imobiliare, cu precădere a celei de birouri, prin identificarea unor resurse de teren sau de patrimoniu construit cu potențial de reconversie, localizate strategic și bine conectate. Proiectele de regenerare urbană integrată în jurul acestor puncte de interes – investițiile în calitatea vieții, a spațiului construit și a infrastructurii pietonale, pot stimula activitatea economică și investițiile private.
- Sistemul GIS ce urmează a fi elaborat odată cu noul PUG, cu termen de finalizare 2021, este un instrument ce poate facilita planificarea spațială și dezvoltarea integrată prin care se poate face identificarea comprehensivă a resurselor de teren cu potențial de dezvoltare și elaborarea unor

registre digitale ale activelor publice, care să fie puse la dispoziția tuturor cetățenilor și investitorilor - spațiile verzi, patrimoniu construit și industrial cu potențial de valorificare, terenuri virane bine amplasate etc.

#### Amenințări

- Dezvoltarea în extenso sub formă dispersată și de densitate mică, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun. Această practică este una nesustenabilă, consumând resurse de teren și resurse economice adiționale, prin presiunea pusă asupra infrastructurii de transport și a celei tehnico-edilitare, facilitând un stil de viață nesustenabil, centrat pe utilizarea automobilului personal și contribuind la creșterea poluării și a congestiei în trafic.
- Creșterea mai accelerată a inelului periurban față de centru (ex. nr. autorizații construire emise la 1000 de locuitori), indică un proces de suburbanizare, sub forma unor tipare nesustenabile și ineficiente - expansiune necontrolată, fragmentată, monofuncțională (rezidențială). Acest fenomen generează:
  - costuri suplimentare generate de nevoia extinderii și menținării infrastructurii edilitare și de transport spre aceste zone
  - ineficiența livrării serviciilor publice pe un areal mai întins, în zone cu densitate mică
  - ineficiența construirii liniilor de transport în comun în zone fragmentate, cu densitate mică
  - traficul congestionat pe principalele artere ce unesc aceste comunități periurbane de centru, ca urmare a distanței dintre locurile de muncă, cele de socializare, a serviciilor și a zonelor de locuințe
  - ansambluri de locuințe neinclusive, fără infrastructură socială și pietonală, inaccesibile fără mașină (tinerilor / vârstnicilor) ce nu sunt construite în jurul unei comunități și pot duce la alienare socială.

#### Dinamica locuirii și calitatea fondului locativ

##### Puncte tari

- Craiova se află într-un proces de dezvoltare urbană dinamică, ce indică un grad de atractivitate crescut al orașului. Începând cu anul 2016, piața imobiliară din ZUF Craiova s-a redresat treptat după criza economică, apropiindu-se de vîrful atins în anul 2008, așa cum este reflectat de numărul total de autorizații de construire eliberate în perioada 2002-2019.
- Percepția orașului ca unul prietenos familiilor și gradul de satisfacție relativ mare față de locuirea în orașul Craiova, 86% declarându-se mulțumiți sau oarecum mulțumiți.
- Densitatea mare, de 5277.2 loc / km<sup>2</sup>, peste media polilor de creștere, de 4957.9 loc / km<sup>2</sup>, prezintă un avantaj în valorificarea eficientă a resurselor spațiale, implementarea unor politici de dezvoltare durabilă, pentru a face tranziția către un oraș verde și rezilient, și în maximizarea impactului intervențiilor de regenerare.
- Suprafața medie locuibilă a crescut cu 31,6% în oraș și cu 31,7% în ZUF față de anul 2006, ceea ce indică o creștere a calității locuirii și scăderea gradului de aglomerare, aceasta fiind peste media județeană, regională și națională.

#### Puncte slabe

- Îmbătrânirea fondului construit în ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă – acestea au nevoie atât de intervenții arhitecturale la nivelul fațadelor, pentru a construi o imagine coerentă și plăcută din punct de vedere estetic, reabilitare termică și eficientizare energetică, expertiză structurală și adaptarea lor la nevoile unei populații aflate în proces de îmbătrânire – ex. facilitarea accesibilității persoanelor cu dizabilități.
- În lipsa unor intervenții rapide de identificare a nevoilor cartierelor în ceea ce privește dimensionarea corectă a parcărilor și a dotărilor pentru comunitate și securizarea unor rezerve de teren cu potențial de valorificare, densitatea mare a cartierelor și procesul de retrocedare a unor parcele ce aparțin domeniului public, pot împiedica procesul de regenerare urbană intergrată.
- Lipsa unei abordări pro-active asupra problematicii eficienței energetice și a adoptării obiectivelor nZEB (nearly zero energy buildings), la clădirile nou construite sau în regenerarea clădirilor publice.

#### Oportunități

- Regenerarea urbană integrată a cartierelor de locuințe colective și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale din noile zone de dezvoltare, va crește gradul de atractivitate al acestora, stimulând denficierea zonelor fragmentate, reducând astfel tendințele de expansiune urbană necontrolată.
- Reabilitarea energetică a blocurilor deschide oportunități pentru regenerarea integrată a acestora, împreună cu spațiul public din jurul lor, adoptarea unor obiective ambicioase de eficiență energetică (nZEB) și rezolvarea unor provocări în ceea ce privește accesibilitatea în clădirile de locuințe colective.
- Condițiile climatice din municipiul Craiova deschid oportunități în atingerea obiectivelor nZEB, ca de exemplu gradul mare de însorire de la nivelul municipiului – utilizarea de panouri solare atât la clădirile private, cât și cele publice (ex. pe acoperișul blocurilor, instituțiilor publice).

#### Amenințări

- Numărul mare de terenuri retrocedate în baza legilor proprietății în interiorul cartierelor de locuințe colective, în special în zonele de spațiu verde și în zonele de parcare, cu consecința diminuării rezervelor de terenuri aparținând domeniului public și care ar putea fi utilizate în folosul comunității. Aceste terenuri sunt în prezent supuse presiunii imobiliare de edificare în special a unor imobile de locuințe colective, crescând presiunea asupra necesarului de spațiu public de la nivelul acestor cartiere.

#### Spațiul public și resursele de patrimoniu antropic și natural

##### Puncte forte

- Suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor (29.88 mp) este peste standardul impus la nivel național/european (26 mp), dintre care suprafața parcurilor este de 6.46 mp/locuitor, ceea ce indică existența unor resurse generoase de spații verzi ce pot fi valorificate.
- Starea bună și reabilitarea recentă a centrului istoric, a principalelor obiective de patrimoniu și a spațiilor publice din zonă.
- Patrimoniul cultural bogat și inedit - 310 clădiri monument istoric, centrul istoric al Craiovei, piețele publice și principalele clădiri culturale creează o rețea bogată de spații publice și de

recreere. Zona centrală și principalele obiective culturale au fost reabilitate sau sunt într-o stare bună iar o parte din ele sunt incluse într-o rețea pietonală, fiind concentrate în zona centrală, însă după acest pas, se poate trece la valorificarea întregului patrimoniu și conectarea lui într-o rețea pietonală extinsă.

#### Puncte slabe

- Amplasarea parcurilor municipale mari în extremitățile orașului ne indică un grad mic de accesibilitate din cartiere de locuințe și o deconectare de obiectivele și dinamismul zonei centrale.
- Traficul intens de pe principalele coridoare de mobilitate are un impact negativ asupra calității spațiului pietonal și implicit, asupra activităților economice ce sunt concentrate de-a lungul acestora.
- Infrastructura pietonală deficitară pe străzile și aleile de importanță locală, ce nu au fost încă modernizate. Sufocarea acestor străzi cu mașini parcate pe trotuar.
- Degradarea rapidă a unor monumentele de patrimoniu aflate în proprietate privată, din lipsa investițiilor venite din partea proprietarilor.
- Lipsa unor trasee bine definite și a elementelor de signalistică (fizică și digitală) care să unească și să valorifice patrimoniul construit al orașului, consolidând imaginea orașului.

#### Oportunități

- Zonele verzi din jurul Băltii Cernele, Valea Șarpeului și Zona Cornițoului pot fi valorificate rapid ca zone de agrement și promenadă.
- Spațiile verzi (deschise) din jurul blocurilor pot fi valorificate și refuncționalizate ca și spații pentru comunitatea locală, crescând astfel accesul cetățenilor la un spațiu public/verde în proximitatea locuinței. Acestea sunt momentan neaccesibile, fiind îngădăite cu gard metalic sau gard viu și împânzite de vegetație spontană.
- Resursele de spațiu verde de la periferia orașului și din zona periurbană pot avea potențial recreațional și pot fi integrate în rețeaua spațiilor publice ce deservesc orașul - nu există păduri cu potențial recreațional în raza de 1 km, însă în raza de 5 km există 271.31 ha și încă 63.73 ha în raza de 10 km (ex. Pădurile Bucovățului).
- Valorificarea corridorului Jiului ca zona de recreere, prin amenajarea cu piste pentru biciclete, zone de agrement, etc. și valorificarea poziției municipiului în raport cu aceste resurse naturale, printr-o conectare eficientă.
- Valorificarea zonelor de bălti din zona limitrofa a orașului, prin transformarea acestora în zone de agrement (lacul Tanchistilor, Valea Fetii, băltile din zona Preajba, Lacul Hanul Doctorului, etc.).
- Existenza unor coridoare de mobilitate între cartierele Craiovei ce prezintă un grad mare de accesibilitate și sunt intens circulate de pietoni, având astfel potențialul dinamizării activităților economice și al reconfigurării profilului stradal pentru a facilita deplasările nemotorizate și a extinde spațiul public.
- Posibilitatea creionării unui circuit turistic vast, care să includă monumentele istorice / casele memoriale din oraș, dincolo de cele din zona centrală.

#### Amenințări

- Fără o identificare comprehensivă a spațiilor verzi în registrul spațiilor verzi și clarificarea statutului lor juridic, acestea își pot schimba destinația în zone construibile (ex. zona Băltii Craiovița, ce în momentul de față este în curs de sistematizare verticală), crescând deficitul de spațiu verde din cartierele cu o densitate foarte mare ale Craiovei.
- Fără aplicarea unor politici de stimulare a investițiilor private în reabilitarea monumentelor istorice aflate în proprietate privată și implicit cunoașterea statutului juridic al acestora (în momentul de față proprietarii sunt cunoscuți în proporție de 90%) acestea se pot degrada

rapid. Este nevoie de spațializarea / cartarea acestor obiective, elaborarea unei strategii de conectare și valorificare a acestora într-un circuit cultural și turistic și apoi aplicarea unor politici publice care să stimuleze investițiile private, în paralel cu intervenții ale administrației de regenerare a spațiului public din jurul acestora, pentru a crește atractivitatea și potențialul economic al acestor zone.

## INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE

### Conecțare la coridoarele majore de transport existente și propuse

#### Puncte tari

- Craiova este conectată la principalele coridoare ale rețelei TEN-T atât rutier, cât și feroviar, și este punctul de legătură al Europei de Vest cu Sud-Estul Europei (Bulgaria și Grecia). Este cel mai mare centru urban aproape de coridoarele TEN-T navigabile, prin proximitatea la Dunăre, respectiv porturile Calafat (90 km) și Corabia (100 km).
- Aeroportul Internațional Craiova operează zboruri către 9 destinații (Londra – Luton, Bologna – Guglielmo Marconi, Milano Bergamo, Roma Ciampino, Barcelona El Prat, Madrid Adolfo, Paris – Beauvais, Köln – Köln Bonn, Bruxelles).
- Drumul expres Pitești - Craiova Nord se află în faza de execuție. Finalizarea acestuia este preconizată pentru anul 2023, ceea ce ar eficientiza conectarea Craiovei cu capitala București.

#### Puncte slabe

- Niciun tronson din coridoarele rutiere existente în rețeaua TEN-T nu este finalizat, iar majoritatea sunt doar în stadiul de proiect. Autostrada Sud (A6), aflată pe corridorul TEN-T principal pe ruta București - Alexandria - Craiova - Calafat - Drobeta Turnu Severin - Lugoj, a fost finalizată pe doar 10 km lângă Lugoj, iar lucrările sunt deocamdată opriate.
- Coridoarele feroviare nu sunt modernizate.
- Transportul feroviar de marfă este îngreunat pe rutele care trec prin Craiova.
- Deși prezintă un punct pentru trecerea frontierei, legăturile spre Calafat - Vidin nu sunt considerate prioritare, având o calitate redusă atât din punct de vedere rutier, cât și feroviar;

#### Oportunități

- Finalizarea în 2023 a drumului expres Craiova-Pitești va conecta Craiova mai facil cu capitala București.
- Finalizarea tuturor coridoarelor TEN-T va conecta Zona Metropolitană Craiova atât cu capitala și Portul Constanța, cât și cu Vestul Europei pe de o parte, și Bulgaria și Grecia pe de alta.
- Poziționarea pe Jiu și relativa apropiere de Dunăre poate constitui o oportunitate pentru realizarea unui canal navigabil între Dunăre și Craiova-Sud (o localitate din proximitatea sudică a municipiului: Malu Mare sau Teasc), cu dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii operaționale portuare, de depozite și de silozuri

#### Amenințări

- Diverse întârzieri la coridoarele rutiere planificate să fie executate.
- Diverse întârzieri în modernizarea căilor ferate.
- Lipsa unei priorități corecte pentru proiectele de infrastructură conectivă.
- Lipsa finanțării guvernamentale pentru implementarea măsurilor stabilite prin P.A.T.N. și alte documente strategice de nivel național, precum și necesitatea revizuirii periodice a acestor documente (lucru care nu se întâmplă)
- Exceptând legătura cu Filiași, pe DN6/E70, care este la profil de 4 benzi rutiere, celelalte intrări ieșiri ale municipiului către principalele conexiuni sunt la profile de 2 benzi (câte o bandă pentru fiecare sens), situație care倾de sa devină și mai problematică în absența unor investiții de supralărgire și modernizare a drumurilor, cel puțin până la depășirea zonei periurbane a Craiovei.

## Accesibilitate rutieră

### Puncte tari

- Rețeaua rutieră principală dispusă radial asigură o conectivitate bună cu localitățile din jur.
- O conexiune bună pe direcția NV-E, între municipiul Craiova și orașul Filiași este asigurată prin DN6, modernizat și extins la un profil de 2 benzi pe sens + 2m de acostament pe fiecare. De asemenea, prin intermediul DN65 și DN6 (tronsonul S-E) este asigurată o bună legătură cu municipiul Caracal.
- Datorită unei încărcări destul de scăzute a drumurilor naționale, în general nu apar blocaje în exteriorul localităților. Este vorba de localități aflate dincolo de periurbanul Craiovei.
- Sectoarele de drum, pe relațiile principale de conectivitate: cu Bals-Slatina, cu Calafat, cu Caracal, cu Bechet, cu Filiași și chiar și cele de legătură cu Bălcești, cu Melinești și cu Breasta - Vanju Mare, au bare de încărcare ce reflectă un nivel de trafic semnificativ, cu blocaje și reducerea semnificativă a vitezei de tranzit, în special în perioadele de vârf de trafic.

### Puncte slabe

- Legături rutiere inelare parțiale există doar pe partea de Est și Nord a municipiului Craiova. Din cauza reliefului nu s-au dezvoltat legături secundare inelare, relațiile între componentele zonei metropolitane realizându-se prin traversarea rețelei stradale a municipiului Craiova.
- Lipsa unei centuri pe zona de Sud, pentru preluarea și distribuirea fluxurilor dinspre Calafat, Corabia sau Caracal.
- Aglomerația pe tronsonul DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Pitești, cu valori de peste 22.000 de autovehicule pe zi. Valori similare de trafic sunt vizibile și pe tronsonul vestic al DN 6 (către Filiași) care înregistrează peste 19.000 de autovehicule pe zi.
- Gestionarea necorespunzătoare a creșterii nivelului de trafic pe tronsoanele de intrare- ieșire din municipiul Craiova, în special în perioada orelor de început și de sfârșit de program, ca urmare a migrării zilnice a forței de muncă între periurban și urban, pe tronsoanele urbane ale DN6 (Craiova - Caracal) din cauza platformei Ford și pe DN56 (E70) Craiova - Calafat
- Dezvoltarea haotică a unor cartiere din zona periferică a Craiovei (situație permisă de legislație), care la acest moment ridică probleme serioase de accesibilitate rutieră, sau chiar de intervenție în caz de situații de urgență. Foste drumuri de exploatare au devenit, în timp, străzi și alei în intravilanul orașului, iar în prezent nu doar că nu pot susține traficul din cartier, dar unele din ele au serioase probleme de accesibilitate fizica. Aceste zone, relativ extinse reprezintă și pentru viitor o provocare din punct de vedere al identificării unor variante de soluționare a problemelor de trafic, viabile și sustenabile în timp.
- Fără măsuri de încurajare pentru o mobilitate urbană durabilă, majoritatea craiovenilor utilizează transportul motorizat pentru deplasările uzuale. Astfel, 59% din locuitorii Craiovei folosesc transportul motorizat.
- Conexiune rutieră slabă între partea de nord a municipiului și partea de sud cauzată de linile de cale ferată.
- Nesoluționarea tuturor traversărilor la nivel între linile CF și unele străzi din municipiul Craiova.
- Un nivel scăzut încă de semaforizare a intersecțiilor orașului și de gestionare intelligentă a traficului prin coordonarea centralizată a acestuia.
- Dificultatea realizării unor culoare rutiere perimetrale în zona urbana a Craiovei, în raport cu zona centrală a municipiului, care să permită evitarea pătrunderii pe relațiile radiale către centrul și redistribuirea traficului către zonele de interes

### Oportunități

- Drumul expres Pitești - Craiova, în construcție și planificat să fie finalizat până în 2023, va conecta Craiova cu Autostrada A1 București - Pitești.

- Prioritizarea mobilității alternative prin transport în comun și mobilitate nemotorizată ar reduce prezența automobilelor pe străzile din oraș.
- Dezvoltarea unor zone noi rezidentiale, înființarea unor noi parcuri industriale sau popулarea zonelor cu funcțiuni de industrie și servicii va impune dezvoltarea unor noi conexiuni, modernizarea unor străzi sau drumuri existente și vor atrage trafic, decongestionând unele artere adiacente, dar concentrând însă traficul pe noile culoare, cu capacitați mai mari de preluare.

#### Amenințări

- Diverse întârzieri la coridoarele rutiere planificate să fie executate.
- În 2019 în întregul județul Dolj erau 214.045 de autoturisme înregistrate, în creștere constantă de la an la an. Majoritatea acestor mașini fac naveta zi de zi către Craiova. Se exercită, astfel, o presiune semnificativă asupra traficului local, din partea traficului de tranzit din zona periurbană sau chiar exterioară periurbanului Craiovei.
- Finalizarea Drumului expres Craiova - Pitești și ulterior a Spitalului Regional Craiova fără a avea o rețea stradală pregătită și dimensionată corespunzător pentru descărcarea traficului și preluarea sa în urban. Chiar și Ocolitoarea de Nord a municipiului (DN65F) nu va avea capacitatea de a prelua și gestiona traficul rutier.
- Continuarea punerii în posesie de către instanțele de judecată unor persoane, pe terenuri care prezintă interes din punct de vedere al traficului auto.
- Nesprjinirea și neînțelegerea adevăratelor nevoi ale autoritatilor locale în ceea ce privește finanțarea proiectelor de infrastructura rutiera urbana, prin programele europene (P.O.R; P.N.R.R. etc.), necesitățile de asigurare a unui trafic și a unui transport public urban, în condiții de relativă normalitate fiind extrem de mari și imposibil de suportat doar din bugetele locale
- Sprijinul practic inexistent din partea statului român în ceea ce privește proiectele de infrastructură rutieră urbană, cu impact semnificativ pentru marile municipii, dar și pentru zonele lor de influență.

#### Starea drumurilor

##### Puncte tari

- Arterele principale sunt de o calitate bună.

##### Puncte slabe

- Cele mai mari dificultăți legate de starea drumurilor județene sunt sesizabile în vecinătatea nordică a municipiului Craiova. De asemenea, starea precară a DJ 641 face imposibilă o legătură facilă între Albești, Mischii, Ghercești și Pielești.
- Localitățile rurale din zona urbană funcțională au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare.
- Inexistența unor culoare rutiere urbane perimetrale, în raport cu zona centrală a municipiului. Există doar tronsoane limitate care ar putea fi conectate rutier pentru a face parte din ceea ce s-ar putea considera culoare perimetrale de trafic.
- Traficul staționar tinde să blocheze la un moment dat traficul activ din zonele centrale, fiind tot mai multe puncte de ambuteaj create de obstructionari cu vehicule stationate, cu perioade și distanțe de blocaj din ce în ce mai mari.
- Lipsa unei rețele pentru piste de biciclete la nivel general de municipiu, a unor segmente de benzi dedicate pentru transportul public, precum și neaplicarea unei politici de descurajare a pătrunderii traficului privat în zonele centrale ale orașului.

## Oportunități

- Utilizarea unei aplicații mobile sau platforme web pentru cooptarea cetățenilor în identificarea străzilor ce au nevoie de modernizare. Aplicația ar putea oferi statistici și informații în timp real despre starea drumurilor (drumuri în starea precară, drumuri ce urmează să fie modernizate, drumuri ce au fost modernizate etc). Aplicația poate oferi informații utile sub aspectul apariției unor obstacole în zona carosabilă sau pietonală a străzilor, inclusiv legate de intervenții defectuoase la rețelele subterane, dar nu poate aduce nicio contribuție sub aspectul necesității modernizării/reabilitării unei sau unor străzi, acestea făcând oricum obiectul unei planificări pe o perioadă multianuală.
- Existenta unui program multianual pentru modernizarea străzilor orașului.
- Utilizarea pentru înființarea/extinderea/modernizarea rețelei de străzi a municipiului a unor zone degradate, care să permită fie și conexiuni locale între diferite cartiere/zone, sau care să facă parte din tronsoane mai lungi de culoare rutiere perimetrale, din colectoare de trafic urban.
- Realizarea unui nou P.U.G. al orașului care să reglementeze circulațiile majore și măsurile necesare a fi implementate la nivelul tramei stradale a municipiului.

## Amenințări

- Numărul ridicat de intervenții de avarie sau intervenții programate la rețelele edilitare subterane urmate de aducerea corespunzătoare la starea inițială a zonelor afectate. Există tronsoane de rețele edilitare (distribuție apă, canal, termoficare etc.) care au durata de exploatare depășită, care au o menenanță deficitară, tronsoane cu o vechime semnificativă de mare și care solicită numeroase intervenții ce afectează calitatea drumurilor și fluența traficului rutier, sau securitatea participanților la trafic.
- Creșterea într-un ritm mult mai rapid a numărului de vehicule înmatriculate în raport cu capacitatea de preluare și gestionare a traficului urban de către rețeaua stradală.

## Parcare

### Puncte tari

- Primăria Municipiului Craiova a simplificat procesul de atribuire a parcării de reședință prin pilotarea unei aplicații online unde locuitorii orașului pot solicita un loc de parcare (<https://parcari-gis.primariacraiova.ro/map>)
- Primăria Municipiului Craiova gestionează mai multe parcări publice cu plată prin SMS în zona centrală.
- Parcarea subterană din zona Teatrului Național are 586 de locuri pentru autoturisme și 33 de locuri pentru motociclete.
- În ce privește parcarea pentru persoane cu dizabilități, Craiova se află pe locul 4 la nivel național, cu un număr de 950 de locuri.

### Puncte slabe

- În 2019 în întreg județul Dolj erau 214.045 de autoturisme înregistrate, în creștere constantă de la an la an. Majoritatea acestor mașini fac naveta zi de zi către Craiova. Poate că este mai important numărul de autovehicule aparținând rezidenților din Craiova, cei aflați în tranzit afectând doar în perioada zilei de lucru necesarul de locuri de parcare din oraș, iar cerința de locuri de parcare a celor care vin să muncească în Craiova fiind îndreptată mai mult spre zonele industriale și de servicii și mai puțin spre Centru.
- 49% din parcările neregulamentare nu respectă modul de parcare marcat, 27% sunt parcări pe al doilea rând (parcări ilegale lângă un alt vehicul parcat corespunzător), iar 19% dintre parcări sunt pe trotuar (conform PMUD Craiova, 2017)
- Lipsa parcărilor de tip Park&Ride la porțile orașului care să permită transferul rapid către alte metode de transport (transport public, biciclete, sau taxi).

- Lipsa unor parcări de capacitate corespunzătoare în zonele rezidențiale, în cartierele cu densitate mare de locuitori
- Lipsa marcajului rutier și de delimitare a locurilor de parcare, în multe din zonele rezidențiale, contribuie la parcarea haotică a autovehiculelor
- Nu există parcări pentru biciclete în zonele de reședință. Actualmente, traficul velo în Craiova nu este la acel nivel care să impună amenajarea unor locuri de parcare organizate în cartierele rezidențiale, dar o viitoare dezvoltare a infrastructurii velorutiere poate duce și spre amenajarea de parcări pentru biciclete în zonele rezidențiale.
- Lipsa parcărilor monitorizate cu senzori.
- Lipsa unei aplicații în timp real, la nivel de municipiu, cu numărul locurilor disponibile din parcările aflate în zona diverselor obiective de interes ale municipiului

#### Oportunități

- Crearea unei rețele de parcări subterane sau supraterane multietajate ar reduce intensitatea ocupării spațiului public de către automobile, respectiv amenajarea de parcări în zonele rezidențiale cu cea mai mare densitate a populației și scoaterea acestora la licitație.
- Continuarea procesului de înlocuire a garajelor din zonele rezidențiale cu parcări amenajate la sol. Aceste garaje ocupă prea mult spațiu și sunt adesea folosite pentru alte scopuri decât parcare. Accentul în acest caz cade pe zonele cu cea mai mare cerere de locuri de parcare, și anume zonele de locuințe colective. Realizarea unei politici de parcare care să soluționeze problema de fluență deficitară a traficului generată de parcări dezordonate în zona
- Amenajarea de parcări în vecinătatea principalilor generatori de trafic (parcări cu plată). Sistem TIC pentru parcare: informare, gestiune și plată.
- Amplasarea de indicatoare digitale care să prezinte numărul de locuri disponibile în parcările în afara străzii.
- Crearea unei baze de date/aplicație pentru device-uri mobile accesibilă de către publicul larg cu informații legate de disponibilitatea și gradul de utilizare a parcărilor. Posibile funcționalități: afișarea în timp real al locurilor de parcare disponibile, traseu direct până la locul liber de parcare, plată instantană prin citirea numărului de înmatriculare, utilizarea spațiilor de parcare ale complexelor comerciale pentru parcarea pe timp de noapte etc
- Amenajarea de parcări cu senzori în zona centrală pentru o mai bună monitorizare a gradului de ocupare / monitorizarea locurilor de parcare cu senzori sau camere video.
- Extinderea parcării cu plată, diversificarea și creșterea tarifelor și introducerea tarifării pe zone. Diversificarea modului de plată a parcărilor: dezvoltarea unui sistem de plată prin SMS și diversificarea modalității de plată la parcometru (card bancar, bancnote), aplicație smartphone.
- Campanie pentru conștientizarea „valorii” unui loc de parcare (ex. Parkingday).
- Stimulente pentru familiile care decid să trăiască fără autovehicul.

#### Amenințări

- Creștere constantă anuală a numărului de autovehicule înmatriculate în zona urbană funcțională Craiova. Dezvoltarea economică a zonei urbane funcționale Craiova va duce la creșterea traficului spre Craiova și mărirea parcoului auto privat vor pune o presiune suplimentară pe parcările din municipiu.
- Lipsa unei abordări integrate a problemei mobilității și a trecerii spre mijloace alternative poate produce efecte negative în ceea ce privește percepția populației.
- Accentuarea actualelor tendințe de parcare haotică în absența impunerii unor reglementări mai stricte.

## Accesibilitate ferată

### Puncte tari

- Craiova este traversată de 2 coridoare ale rețelei TEN-T principale de transport feroviar, și anume Coridorul Orient - Mediterana de Est și Coridorul Rin - Dunăre.

### Puncte slabe

- Principalul sector de trafic îngreunat al Coridorului TEN-T Orient – Mediterana de Est se află între Timișoara și Sofia și trece prin Craiova.
- Planificarea precară și constrângerile bugetare au făcut ca proiectele de modernizare a liniilor de cale ferată care conectează Vestul de Sud-Estul Uniunii Europene și continuă spre Bulgaria și Grecia să nu avanzeze conform estimărilor inițiale.
- Nu există un sistem de taxare unic pentru toate mijloacele de transport regionale, astfel încât biletelor de călătorie pentru trenuri să asigure și transportul cu autobuzele municipiului.
- Aglomeratie în punctele intermodale.
- Gara Craiova este pe locul 2 în topul minutelor de întârziere în monitorizarea făcută de MyTrain, după București Nord cu 612 minute/zi. Aceste întârzieri reduc considerabil potențialul Gării Craiova de a prelua fluxul de navetiști dinspre zona metropolitană.
- Lipsa unui program sincronizat între mersul trenurilor și transportul în comun din municipiu, astfel încât să poată fi preluati navetiștii.
- Infrastructura C.F. deficitară sub aspectul securității traficului pe liniile ferate, fie el de marfă, fie de călători, face ca numărul celor care accesează aceasta modalitate de transport să fie tot mai mic.
- Dezafectarea unor lini C.F. și desființarea unor curse de călători pe rețeaua CF, precum și o conectivitate defectuoasă, în special cu transportul rutier public, a multor halte sau puncte de oprire situate pe calea ferată a făcut să scadă adresabilitatea către posibilitii călători C.F. și a descurajat, în timp, mobilitatea prin utilizarea transportului feroviar.

### Oportunități

- Modernizarea liniilor TEN-T feroviare oferă un avantaj major pentru zona urbană funcțională a municipiului Craiova, îmbunătățind accesul către capitala București și Portul Constanța, pe de o parte, și către Europa de Vest, Bulgaria și Grecia, pe de altă parte.
- Crearea unui sistem de taxare unic pentru toate mijloacele de transport regionale, astfel încât biletelor de călătorie pentru trenuri să asigure și transportul cu autobuzele municipiului.
- Promovarea trenului ca și mijloc de transport în comun pentru zona urbană funcțională a municipiului.
- Dezvoltarea Gării Craiova are potențialul să reducă ponderea traficul rutier dinspre zona metropolitană către Craiova cu efecte pozitive în ceea ce privește mediul înconjurător și siguranță în trafic, precum mărirea spațiului pietonal care să crească nivelul de siguranță ai pasagerilor, creșterea siguranței traficului rutier, crearea unei parcare de tip Park & Ride, crearea unei lini de tramvai care să conecteze centrul orașului cu Gara Craiova, punerea la dispoziție de facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă.

### Amenințări

- Creșterea mediei lunare a numărului de călători care tranzitează Gara Craiova
- Întârzierea lucrărilor de modernizare a căilor ferate. Secțiunea Craiova - București este planificată ulterior anului 2022.
- La nivel de ZUF, neîngrădirea/nedelimitarea față de spațiile adiacente a limitei de siguranță a liniilor CF crește riscurile de evenimente feroviare și reduce semnificativ viteza de traversare a acestor zone de către garniturile de tren

- Neasigurarea, nesemnalizarea corespunzătoare, în unele cazuri a trecerilor la nivel cu calea ferată și în special neasigurarea unor investiții în infrastructură, pentru treceri denivelate (sub sau supraterane) în toate punctele de intersectare la nivel a căilor de transport C.F. cu cele rutiere din Z.F.U. Craiova

## Accesibilitate aeriană

### Puncte tari

- Aeroportul Craiova are un potențial ridicat de a crește traficul de pasageri datorită zonei mari de captare.
- Implicarea din partea Consiliului Județean Dolj pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare este ridicată.
- Aeroportul este amplasat într-o zonă care permite dezvoltarea și extinderea aeroportului în vederea îmbunătățirii serviciilor și capacitatea sale de a gestiona un tranzit mai mare de pasageri.

### Puncte slabe

- Prezența unui singur operator, WizzAir (low cost).
- Conectarea la rețeaua de transport public nu este ideală.
- În apropierea aeroportului se află o linie de cale ferată secundară, conectată la linia CF Craiova-Slatina, dar care nu este funcțională.

### Oportunități

- Atragerea pasagerilor din zona mediului de afaceri.
- Coptarea de noi operatori de linii aeriene și deschiderea unor noi destinații internaționale.
- Legarea aeroportului de o linie de cale ferată și dezvoltarea capacitatea de transport pasageri și marfă de la/până la aeroport.
- Posibilitatea construirii unui mini-hub intermodal de transport, în incinta aeroportului sau în imediata sa vecinătate

## Amenințări

- Pandemia SARS CoV-2 a provocat o reducere considerabilă a veniturilor Aeroportului Craiova ca urmare a scăderii traficului de pasageri, de aceea ar trebui să existe un plan pentru situații similare.
- Lipsa priorității proiectelor pentru infrastructura aeroportuară.
- Apropierea la numai 7 km de centrul municipiului Craiova va face ca în viitor să trebuiască identificată o altă locație pentru un al doilea aeroport, acesta urmând a căpăta probabil o utilitate mai restrânsă.
- Nereglementarea unei accesibilități facile și mai ales în condiții de siguranță rutieră, pentru autovehicule între DN 65 și infrastructura rutieră interioară din zona aerogării.

## Infrastructura pentru deplasări nemotorizate

### Puncte tari

- Principalii atracți (școli, facultăți, centre comerciale, instituții publice) se află la o distanță de cel mult 400 m față de o stație de transport în comun, ceea ce face ca mobilitatea nemotorizată să fie eficientă în complementaritate cu transportul în comun.
- Municipiul Craiova are un număr crescut de zone pietonale dimensionate corespunzător în zona centrală, protejate de vegetație și bolarzi. Zona centrală beneficiază de o zonă pietonală consistentă, care pune în valoare profilul istoric specific al orașului.
- Topografia uniformă permite deplasarea facilă.

- Cota modală a deplasărilor pietonale în Craiova, este de 41,08% conform datelor recenzate, față de 34,7% cea a transportului motorizat privat.

#### Puncte slabe

- Între anii 1992 și 2012, Craiova și-a pierdut circa 37% din densitatea populației, iar acum este cel mai puțin dens pol regional din România (Banca Mondială, *Consolidarea capacitatii de planificare spațială*, 2014)
- Amploarea scăzută a unor sisteme alternative de transport – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate, trasee pietonale.
- Accesibilitate redusă, lipsa sistematizării traficului rutier și pietonal în zonele adiacente piețelor din municipiu.
- Lipsa unui program de aprovizionare cu marfă în timpul nopții, în special pentru zonele aglomerate în perioada diurnă
- Necesitatea unor soluții de sporire a accesibilității spațiilor pietonale (reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni etc.).
- Lipsa unui sistem coerent și integrat de circulație pietonală prin reabilitarea trotuarelor, crearea acestora acolo unde lipsesc, amenajarea acestora cu bânci pentru odihnă.
- Lipsa unor spații cu rol de coagulare care priorizează circulația nemotorizată în cartiere.
- Lipsa unei culturi cu privire la mobilitatea nemotorizată (poate unele exemple de bune practici ar ajuta)
- Lipsa unei "culturi" de acceptare, din partea participanților la trafic, a spațiului partajat atât de pietoni cât și de vehicule, face ca anumite străzi sau alei (a se vedea zonele rezidențiale) care au lățime insuficientă, să genereze dispute privind prioritarea utilizării lor de către o categorie sau alta de participanți la trafic.
- Amenajare limitată a pistelor pentru biciclete. În prezent, municipiul Craiova are amenajate piste de biciclete doar pe Strada Caracal (între Strada Anul 1848 și Blvd. Decebal), pe Calea București, Strada Râului și în Parcul Romanescu.
- Lipsa parcărilor duce la ocuparea trotuarului de către mașini, lucru care înseamnă o reducere a spațiului folosit în mod normal de pietoni.
- În zonele de extremitate ale municipiului Craiova (zonele de expansiune urbană) se remarcă lipsa unui traseu pietonal, ceea ce contribuie negativ la nivelul de accesibilitate și conectivitate la punctele de interes zonale.
- Deși municipiul Craiova dispune de un sistem de spații pietonale reabilitate, acestea sunt ineficient dimensionate în anumite zone, spațiul public fiind utilizat în favoarea spațiului destinat parcajelor și a spațiului carosabil (traficul motorizat).
- Se identifică un procent ridicat de spații pietonale neamenajate, în special în zona cartierelor Craiovita Veche, Catargiu, Romanești, Bariera Vâlcii.

#### Oportunități

- Există intenții și proiecte din partea autorităților locale pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare nemotorizată și accesibilitatea la mijloacele de transport în comun.
- Elaborarea la nivel național a unui normativ pentru a reglementa modul de proiectare, execuție, utilizare și menenanță a lucrărilor de infrastructură pentru biciclete.
- Politicile europene cu privire la mobilitate încurajează finanțarea proiectelor de prioritizare a mobilității nemotorizate pentru accesibilitate, reducerea poluării și creșterea siguranței.
- Existența Planului Craiova - Oraș Verde, care propune o serie de măsuri pentru deplasarea nemotorizată, respectiv creșterea opțiunilor de călătorie prin îmbunătățirea calității și conectivității la transportul public fiabil și rețelele active de călătorie.
- Potențialul Craiovei ca oraș cu o mobilitate sustenabilă este ridicat, dat fiind caracterul oarecum plat al terenului și relația directă între marile cartiere cu o densitate rezidențială ridicată și zona istorică centrală a localității.

- Crearea unor legături pietonale cu noile zone dezvoltate reprezintă un element important pentru încurajarea transportului nemotorizat (pietonal și velo), susținând totodată accesibilitatea către aceste zone.
- Dezvoltarea pistelor de biciclete în municipiu prin Conceptul celor Trei Inele de Micromobilitate (propunere StepUp Craiova), o abordare diferențiată pe trei palieri: inele concentrice, relațiile radiale și traseele divergente.

#### Amenințări

- Lipsa unor reglementări cu privire la modul de realizare a infrastructurii pentru biciclete creează probleme pentru configurația corectă a acestora în proiectele implementate, rezultând o risipire a fondurilor publice pe proiecte ineficiente.
- Lipsa măsurilor de încurajare a utilizării frecvente a bicicletei poate determina scăderea și mai accentuată a calității aerului în Craiova și în orașele din ZM din cauza traficului rutier.
- Nemulțumirea șoferilor în cazul în care prioritizarea mobilității în comun și a celei nemotorizate nu este compensată cu o campanie de informare și promovare adecvată.
- Tranzitarea municipiului de drumul expres E79, de patru drumuri naționale (DN65, DN6, DN65C, DN6B) și 3 drumuri județene (DJ552, DJ606, DJ643F) face ca pe aceste artere să se identifice disfuncții la nivel de spațiu pietonal și accesibilitate, în special în punctele de intersecție ale acestora (pasaje și treceri pietonale).
- Subdimensionarea spațiului pietonal în diferite zone ale municipiului contribuie la crearea unor trasee pietonale expuse, scăzând siguranța în tranzit a locuitorilor.

#### Transportul în comun

##### Puncte bune

- Rețeaua de stații de transport în comun acoperă o mare parte a nevoii de transport public.
- Existenta unei proceduri de reinnoire a parcului de vehicule al societății de transport în comun.
- Achiziția de autobuze noi euro 6 și autobuze electrice pentru acoperirea nevoii de transport public

##### Puncte slabe

- Între anii 1992 și 2012, Craiova și-a pierdut circa 37% din densitate, iar acum este cel mai puțin dens pol regional din România, ceea ce impactează și transportul în comun (Banca Mondială, *Consolidarea capacitatii de planificare spatială*, 2014)
- Zonele limitrofe ale Craiovei sunt slab deservite de mijloacele de transport în comun, iar întârzierile înregistrează în mod foarte ridicat.
- Lipsa camerelor de supraveghere video în unele stații de transport în comun.
- Lipsa stațiilor Park&Ride.
- Nu există o bandă dedicată pentru transportul în comun.
- Inexistența unei rețele, în adevărul sens al cuvântului, privind transport public cu tramvalul, Craiova având practic doar o axă Est-Vest de linie dublă de tramvai, care deservește de 3 trasee.
- Necesitatea reanalizării fluxurilor de călători și redimensionarea necesităților de transport, ținând cont și de previzionarea dezvoltării dată de noul P.U.G. al Craiovei.
- Lipsa unei analize la nivel de ZUF privind extinderea sistemului de transport public și către periferianul Craiovei

#### Oportunități

- Politici de educare a populației cu privire la utilizarea transportului în comun și transportului alternativ.
- Creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială și prin confortul vehiculelor.

- Extinderea liniilor de tramvai.
- Sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun.
- Modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil ar face transportul public mai atractiv.
- Orar fix: cadență predictibilă și/sau informare a călătorilor cu privire la așteptarea în stație.
- GPS pentru toate autobuzele și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea autobuzului.
- Optimizarea rutelor în funcție de frecvența călătorilor.
- Banda dedicată pentru transportul în comun.
- Transport public on-demand.
- Crearea unui sistem de transport metropolitan cu taxare unică pentru toate mijloacele de transport din ZM (inclusiv pe cale ferată).
- Transport public școlar – autobuz școlar pentru elevi.
- Începerea cursurilor școlare de la ore diferite în instituțiile de învățământ situate în aceeași zonă pentru a fluidiza traficul.
- O legislație mai bună pentru taxiuri și metode drastice de control al calității (sancțiuni drastice dacă nu sunt puse aparatele de taxi, dacă se refuză curse, dacă nu sunt curate taxiurile etc).

#### Amenințări

- Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public face ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive.
- Blocaje în implementarea unui transport metropolitan și a unui sistem unic de taxare.

#### Transport intermodal

##### Puncte tari

- Autogara Nord este principala locație, deservită de 55 de lini regionale. Mai mult, autogara este situată în imediata apropiere a Gării Craiova.
- Gara Craiova are un rol important în preluarea fluxului de navetiști, fiind folosită cu precădere de elevi și angajații din localitățile care au acces la stațiile CFR. RAT Craiova operează 5 linii de autobuz care conectează Gara Craiova de principalele puncte ale orașului.
- Existenza unei autogări în sudul localității.

##### Puncte slabe

- Zona Autogara Nord nu este echipată cu instalațiile corespunzătoare pentru persoanele cu o mobilitate redusă, aflându-se în aceeași situație cu Gara Craiova.
- Linile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări, lucru care trebuie planificat.
- Concentrarea autogărilor în zona Gării Craiova face ca restul teritoriului să fie insuficient deservit.
- Condițiile de transport, amenajările autogărilor și confortul în mijloacele de transport regionale / județene sunt precare.
- Lipsa unor intermodale moderne, de mare capacitate, care să satisfacă cerințele de interschimbabilitate între diversele modalități de transport, pentru asigurarea unui nivel de mobilitate urbană corespunzător atât cerințelor actuale, cât și viitoare.

## Oportunități

- Crearea unui sistem de transport metropolitan cu taxare unică pentru toate mijloacele de transport din ZM (inclusiv pe cale ferată)
- Echiparea centrelor intermodale cu instalații corespunzătoare pentru persoanele cu dizabilități.
- Amenajarea unor parcări de tip park & ride la capătul liniilor de transport în comun, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun.
- În zone rurale se încurajează amenajarea unor parcări park & ride mai mici în dreptul gărilor pentru a încuraja folosirea trenului până în oraș.
- Posibilitatea realizării a două intermodale noi de capacitate semnificativă, prin dezafectarea amenajărilor existente și înființarea unor capacitați moderne destinate serviciilor intermodale: una în zona Gării Craiova și a două în zona fostei autobaze 2 RAT, pe amplasamentul actualului târg de săptămână.

## Amenințări

- Întârzieri la modernizarea centrelor intermodale și a infrastructurii de transport public.
- Blocaje în implementarea unui transport metropolitan.

## Siguranța în trafic

### Puncte bune

- Sistem de management al traficului. Sistemul permite informarea șoferilor prin panouri led amplasate la intrarea în pasaj subteran Carol I și pasaj Electroputere, și permite controlul accesului în pasaje și tuneluri.

### Puncte slabe

- Cele mai multe accidente s-au întâmplat în interiorul localităților din zona urbană funcțională (ZUF) Craiova.
- Echiparea necorespunzătoare a străzilor (în zona urbană funcțională)
- Trotuare neprotejate de traficul auto (în zona urbană funcțională)
- Lipsa unei infrastructuri pentru biciclete protejate de traficul auto.
- Timpi reduși alocate traversării străzii de către pietoni.

## Oportunități

- Funcționalitatea a sistemului de management al traficului de prioritizare a transportului în comun în intersecții. Extinderea acestuia și crearea unui sistem integrat de management al traficului pentru întregul municipiu.
- Instalarea de mobilier stradal cu rol de protecție a pietonilor față de traficul auto.
- Realizarea de piste de biciclete protejate și separate de traficul auto și de traficul greu.
- Extinderea sistemului de supraveghere cu camere video a traficului rutier și pietonal.

## Amenințări

- Trend crescător a numărului de accidente pe drumurile publice din Craiova în intervalul 2008-2019.
- Lipsa de prioritizare pentru măsurile care sporesc siguranța în trafic.
- Lipsa includerii în sistemul de management al traficului a tuturor intersecțiilor semaforizate din oraș, precum și înființarea unor noi semaforizări pentru dirijarea traficului fără preluarea în sistem a acestora.

- Alocarea insuficientă de fonduri pentru un sistem complet de monitorizare și de supraveghere a traficului.

#### Transportul de mărfuri

##### Puncte tari

- Traficul de mărfuri în oraș este reglementat prin Hotărari ale consiliului local prin care se stabilesc două zone de taxare și variază între 13 și 31 de lei pe zi în funcție de tipul de marfă transportată.
- Craiova are unul din terminalele de marfă CFR.

##### Puncte slabe

- Centura orașului Craiova are o singură bandă pe sens, ceea ce înseamnă o desfășurare mai grea a traficului de mărfuri.
- Centura Craiovei nu este completă în partea de sud est a orașului.
- Camioanele de peste 3,5 tone sunt principalul mod folosit pentru transportul de mărfuri.
- Inexistența unor coridoare de tranzit interioare Centurii Craiovei pentru trafic mixt marfă și persoane
- Gestionarea unei cantități reduse de marfă în sistem containerizat, atât pentru municipiul Craiova, cât și pentru ZUF.

##### Oportunități

- Dezvoltarea terminalului de marfă CFR ar reduce traficul rutier de mărfuri.
- Modernizarea centurii Craiovei și extinderea la 2 benzi pe sens ar decongestiona traficul.
- Posibilitatea realizării unui hub de distribuție a mărfurilor containerizate. Din Craiova, mărfurile pot urma diverse trasee de distribuție, atât pentru Regiunea Oltenia, cât și pentru o zonă mai largă.

##### Amenințări

- Ritmul scăzut de implementare a proiectelor de modernizare a căilor ferate și drumurilor.

#### ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

##### Alimentarea cu apă potabilă și rețeaua de canalizare

##### Puncte tari

- Realizarea „Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020” pentru aducțiunea de apă Craiova - Izvarna II (apă de izvor ce necesită tratament minim - sursă sigură de apă pentru o mare parte a populației Craiovei)
- 

##### Puncte slabe

- Sistemul de canalizare nu acoperă întreg teritoriul municipiului Craiova (lipsa rețelelor de colectare a apelor uzate în zonele locuite care beneficiază de alimentare cu apă). Lipsește un master-plan pentru colectarea și gestionarea apelor pluviale la nivel de municipiu, situație care creează mari dificultăți în cazul modernizării unor străzi și alei.
- Conductele de aducție, transport și distribuție au un stadiu de uzură avansat, afectând siguranța în exploatare a sistemului de alimentare cu apă, precum și calitatea apei furnizate
- Calitatea sursei de apă de suprafață scade atunci când se înregistrează debite mari.
- Dezvoltarea urbană în municipiul Craiova nu este corelată cu dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare.

##### Oportunități

- Finanțările guvernamentale și europene dedicate dezvoltării infrastructurii de apă-canal

#### Amenințări

- expansiunea urbană necontrolată poate agrava problemele existente cu privire la accesul la infrastructură
- În actuala criză de sănătate generată de COVID19, asigurarea accesului la serviciile de alimentare cu apă sigură și servicii de salubrizare este cu atât mai urgentă.

#### Managementul deșeurilor

##### Puncte bune

- SMID în implementare
- Finalizarea elaborării Planului de Acțiune Craiova Green City (Plan de Acțiune Oraș Verde, PAOV)

##### Puncte slabe

- Abandonarea și depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă - deșeurile se depozitează frecvent în mod necontrolat pe domeniul public sau privat, pentru a se evita plata serviciilor.
- operatorul Depozitului Ecologic de la Mofleni a fost amendat de către Garda de Mediu pentru nereguli care au generat și un nivel ridicat al mirosurilor în zonă.

#### Oportunități

- Implementarea completă a SMID va asigura infrastructura și serviciile necesare pentru creșterea ratei de colectare selectivă și reciclare

#### Amenințări

- Întârzieri în implementarea componentelor SMID
- Impact scăzut al eforturilor de comunicare și conștientizare privind colectarea selectivă la sursă

#### Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale

##### Puncte bune

- Planul de Acțiune Craiova Verde prevede ca acțiune dezvoltarea și implementarea unei noi strategii de termoficare, având ca rezultat identificarea de surse alternative de energie pentru sistemul de termoficare, reducerea pierderilor din rețea și îmbunătățirea procesului de facturare către utilizatori individuali, cu scopul de a limita tendința utilizatorilor de a părăsi rețeaua de termoficare

##### Puncte slabe

- Alimentarea cu energie termică în sistem centralizat: număr în scădere al utilizatorilor conectați la sistemul de termoficare din Craiova
- Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 80%.
- Durata întreruperilor neplanificate a furnizărilor de energie electrică înregistrează valori mai mari decât a celor planificate, datorită avariilor.

#### Oportunități

- Finanțare prin Fondul de Modernizare, Fondul de tranziție justă, instrumentele Pactului Ecologic European

#### Amenințări

- Utilizarea unor mijloace nesigure pentru încălzire

## **Iluminatul public**

### **Puncte bune**

- Proiecte de modernizare a sistemului de iluminat în derulare
- Există iluminat stradal pe aproape toate străzile
- Există contract de delegare a gestiunii către un operator licențiat
- Conform contractului de delegare în derulare au fost înlocuite corpurile de iluminat existente, cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED performante din punct de vedere energetic
- Prin lucrările de investiție realizate s-a obținut eficientizarea sistemului de iluminat public prin reducerea consumurilor energetice precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>)
- S-a implementat sistemul de telegestiu a iluminatului public care permite controlul, comanda și varierea fluxului luminos al corpuri de iluminat; aprindere/stingere la nivel de punct luminos; semnalizarea apariției unor defecte; cunoașterea de la un punct central a consumurilor energetice
- Nivelul de iluminare este conform standardelor în vigoare
- Există proiecte de investiție în derulare pentru modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public
- Există iluminat ornamental – festiv în fiecare an, în perioada sărbătorilor de iarnă

### **Puncte slabe**

- Serviciul de iluminat public este bazat, în bună parte pe rețeaua de distribuție a operatorului privat
- Erori de comunicație în sistemul de telegestiu datorate interferenței cu alte rețele de telecomunicații
- Există corpuri de iluminat echipate cu sursă cu descărcări în vaporii de sodiu care necesită înlocuirea cu lămpi cu tehnologie LED.

### **Oportunități**

- Tehnologii noi pentru trecerea la iluminatul public urban din surse nepoluante
- Modernizarea sistemului de iluminat public utilizând tehnologia lămpilor cu LED pentru corpurile de iluminat echipate cu surse cu descărcări în vaporii de sodiu
- Programe cu finanțare din fonduri europene
- Programe cu finanțare din fonduri de mediu.

### **Amenințări**

- Producerea de avariile importante care să conducă la întreruperea iluminatului public pe zone mari și perioade de timp îndelungate
- Pericolarea siguranței cetățenilor
- Producerea de accidente rutiere.

## **Infrastructura de telecomunicații și telefonia**

### **Puncte bune**

- Infrastructura de telecomunicații este relativ bine dezvoltată

### **Puncte slabe**

- Existența unor zone marginalizate la nivelul zonei urbane funcționale, fără acces la electricitate și, implicit, telecomunicații

### **Oportunități**

- Rețelele și serviciile de telefonie fixă și mobilă, comunicațiile prin internet și de televiziune prin cablu (curenți slabii) au înregistrat în ultimii ani creșteri mari în arealul studiat

## Amenințări

- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România.
- Principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familiile defavorizate

## SERVICIIS PUBLICE

### Infrastructura și serviciile de educație

#### Puncte forte

- Conform Barometrului Urban 2020, municipiul Craiova a înregistrat un grad de mulțumire de 62% în rândul cetățenilor față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în oraș.
- 28 dintre cele 30 de unități de învățământ preșcolar din județul Dolj și ZUF Craiova funcționează în municipiul Craiova.
- Sistemul de învățământ preuniversitar de la nivelul municipiului Craiova domenii oferă o gamă largă de specializări, nu doar în profil teoretic, ci și tehnic, economic, cu program sportiv și specializări în artă.
- 69,56% din unitățile de învățământ liceal din județul Dolj (29 unități din 46) sunt în municipiul Craiova.
- 7 din cele 10 unități de învățământ profesional din județul Dolj se află în municipiul Craiova.
- În municipiul Craiova funcționează un număr de 3 universități, dintre care două publice și una privată, orașul fiind cel mai important centru universitar din sudul țării, după București. Cele trei universități sunt:

- o Universitatea din Craiova, cu 12 facultăți - Agricultură și Horticultură, Automatică-Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Sociale, Economie și Administrarea Afacerilor, Educație Fizică și Sport, Inginerie Electrică, Litere, Matematică și Științele Naturii, Mecanică, Teologie și Științe Sociale
- o Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova, ce are 4 facultăți - Medicină, Medicină Dentară, Farmacie, Moaște și Asistență Medicală
- o Universitatea "Spiru Haret" București, cu 2 facultăți – Management Financiar-Contabil, respectiv Drept și Administrație Publică.
- Universitatea din Craiova s-a plasat, în toate clasamentele autohtone și internaționale realizate în ultimii 20 de ani, între primele 10 universități din țară, fiind afiliată la diferite rețele internaționale și europene și având încheiate parteneriate cu universități din Europa, Asia, Africa, America de Nord și de Sud.
- Pentru a corespunde exigențelor pieței muncii, fiecare dintre cele doisprezece facultăți cuprinde în oferta sa educațională programe de masterat. În permanentă adaptare la cerințele societății, USV oferă și programe de masterat cu predare în limbă străină sau în parteneriat cu universități din țară și străinătate.

#### Puncte slabe

- La nivel de județ, se poate observa o valoare constantă de-a lungul anilor în ceea ce privește personalul didactic, cu o scădere de 8,16% în totalul personalului didactic în anul 2019 comparativ cu anul 2010, iar la nivelul ZUF Craiova o ușoară scădere de 1,97%, respectiv de 2,68 % în municipiul Craiova.

- Trei unități de învățământ din municipiul Craiova au fost identificate ca fiind cu risc: Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova (Corp D), Liceul cu program sportiv „Petrache Trișcu” Craiova” (Corp B), Liceul cu program sportiv „Petrache Trișcu” Craiova (Corp A).
- În anul 2019, rata de promovare la bacalaureat pentru județul Dolj a fost de 35,44%, pe când la nivelul municipiului Craiova a fost mai mare, de 68,13%.
- Cei mai mulți studenți se înregistrează la facultățile cu profil pedagogic, la cele tehnice, respectiv economice, iar cei mai puțini la cele cu profil artistic, al transporturilor și telecomunicațiilor, agricol și arhitectură-construcții. Și în acest caz se observă o orientare a absolvenților de liceu către studii superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, pentru care nu există o oferă consistentă de locuri de muncă la nivel local, context în care mulți ajung să activeze în domenii pentru care nu sunt calificați sau să se îndrepte către alte țări sau zone ale țării, în căutarea unui loc de muncă corespunzător pregătirii lor.
- Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare din municipiul Craiova era în anul 2011 de 31,14%.

#### Oportunități

- Atragerea de studenți din alte orașe ale țării, dar și studenți străini, prin oferta educațională a învățământului universitar din Craiova.
- Dezvoltarea învățământului profesional din municipiul Craiova.
- Dezvoltarea de parteneriate între universitățile din Craiova și universități din alte țări.
- Dezvoltarea de parteneriate cu mediul privat pentru implementarea de programe (internshipuri) pentru elevii din învățământul profesional și studenți.

#### Amenințări

- Scăderea continuă a personalului didactic atât din municipiul Craiova, cât și din ZUF Craiova.
- Creșterea pericolului în cadrul unităților de învățământ identificate cu risc.
- Scăderea ratei de promovare a bacalaureatului.
- Creșterea numărului de studenți care termină studii superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, dar care activează în alt domeniu.

#### Infrastructura de sănătate și serviciile medicale

##### Puncte forte

- 44% dintre locuitorii din Craiova sunt mulțumiți de serviciile de sănătate, dintre care 6% au declarat că sunt foarte mulțumiți.
- În mediul urban, serviciile acoperite sunt variate și cuprind dotări complexe și specializate.
- Cele mai multe cadre medicale profesionale sunt în Craiova (2.532).
- Accesul populației din Craiova la serviciile medicale, din 2003 până în 2018, a crescut.
- Construirea Spitalului Municipal Craiova;
- Construirea Spitalului de Pediatrie;
- Numărul de cabinete medicale de familie raportat la 1.000 de locuitori, în 2018, în municipiul Craiova, este 1,25 și prezintă o creștere, în comparație cu valoarea din 2003.
- În ceea ce privește accesul la servicii medicale stomatologice, în 2018, pentru 1.000 de locuitori Craiova are 1.24 cabinete. Acest indicator a înregistrat o creștere, în comparație cu valoarea din 2003 (0.41).
- Construirea unui nou Spital Municipal;

##### Puncte slabe

- Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivelul zonei urbane funcționale.

- Provocările infrastructurii: consolidarea nivelului de asistență medicală primară și a asistenței comunitare în regiune; reducerea capacitatei de spitalizare acută, creșterea asistenței ambulatorii, a îngrijirilor pe termen scurt și de zi și a îngrijirilor de lungă durată, îmbunătățirea infrastructurilor spitalicești, care sunt în prezent vechi și în stare proastă; Promovarea furnizării de servicii medicale multidisciplinare; introducerea echipamentelor medicale avansate și noilor tehnologii în spitale.

#### Oportunități

- Accesarea fondurilor pentru infrastructură, atragerea forței de muncă și diversificarea serviciilor oferite.
- Dezvoltarea și consolidarea asistenței comunitare, a asistenței primare și a asistenței ambulatorii specializate, prin alocarea unui buget mai mare și accesarea de fonduri europene.
- Educarea populației cu privire la accesarea serviciilor de îngrijire de tip ambulatoriu pentru cazuri care nu sunt complexe.
- Dezvoltarea unor programe de prevenție cu ajutorul medicilor de familie și prin programe de informare și educare a populației.

#### Amenințări

- Accesul la serviciile de sănătate să scadă.
- Asistența medicală primară să continue să fie insuficient utilizată.
- Subfinanțarea sistemului să afecteze capacitatea de a acoperi nevoile cetățenilor, iar situația să devină din ce în ce mai complicată, având în vedere că populația îmbătrânește și baza de resurse se reduce.
- Forța de muncă disponibilă să scadă.

#### Infrastructura și serviciile de asistență socială

##### Puncte forte

- Se urmărește dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale, promovarea incluziunii sociale, dezvoltarea capacitații instituționale pentru a oferi sprijinul social adekvat, creșterea implicării comunității locale și a societății civile în furnizarea și dezvoltarea serviciilor sociale și reducerea persoanelor instituționalizate și îngrijirea acestora la domiciliu;
- Acreditarea Direcției Generale de Asistență Socială Craiova ca furnizor de servicii sociale;
- Personal cu studii de specialitate la nivelul DGAS Craiova, atât în furnizarea serviciilor sociale, cât și în gestionarea aspectelor administrative, financiare, contabilitate, achizițiilor publice, SSM și PSI;
- Calitatea resurselor umane evidențiată prin procentul ridicat al personalului cu studii superioare din cadrul DGAS Craiova aduce un plus de valoare prin capacitatea de adaptare ridicată a resurselor umane, receptivitate și adaptabilitate la modificările cadrului legislativ și la diversitatea sarcinilor de serviciu;
- Experiența personalului;
- Cunoașterea tipurilor de servicii care pot fi furnizate;
- Acordarea de servicii de asistență socială;
- Activități de informare cu privire la beneficiile și serviciile sociale;
- Activități de prevenire și combatere a marginalizării sociale;
- Activități de consiliere;
- Colaborare foarte bună cu alte instituții;
- Existenta în municipiul Craiova de furnizori de servicii sociale acreditate;
- Existenta unor fundații și asociații foarte active în municipiu în domeniul asistenței sociale;
- O gamă largă de servicii și beneficii sociale furnizate de către DGAS Craiova;
- Preocuparea continuă pentru dezvoltarea serviciilor sociale furnizate de către DGAS Craiova (apariția de servicii noi, diversificarea celor existente);

- Dezvoltarea și diversificarea serviciilor, centrată pe nevoile reale identificate la nivelul municipiului, corelată cu resursele disponibile;
- Utilizarea instrumentelor standardizate în furnizarea serviciilor sociale;
- Disponibilitatea de finanțare a autorității publice locale în finanțare/subvenționare a serviciilor sociale furnizate la nivelul municipiului în funcție de nevoie socială identificată;
- Existenta legislației care reglementează standardele de cost pentru principalele tipuri de servicii sociale;
- Preocuparea pentru creșterea calității serviciilor acordate prin elaborarea/ actualizarea procedurilor specifice pentru fiecare structură organizatorică
- Existenta unor programe informative de gestionare a datelor (SEAP – în domeniul achizițiilor publice, SICO – în domeniul contabil etc.)
- DGAS Craiova a dezvoltat relații parteneriale cu instituții, ONG-uri și persoane fizice și juridice împreună cu care s-au stabilit obiective comune de conlucrare și mobilizare a resurselor necesare pentru asigurarea unor condiții de viață decente pentru persoanele aflate în situații de dificultate sau vulnerabilitate.

#### Puncte slabe

- Infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj este dominată de către sectorul public, sectorul privat este subrepräsentat în raport cu alte județe din țară.
- Fenomenul de îmbătrânire a populației conduce la o creștere a dependenței demografice cu impact negativ asupra veniturilor sociale;
- Numărul mare al persoanelor plecate pe o perioadă îndelungată în străinătate;
- Deficiențe în ceea ce privește programele de incluziune în sistemul educațional sau pe piața muncii a persoanelor dependente de substanțe halucinogene și persoanelor cu dizabilități;
- Numărul mare al persoanelor marginalizate;
- Sistemul de ajutor social nu încurajază reintegrarea activă;
- Lipsa unei baze de date centralizată care să conțină informații complete referitoare la totalul populației în nevoie de asistență și problematica în care se încadrează;
- Dotări insuficiente (echipamente IT);
- Lipsa unei strategii de atragere a voluntarilor;
- Impossibilitatea de a oferi, în mod echitabil, servicii pe toată raza municipiului Craiova;
- Servicii sociale insuficiente raportate la nevoile sociale identificate;
- Lipsa spațiilor disponibile la nivelul municipiului pentru dezvoltarea de servicii noi;
- Fonduri bugetare insuficiente în raport cu nevoile populației și pentru dezvoltarea sistemului de servicii sociale;
- Informarea insuficientă a populației privind problematica persoanelor vulnerabile din punct de vedere social;
- Insuficiența resurselor financiare destinate asigurării formărilor continue a personalului din sistemul public;
- Personal insuficient raportat la volumul activităților desfășurate în cadrul DGAS Craiova;
- Fluctuația de personal.

#### Oportunități

- Dezvoltarea resursei umane prin îmbunătățirea educației, oferirea de traininguri sau parteneriate cu furnizori privați.
- Colaborarea cu alte comunități/instituții în vederea prevenirii unor situații de risc.
- Parteneriatele dintre autoritățile locale și furnizorii de servicii sociale.
- Accesarea de fonduri pentru dezvoltarea serviciilor necesare atât în Craiova, cât și la nivel de ZUF Craiova.
- Prevenirea situațiilor de risc, prin educarea categoriilor de risc, parteneriatele între sectoare importante ale comunității (educația, sănătatea) pentru a elimina cauzele care generează situații

de risc pentru categoriile vulnerabile și implicarea comunității în procesul de dezvoltare a serviciilor sociale și inclusiunea categoriilor în comunitate.

- Dezvoltarea de instrumente pentru a atrage mai multe fonduri (naționale și europene);
- Accesul la finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat;
- Cadru legislativ favorabil promovării protecției persoanelor aflate în dificultate;
- Deschiderea Consiliului Local al Municipiului Craiova de a subvenționa/cofinanța servicii sociale furnizate de către asociații, fundații și culte recunoscute în România, acreditate ca furnizori de servicii sociale potrivit legii;
- Existenta unui sistem informatic integrat pentru beneficiarii de beneficii sociale;
- Promovarea voluntariatului;
- Existenta de programe de formare a personalului în colaborare cu specialiști din țară și străinătate;
- Existenta în cadrul Universității din Craiova a unei facultăți de profil socio-uman;
- Dezvoltarea de parteneriate în vederea dezvoltării de servicii sociale de calitate;
- Preocuparea continuă privind perfecționarea legislativă în domeniu;
- Implementarea standardelor de calitate a serviciilor în conformitate cu Legea nr.197/2012 privind asigurarea calității în domeniul serviciilor sociale, cu modificările și completările ulterioare;
- Sensibilizarea/atragerea mediului privat în problemele sociale cu care se confruntă comunitatea care ar avea ca rezultat sponsorizări de evenimente/parteneriate.

#### Amenințări

- Dezvoltarea insuficientă a parteneriatelor cu furnizorii de servicii sociale necesare.
- Dezvoltarea insuficientă a serviciilor sociale în mediul rural, unde nevoile sunt cele mai acute.
- Incapacitatea de a dezvolta instrumentele pentru a atrage mai multe fonduri (naționale și europene).
- Dezvoltarea și implementarea insuficientă a măsurilor de intervenție în vederea inclusiunii sociale a persoanelor vulnerabile.
- Lipsa implicării comunității locale și a societății civile în furnizarea și dezvoltarea serviciilor sociale.
- Creșterea problematicii sociale ceea ce ar conduce la creșterea atribuțiilor SPAS-urilor;
- Lipsa normelor de aplicare a Legii nr. 292/2011;
- Insuficientă experiență a comunității privind implicarea în acțiuni sociale, de binefacere, voluntariat;
- Instabilitatea legislației privind acordarea beneficiilor sociale, modificările repetitive la intervale scurte de timp;
- Legislație restrictivă în angajarea personalului din sistemul public;
- Elemente de natură birocratică;
- Fonduri insuficiente în achiziționarea logistică necesare dezvoltării/funcționării serviciilor sociale publice;
- Lipsa spațiilor disponibile la nivelul municipiului pentru dezvoltarea de noi servicii sociale;
- Numărul insuficient de locuințe sociale la nivelul municipiului (pentru persoane evacuate, persoane fără adăpost, persoane singure/familii cu venituri mici/fără venituri etc.)
- Resurse financiare insuficiente pentru susținerea dezvoltării și diversificării serviciilor sociale alocate de la bugetul local;
- Fonduri insuficiente alocate activității de formare continuă a personalului din instituție;
- Restrângerea/încetarea activității ONG-urilor furnizoare de servicii sociale din lipsa surselor financiare.

## Infrastructura și serviciile culturale

### Puncte tari

- În clasamentul realizat de Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală în cadrul studiului *Vitalitatea culturală a orașelor din România* (2019), Craiova se clasează pe poziția a șasea după Cluj- Napoca, Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc, Sibiu și Târgu Mureș în ceea ce privește infrastructura culturală publică, între 46 de orașe din țară (studiu nu include orașul București).
- La nivelul județul Dolj funcționează 43 instituții publice de cultură dintre care 27 funcționează în Municipiul Craiova. Între acestea se numără 17 instituții de interes național, aflate în subordinea Ministerului Culturii.
- În anul 2019, în Municipiul Craiova funcționează 302 biblioteci și chiar dacă numărul bibliotecilor publice la nivelul județului Dolj a scăzut cu 67 de unități în 2019 față de 2010, la nivelul Municipiului Craiova s-au înființat încă 4 biblioteci noi în intervalul 2010-2019.
- În anul 2016 în bibliotecile publice din Municipiul Craiova existau 3.199.922 de volume, în creștere cu 4,15% față de 2011.
- La nivelul municipiului Craiova, numărul angajaților din biblioteci a crescut în perioada 2010-2019 cu 46,38%.
- În ultimii ani Municipiul Craiova a fost gazda unui mare număr de evenimente de înaltă ținută culturală, realizate în parteneriat cu artiști, operatori sau orașe din Europa, și a beneficiat, totodată, de prezența unor personalități remarcabile din Europa și de pe alte continente, prin evenimente precum: Zilele Municipiului Craiova, Craiova Super Rally, Craiova Jazz Festival, Street Food Festival, Festivalul Internațional Adrian Păunescu, Festivalul Internațional William Shakespeare, Festivalul Puppets Occupy Street, Tabăra de Sculptură Constantin Brâncuși, Târgul de Crăciun etc.
- La nivelul ZUF Craiova se găsesc 447 de monumente, ansambluri și situri arheologice de interes național, județean și local, adică 63,7% din cele din județul Dolj.
- Craiova a dezvoltat un program extins de artă stradală – de la decorarea tablourilor electrice de către elevi ai liceului de artă, la picturi murale realizate de artiști pe calcanele clădirilor din centrul istoric și fațadele blocurilor din cartiere.
- Numărul de locuri din sălile de spectacol din municipiul Craiova oferite de instituțiile de cultură precum Teatrul Național „Marin Sorescu”, Teatrul Colibri, Opera Română Craiova, Filarmonica Oltenia Craiova este completat de Sală Polivalentă cu o capacitate de 4.215 locuri.

### Puncte slabe

- În anul 2019 bibliotecile publice din Municipiul Craiova au eliberat 701.295 de volume, cu 56,18 % mai puține volume decât în anul 2011. Situația este similară și la nivelul ZUF Craiova, respectiv numărul volumelor eliberate în anul 2019 (15630) a scăzut dramatic față de numărul volumelor eliberate în anul 2011 (304.171), cu 110,87%.
- Numărul mic de locuri de cazare, ce îngreunează sau fac chiar imposibilă organizarea unui eveniment de anvergură, de genul festivalului UNTOLD din Cluj-Napoca
- Numărul vizitatorilor în muzeu a scăzut cu 25% în anul 2019 față de anul 2010, în anul 2019 având 176.637 de vizitatori.
- La nivelul zonei sunt identificate o serie de clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare.

- Conform Barometrului Urban, doar 18% dintre respondenți din municipiul Craiova sunt foarte mulțumiți de facilitățile culturale, 40% sunt mai degrabă mulțumiți, 48% mai degrabă nemulțumiți, 6% sunt foarte nemulțumiți, iar 2% nu au dorit să răspundă.

#### Oportunități

- Dezvoltarea ofertei culturale pentru turiștii din județul Dolj și regiunea Sud-Vest Oltenia.
- Dezvoltarea programului de artă stradală și dezvoltarea identității municipiului Craiova prin artă stradală.
- Creșterea numărului de locuri în sălile de spectacol.
- Aplicarea din nou la titlul de „Capitală Europeană a Culturii”.
- Prezența Aeroportului Internațional Craiova, localizat la 100 m de Parcul Industrial High-Tech și la 7 km de Primăria Craiova, a fost modernizat în ultimii ani și reprezintă principala poartă către Europa pentru oraș, pentru regiunea Olteniei, dar și pentru zonele învecinate din Bulgaria și Serbia. Cu peste 500.000 de pasageri/an, Aeroportul Craiova este singurul care deservește cele 2,3 milioane de locuitori ai Olteniei. De la Aeroportul Internațional Craiova se fac curse regulate directe către metropole precum Londra, Roma, Barcelona, Paris, Bruxelles, Valencia, Madrid, Bergamo, Köln, Milano, Tel Aviv și Bologna, dar și prin zboruri estivale către destinații de vacanță precum Creta și Antalya. Aeroportul Internațional Craiova este între primele două din România, recomandându-l ca o alternativă viabilă pentru Aeroportul „Henri Coandă”, din București.

#### Amenințări

- Scăderea numărului de vizitatori la muzeele din Craiova și al numărului de cititori activi.
- Degradarea clădirilor de patrimoniu.
- Pandemia de COVID-19 împiedică organizarea de evenimente publice.

#### Infrastructura și serviciile pentru tineret

##### Puncte forte

- Municipiul Craiova este cel mai mare centru universitar din zona de sud-vest a țării, găzduind aproximativ 78 de organizații non-guvernamentale de și pentru tineret.
- Nivelul de dezvoltare al sectorului de tineret în municipiul Craiova și implicării civice este destul de ridicat comparativ cu alte orașe din România, Craiova fiind printre orașele finaliste la titlul de „Capitala Tineretului în România” în 2019.
- Municipiul Craiova se numără printre puținele orașe din România cu o strategie de tineret. Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026 a fost aprobată în ianuarie 2021 și are ca obiectiv principal consolidarea sectorului de tineret prin reglementarea cadrului legal de realizare a activităților de tineret și prin promovarea participării tinerilor la procesele decizionale cu scopul dezvoltării sectorului de tineret ale cărui politici să fie adaptate nevoilor reale ale tinerilor incluzând și dezvoltarea oportunităților economice pentru aceștia.
- Primăria municipiului Craiova are un departament care este responsabil, printre altele, de activitățile de și pentru tineret (activități proprii, în parteneriat și finanțate prin intermediul concursurilor de proiecte desfășurate conform Legii 350/2005 și Legii 350/2006).
- Craiova dispune de o infrastructură amplă pentru tinerii din municipiul Craiova și pentru evenimentele dedicate lor, de la săli de evenimente, la spații publice și spații de cazare.

- Conform Barometrului Urban, aprecierea condițiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri, din orașul în care trăiesc, a înregistrat, la nivel național, media de 6,0 puncte. Aprecierea condițiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri în municipiul Craiova a fost de 6,0, în timp ce Cluj-Napoca (medie 7,5), Timișoara (7,3), Constanța (7,1), Oradea (7,1) și Iași (7,1) se situează pe primele poziții.
- Conform strategiei Intencity Craiova toate instituțiile de învățământ superior promovează activități de divertisment cultural cu un rol major în viața orașului.
- Casa de Cultură a Studenților Craiova – organizează diferite activități culturale și recreative, dar și de formare pentru tinerii din municipiu fiind găzduită de o clădire modernă.
- În 2019, a fost înființat Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret ca răspuns la problemele de tineret, cât și pentru a consolida sectorul de tineret și activitățile sale.

#### Puncte slabe

- Conform Barometrului Urban, la solicitarea „Vă rugăm să numiți un „oraș de nota 10” din România sub aspectul: Condițiilor de viață ale oamenilor care locuiesc în el (acces la servicii, mod de petrecere a timpului liber, utilități)“ doar 1,2% dintre respondenți au considerat ca municipiul Craiova poate fi considerat un „oraș de nota 10”.

#### Oportunități

- Obținerea titlului de „Capitala Tineretului din România”.
- Îmbunătățirea serviciilor oferite de departamentul responsabil de activitățile de și pentru tineret (activități proprii, în parteneriat și finanțate prin intermediul concursurilor de proiecte desfășurate conform Legii 350/2005 și Legii 350/2006).
- Dezvoltarea Consiliului Consultativ pe Probleme de Tineret.
- Îmbunătățirea dialogului între societatea civilă și primăria municipiului Craiova.
- Dezvoltarea municipiului Craiova ca un centru pentru tineret și societatea civilă.
- Includerea societății civile și activitățile pentru tineret în activitățile unităților de învățământ.
- Atingerea obiectivelor Strategiei pentru Tineret a municipiului Craiova.

#### Amenințări

- Ineficiența activității și rolului Consiliului Consultativ pe Probleme de Tineret.
- Neatingerea obiectivelor Strategiei pentru Tineret Craiova.

#### Infrastructura și serviciile pentru sport și agrement

##### Puncte bune

- 72% dintre craioveni sunt mulțumiți de infrastructura sportivă din oraș
- 72% sunt mulțumiți de spațiile verzi din oraș
- 72% dintre craioveni se simt în siguranță în cartierul lor
- tradiție în sportul de performanță
- existența unei infrastructuri sportive bine dezvoltate ce poate sprijini programe sportive (parcuri, piste de alergat și ciclism, mediu sigur protejat de organele de ordine, numărul în scădere al căinilor din cartiere și iluminatul stradal), baze sportive și dotări pentru practicarea diverselor sporturi tradiționale la nivelul orașului pentru tineri)
- existența unor programe și proiecte anuale, evenimente de genul Semimaratonul Craiovei, Competiția Tinereții, Bucurie în mișcare, competiții sportive sporadice între școli/licee, care pot fi baza pentru dezvoltarea unor programe mai ample, diversificate cu implicarea unui număr reprezentativ de tineri centrate pe sportul de masă, nu doar pe cel de performanță.

- societate civilă activă care promovează un stil de viață activ și transportul alternativ
- existența unor structuri asociative de tineret: Consiliul Elevilor (78.427 elevi), Ligi ale Studenților (22.451 de studenți), peste 78 de Asociații și Fundații active, care pot mobiliza și implica activ un număr mare de tineri în activități și proiecte sportive, de protecție a mediului, "înverzire" a orașului și creșterea gradului de sustenabilitate a mediului prin activism și solidaritate socială.
- Implementarea Strategiei *Craiova Green City* poate facilita creșterea cotei modale pentru transportul alternativ

#### Puncte slabe

- Lipsa facilităților sportive la nivelul cartierelor
- 58% dintre craioveni sunt nemulțumiți de calitatea aerului
- Doar 52% dintre craioveni sunt mulțumiți de siguranța în spațiile publice din oraș
- Lipsa de acces egal al tuturor tinerilor, mai ales al celor cu dificultăți economice, fizice, educaționale și geografice, la programe participative, civice și oportunități de învățare, cultură, sport, recreere, voluntariat, socializare și dezvoltare personală, civică și profesională.
- Slabă mediatizare a importanței sportului și unui stil de viață sănătos în asigurarea stării de bine
- Lipsa de coordonare între instituțiile publice responsabile de promovarea sportului și a unui stil de viață sănătos, societatea civilă, media și cetățeni/tineri;
- Barometrul urban indică un nivel de mulțumire al craiovenilor de doar 55% față de curățenia din oraș

#### Oportunități

- Zone verzi din jurul Craiovei, păduri și arii cultivate, neindustrializate, care pot fi valorificate pentru crearea de trasee velo de agrement și asigurarea unui mediu înconjurător sustenabil, sănătos, pentru cetățenii Craiovei
- Societate civilă activă (inițiativa Step-Up Craiova), care organizează evenimente de ciclism, sprijinire a unui stil de viață sustenabil, un oraș al bicicletelor și.a.
- Modele de urmat, exemple personale ale unor sportivi de performanță craioveni care pot, prin întâlniri video sau directe cu tinerii, promova efectele pozitive ale sportului și mișcării asupra stării de bine și prevenirea bolilor corelate cu sedentarismul
- Conștientizarea cu privire la poluarea aerului (a doua problemă principală menționată în Barometrul Urban)

#### Amenințări

- Creșterea utilizării mașinilor personale în contextul generat de COVID-19
- Poluarea aerului
- Lipsa remunerării adecvate a specialiștilor, antrenorilor, instructorilor în diverse sporturi care să inițieze și implementeze programe curente de practicarea sportului și mișcării
- Subfinanțarea Direcției Județene de Sport și Tineret și a Casei de Cultură a Studenților de către Ministerul Tineretului și Sportului
- 63% dintre români nu se implică deloc în activități sportive sau exerciții fizice (Eurobarometrul dedicat sportului și activității fizice, 2018). De asemenea, „81% dintre tinerii care merg la școală nu sunt suficient de activi” (Organizația Mondială a Sănătății). Pericolele sedentarismului includ boli coronariene și accident vascular cerebral, diabet, hipertensiune arterială, diverse tipuri de cancer, inclusiv cancer de colon și de sân, precum și depresie

## MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

### Caracterizarea capitalului natural

#### Puncte forte

- Craiova are o rețea solidă de spații verzi și unul din cele mai emblematici parcuri din țară;
- Cetățenii sunt mulțumiți de calitatea spațiilor verzi;
- Infrastructura verde este relativ slab dezvoltată la nivel metropolitan.

#### Oportunități

- Chiar dacă 67% dintre craioveni sunt la mai puțin de 5 minute de un spațiu verde, sunt orașe similare în România unde un procent mai mare al populației este la 5 minute de un spațiu verde;
- Limitarea reducerii suprafețelor de zonă verde prin diminuarea construcțiilor în aceste zone

#### Amenințări

- Unitățile de la Ișalnița și Termocentrale sunt printre cele mai mari poluatori din România și fără intervenții urgente pot afecta competitivitatea Craiovei pe termen mediu și lung;
- Depozitul de deșeuri de la Mofleni este un pericol ecologic și sanitar și este necesară deschiderea urgentă a unor celule noi de depozitare;
- Reducerea suprafețelor de zonă verde - necesitatea de a limita construcțiile în aceste zone

### Rezervații naturale și arii protejate

#### Puncte forte

- Amplasarea localității în vecinătatea albiei râului Jiu și la o distanță relativ mică față de Dunăre. Vecinătatea cu o serie de zone naturale importante - Pădurea Bucovăț, sistemul lacustru Preajba - Făcălă.
- Gradul de accesibilitate a spațiilor verzi este relativ bun. Astfel, aproximativ 67% din craioveni se află la mai puțin de 5 minute de un spațiu verde, 23% se află la 10 minute distanță, și 9% la 20 minute distanță.

#### Puncte slabe

- Lipsa unei infrastructuri de turism și a promovării corespunzătoare a zonelor naturale importante
- Folosirea albiilor râului Jiu și băltile din jurul Craiovei ca depozite ilegale de deșeuri, degradarea peisajului și a calității apelor prin lipsa unei întrețineri corespunzătoare.

#### Oportunități

- Dezvoltarea unui turism specializat: piste de biciclete, trasee tracking, amenajarea de zone de plaje, pescuit, rafting etc.
- Dezvoltarea unei centuri verzi metropolitane.

#### Amenințări

- Degradarea peisajului natural din jurul Craiovei. Evitarea de către populație a zonelor naturale cu potențial turistic ridicat din cauza lipsei infrastructurii și a igienizării corespunzătoare.

## **Calitatea factorilor de mediu și poluarea (apă, aer, sol)**

### **Puncte tari**

- Extinderea rețelei de apă și canalizare

### **Puncte slabe**

- Zone cu străzi fără canalizare pluvială
- Craiova este unul din cele mai poluate centre urbane din România - Principalele surse de poluare în Craiova le reprezintă activitățile de producție și cele de transport.
- Râul Jiu are o calitate a apei moderată, proastă sau foarte proastă, pe tot parcursul său prin județul Dolj.
- Craiova este pe locul 4 la nivel național, în ceea ce privește gradul de poluare. Craiovenii sunt printre cei mai nemulțumiți de calitatea aerului din oraș.
- Craiovenii, împreună cu bucureștenii și ploieștenii se numără printre cei mai nemulțumiți de nivelul zgomotului din oraș, cu 42% declarând că sunt nemulțumiți, iar 14% foarte nemulțumiți.
- Craiova, a avut în 2015 o temperatură medie cu 1,3°C mai mare decât media pe 1960-2000.

### **Oportunități**

- Mai multe râuri ce deversează în Jiu, au o calitate bună sau foarte bună. Aceste râuri pot avea potențial de dezvoltare a infrastructurii albastre-verzi.
- Modernizarea Ișalnița și Termocentrale cu ajutorul fondurilor europene generoase, atât în perioada de programare 2014-2020 cât și 2021-2027.

### **Amenințări**

- Craiova se numără printre orașele cu cel mai mare grad de poluare în ceea ce privește concentrația de NO<sub>2</sub>. Valoarea medie anuală înregistrată în 2015 era de aproximativ 34 ug/m<sup>3</sup>. În data de 2 octombrie, 2020, o valoare medie zilnică de aproximativ 151 ug/m<sup>3</sup>, a fost înregistrată la una din stațiile de monitorizare a calității aerului din Craiova. Concentrațiile de peste 140 ug/m<sup>3</sup> sunt considerate a fi dăunătoare pentru sănătatea umană.

## **Schimbări climatice și riscuri de mediu**

### **Puncte tari**

- Craiova are una din cele mai mari suprafețe cu spații verzi între orașele din România;

### **Puncte slabe**

- Craiova este unul din orașele cele mai afectate de schimbări climatice din România, cu o creștere medie a temperaturii substanțială și parte a unei zone cu risc mare de deșertificare;
- După București, Craiova generează cea mai mare cantitate de gaze cu efect de seră din România;
- Riscul la inundații și riscul alunecărilor de teren afectează o suprafață importantă a teritoriului Craiovei, limitând posibilitatea de dezvoltare și extindere urbană a municipiului;

### **Oportunități**

- Cetățenii consideră că s-ar putea face mai multe în ceea ce privește ajustarea la schimbări climatice;
- Potențial pentru dezvoltarea fermelor solare ca sursă de energie alternativă și ca sursă de apă caldă;

- Reducerea spațiilor impermeabile poate avea un impact pozitiv nu numai asupra calității solului urban și al corpuriilor de apă, ci poate contribui și la reducerea efectului de insulă de căldură urbană, care afectează Craiova în mod special.

#### Amenințări

- Craiova riscă să fie unul dintre cele mai afectate centre urbane din România de schimbări climatice;
- 88% din populația Craiovei este afectată de risc termic mare sau foarte mare;
- Municipiul Craiova are cel mai mare risc termic dintre cele 263 orașe din România, cu excepția Bucureștiului, pentru care date au fost culese. Mai exact, 87.5% din populația Craiovei este expusă la risc termic mare sau foarte mare.
- Riscul Seveso este asociat Termocentralei Craiova II și un potențial accident major la această entitate ar avea un impact negativ asupra aproape întregii populații a Craiovei și asupra aproximativ 68% din ariile protejate din Craiova.

### PROFIL ȘI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

#### Administrația publică locală și structurile associative existente

##### Puncte tari

- Experiența echipei administrative de scriere, accesare și implementare a proiectelor finanțate prin fonduri externe nerambursabile
- Un nivel bun de colaborare între administrațiile publice locale la nivelul Zonei Urbane Funcționale

##### Puncte slabe

- Cu toate că Municipiul Craiova are un proces performant de consultare publică a populației și a factorilor interesați, capacitatea la nivelul Zonei Urbane Funcționale este încă limitată
- Insuficiența personalului specializat din anumite direcții sau compartimente, cu atât mai mult cu cât politica salarială este slab motivantă

##### Oportunități

- Accesarea fondurilor nerambursabile din exercițiul programatic 2021-2027 pentru dezvoltarea capitalului uman din administrația publică locală
- Implementarea programelor de întărire a capacitatei administrative prin Programele Operaționale Regionale, cu preponderență prin Axa Prioritară 2

#### Amenințări

- Potențialul limitat al autorității publice locale de a susține cofinanțarea proiectelor de finanțare nerambursabilă, cu atât mai mult cu cât colectarea din anul 2021 are potențialul de a fi mai scăzută decât în anii precedenți datorită crizei datorate pandemiei SARS COV 2

### Bugete locale (execuție bugetară, bugete operaționale, fonduri atrase)

##### Puncte tari

- Unul din top-performerii la nivel național în ceea ce privește atragerea de fonduri europene, cât și în ceea ce privește atragerea resurselor și investițiilor de la bugetul de stat;
- Ponderea investițiilor de capital în cheltuieli totale este la un nivel ideal și Craiova a finalizat o serie de proiecte ambițioase de transformare urbană în ultimii ani;
- Cota veniturilor din sursă proprie a cunoscut o creștere anualizată constantă, cu o diferență semnificativă pentru anul 2019 (183 milioane de lei comparativ cu 168 milioane de lei în 2018)

##### Puncte slabe

- Performanță relativ modestă în ceea ce privește veniturile pe cap de locuitor, comparat cu celelalte reședințe de județ;
- O pondere relativ modestă a veniturilor din surse proprii (de ex. din taxe locale);
- O pondere a cheltuielilor de personal în cheltuile totale peste media la nivelul reședințelor de județ (și cea mai ridicată dintre polii de creștere);

#### Oportunități

- Creșterea ponderii veniturilor proprii prin utilizarea unor exemple de bune practici la nivel internațional. Datele comparative pentru polii de creștere naționali arată că Municipiul Craiova se află pe penultimul loc din punct de vedere al veniturilor din sursă proprie pe cap de locuitor, depășind doar Municipiul Iași.
- Creșterea volumului de investiții de capital făcute din venituri proprii;
- Întărirea capacitatei de atragere de fonduri europene, având în vedere sumele disponibile pentru perioada de programare 2021-2027;

#### Amenințări

- Slabă capacitate de planificare pe termen lung datorită deciziilor luate la nivel central în ceea ce privește cotele defalcate din Impozitul pe Venit și din TVA, și în ceea ce privește marjele de aplicare a taxelor locale (date prin Codul Fiscal);
- Subvenții mari pentru sistemul de termoficare ce reduc bugetul disponibil pentru investiții de capital și alte cheltuieli;

#### Resurse umane și materiale

##### Puncte forte

- Un număr relativ crescut de proiecte implementate prin fonduri europene în perioada de programare 2014-2020
- 29 de proiecte în curs de implementare în cadrul perioadei de programare 2014-2020, cu preponderență în domeniile educației, transportul public și creșterea eficienței energetice

##### Puncte slabe

- Lipsa unei dezvoltări coordonate între localitățile membre ale Polului Craiova, mai ales între mediul urban și cel rural;

#### Oportunități

- Îmbunătățirea capacitatei de planificare strategică și bugetară la nivelul autorităților și instituțiilor publice
- Dezvoltarea de programe de creștere sustenabilă a zonei, pentru menținerea tinerilor și atragerea celor din județele învecinate;

#### Amenințări

- Migrația forței de muncă active, mai ales a tinerilor și a persoanelor înalt calificate;

#### Servicii publice digitale și relația cu cetățenii

##### Puncte forte

- există servicii de e-guvernare implementate, accesibile și folosite
- există interacțiune online completă între autoritatea publică locală și populație: depunerea formularelor online, eliberarea online a actelor de autoritate, programări online și plăți (taxe, impozite și amenzi rutiere)
- peste 50% dintre locuitorii orașului au acces la internet;
- din 2013 până în 2018 încrederea în pagina web a crescut;

- media vitezelor conexiunilor la internet este printre cele mai mari din lume, la fel ca în alte orașe din România;
- există un proiect pentru dezvoltarea sistemului GIS;
- există conceptul de bugetare participativă;
- a fost implementat un sistem WIFI gratuit în centrul vechi prin programul Wifi4EU;
- există 4 proiecte de smart mobility și 2 de smart governance;
- adoptarea ghișeul.ro;
- Primăria Craiova este membru al Asociației Române pentru Smart City.

#### Puncte slabe

- nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate pentru întreprinderi;
- lipsesc instrumente pentru participarea și implicarea cetățenilor (de exemplu: nu oferă audiențe online sau programarea audiențelor online);
- există puține seturi de date în format deschis disponibile cetățenilor sau firmelor;
- nu există o strategie pe acest domeniu la nivelul zonei metropolitane;
- competențele digitale;
- lipsa unui departament dedicat procesului de digitalizare a Craiovei, inclusiv pentru dezvoltarea unui oraș intelligent

#### Oportunități

- posibilitatea dezvoltării unui parteneriat între mediul academic, firmele din domeniul și administrația locală;
- posibilitatea accesării unor fonduri europene pentru dezvoltarea și implementarea serviciilor de e-guvernare;
- posibilitatea accesării unor fonduri europene și naționale pentru finanțarea unor proiecte ce cuprind infrastructură de Smart City;
- încadrarea în Planul de Redresarea "Next Generation EU" a Uniunii Europene, care oferă oportunități atât pentru administrația locală, cât și pentru colaborări între administrație și mediul de afaceri;
- posibilitatea de a participa la diferite competiții europene de digitalizare și Smart City;
- posibilitatea de a atrage mediul privat (start-up-uri sau big tech) pentru dezvoltarea de soluții smart prin parteneriate public-privat;
- posibilitatea de a colabora cu Autoritatea pentru Digitalizarea României și a prelua anumite sisteme puse la dispoziție de această instituție.

#### Amenințări

- lipsa corelării introducerii e-guvernării cu eficientizarea și adaptarea administrației publice (în special în ceea ce privește procesele interne);
- securitatea aplicațiilor de e-guvernare, mai ales în cazul în care acestea vor fi folosite de un număr din ce în ce mai mare de persoane și firme;
- un proces de comunicare inefficient în explicarea acestor noi servicii și ale transformărilor din cadrul administrației locale pe care le vor produce;
- o populație care nu este alfabetizată digital;
- rezistența la schimbare din lipsa de comunicare și educare a utilizatorilor;
- lipsa de coordonare dintre instituțiile publice în ceea ce privește dezvoltarea serviciilor digitale complete (interoperabilitatea);
- migrația specialiștilor în IT din sectorul public înspre sectorul privat sau în alte țări;
- lipsa generală de competențe/studii digitale în cadrul instituțiilor publice;
- legea privind interoperabilitatea nu a fost adoptată.

## SECTIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE

### 3.1. FUNDAMENTAREA FORMULĂRII VIZIUNII ȘI OBIECTIVELOR DE DEZVOLTARE

Viziunea și obiectivele de dezvoltare trebuie să reflecte cât mai bine nevoile reale ale comunității, precum și ceea ce se înțelege prin „binele comun”, așa cum este reprezentat și imaginat de către aceasta. În completarea analizei datelor statistice și evoluțiilor din ultimii ani, exercițiul consultărilor este esențial în formularea unor obiective comune de dezvoltare, validând ipoteze și configurând în mod pragmatic cea mai bună versiune posibilă a orașului pentru următorii zece ani.

Binele comun este greu de estimat și este evident faptul că nu va exista o strategie greșită sau corectă pe deplin, așa cum nevoile subiective ale fiecărui sunt, în sine, valide. Pentru ca o strategie să își îndeplinească însă scopul, este important ca aceasta să fie elaborată pe baza unui proces cât mai inclusiv, care să acopere nevoile diferiților actori și cât mai transparent. Aceasta presupune un set clar de priorități, cu o perioadă definită de implementare, bugete aferente și o comunicare continuă a stadiului implementării. Prioritizarea presupune ca proiectele majore, odată stabilite, să fie asumate ca atare și să nu fie schimbate cu altele, fără o fundamentare obiectivă. În mod ideal, aceste proiecte au capacitatea de a atrage și canaliza resursele potrivite, având la bază un consens general privind utilitatea lor.

În același timp, anul 2020 a demonstrat cât de importantă este capacitatea de adaptare rapidă la schimbări majore ce au afectat întreaga comunitate. Menirea unei strategii nu este de a fi un document rigid, ci de a ghida dezvoltarea pe termen mediu, astfel încât resursele și oportunitățile să poată fi utilizate în mod eficient și să se poată răspunde cu agilitate noilor provocări. Având o strategie bazată pe priorități și o viziune comună, dezvoltarea unui oraș va fi mai ușor de susținut chiar și în perioade cu schimbări și provocări majore.

#### 3.1.1. Principii de planificare

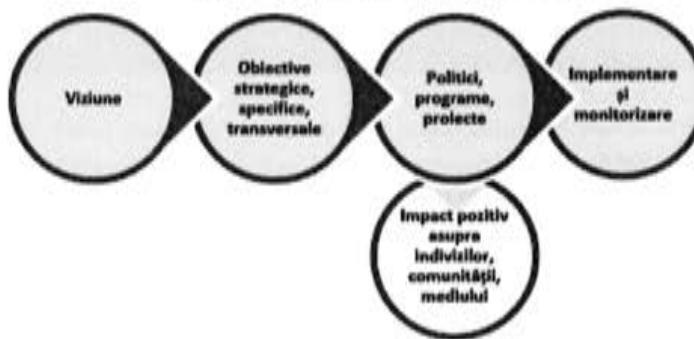
Dezvoltarea viziunii, identificarea obiectivelor strategice și a mecanismelor de realizare a acestora se bazează pe un set de principii ce susțin abordarea integrată și un proces de planificare eficientă:

- Abordare participativă.** În cadrul procesului de elaborare a strategiei, au fost facilitate diverse procese de consultare și implicare a părților interesate (cercetări, sondaje, consultări tematice, platformă online pentru colectare de provocări și soluții), care au avut ca scop reflectarea nevoilor și priorităților identificate de către cetățeni și diverse grupuri țintă. De asemenea, strategia propune măsuri de susținere și simplificare a procesului de participare prin accelerarea digitalizării instituțiilor publice și oferă o listă de proiecte prioritare, a căror implementare poate fi monitorizată ușor.
- Prioritizare și responsabilitate asumată.** Unul dintre instrumentele esențiale pentru o strategie de succes, care să reprezinte mai mult decât o pre-condiție pentru accesare de fonduri este exercițiul priorității și asumării unei liste scurte de proiecte, ușor de monitorizat de către cetățeni. Procesul vizează obținerea unui portofoliu de proiecte prioritare care să se încadreze în bugetul de investiții estimat pentru perioada 2021-2030 și care să fie asumate ca atare, cu responsabilități și termene clare. Prioritizarea ar trebui să urmeze nevoile reale ale comunității, pentru care se vor identifica ulterior diverse surse de finanțare, preferabil externe.
- Integrare orizontală și verticală.** Planificarea eficientă necesită coordonarea instituțiilor și departamentelor cu responsabilități în acest sens de la nivel local, din diferite domenii, precum și a celor de la nivel județean, regional, național și european. Astfel, procesul de

elaborare a strategiei a avut la bază identificarea și analiza diferitelor documente strategice relevante, cu scopul coordonării cu politicile regionale (nivel la care se asigură managementul FEDR) și cu obiectivele prioritare de la nivel național și european. Ca proiect-pilot în cadrul elaborării primei Politici Urbane a României, strategia integrată de dezvoltare urbană a municipiului Craiova are la bază coordonarea cu noul cadru strategic.

- (d) **Abordare inter-jurisdicțională.** Fără o zonă metropolitană sau o aglomerare urbană puternică, o regiune nu poate performa. Zonele metropolitane și aglomerările urbane cele mai dinamice au și cel mai mare succes în a atrage oameni și investiții, iar la baza dezvoltării acestora stă cooperarea și planificarea inter-jurisdicțională. Elaborarea strategiei a integrat nevoile de dezvoltare de la nivelul celor unităților administrativ-teritoriale ce compun zona urbană funcțională a Craiovei și a identificat măsuri ce întăresc accesul locuitorilor acestora la oportunități și legăturile dintre zona urbană și cea rurală.
- (e) **Complementaritatea măsurilor hard și soft.** Pentru a elabora o strategie integrată, este important să se mențină un echilibru între investițiile „hard”, cum ar fi parcuri de afaceri, parcuri industriale, dezvoltări rezidențiale, rețele de transport și investițiile „soft”, precum programe de sprijinire a afacerilor și inovărilii, crearea de programe pentru calificarea forței de muncă și facilitarea accesului grupurilor defavorizate pe piața muncii, programe și activități culturale.
- (f) **Continuitatea procesului de planificare.** Planificarea dezvoltării urbane este un proces ciclic, ce necesită o întoarcere regulată către vizionarea, obiectivele și măsurile propuse anterior, astfel încât să se asigure o evaluare realistă a acestora și o actualizare, în funcție de situația existentă la nivel local și direcțiile strategice relevante de la nivel regional, național și european.

*Figura 1. Elemente de planificare strategică*



### 1.3.2. Concept de dezvoltare spațială

La nivel global există o înțelegere asupra faptului că orașele compacte, regenerate și conectate sunt atât un vehicul spre cât și un produs al dezvoltării durabile, făcând din acestea principii coordonatoare în planificarea spațială. Aceste principii sunt general valabile tuturor orașelor ce vor să se îndrepte în direcția sustenabilității spațiale, atât celor dinamice, aflate în expansiune, cât și celor aflate în contracție, care se confruntă cu provocări demografice, economice sau spațiale, chiar dacă prioritizarea și aplicabilitatea lor ar putea dифe în funcție de particularitățile contextului local.

Pentru valorificarea resurselor locale într-un mod eficient, inclusiv și sustenabil, procesul de amenajare al teritoriului ar trebui să urmărească trei direcții de acțiune:

- i) **dezvoltarea urbană compactă**, printr-o planificare pro-activă, echilibrată și în cazul orașelor dinamice, prin limitarea expansiunii urbane necontrolate și prin definirea unor zone prioritare de dezvoltare în care să fie aplicate politici locale de densificare și diversificare;
- ii) **regenerarea urbană** care să vizeze creșterea atraktivității nucleului urban prin revitalizarea spațiului public, a calității vieții în cartierele rezidențiale și valorificarea activelor urbane bine amplasate pentru investiții strategice, cum ar fi obiectivele de patrimoniu sau zonele industriale dezafectate;
- iii) **îmbunătățirea conectivității** în interiorul zonelor de dezvoltare și între zonele urbane și peri-urbane, vizând reducerea dependenței față de automobil, facilitarea mobilității nemotorizate, creșterea accesibilității la servicii în interiorul cartierelor și accesul echitabil la servicii publice.

Dezvoltarea spațială durabilă este unul din cele cinci obiective prioritare ale Politicii Urbane a României, având în vedere rolul transversal al planificării spațiale în atingerea celor trei scopuri:

- i) **orașe verzi și reziliente**, prin influența directă pe care forma și structura unui oraș o au asupra eficienței mobilității, a amprentei de carbon și a rezilienței urbane, atât în fața dezastrelor naturale și a provocărilor climate, cât și a asigurării unui mediu verde și curat;
- ii) **orașe competitive și productive**, prin crearea unor spații publice de calitate, care să stimuleze atraktivitatea orașului pentru locuire, muncă și investiții și prin valorificarea eficientă a clădirilor și terenurilor bine amplasate pentru investiții strategice;
- iii) **orașe juste și incluzive**, prin asigurarea accesului echitabil la utilități și servicii publice, a calității vieții și locuirii pentru toți și prin crearea unui spațiu public incluziv, care să stimuleze spiritul comunitar.

Cel de-al patrulea obiectiv, cel al **orașelor bine guvernate**, este o condiție prealabilă pentru atingerea primelor trei, prin facilitarea cadrului instituțional care să eficientizeze procesul de amenajare a teritoriului, astfel încât acesta să se facă într-o manieră pro-activă, prin definirea zonelor de dezvoltare prioritără și să capete un rol coordonator și integrator pentru implementarea politicilor sectoriale la nivel metropolitan.

Astfel, pentru consolidarea procesului de amenajare a teritoriului astfel încât acesta să promoveze principiile sustenabilității spațiale, sunt necesare:

- i) **sincronizarea amenajării teritoriului cu politicele sectoriale** și investițiile în infrastructura de transport, cea edilică, socială și în inițiativele ce vizează mediul, astfel încât acestea să fie direcționate spre zonele prioritare de dezvoltare, pentru a stimula investițiile private și a maximiza impactul asupra calității vieții;
- ii) **cooperarea la scară metropolitană** și dezvoltarea integrată a zonei peri-urbane, vizând atât consolidarea rolului pe care orașul îl joacă în teritoriul său de influență, cât și implementarea echitabilă a principiilor de dezvoltare sustenabilă în teritoriu, dincolo de limitele administrativ teritoriale.

**Polul de creștere Craiova a continuat în perioada post-socialistă să fie principalul centru economic, universitar și cultural din regiunea Sud-Vest Oltenia, având astfel un rol de centru polarizator pentru o zonă urbană funcțională întinsă, ce cuprinde orașele Filiași și Segarcea și 26 de comune din județul Dolj. Totodată, municipiul Craiova a continuat să se extindă dincolo de granițele sale administrativ teritoriale, în primul inel de localități din jurul lui fiind prezent fenomenul de peri-urbanizare, astfel fiind necesară armonizarea politicilor de dezvoltare la nivelul ZUF-ului iar a celor de amenajare teritorială la nivelul inelului peri-urban.**

**În ultimele două decenii, Craiova a cunoscut o dezvoltare necontrolată a zonelor periferice**, atât la marginea nucleului urban cât și în localitățile din sud-estul inelului peri-urban – Malu Mare, Podari, Cârcea și Pielești, care au început să fuzioneze cu amprenta construită a orașului. Noile zone de dezvoltare au fost cu precădere rezultatul unui proces neplanificat de expansiune, produsul dezvoltării incrementale a terenurilor private libere, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la infrastructura urbană. Formele de dezvoltare din jurul Craiovei sunt nesustenabile, zonele de creștere având un caracter monofuncțional, cu deficiențe în ceea ce privește infrastructura rutieră, pietonală, dar și infrastructura tehnico-edilitară și cea socială în cartierele rezidențiale, precum Veteranilor, Bordel sau Preajba Nouă.

Prețurile mai accesibile ale locuințelor din peri-urban dar și dorința unor spații de locuire adaptate cerințelor societății moderne – spații mai generoase, cu grădini/terase, au stimulat expansiunea peri-urbană. În același timp, îmbătrânirea fondului locativ din interiorul orașului, cu precădere a blocurilor din perioada socialistă, densitatea mare a clădirilor dar și supra-aglomerarea spațiului public cu mașini parcate și scăderea calității spațiilor publice și a dotărilor pentru comunitate, au avut un impact negativ asupra calității vieții, scăzând atractivitatea locuirii în interiorul orașului. Acest fenomen, împreună cu rolul Craiovei de pol regional, a accentuat nevoia de deplasare dinspre localitățile din inelul peri-urban și din întreaga zonă urbană funcțională înspre municipiul Craiova, ducând la creșterea volumului de trafic și aglomerarea principalelor artere ce le conectează, dar și la supraîncărcarea infrastructurii sociale din municipiu - școli, grădinițe, spitale.

Totodată, procesul de expansiune a accentuat polarizarea zonelor de locuințe și a principalilor atracți – angajatorii, centrele comerciale, serviciile și infrastructura socială. Cartierele rezidențiale s-au dezvoltat cu precădere în sud-estul și nord-vestul orașului în timp ce funcțiunile comerciale și industriale sunt concentrate în nordul și sud-vestul municipiului. Zona ce marchează ieșirea din Craiova spre Filiași a trecut printr-un proces de expansiune și de conversie funcțională, concentrând acum centre comerciale de tipul big-box dar și spații industriale și logistice precum Heineken România și Softronic. Activitatea industrială, dominată de prezența uzinei Ford, este localizată în extremitatea sud-vestică și a atras după sine noi așezări rezidențiale în apropiere, precum cartierul Preajba Nouă.

**Pentru a facilita dezvoltarea urbană durabilă**, având în vedere configurația actuală a teritoriului, modelul de dezvoltare spațială a Craiovei ar trebui să urmeze o abordare policentrică, care să integreze următoarele principii:

- **dezvoltarea compactă a orașului**, prin limitarea zonelor de expansiune (intravilanului), prioritizarea valorificării eficiente a resurselor de teren bine conectate la rețeaua urbană, precum fosta zonă industrială și densificarea zonelor subdezvoltate, cu precădere cele rezidențiale (ex. Cartierul Veteranilor, Valea Fetii).
- **planificarea echilibrată și pro-activă a zonelor de expansiune** din zona peri-urbană și consolidarea acestora ca centre secundare orașului, prin facilitarea mixității funcționale și a accesului la servicii și spații publice în interiorul acestora, prin mijloace nemotorizate, reducând astfel dependența față de zona centrală.

Aceste principii sunt realizabile prin regenerarea urbană integrată a polilor de dezvoltare, pentru a crește calitatea vieții și gradul de accesibilitate la servicii publice în interiorul acestora, prin

îmbunătățirea conectivității la infrastructura în noile zone de dezvoltare și prin eficientizarea mobilității între nucleu și zona peri-urbană.

Procesul de regenerare urbană facilitează creșterea calității vieții, a atractivității turistice și a competitivității economice în interiorul polilor de dezvoltare, însă acest proces trebuie să vizeze valorificarea resurselor naturale și a activelor urbane existente, printr-o abordare integrată a dezvoltării. Următoarele direcții de intervenție priorităță ar trebui urmărite:

- **regenerarea zonei centrale și a spațiilor publice reprezentative**, prin creșterea calității spațiului urban, promovarea caracterului inovativ și multifuncțional al acestora și facilitarea accesibilității pietonale și a conexiunilor nemotorizate între ele;
- **regenerarea spațiilor verzi și valorificarea resurselor naturale**, pentru a crește suprafața și calitatea parcurilor și grădinilor publice, pentru a facilita accesul echitabil la spații verzi în proximitatea locuinței și pentru a proteja și integra infrastructura verde și albastră în ecosistemul urban. Resursele vizate cu prioritate sunt: zona Balta Cernele, zona Cornișoară, zona Tancodrom pe amplasamentul vechii gropi de gunoi Valea Șarpelui
- **regenerarea patrimoniului construit**, atât cel istoric și cultural, cel industrial dar și alte obiective de interes public, precum gările sau piețele agroalimentare, fie prin modernizarea spațiilor funcționale sau reconversia funcțională a obiectivelor dezafectate. Obiectivele vizate cu prioritate sunt: modernizarea și facilitarea accesibilității nemotorizate în centrul istoric - zona Piața Veche, reabilitare clădirii Casei Sindicatelor, reabilitarea obiectivelor de patrimoniu din zona centrală.
- **regenerarea urbană a cartierelor de locuințe**, inclusiv a cartierelor periurbane, prin creșterea echipării acestora cu dotări de cartier, conturarea unor centre de cartier și facilitarea accesibilității pietonale în proximitatea locuinței, proces de necesită o schimbare de paradigmă de la prioritizarea autoturismelor la prioritizarea pietonilor și reorganizarea spațiilor de parcare de la nivelul cartierului.
- **regenerarea urbană a zonelor marginalizate sau a așezărilor informale**, prin creșterea accesului la servicii publice și integrarea lor în țesutul urban.

De asemenea, este importantă sincronizarea planurilor de dezvoltare cu cele de eficientizare a mobilității, de conectare la infrastructura tehnico-edilitare și de extindere a infrastructurii sociale printr-o abordare integrată la nivel metropolitan. Astfel, având în vedere configurația actuală a teritoriului, ca urmare a procesului de expansiune necontrolată, acest proces trebuie să vizeze următoarele direcții de acțiune:

- **acoperirea lacunelor din infrastructura tehnico-edilitară și socială** în cartierele dezvoltate în ultimele decenii dar și în zonele marginalizate din municipiul Craiova;
- **eficientizarea mobilității dinspre comunitățile periurbane și zona urbană funcțională spre principali atractori** din Municipiul Craiova, prin dezvoltarea unui sistem de tranzit metropolitan;
- **aplicarea principiului dezvoltării orientate spre tranzitul metropolitan (TOD)** și sincronizarea planurilor de dezvoltare / expansiune cu investițiile în infrastructură.

### 1.3.3. Aspecte cheie în formularea priorităților de dezvoltare

Nevoile grupurilor-țintă sunt cele care ghidăză prioritățile unui oraș. Ca atare, primul pas pentru o strategie de dezvoltare urbană implică maparea și definirea acestora. În acest sens, modelul piramidei lui Abraham Maslow, care continuă să fie folosită în științele sociale de peste 70 de ani, se află la baza stabilirii nevoilor cetățenilor, sectorului privat și al turiștilor.

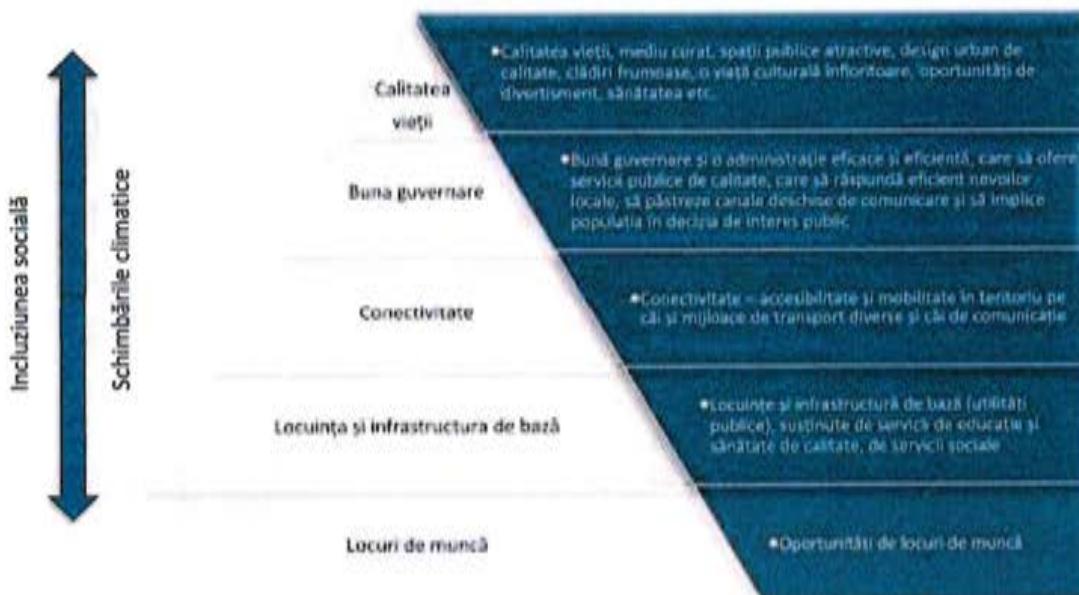
Identificarea nevoile acestor trei grupuri este esențială, deoarece, potrivit lui Philip Kotler, autoritățile locale abordează politice și investițiile locale în raport cu trei categorii principale de constituvenți: cetățenii, sectorul privat și turiștii.

#### Aspecte Transversale

- Incluziune socială – aspecte legate de accesul grupurilor dezavantajate la locuri de muncă, la servicii și utilități publice și de combatere a sărăciei
- Schimbări climatice – controlul poluării datorate consumatorilor casnici și emisiilor de gaze cu efect de seră

**Nevoile locuitorilor/cetățenilor ce pot fi atrași sunt grupate în următoarele categorii:**

*Figura 2. Piramida Nevoilor Cetățenilor*



**Nevoile oamenilor de afaceri/reprezentanți ai companiilor private sunt grupate în următoarele categorii:**

**Figura 3. Piramida Nevoilor sectorului privat**



**Nevoile turiștilor pot fi grupate în următoarele categorii:**

**Figura 4. Piramida Nevoilor turiștilor**



#### **1.3.4. Stadiul implementării documentațiilor existente**

Până în prezent, documentul strategic ce a structurat investițiile în dezvoltarea Municipiului Craiova și zonei metropolitane este **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană** pentru orizontul de timp 2017-2023.

SIDU 2017-2023 a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu nr. 411/2017 și reflectă viziunea, obiectivele strategice și direcțiile sectoriale de dezvoltare ale Zonei Metropolitane Craiova, cu identificarea pachetului de proiecte aferent perioadei de programare 2014-2020. În vederea atingerii viziunii de dezvoltare, au fost conturate obiective strategice relevante din punct de vedere economic, social, demografic, climatic și de mediu. Având în vedere aria generală abordată de obiectivele strategice au fost stabilite în cadrul acestora o serie de obiective specifice cheie pe diverse domenii de interes.

Lista de programe/proiecte a fost orientată pe următoarele obiective strategice:

1. creșterea competitivității economice a polului de creștere Craiova prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei
2. dezvoltarea polului de creștere Craiova prin conectarea la rețelele regionale, naționale și europene de transport, bazată pe o politică coerentă de dezvoltare a relațiilor funcționale, concomitent cu îmbunătățirea infrastructurii specifice
3. asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, social, administrație, siguranță a populației), urmărind atât tipologia cererii, cât și dimensiunea teritorială a acestela,
4. crearea condițiilor necesare dezvoltării demografice a zonei, prin corelarea cererii cu oferta de muncă și asigurarea condițiilor unui trai decent
5. afirmarea identității turistice a zonei funcționale a polului de creștere Craiova prin valorificarea și promovarea patrimoniului cultural și natural,
6. creșterea calității factorilor de mediu și asigurarea unui climat favorabil locuirii.

Având în vedere că strategia a fost elaborată cu orizontul de timp 2023, o parte din proiectele incluse în strategie vor fi continuante în următoarea perioadă de planificare strategică (2021-2030) și au fost preluate în documentul actualizat. Tabelul de mai jos prezintă gradul de implementare a proiectelor aferente obiectivelor de dezvoltare prevăzute în SIDU Craiova 2014-2020, cu sursa de finanțare fonduri europene :

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE			
2.2. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin reabilitarea/modernizarea drumurilor în proporție de 80% în Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova până în anul 2030			
1	Modernizare tramă stradală cartier Cornițoiu (colectoare) (PMUD 4.1.1.17)	2016-2018	neimplementat
2	Reabilitare str. Banu Stepan (PMUD 4.1.1.18)	2019-2023	neimplementat
3	Completare legături inelare sud-est: Străpungere Ing. Emil Marghitu (PMUD 4.1.1.4)	2016-2018	în implementare
4	Completare legături inelare nord-vest: între str. Rîului și bd. Tineretului (Balta Craiovei) (PMUD 4.1.1.5)	2019-2023	neimplementat
5	Construcție pasaj pe str. Gârlești (la intersecție cu CF) (PMUD 4.1.1.6)	2016-2018	în implementare (SF finalizat)

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
6	Modernizare tramă stradală cartier Bordei: str. Gărlești (colectoare) (PMUD 4.1.1.7)	2016-2018	În implementare
7	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Vâlcii: str. Malinului (colectoare) (PMUD 4.1.1.8)	2016-2018	În implementare (DALI finalizat)
8	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Carpenului (colectoare) (PMUD 4.1.1.9)	2016-2018	finalizat
9	Rețea ciclistică între Cartier Bariera Vâlcii și Calea București (PMUD 4.1.1.6 / 4.1.1.7 / 4.1.1.8 / 4.1.1.9)	2016-2018	Neimplementat
10	Modernizarea centrului de management al traficului din municipiul Craiova (PMUD 7.3.1.1)  Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 1 (PMUD 7.3.1.2)  Faza1: 3 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza2: 2 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza3: 4 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate)	2016-2018	În implementare
11	Faza4: 5 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza5: 6 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza6: 7 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza7: 8 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza8: 9 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza9: 8 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza10: 7 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate)  Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 2 (PMUD 7.3.1.3)	2019-2023	Implementat parțial
12	Faza1: 3 intersecții Faza2: 5 intersecții Faza3: 8 intersecții Faza4: 10 intersecții Faza5: 5 intersecții  Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 2 (PMUD 9.1.1.1)  Faza1: Realizare giratoriu la intersecția strazilor: M.Basarab, Madona Dudu, Libertății	2019-2023	Implementat parțial
13	Faza2: Realizare giratie la intersecția bvd. Carol I cu Calea București  Faza3: realizarea unui giratoriu la intersecția str. Brestei cu str. Libertății  Faza4: alte reorganizări ale circulației și reconfigurări de intersecții și zone adiacente  Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartierul Brazda lui Novac (str. Frații Golești, str. Amaradiei). Etapa 2 (PMUD 9.1.1.2)	2016-2018	Neimplementat
14	Reorganizarea circulației cartierele Craiovita Nouă, cartier George Enescu, cartier Cornițoiu (PMUD 9.1.1.3)	2019-2023	Neimplementat
15	Reorganizarea circulației cartierul Ungureni (PMUD 9.1.1.4)	2019-2023	Neimplementat
16	Reorganizarea circulației în cartierul Rovine/Institut (PMUD 9.1.1.5)	2019-2023	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
18	Reorganizarea circulației în cartierele Valea Roșie/Eroilor, Sărărilor (PMUD 9.1.1.6)	2019-2023	Neimplementat
19	Reorganizarea circulației în cartierul 1 Mai (PMUD 9.1.1.7)	2019-2023	Neimplementat
20	Reorganizarea circulației în cartierul Nicolae Romanescu (PMUD 9.1.1.8)	2019-2023	Neimplementat
21	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de autobuz rapid (BRT) (PMUD 2.3.1.6)	2016-2018	Neimplementat
22	Completare rețea ciclabilă între cartierul Bresteii și Zona Centrală (PMUD 3.1.1.4)	2016-2018	Neimplementat
23	Realizarea unei traversări rutiere denivelate și a unei pasarele pietonale la intersecția străzii Calea București cu bulevardul Carol I	2017-2023	Neimplementat
24	Realizarea unei traversări rutiere denivelate la intersecția străzii Calea București cu str. Sărărilor Reabilitarea infrastructurii rutiere pe corridorul de trasee de autobuze Centru - Sud Est (reconfigurarea zonei ce cuprinde intersecția str. Arieș cu str. Al. Macedonski, intersecția străzilor: Al Macedonski, frații Buzești și Caracal, intersecția str. Arieș cu str. Gen. Dragalina, Caracal și Bujorului, intersecția str. Caracal cu str. Gh. Chițu)	2017-2023	Neimplementat
25	Macedonski, intersecția străzilor: Al Macedonski, frații Buzești și Caracal, intersecția str. Arieș cu str. Gen. Dragalina, Caracal și Bujorului, intersecția str. Caracal cu str. Gh. Chițu)	2017-2023	În implementare
26	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe corridorul de trasee de autobuze Vest - Centru - Sud	2017-2023	Neimplementat
27	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe corridorul de trasee de autobuze Centru - Sud	2017-2023	Neimplementat
28	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe corridorul de trasee de autobuze Nord - Sud	2017-2023	Neimplementat
29	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe corridorul de transport public Centru - Sud	2017-2023	Neimplementat
30	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe corridorul de transport public Vest - Centru și Nord Vest - Centru	2017-2023	Neimplementat
2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE			
<i>2.3. Asigurarea unui sistem de transport eficient, bazat pe stabilirea de relații funcționale, cu scopul facilitării mobilității persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță și cu un impact cât mai redus asupra mediului, în orizontul de timp 2017-2030</i>			
31	Reorganizarea circulației bd. 1 Mai (PMUD 4.1.1.26) Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (între Calea Unirii și Calea Dunării) (PMUD 4.1.1.27)	2016-2018	Neimplementat
32	Faza1: giratoriu la inters cu Calea Dunării și str. Raului Faza2: Amenajarea inters prin corectii geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni Reorganizarea circulației bd. Decebal - bd. Dacia - str. Pelendava (PMUD 4.1.1.29)	2016-2018	Neimplementat
33	Faza1: giratoriu la inters cu str. Fratii Golesti Faza2: amenajarea de inters prin corectii geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni.	2024-2030	Neimplementat
34	Reorganizarea circulației bd. N. Titulescu - Calea Severinului - Izvorul Rece (PMUD 4.1.1.30)	2024-2030	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
	Faza1: Reconfigurare inters cu str. Amaradia si Ctin Brancusi Faza2: Reconfigurare inters cu str. G.Enescu Faza3: Amenajari alte intersecții Reorganizarea circulației str. H. Ford - str. Caracal (PMUD 4.1.1.31)		
35	Faza1: Reconfigurare intersecție str. H.Ford cu str. Caracal și bvd. Decebal Faza2: corectări geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la trecerile de pietoni. H.Ford	2019-2023	Neimplementat
36	Reorganizarea circulației str. Râului (PMUD 4.1.1.32)	2024-2030	Neimplementat
37	Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (Făcăi - str. Râului) (PMUD 4.1.1.33)	2024-2030	Neimplementat
38	Reorganizarea circulației bd. Știrbei Vodă (PMUD 4.1.1.34)	2019-2023	Neimplementat
39	Reorganizarea circulației str. Banu Stepan (PMUD 4.1.1.35)	2019-2023	Neimplementat
40	Modernizarea și reorganizarea circulației str. Brestei (PMUD 4.1.1.36)	2016-2018	Neimplementat
41	Semnalizare de orientare și informare (PMUD 4.1.1.39)	2016-2018	Parțial implementat
42	Integrarea managementului parcărilor în municipiul Craiova (PMUD 7.3.1.6)	2024-2030	neimplementat
43	Extindere sistem de funcționare corelată a semafoarelor în municipiul Craiova: str. M. Tănase, str. Brestel, str. Amaradia	2017-2023	neimplementat
44	Fluidizarea traficului rutier și pietonal pe relația Est-Vest	2017-2023	implementat
	<b>2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE</b>		
	<b>2.4. Integrarea Aeroportului Internațional Craiova în rețeaua publică urbană prin extinderea transportului public și modernizarea infrastructurii aeroportuare în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene până în 2023</b>		
45	Extinderea liniei de tramvai către aeroportul din Craiova	2017-2023	Neimplementat
	<b>3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATĂȚ TIPOLOGIA CERERII, CÂT ȘI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA</b>		
	<b>3.1. Modernizarea/reabilitarea și dotarea infrastructurii educaționale, sociale, de sănătate și administrative pentru creșterea calității serviciilor publice în ZFU Craiova într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023</b>		
46	Reabilitare termică și consolidare sediu Polyclinică strada Olteț, nr. 2	2017-2023	Neimplementat
47	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – Școala "Obedeanu"	2017-2023	Neimplementat
48	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Elena Cuza	2017-2023	Neimplementat
49	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Frații Buzești	2017-2023	Neimplementat
50	Reabilitare Spitalul de Neurologie Craiova	2017-2023	Neimplementat
51	Dotare Spitale cu echipamente, aparatură și tehnică medicală	2017-2023	In implementare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
52	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Mircea Eliade”	2017-2023	În implementare
53	Reabilitare Liceul Matei Basarab	2017-2023	Neimplementat
54	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Gheorghe Tîțeica”	2017-2023	În implementare
55	Reabilitare Liceul Sportiv	2017-2023	Neimplementat
56	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Gheorghe Bibescu”	2017-2023	Neimplementat
57	Reabilitare Grădiniță Popoveni	2017-2023	Neimplementat
58	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Primare nr. 27 Popoveni	2017-2023	Neimplementat
59	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădiniță cu program prelungit "Traian Demetrescu"	2017-2023	Neimplementat
60	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale "Ion Creangă"	2017-2023	Neimplementat
61	Reabilitare Liceul "Charles Laugier"	2017-2023	Neimplementat
62	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădiniță cu program prelungit "Căsuța FERMECATĂ"	2017-2023	Neimplementat
63	Modernizare și extindere pe verticală sediu Direcția de Impozite și Taxe, Calea București, nr. 51C	2017-2019	Neimplementat
64	Modernizare, reabilitare și echipare infrastructură educațională antepreșcolară și preșcolară - Modernizare, reabilitare și echipare imobil creșă nr. 1	2017-2019	Neimplementat
65	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădiniță cu program prelungit "Paradisul Copiilor"	2017-2019	Neimplementat
66	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădiniță cu program prelungit "Dumbrava Minunata" și creșă nr.3	2017-2019	Neimplementat
67	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădiniță cu program prelungit "Floare Albastră"	2017-2019	În implementare
68	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădiniță cu program prelungit "Piticot", inclusiv creșă nr.5	2017-2019	În implementare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
69	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Pinocchio", inclusiv creșă nr.7	2017-2019	Neimplementat
70	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Ion Creangă"	2017-2019	În implementare
71	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Sfânta Lucia"	2017-2019	Neimplementat
72	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Phoenix"	2017-2019	În implementare
73	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - grădinița cu program prelungit "Sfânta Ana"	2017-2019	Neimplementat
74	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit nr.4	2017-2019	Neimplementat
75	Reabilitare și consolidare corp central Colegiul Carol I și Opera Română Craiova	2017-2023	În implementare
76	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "EDEN"	2017-2019	Neimplementat
77	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Mihai Eminescu”, inclusiv Creșă nr. 4	2017-2023	Neimplementat
78	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Elena Farago”, inclusiv Creșă nr. 8	2017-2023	În implementare
79	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Voînicel”, inclusiv Creșă nr. 2	2017-2023	Neimplementat
80	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Nicolae Romanescu”, inclusiv Creșă nr. 9	2017-2023	Neimplementat
81	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Castelul Fermecat”	2017-2023	Neimplementat
82	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Curcubeul Copilăriei”	2017-2023	În implementare
83	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit "Traian	2017-2023	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
84	Demetrescu" – Structură Grădiniță cu program normal „Sf. Stefan” Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădiniță cu program prelungit „Tudor Vladimirescu”	2017-2023	Neimplementat
85	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădiniță cu program prelungit „Petrache Poenaru”	2017-2023	Neimplementat
86	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădiniță cu program prelungit „Căsuța cu Povești”	2017-2023	În implementare
87	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădiniță cu program prelungit „Floarea Soarelui”	2017-2023	Neimplementat
88	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova	2017-2023	În implementare
89	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic de Transporturi Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
90	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic „Costin D. Nenitescu”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
91	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul „Traian Vuia”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
92	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
93	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
94	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic Energetic, Craiova	2017-2023	Neimplementat
95	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
96	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul „Ștefan Odobleja”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
97	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Craiova	2017-2023	Neimplementat
98	Reabilitare, modernizare și dotare infrastructură Ambulatoriu Spitalului Clinic Municipal Filantropia Craiova	2017-2023	În implementare
99	3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATÂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ȘI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA <i>3.2. Dezvoltarea serviciilor educaționale, medicale, sociale și administrative prin înființarea de noi centre, extinderea ofertei de servicii existente și asigurarea accesului resurselor umane la formare profesională continuu într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023</i> Reabilitare Grup Școlar ICM George Bibescu Craiova ca școală de arte și meserii	2017-2023	Implementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
100	Reabilitare și extindere corp C1 cu spații de învățământ, grădiniță cu program normal (o grupă) și grupuri sanitare – Școala nr. 27 Popoveni	2017-2023	neimplementat
101	Reabilitare și modernizare Centru Recuperare Lunca, Bd. Știrbei Vodă, nr. 106	2017-2023	neimplementat
102	Centru de zi și pentru dezvoltarea deprinderilor pentru o viață independentă (DGAS)	2017-2019	neimplementat
103	Centru social pentru depozitare și distribuire produse alimentare (DGAS)	2017-2019	neimplementat
104	Centru multifuncțional pentru toate categoriile de persoane defavorizate (DGAS)	2017-2019	neimplementat
105	Centru de și pentru consiliere familială (DGAS)	2017-2019	neimplementat
106	Centru rezidențial pentru victimele violenței în familie și a traficului de persoane (DGAS)	2017-2019	În implementare
107	Centru de și pentru vârstnicii cu venituri reduse din municipiul Craiova (DGAS)	2017-2019	În implementare
108	Centru rezidențial pentru persoanele cu tulburări de spectrul autist (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
109	Centru de suport și recuperare pentru copii (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
110	Centru de tip respiro (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
111	Extinderea capacitatii centrului social de urgență pentru persoane fără adăpost SF. VASILE din municipiul Craiova (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
112	Sistem electronic interoperabil centralizat (crearea unei baze de date comune, care să asigure culegerea de informații de la toate compartimentele funcționale ale primăriei, cât și de la serviciile publice/ regii aflate sub tutela CL Craiova)	2017-2020	În implementare
<b>3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATÂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ȘI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA</b>			
<i>3.3. Diminuarea disparităților economico-sociale dintre localitățile componente ale ZFU prin implementarea unui proiect pilot în domeniul economiei sociale, precum și prin stimularea investițiilor publice și private în localitățile defavorizate, susținute prin accesarea de programe europene și guvernamentale, într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023</i>			
Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în comunitățile defavorizate din municipiul Craiova			
113	Faza I Faza II Faza III Faza IV	2019-2020	În implementare
<b>4. CREAREA CONDIȚIILOR NECESARE DEZVOLTĂRII DEMOGRAFICE A ZONEI, PRIN CORELAREA CERERII CU OFERTA DE MUNCĂ ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR UNUI TRAI DECENT</b>			
<i>4.2. Modernizarea urbană a zonelor locuibile prin creșterea suprafețelor spațiilor verzi în zonele urbane și periurbane, extinderea iluminatului public metropolitan, amenajarea a minim 5 parcuri tematice, introducerea unui sistem de monitorizare video în spațiile publice, precum și prin construirea a 5 parcuri/garaje colective pentru zonele rezidențiale până în anul 2023</i>			
114	Modernizarea și extinderea iluminatului public în Municipiul Craiova	2017-2023	În implementare
115	Regenerarea urbană în municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Balta Cernele	2017-2023	În implementare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
116	Regenerarea urbană în municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Cornișoii	2017-2023	În implementare
<b>4. CREAREA CONDIȚIILOR NECESARE DEZVOLTĂRII DEMOGRAFICE A ZONEI, PRIN CORELAREA CERERII CU OFERTA DE MUNCĂ ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR UNUI TRAI DECENT</b>			
<i>4.3. Dezvoltarea rețelelor tehnico-edilitare și creșterea gradului de conectare a localităților ZFU la acestea până în anul 2023, astfel încât cel puțin 85% dintre locuințe să beneficieze de echipare edilitară de calitate</i>			
117	Reabilitare castel de apă (zona Faca)	2017-2023	neimplementat
	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în Craiova (extindere apă, canalizare) și Aducțione nouă Izvarna și reabilitare aducțione existentă Izvarna.		
<b>5. AFIRMAREA IDENTITĂȚII TURISTICE A ZFU PRIN VALORIZAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL ȘI NATURAL</b>			
<i>5.1. Reabilitarea/modernizarea și amenajarea a minim 5 obiective ce aparțin patrimoniului cultural-istoric din ZFU până în anul 2023</i>			
119	Reabilitare și consolidare sediu Ansamblul Maria Tanase (str. Crisului, nr.9)	2017-2023	neimplementat
120	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – Casa Rusănescu (Casa Cășătoriilor)	2017-2023	neimplementat
121	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – „Casa”, Str. Romain Rolland, nr. 8	2017-2023	neimplementat
122	Stadion de atletism cu capacitate de peste 5000 de locuri în municipiul Craiova	2017-2023	implementat
<b>5. AFIRMAREA IDENTITĂȚII TURISTICE A ZFU PRIN VALORIZAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL ȘI NATURAL</b>			
<i>5.4. Promovarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural prin restaurarea, dotarea și promovarea turistică a minim 3 obiective și introducerea acestora în circuitul turistic regional sau național până în anul 2023, susținută prin furnizarea de servicii turistice de calitate</i>			
123	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – „CASA BANCOV”, Strada Kogălniceanu Mihail, nr. 12, Cod LMI DJ-II-m-B-08028	2017-2023	neimplementat
<b>6. CREȘTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU ȘI ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL LOCURII</b>			
<i>6.1. Creșterea eficienței energetice la nivelul ZFU prin măsuri integrate ce vizează reducerea consumului de energie și creșterea ponderii energiei provenite din surse regenerabile, având un orizont de timp mediu, până în 2023</i>			
124	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și blocurilor de locuințe din municipiul Craiova	2017-2023	În implementare
125	Îmbunătățirea eficienței energetice în creșe (creșa nr 4 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, creșa nr 6 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, creșa nr. 8 - Anvelopare)	2018-2020	neimplementat
126	Reabilitare locuințe sociale (Str. Brestei nr. 257: 51 unități locative; Str. Motru nr. 1: 11 unități locative; Str. Râului nr. 42: 9 unități locative; Drumul Apelor nr. 66: 90 unități locative; Lucrări de consolidare, de izolații la acoperișul existent și lucrări care vor genera creșterea eficienței energetice a imobilelor; amenajarea de rețelele de utilități (apă potabilă + canalizare) pe Drumul Apelor și lucrări de demolare	2017-2020	neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
127	pentru copurile de clădire aflate în stare avansată de degradare)		
127	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Traian Vuia, Craiova	2017-2023	Neimplementat
128	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Transporturi Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
129	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Național Ec. Gh. Chițu, Craiova	2017-2023	Neimplementat
130	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova	2017-2023	Neimplementat
131	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic Costin Nenitescu, Craiova	2017-2023	Neimplementat
132	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Ștefan Odobleja, Craiova	2017-2023	Neimplementat
133	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Craiova	2017-2023	neimplementat
134	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
135	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic Energetic, Craiova	2017-2023	Neimplementat
136	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic Municipal Filantropia Craiova - Secția Clinică Pediatrie	2017-2023	Neimplementat
137	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic de Boli Infectioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova	2017-2023	În implementare
<b>6. CREŞTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU ȘI ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL LOCURII</b>			
<b>6.2. Încurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat prin crearea/modernizarea infrastructurii specifice și prin derularea de campanii de conștientizare și informare, în orizontul de timp 2017-2030</b>			
138	Extindere infrastructură de transport public electric în Cartierul Craiovița Nouă (PMUD 2.1.1.1)	2019-2023	Neimplementat
139	Benzi dedicate de autobuz și măsuri de prioritizare specifice transportului public cu autobuzul (PMUD 2.1.1.10)	2016-2018	Neimplementat
140	Extindere infrastructura de transport public electric în Cartierul Sărarilor (PMUD 2.1.1.2)	2019-2023	Neimplementat
	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus (PMUD 2.1.1.3)		
141	Faza1: retea de contact și retea electrică de alimentare	2019-2023	În implementare
	Faza2: calea de rulare, aparate de cale, stații, etc		

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
142	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford (PMUD 2.1.1.4)	2016-2018	În implementare
143	Implementarea infrastructurii de tramvai în cale proprie (PMUD 2.1.1.7) Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa II (PMUD 2.3.1.1) Faza 1 6 stații Faza 2 7 stații Faza 3 8 stații Faza 4 8 stații Faza 5 10 stații Faza 6 11 stații Faza 7 12 stații Faza 8 14 stații	2016-2018	În implementare
144	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa I (PMUD 2.3.1.3) Faza 1 4 stații Faza 2 4 stații Faza 3 6 stații Faza 4 6 stații Faza 5 7 stații Faza 6 8 stații Faza 7 8 stații Faza 8 10 stații Faza 9 10 stații Faza 10 11 stații Faza 11 12 stații Faza 12 12 stații Faza 13 14 stații Faza 14 15 stații	2019-2023	Implementat
145	Modernizare depou, Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor (PMUD 2.3.1.7) Faza 1: stații redresare și echipamente aferente Faza 2: depou și echipamente aferente	2016-2018	Implementat
146	Modernizare/extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing (PMUD 2.3.1.8) Faza 1: modernizare/extindere management transport Faza 2: modernizare/extindere management transport	2016-2018	În implementare
147	Faza 3: modernizare/extindere management transport Faza 4: modernizare/extindere management transport Faza 5: modernizare/extindere management transport Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa II (PMUD 2.3.1.4)	2016-2018	În implementare
148	Faza 1: intermodală Calea Severinului/Pelendava Faza 2: intermodală Caracal /Banie Faza 3: intermodal Centru	2019-2023	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
	Faza 4: P+R în zona Calea Severinului/str. Pelendava		
	Faza 5: P+R în zona Banie/Caracal		
149	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa I (PMUD 2.3.1.5)	2016-2018	neimplementat
150	Amenajare P+R în zona Calea Severinului/ Strada Pelendava (PMUD 6.1.1.1)	2019-2023	neimplementat
151	B+R: în zona Calea Severinului/Strada Pelendava (PMUD 6.1.1.1)	2019-2023	neimplementat
152	Amenajare P+R în zona Banie/Caracal, inclusiv facilități pentru linile județene (PMUD 6.1.1.2)	2019-2023	neimplementat
153	Amenajare B+R în zona Banie/Caracal (PMUD 6.1.1.2)	2019-2023	Neimplementat
154	Amenajare P+R în zona Pasaj Electroputere (PMUD 6.1.1.3)	2019-2023	Neimplementat
	Studiu de identificare trasee și soluții pentru amenajare piste de biciclete în municipiul Craiova (PMUD 3.1.1.30)	2019-2023	Implementat
155	Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educație rutiera pentru toți participanții la trafic (PMUD 3.2.1.1)	2019-2023	Neimplementat
156	Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/facultăți și pentru instituții publice (PMUD 3.3.1.1)	2019-2023	Neimplementat
157	Extindere parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/facultăți, pentru instituții publice și în zona piețelor (PMUD 3.3.1.2)	2024-2030	Neimplementat
158	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (PMUD 3.3.1.4)	2024-2030	Neimplementat
159	B+R: Gara Craiova Triaj (PMUD 3.3.1.10)	2019-2023	Neimplementat
160	B+R: Gara Craiova (PMUD 3.3.1.9)	2019-2023	Neimplementat
161	Amenajare B+R în zona Pasaj Electroputere (PMUD 6.1.1.3)	2019-2023	Neimplementat
162	Amenajare P+R în zona noului Terminal Sud (PMUD 6.1.1.5)	2019-2023	Neimplementat
163	Amenajare B+R în zona noului Terminal Sud (PMUD 6.1.1.5)	2019-2024	Neimplementat
164	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de tramvai noi (PMUD 2.4.1.1)		
165	Faza 1 9 buc	2016-2030	În implementare
	Faza 2 2 buc		
	Faza 3 3 buc		
	Faza 4 3 buc		
	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de autobuze noi (PMUD 2.4.1.2)		
	Faza 1 30 buc A		
	Faza 2 5 buc A		
166	Faza 3 3 buc A	2016-2030	În implementare
	Faza 4 8 buc A		
	Faza 5 10 buc A		
	Faza 6 14 buc A		
	Faza 7 18 buc BRT		
167	Prioritizarea transportului public local și a transportului cu bicicleta în municipiul Craiova (PMUD 7.3.1n.5)	2016-2018	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
168	Realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun Reabilitare și modernizare Depou de tramvai - reabilitare și modernizare hale, echipamente, căi tramviale și căi interioare acces, rețele electrice aferente	2019-2024	Neimplementat
169		2018-2020	În implementare
170	Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public în Municipiul Craiova – MOTRIC-R	2017-2030	În implementare
171	Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzul în Municipiul Craiova – MOTRIC-A	2017-2030	În implementare
172	Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC-T	2017-2030	În implementare

### 3.2. VIZIUNEA 2030

**Craiova, motorul socio-economic, universitar și cultural al Regiunii Sud-Vest Oltenia, pol urban de importanță europeană și internațională, o zonă metropolitană competitivă, creativă, verde, inteligentă, bine guvernată și incluzivă, bine conectată la coridoarele majore de transport internațional, una dintre cele mai atractive zone urbane din Europa Centrală și de Est pentru locuitori, investitori și turiști.**

Viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel local trebuie să reflecte cât mai bine nevoile reale ale comunității și să definească direcțiile de acțiune pe termen mediu și lung - așa-zisa „stare dorită”, în modul în care este reprezentat și imaginat de către aceasta. Întrebările ce stau la baza formulării viziunii pleacă de la un nivel general - *Cum va fi Craiova și zona sa urbană funcțională peste câțiva ani?* la un nivel concret: *Ce își doresc locuitorii? Cum se poate răspunde nevoilor acestora și cum poate fi îmbunătățită calitatea vieții?*

Prin intermediul platformei citadini.ro, secțiunea Rețeaua Citadinilor, cetățenii au fost întrebați cum își imaginează că va arăta orașul lor în anul 2035. Ca urmare, răspunsurile oferite de către cetățenii din Craiova au fost selectate și prezentate mai jos.

**Tabel 1. Viziunea cetățenilor pentru Municipiul Craiova**

- 
- „Un oraș verde.”
- „Oraș industrial și universitar puternic, curat, în care îți place să trăiești.”
- Citadini.ro „Un oraș frumos, în care îți place să trăiești, un oraș universitar cu o viață culturală și o economie în avânt.”
- „Îmi doresc un oraș care să satisfacă nevoile cetățenilor săi și oferă locuri verzi, în care să ne putem plimba, relaxa și practica sporturi/jocuri împreună cu familia și prietenii.”
- „Craiova are o arhitectură ce merită valorificată și astfel vom avea un oraș mai frumos și mai atractiv din punct de vedere turistic.”
- „Până în 2035, Craiova trebuie să fie un oraș de tip Eco-Smart-City. Un oraș nu va fi suficient de SMART dacă nu va fi administrat ca ECOSISTEM URBAN!”
- „Precum Goteborg Suedia, Viena, Praga.”
- „Un oraș descentralizat, cu zone centrale pietonale, cu circulație coerentă și construcții de calitate.”
- „În 2035, Craiova va fi un oraș (mai) verde și inclusiv (decât este în prezent).”

**Sursa: <https://citadini.ro/reteua-citadinilor/>**

Actualizarea strategiei oferă oportunitatea reflectării asupra viziunii proiectate în 2017, cu orizontul anului 2023. Viziunea de dezvoltare formulată în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova pentru orizontul de timp 2017-2023 a fost următoarea: „*Polul de Creștere Craiova se va afirma în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală, devenind un spațiu atractiv pentru locuire prin oferă diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate și posibilități variate de petrecere a timpului liber. Teritoriul Zonei Funcționale urbane va fi dezvoltat echilibrat, va fi caracterizat de o bună accesibilitate, va utiliza resursele rațional, respectând patrimoniul antropic și natural.*”

Municipiul Craiova este în continuă dezvoltare și are toate premisele pentru atingerea ambiției de a deveni un spațiu atractiv pentru locuire, atât din perspectiva locurilor de muncă și serviciilor publice și diversității posibilităților de petrecere a timpului liber, cât și din cea a unui oraș universitar, un atu esențial pentru atragerea de noi investiții și oportunități pentru locuitorii întregii zone urbane funcționale. Creșterea accesibilității întregului teritoriu al ZUF rămâne o prioritate, alături de valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Astfel, pentru orizontul de timp 2030, viziunea de dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova și, prin extensie, a localităților parte din zona sa urbană funcțională continuă linile trasate anterior și își propune întăririrea rolului de pol urban atât la nivel național, cât și internațional și creșterea gradului de atraktivitate al zonei urbane pentru locuitori, investitori și turiști. În 2030, Craiova va fi „*motorul socio-economic, universitar și cultural al Regiunii Sud-Vest Oltenia, pol urban de importanță europeană și internațională, cu o zonă metropolitană competitivă, creativă, verde, inteligentă, bine guvernată și inclusivă, bine conectată la coridoarele majore de transport internațional, una dintre cele mai atractive zone urbane din Europa Centrală și de Est pentru locuitori, investitori și turiști*”.

### 3.3. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE DE DEZVOLTARE

În contextul elaborării primei Politici Urbane a României a fost identificată o paletă largă de obiective și măsuri asociate, ce au fost adaptate contextului local și priorităților de dezvoltare ale Craiovei și zonei sale urbane funcționale. În completarea rezultatelor analizei situației actuale și consultărilor organizate cu societatea civilă, în vederea stabilirii obiectivelor strategice și specifice au fost aplicate chestionare de prioritizare a pilonilor și obiectivelor Politicii Urbane a României, cu peste 800 de răspunsuri oferite de administrația locală și peste 900 de răspunsuri primite de la societatea civilă, precum și o ierarhizare din partea echipei tehnice de elaborare SIDAU. Rezultatele au fost luate în considerare de către administrația locală în cadrul procesului de stabilire a priorităților de dezvoltare ale Craiovei.

**Tabel 2. Obiective generale și specifice**

OBIECTIVE STRATEGICE (GENERALE)
A. Oraș competitiv și productiv
B. Oraș verde și rezilient
C. Oraș bine guvernăt
D. Oraș just și inclusiv
OBIECTIVE SPECIFICE
OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației
OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice
OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială
OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale
OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement
OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare
OS 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanță participativă, reducerea birocrației și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor

**Tabel 3. Coordonarea obiectivelor specifice cu obiectivele politicii de coeziune a UE și cu Agenda Urbană pentru UE**

Obiectiv specific	Obiectivele politicii de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027	Domeniile parteneriatelor tematice ale Agendei Urbane pentru UE
<b>OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industrilor creative și inovației</b>	<b>OP 1. Europa mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii</b>	
	<b>OP 4. Europa mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate</b>	(5) Locurile de muncă și abilitățile în economia locală (7) Tranzitia digitală
<b>OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice</b>	<b>OP 3. Europa conectată, cu rețelele strategice de transport și digitale</b>	(8) Mobilitatea urbană (2) Locuirea
<b>OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială</b>	<b>OP 2. Europa mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranzită energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice</b>	(1) Calitatea aerului (9) Adaptarea climatică (13) Spațiile publice sigure (10) Tranzită energetică (6) Economia circulară
<b>OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale</b>	<b>OP 5. Europa mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.</b>	(14) Cultura / Patrimoniu cultural
<b>OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement</b>	<b>OP 5. Europa mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.</b>	(13) Spațiile publice sigure (14) Cultura / Patrimoniu cultural
<b>OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare</b>	<b>OP 4. Europa mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate</b>	(2) Locuirea (3) Incluziunea migranților și refugiaților (5) Sărăcia urbană
<b>OS 7 Consolidarea capacitatii administrative prin digitalizare, guvernanță participativă, reducerea birocrației și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor</b>	<b>OP 5. Europa mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.</b>	(7) Tranzită digitală (11) Achizițiile publice inovative și responsabile

### 3.4 LISTA PRIORITĂȚILOR DE DEZVOLTARE

Concluziile analizelor-diagnostic și a proceselor de consultare relevă problemele identificate pentru fiecare sector, informând procesul de formulare a priorităților care vor ghida procesul de dezvoltare pentru perioada 2021-2030.

*Tabel 4. Obiective specifice și priorități*

OBIECTIVE SPECIFICE	PRIORITĂȚI
	<b>1.1 VALORIZAREA TERENURILOR ȘI CLĂDIRILOR PENTRU INVESTIȚII STRATEGICE</b> <b>1.2 FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ</b> <b>1.3 ÎNCURAJAREA INOVAȚIEI ȘI A START-UP-URILOR</b> <b>1.4 DEZVOLTAREA ȘI CONSOLIDAREA DE PARTENERIATE</b>
<b>OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației</b>	
	<b>2.1 NEUTRALITATE ENERGETICĂ</b> <b>2.2 MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ</b> <b>2.3 UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE LA COSTURI ACCESIBILE</b> <b>2.4 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE</b>
<b>OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edilitare, a utilităților și serviciilor publice</b>	
	<b>3.1 REDUCEREA RISCURILOR CLIMATICE</b> <b>3.2 REZILIENȚĂ SEISMICĂ</b> <b>3.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVELE EUROPENE</b> <b>3.4 REDUCEREA POLUĂRII AERULUI</b> <b>3.5 IMPLICAREA SOCIETĂȚII CIVILE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ</b>
<b>OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială</b>	

OBIECTIVE SPECIFICE	PRIORITĂȚI
	<b>3.6 ATRAGEREA DE NOI LOCUITORI</b> <b>3.7 SPAȚII PUBLICE URBANE DE CALITATE</b>
<b>OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale</b>	<b>4.1 CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI A ZONELOR DE PROTECȚIE A ACESTORA</b> <b>4.2 CONSERVAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL IMMATERIAL</b>
<b>OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement</b>	<b>5.1 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR PENTRU TINERI</b> <b>5.2 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR DE AGREMENT</b>
<b>OT 6. Cresterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare</b>	<b>6.1 INFRASTRUCTURĂ PUBLICĂ DE CALITATE</b> <b>6.2 ACCES LA LOUINȚE CONVENABILE CA PREȚ</b> <b>6.3 ELIMINAREA DECALAJULUI DIGITAL</b>
<b>OS 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanța participativă, reducerea birocrației și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor</b>	<b>7.1 CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE</b> <b>7.2 REDUCEREA BIROCRATIEI ȘI SERVICII ADAPTATE NEVOILOR CETĂȚENILOR</b> <b>7.3 GUVERNANȚĂ PARTICIPATIVĂ</b> <b>7.4 STABILITATE ȘI EFICIENȚĂ BUGETARĂ</b> <b>7.5 COORDONAREA PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ ÎNTRE ADMINISTRAȚII PUBLICE</b> <b>7.6 DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE</b>

**Tabel 5. Matricea logică: probleme și provocări, obiective, priorități**

Probleme și provocări rezultate din analiza diagnostic și din procesul de consultare	Priorități de dezvoltare	
<b>OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pondere redusă a diversității investițiilor străine în comparație cu alți poli de creștere naționali</li> <li>• Cele mai multe întreprinderi au activat în activități economice din domeniul comerțului cu valoare adăugată scăzută</li> <li>• Dependența de câteva companii mari</li> <li>• regiunea SV Oltenia este pe ultimul loc în clasamentul național în ceea ce privește contribuția numărului de întreprinderi la totalul național.</li> <li>• o rată ridicată a populației dezavantajate pe ocupare la nivelul unor localități din ZUF, cu oportunități reduse de angajare în ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificate</li> <li>• Craiova are o rată mai scăzută de elevi și studenți în comparație cu alți poli de creștere</li> <li>• Riscul migrației forței de muncă calificate, datorate unei scăderi constante a locurilor de muncă vacante în municipiul Craiova, începând din 2017</li> <li>• Concurența teritorială cu Bucureștiul în reținerea și atragerea forței de muncă</li> <li>• este necesară creșterea densității antreprenoriale</li> <li>• Profil economic dominat de industrie, servicii cu valoare adăugată scăzută (de ex. retail) și minerit.</li> <li>• Cheltuieli reduse cu cercetarea-dezvoltarea la nivel de regiune;</li> <li>• valorificarea rolului universității în comunitate - sprijinirea activităților de cercetare, investiții în infrastructură / regenerare urbană</li> <li>• Necesitatea de a continua și întări transferul tehnologic către mediul privat, prin structurile de cercetare-dezvoltare-inovare existente</li> </ul>	<b>1.1 VALORIZAREA TERENURILOR ȘI CLĂDIRILOR PENTRU INVESTIȚII STRATEGICE</b> <b>1.2 FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ</b> <b>1.3 ÎNCURAJAREA INOVAȚIEI ȘI A START-UP-URILOR</b> <b>1.4 DEZVOLTAREA ȘI CONSOLIDAREA DE PARTENERIATE</b>	
<b>OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Este prioritară creșterea proporției de energie derivată din surse regenerabile, cu precădere la nivelul termocentralelor din municipiul Craiova</li> <li>• Extinderea gradului de reabilitare termică și eficientizare energetică a fondului construit, cu respectarea unui set de indicatori tehnici</li> </ul>	<b>2.1 NEUTRALITATE ENERGETICĂ</b>

- Continuarea dezvoltării unui sistem de transport public verde, nepoluant și asigurarea unei bune frecvențe și conectivitate la nivelul municipiului și zonei metropolitane este esențială. Provocările identificate includ:
  - Lipsa stațiilor Park&Ride
  - Lipsa de corelare a orarelor curselor de transport public rutier și feroviar cu nevoile persoanelor care fac naveta la nivelul zonei metropolitane.
  - Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări
  - Condițiile de transport, amenajările autogărilor și confortul în mijloacele de transport regionale / județene sunt precare.
  - Drumurile de legătură cu zona urbană funcțională se află în stare slabă.
  - Zonele lîmitrofe ale Craiovei sunt slab deservite de mijloacele de transport în comun, iar întâzierile înregistrează împotriva foarte ridicați.
  - Amploarea scăzută a sistemului alternativ de transport – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate, trasee pietonale – raportat la scară orașului.
- existența unor comunități marginalizate care fie nu au acces, fie nu sunt conectate la serviciile de apă / canalizare
- Dezvoltarea urbană nu este corelată cu dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare.
- Este necesară modernizarea sistemului de iluminat public
- Depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă
- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet
- Concentrarea infrastructurii sociale – școli, spitale, a facilităților și serviciilor publice și private și a principalelor spații publice în centrul orașului, împreună cu gradul scăzut de diversitate funcțională din noile zone de dezvoltare, cresc dependența față de automobil și excluziunea socială.
- Lipsa piețelor, magazinelor alimentare, farmaciilor sau polyclinicilor în interiorul cartierelor, astfel încât ele să fie accesibile pietonal

## 2.2 MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

## 2.3 UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE LA COSTURI ACCESIBILE

## 2.4 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE

- Serviciile sociale sunt foarte slab dezvoltate în mediul rural, la nivelul ZUF
- Număr redus de unități de învățământ preșcolar la nivelul ZUF
- Creșterea dependenței de autoturism și accesul dificil la serviciile publice de calitate în zona periurbană.

**OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Municipiul Craiova are cel mai mare risc termic după București</li> <li>• Creșterea temperaturii medii anuale și riscul de dezertificare.</li> <li>• O pondere scăzută de folosire a energiei regenerabile.</li> </ul>	<b>3.1 REDUCEREA RISCURILOR CLIMATICE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Craiova este inclusă în zona de intensitate 6, însă a fost puternic impactată de cutremurul din 1977; o parte a fondului construit (inclusiv a unei părți a infrastructurii educaționale) necesită consolidare seismică</li> </ul>	<b>3.2 REZILIENȚĂ SEISMICĂ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pondere redusă a deșeurilor reciclate la nivelul municipiului și necesitatea de extindere a infrastructurii de colectare selectivă a deșeurilor</li> </ul>	<b>3.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVELE EUROPENE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Craiova se numără printre orașele cu cel mai mare grad de poluare din România</li> <li>• 58% dintre craioveni sunt nemulțumiți de calitatea aerului</li> </ul>	<b>3.4 REDUCEREA POLUĂRII AERULUI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Este necesară dezvoltarea instrumentelor existente pentru participarea și implicarea cetățenilor în dezvoltarea urbană</li> </ul>	<b>3.5 IMPLICAREA SOCIETĂȚII CIVILE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rata îmbătrânirii demografice din Craiova este mai mare față de media națională, determinând o scădere accentuată a populației active</li> <li>• Migrația forței de muncă active către capitală, alte orașe sau străinătate.</li> <li>• Concurența teritorială cu Bucureștiul în reținerea și atragerea forței de muncă</li> </ul>	<b>3.6 ATRAGEREA DE NOI LOCUITORI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Craiova se află într-un proces accelerat de expansiune urbană în zona periurbană iar aceste dinamici sunt preponderent nesustenabile - sub formă de comunități rezidențiale, monofuncționale, cu un grad mare de fragmentare, cărora adesea le lipsește o planificare spațială proactivă la nivel de cartier, sistematizarea tramei stradale și planificarea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale înainte de apariția locuințelor</li> </ul>	<b>3.7 SPAȚII PUBLICE URBANE DE CALITATE</b>

- Degradarea rapidă a unor clădiri de patrimoniu
- Necesitatea unor intervenții pentru regenerare urbană și reconversie a anumitor resurse de teren sau patrimoniu construit, localizate strategic
- Supra-aglomerarea spațiului dintre blocuri și a trotuarelor cu mașini parcate, sufocând traficul pietonal și limitând astfel oportunitățile de a amenaja spații publice și activități recreative în cartiere
- Gradul scăzut de satisfacție cu privire la siguranța în cartiere - doar 17% din populare se simte total în siguranță în cartierul lor iar 28% din populație nu se simte deloc în siguranță.
- Oportunități limitate de petrecere a timpului liber în cartierele de locuințe existente și lipsa spațiilor de joacă, de socializare sau a spațiilor verzi în noile zone de dezvoltare.

#### **OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale**

- Clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare.
  - La nivelul ZUF Craiova se găsesc 447 de monumente, ansambluri și situri arheologice de interes național, județean și local, fiind necesare măsuri pentru o bună conservare și valorificare
- |  |   |
|--|---|
| <b>4.1 CONSERVAREA<br/>MÖNUMENTELOR ISTORICE ŞI A<br/>ZONELOR DE PROTECIE A<br/>ACESTORA</b> | <b>4.2 CONSERVAREA ŞI PROMOVAREA<br/>PATRIMONIULUI CULTURAL<br/>IMATERIAL</b> |
|--|---|

#### **OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement**

- Nevoia de spații pentru desfășurarea activităților pentru tineret și dezvoltarea acestor servicii
  - Lipsa facilităților sportive și de agrement la nivelul cartierelor de locuințe colective
  - Este necesară continuarea investițiilor pentru a crește atractivitatea turistică a orașului Craiova, cu un potențial turistic ridicat la nivel național
- |  |  |
|--|--|
| <b>5.1 DEZVOLTAREA<br/>INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ŞI<br/>ACTIVITĂȚILOR PENTRU TINERI</b> | <b>5.2 DEZVOLTAREA<br/>INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ŞI<br/>ACTIVITĂȚILOR DE AGREMENT</b> |
|--|--|

#### **OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare**

- Nevoia de extindere și reabilitare a unităților de învățământ
  - Servicii sociale insuficiente raportate la nevoile sociale identificate.
- |   |
|---|
| <b>6.1 INFRASTRUCTURĂ PUBLICĂ DE<br/>CALITATE</b> |
|---|

- Ponderea persoanelor care s-au declarat nemulțumite de infrastructura de sănătate este de 53%, dintre care 16% sunt foarte nemulțumite.
- Potențial insuficient valorificat al Craiovei ca oraș universitar
- Îmbătrâinarea fondului construit din ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă și nevoia de regenerare rapidă a clădirilor care și-au depășit ciclul de funcționare
- cu excepția ansamblului de locuințe sociale modernizate din cartierul Craiovița Nouă.
- Numărul insuficient de locuințe sociale la nivelul municipiului (pentru persoane evacuate, persoane fără adăpost, persoane singure/familii cu venituri mici/fără venituri etc.)

#### **6.3 ACCES LA LOCUINȚE CONVENABILE CA PRET**

- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet
- Accesul la servicii digitale este o prioritate în toate sectoarele (educație, servicii publice, sănătate etc.)

#### **6.4 ELIMINAREA DECALAJULUI DIGITAL**

### **OT 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanță participativă, reducerea birocrației și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor**

- Lipsa unei coordonări la nivelul dezvoltării capacității administrative între localitățile membre ale Polului de Creștere Craiova

#### **7.1 CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE**

- Digitalizarea serviciilor publice în vederea reducerii birocrației este realizată doar parțial

#### **7.2 REDUCEREA BIROCRATIEI ȘI SERVICII ADAPTAȚE NEVOILOR CETĂȚENILOR**

- Este necesară creșterea implicării cetățenilor în procesul de dezvoltare a orașului prin derularea continuă a conceptului de bugetare participativă și dezvoltarea unei dialog online mai eficient și mai transparent, prin diferite instrumente digitale.

#### **7.3 GUVERNANȚĂ PARTICIPATIVĂ**

- Cu toate că Municipiul Craiova are un proces performant de consultare publică a populației și a factorilor interesați, capacitatea la nivelul Zonei Urbane Funcționale este încă limitată

#### **7.4 STABILITATE ȘI EFICIENTĂ BUGETARĂ**

- Capacitate scăzută de absorbție a fondurilor europene mult mai mari ce vor fi disponibile pentru zonele urbane din România.
- Nivel scăzut al veniturilor generate din surse proprii.
- Capacitate scăzută de atragere a investițiilor străine.

- Lipsa de coordonare la nivel metropolitan a strategiilor de dezvoltare urbană, a planurilor urbanistice generale și a celor de transport și infrastructură.
- Lipsa de coordonare dintre instituțiile publice din diferite sectoare în ceea ce privește planificarea strategică și dezvoltarea serviciilor digitale complete (interoperabilitatea);
- Site-ul web al Primăriei oferă posibilitatea de depunere a formularelor și efectuarea de programări și plăți, dar nu oferă servicii publice complet digitalizate și integrate
- Nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate pentru întreprinderi
- Necesitatea de a dezvolta competențele digitale ale capitalului uman din administrația publică locală, dar și cetățenilor (inclusiv în ceea ce privește tranziția către un oraș inteligent)
- Lipsa cadrului legislativ privind interoperabilitatea instituțiilor guvernamentale și a sistemelor informaticе

#### **7.5 COORDONAREA PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ ÎNTRU ADMINISTRAȚII PUBLICE**

#### **7.6 DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

## SECTIUNEA 4: PORTOFOLIU DE PROIECTE

### 4.1. LISTA LUNGĂ DE PROIECTE

În vederea atingerii obiectivelor formulate anterior, administrația locală, în consultare cu societatea civilă, a elaborat o listă lungă de proiecte care să răspundă nevoilor și provocărilor identificate în faza de analiză a situației existente. Această listă lungă cuprinde propuneri de proiecte la nivelul zonei metropolitane a Craiove, cu identificarea surselor posibile de finanțare, o parte dintre acestea fiind la stadiul de idee de proiect, iar altele regăsindu-se deja într-un stadiu avansat, cu acorduri de finanțare semnate sau în implementare. Acestea pot fi consultate în documentul Anexe 1-4.

### 4.2. LISTA PROIECTELOR PRIORITYRE

Un proces de planificare strategică nu este complet dacă nu se finalizează cu o listă clară de proiecte prioritare, cu o perioadă definită de implementare, bugete aferente și surse de finanțare. În mod ideal, aceste proiecte au capacitatea de a atrage și canaliza resursele potrivite, având la bază un consens general privind utilitatea lor. Această listă de proiecte prioritare nu trebuie să rămână aceeași pe parcursul implementării strategiei (în cazul în care există o fundamentare obiectivă pentru actualizarea listei), dar este esențială pentru o planificare mai eficientă a resurselor. Conducerea unei administrații locale trebuie să își asume o asemenea listă, iar Consiliul Local trebuie să o aprobe.

Bineînțeles, proiectele relevante pentru o comunitate locală nu vor fi implementate exclusiv de către administrația locală în cauză. Vor exista proiecte care vor fi implementate de alte instituții publice (consiliul județean, companii publice, minister, alte autorități naționale, județene sau locale) precum și de entități private. Proiectele implementate din fonduri publice sunt de obicei parte a unor strategii sau planuri publice, și, ca atare, sunt mai ușor de identificat și monitorizat. Proiectele implementate/propuse de entități private sunt mai dificil de identificat (firmele private nu trebuie să își facă publice ideile de proiecte), dar și aici ar fi de dorit o coordonare mai eficientă – posibilă, cel puțin, prin monitorizarea autorizațiilor de construcție emise într-o zonă metropolitană.

În cele ce urmează, vom prezenta o listă de proiecte prioritare propuse pentru Zona Metropolitană Craiova, cu orizont de implementare 2030. Aceste proiecte, reflectă atât opțiunile autorităților publice, cât și opțiunile cetățenilor, ale actorilor de la nivel local și ale echipei de elaborare a SIDU ZM Craiova. Portofoliul include și un set de proiecte propuse de UAT-urile ce sunt parte din ZM Craiova.

#### Mecanismul de prioritizare

Prioritizarea proiectelor presupune, în primă fază, estimarea bugetului disponibil pentru perioada de implementare 2021-2030, pe baza unei metodologii ce ia în calcul bugetele de investiții de capital anuale din perioada 2008-2020 și prognozele bugetare. Conform analizei, pentru Municipiul Craiova, bugetul estimat pentru investiții de capital pentru perioada 2021 – 2030 este de peste 322 mil euro<sup>1</sup>. Valoarea estimată a proiectelor prioritare ar trebui să fie aproximativ egală cu acest buget de investiții.

Metodologia de prioritizare cuprinde două etape:

- Etapa 1 – pregătirea unei liste scurte ce ar trebui să includă proiecte cu o valoare estimată de cel puțin dublul bugetului de investiții
- Etapa 2 – selectarea proiectelor prioritare cu o valoare aproximativ egală cu cea a bugetului de investiții.

<sup>1</sup> <https://citadini.ro/bugete-estimate-pentru-investitii-de-capital/>

Pentru selectarea proiectelor, impactul generat în soluționarea principalelor provocări identificate, precum și disponibilitatea finanțării externe (de exemplu, fonduri UE) și măsura în care proiectul generează venituri sau necesă costuri de operare și întreținere au fost luate în considerare.

Lista proiectelor prioritare poate fi consultată mai jos.

#### Proiecte de investiții de capital de interes municipal, care vor fi implementate de Primăria Municipiului Craiova

##### LISTĂ DE PROIECTE PRIORITARE

- Construire, extindere, reabilitare și dotare campusuri școlare, școli și creșe, săli de sport și bazine de înot și amenajări exterioare în curtea școlilor - buget estimativ (euro) - 50.000.000**
- Construire spital și funcții conexe pentru spitalul Municipal de Pediatrie "Filantropia" Craiova - buget estimativ (euro) - 50.000.000**
- Compartiment transplant medular în secția Hematologie a Spitalului Clinic Municipal "Filantropia" Craiova – buget estimativ (euro) – 10.000.000 euro**
- Unitate supraveghere terapie intensivă, Secția cardiologie la Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" Craiova – buget estimativ (euro) - 10.000.000 euro**
- Creșterea capacitatei de diagnostic și tratament a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoziologie "Victor Babeș" Craiova prin extinderea/construirea infrastructurii aferente - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Extinderea Spitalului Clinic de Neuropsihiatrie cu un corp pentru Secția Clinică de Recuperare Neurologică - buget estimativ (euro) - 3.818.450**
- Amenajarea unui parc în zona Tancodrom pe amplasamentul vechii gropi de gunoi Valea Șarpeului și reabilitarea străzilor adiacente obiectivului de investiții- buget estimativ (euro) 12.000.000**
- Regenerare urbană în Municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Balta Cernele - buget estimativ (euro)- 13.000.000**
- Amenajare Dracula Park - buget estimativ (euro) – 30.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Făcăi din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Bariera Vâlcii din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Brazda lui Novac din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Craiovița Nouă din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Gara - Dezrobirii din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Sărari din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în cartierul Valea Roșie din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Regenerare urbană în zona centrală - Universitate din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Achiziționarea de autobuze școlare - buget estimativ (euro) - 10.000.000**
- Achiziționarea de autobuze pentru realizarea transportului public urban și metropolitan - buget estimativ (euro) - 10.000.000**
- Reabilitarea depoului de autobuze - buget estimativ (euro) - 10.000.000**
- Amenajarea de parcare multietajate în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000**
- Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord – Sud, tronsonul 1 Spitalul regional Craiova – intersecția str. Teilor cu str. Toamnei - buget estimativ (euro) - 20.000.000**

Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 2, de la intersecția str. Teilor cu str Toamnei până la Gara CFR Craiova - buget estimativ (euro) 30.000.000
Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 3, de la Gara CFR Craiova pana la Spitalul Județean de Urgență Craiova până la intersecția DN 55 cu DN 56 - buget estimativ (euro) - 20.000.000
Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 4, de la Spitalul Județean de Urgență Craiova până la intersecția DN 55 cu DN 56 - buget estimativ (euro)- 20.000.000
Amenajarea unui intermodal în zona de Nord a Municipiului Craiova, respectiv Gara CFR Craiova și zona adiacentă - buget estimativ (euro) - 10.000.000
Amenajarea unui nod intermodal în zona de Sud a Municipiului Craiova, respectiv fosta Autobaza 2 RAT - buget estimativ (euro) - 10.000.000
Reabilitarea și modernizarea adăposturilor de protecție a populației civile din Municipiul Craiova- buget estimativ (euro) - 1.000.000
Amenajare și dotare punctul de comanda al Municipiului Craiova localizat la Facultatea de Inginerie Electrică - buget estimativ (euro) - 500.000
Dezvoltarea sistemului de înștiințare - alarmare al Municipiului Craiova - buget estimativ (euro) - 1.000.000
Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 30.000.000
Regenerare urbană prin revitalizarea centrului istoric al Municipiului Craiova – zona Piața Veche - buget estimativ (euro) - 20.000.000
Regenerare urbană zona centrală – pasarelă Mercur - buget estimativ (euro) – 10.000.000
Regenerare urbană zona centrală – 30 Decembrie - buget estimativ (euro) – 10.000.000
Construire cămin pentru bătrâni - buget estimativ (euro) - 10.000.000
Construire locuințe sociale în cartierul Făcăi - buget estimativ (euro) - 20.000.000
Regenerare urbană în cartierul Valea Rosie din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000
Reabilitare termică clădiri rezidențiale din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 30.000.000
Reabilitare Scoală Obedeanu- clădire monument istoric - buget estimativ (euro) - 3.000.000
Reabilitare piete agroalimentare din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 15.000.000
Reabilitare rețele de gaze - buget estimativ (euro) - 18.000.000
Reabilitare, modernizare și dotare clădiri, monumente istorice - buget estimativ (euro) - 40.000.000
Amenajarea unui corridor de mobilitate urbana în zona de Nord – Est a municipiului Craiova, tronson Pasaj Garlești – str. Malinului - buget estimativ (euro) - 21.000.000
Construire Parc IT - buget estimativ (euro)- 20.000.000
Reabilitare și reamenajare Hipodrom din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 10.000.000
Sistem de supraveghere video în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 30.000.000
Sistem informatic integrat pentru digitalizarea proceselor în cadrul Primăriei Municipiului Craiova - buget estimativ (euro) - 3.000.000
Innoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziție 5 tramvale în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro)- 30.000.000
Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro)- 10.000.000
Amenajarea strazilor din Municipiul Craiova cu mobilier stradal intelligent (bănci smart, iluminat intelligent, stații de încărcat vehiculele electrice etc) - buget estimativ (euro)- 3.500.000
Amenajare de piste de biciclete în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 3.500.000

## **SECȚIUNEA 5: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI**

### **5.1 RESPONSABILITĂȚILE ȘI PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU**

Primăria Municipiului Craiova, primăriile UAT-urilor din zona metropolitană și Consiliul Județean Dolj, vor fi principale entități publice responsabile cu implementarea SIDU, la care se vor adăuga asociațiile de dezvoltare intercomunitară și grupurile de acțiune locală în care acestea sunt membre, entitățile, regile și companiile municipale din subordinea lor, structurile deconcentrate și descentralizate ale administrației centrale (de ex. ISJ, Apele Române, AJOFM, APM etc.), universitățile și instituturile publice de cercetare-dezvoltare, ONG-urile, respectiv companiile private și structurile lor associative (de ex. clusterele).

Zona Metropolitană Craiova este o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat voluntar, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului. Această asociere s-a realizat între Municipiul Craiova și localitățile aflate în zona imediată de influență între care s-au dezvoltat de-a lungul timpului relații de cooperare pe multiple planuri (economic, social, comunicational, de transport etc).

Obiectivele dezvoltării metropolitane sunt dezvoltarea durabilă, competitivitatea, coeziunea socială, renovarea urbană și îmbunătățirea guvernării. Astfel, entitățile administrative din zona metropolitană cooperează în scopul:

- înlăturării disparităților dintre localități în condițiile indicatorilor, elementele și nivelul de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind „Planul de amenajarea teritoriului național - secțiunea a 4-a, rețeaua de localități”
- dezvoltării și consolidării identității și a valorilor comunităților locale
- îmbunătățirii calității vieții (îmbunătățirea accesului la infrastructura de utilități și servicii publice diversificate, creșterea nivelului de trai al populației)
- creșterii competitivității economice a localităților din zona metropolitană și creării de locuri de muncă prin atragerea de investitori
- creșterii accesului la resurse
- asigurării cooperării la nivelul rețelelor de infrastructuri regionale (asigurarea managementului integrării)
- echilibrării structurii spațiale metropolitane.

Procesul de implementare a SIDU va fi coordonat și administrat efectiv de către o structură de management, care este responsabilă inclusiv de monitorizarea și evaluarea implementării SIDU. Datorită caracterului integrator al documentelor strategice, structura dedicată de management și implementare va fi comună pentru SIDU și PMUD, cu scopul de a asigura o dezvoltare integrată și coerentă a Zonei Urbane Funcționale Craiova.

Pentru implementarea proiectelor selectate și aprobată în cadrul SIDU vor fi constituite echipe de proiect individuale, ai căror membri vor fi selectați în funcție de natura proiectelor. În funcție de specificul proiectelor, în echipele de proiect responsabile cu implementarea respectivei proiecte vor fi implicate și alte persoane cu experiență relevantă, care dețin cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în ceea ce privește implementarea proiectelor.

## **Planul de acțiune propus pentru implementarea SIDU**

În vederea asigurării implementării proiectelor prioritare incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană elaborată la nivelul Zonei Metropolitane Craiova, va fi parcurs un set de etape generale, urmând ca detalii să fie elaborate pentru fiecare proiect în parte. Direcțiile și serviciile de la nivelul fiecărei primării membre ale ADI Zona Metropolitană Craiova (ZMC) vor urma etapele aferente contractării și implementării proiectelor de investiții de la nivelul UAT, respectiv a proiectelor ce vor fi derulate în parteneriat.

**Tabel 1. Plan de acțiune pentru implementarea SIDU**

Etapele procesului de implementare	Termene	Responsabil
Aprobarea SIDU în forurile decizionale ale Municipiului Craiova și ADI ZMC	2021	Primăria Craiova ADI ZMC
Diseminarea SIDU (și a PMUD) în forma aprobată către publicul larg (publicarea pe site-ul WEB al primăriilor, ADI ZMC) și către autoritățile de la nivel central / european	2021	Primăria Craiova ADI ZMC
Înființarea Entității de monitorizare și evaluare a implementării SIDU (componență, secretariat tehnic etc.)	2021	Primăria Craiova ADI ZMC
Directia Elaborare și Implementare Proiecte, Direcția Investiții, Achiziții și Licității, Directia Urbanism, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice vor elabora documentele necesare pentru demararea procedurilor de achiziție publică în vederea stabilirii operatorilor economici responsabili cu întocmirea documentațiilor tehnico-economice necesare pentru obținerea finanțării pentru implementarea proiectelor/investițiilor, ținând cont de specificul finanțării (fonduri nerambursabile, fonduri guvernamentale, buget local). În cazul în care documentațiile sunt deja întocmite, direcțiile se vor asigura de alinierea conținutului în funcție de sursa de finanțare: fonduri nerambursabile sau buget local.	2022-2030	Directia Elaborare și Implementare Proiecte Direcția Investiții, Achiziții și Licității Directia Urbanism, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice, Direcția Economică
În această etapă, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și respectiv, Direcția Investiții, Achiziții și Licității se consultă și cu specialiști din cadrul altor departamente ale Autorității Publice Locale, respectiv Directia de Urbanism, Directia Patrimoniu, Directia Servicii Publice, respectiv Directia Economică cat și cu alte departamente relevante din cadrul instituției, în funcție de specificul și tematica proiectului.	2021-2024	Primăria Craiova Primăriile membre ale ADI ZMC CJ Dolj Alte categorii de beneficiari
Organizarea de sesiuni de informare a potențialilor beneficiari privăți cu privire la oportunitățile de finanțare din fonduri europene și guvernamentale (în parteneriat cu autoritățile de program)	2022-2030	Serviciul Licității
Pe baza documentelor realizate de cele 2 directii, respectiv Directia Elaborare și Implementare Proiecte și Directia Investiții, Achiziții și Licității, Serviciul Licității va întocmi documentele necesare pentru derularea procedurilor de achiziție publică în vederea încheierii contractelor de servicii pentru întocmirea documentelor de proiectare. În baza unei dispoziții de primar se numește comisia de evaluare pentru procedura de achiziție publică. În cadrul acestei comisii sunt desemnați reprezentanți ai diverselor directii din cadrul instituției care dețin expertiza necesară pentru evaluarea ofertelor depuse. Comisia responsabilă	2022-2030	Serviciul Licității Comisia de evaluare

cu evaluarea ofertelor va derula procedurile necesare pentru stabilirea ofertantului desemnat câștigător iar întocmirea și semnarea contractului este în responsabilitatea Serviciului Licității.

Pe durata derulării contractului de servicii, Directia care este responsabilă cu derularea acestuia, respectiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Directia Investițiilor, Achiziții și Licității va colabora cu ofertantul câștigător pentru elaborarea documentației tehnice, verificarea și ulterior aprobarea acesteia. De asemenea, aceștia vor întocmi documentele necesare pentru receptia documentației și plată contravalorii serviciilor contractate, care se realizează de reprezentanți ai Serviciului Buget și al Serviciului Financiar Contabilitate.

În vederea derulării achizițiilor publice pentru atribuirea contractului de lucrări sau de furnizare se parcurg aceleasi etape detaliate anterior pentru situația contractului de servicii. De asemenea, procedura este similară pentru contractele de asistență tehnică, consultanță, audit, publicitate, dirigenție de șantier în funcție de procedurile legale și de specificul solicitat de finanțator.

În cazul în care acest lucru se impune, Directia Relații Publice și Management Documente împreună cu Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Directia Investițiilor, Achiziții și Licității, vor desfășura procedurile necesare pentru procesul de consultare publică referitor la proiectul respectiv.

După predarea documentațiilor de proiectare, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Directia Investițiilor, Achiziții și Licității întocmesc documentele necesare pentru aprobare prin Hotărâre de Consiliu Local, a indicatorilor tehnico-economiți ai investiției, rezultatul fiind emitera unei Hotărâri de Consiliu Local, în funcție de specificul finanțatorului și cerințele acestuia.

Direcția Elaborare și Implementare Proiecte este responsabilă pentru identificarea corectă a sursei de finanțare pentru proiectele care nu se finantează din bugetul local, întocmirea documentelor necesare pentru depunerea cererii de finanțare, comunicarea cu finanțatorul pe procesul etapei de evaluare și ulterior semnarea contractului de finanțare de către reprezentantul legal al Unității Administrativ Teritoriale.

Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Directia Investițiilor, Achiziții și Licității este responsabilă de obținerea avizelor și autorizațiilor necesare pentru implementarea obiectivului de investiții, prin depunerea documentelor necesare, urmând ca în final Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, prin serviciul aferent să emită autorizația de construire.

În etapa de implementare a unui proiect cu finanțare nerambursabilă, prin dispoziție de primar se stabilește echipa de implementare, care, în general, este alcătuită din reprezentanți ai Directiei de Elaborare și Implementare Proiecte cat și ai altor departamente, în funcție de specificul proiectului.

2022-  
2030

Serviciul Buget  
Serviciul Financiar Contabilitate  
Direcția Elaborare și  
Implementare Proiecte  
Direcția Investițiilor, Achiziții și  
Licității

2022-  
2030

Direcția Relații Publice și  
Management Documente  
Direcția Elaborare și  
Implementare Proiecte/ Direcția  
Investițiilor, Achiziții și Licității

2022-  
2030

Direcția Elaborare și  
Implementare Proiecte/ Direcția  
Investițiilor, Achiziții și Licității

2022-  
2030

Direcția Elaborare și  
Implementare Proiecte

2022-  
2030

Direcția Urbanism și Amenajarea  
Teritoriului  
Direcția Elaborare și  
Implementare Proiecte/Directia  
Investițiilor, Achiziții și Licității

2022-  
2030

Echipa de implementare  
• Direcția Elaborare și  
Implementare Proiecte;  
• Direcția Urbanism și  
Amenajarea Teritoriului;  
• Direcția Economico-Financiară;  
• Direcția Patrimoniu;  
• Direcția Servicii Publice;

Pe durata de execuție a lucrărilor, echipa de implementare este responsabilă cu: monitorizarea execuției lucrărilor, întocmirea rapoartelor către finanțator, comunicarea cu reprezentanții finanțatorului, respectarea etapelor necesare pentru asigurarea îndeplinirii obiectivelor proiectului și a indicatorilor stabiliți, evaluarea riscurilor, identificarea problemelor apărute și soluționarea acestora.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea vizibilității proiectului, comunicarea cu reprezentanții comunității locale și cu organismele sau instituțiile abilitate pentru asigurarea transparenței și diseminării procedurilor de implementare a activităților incluse în cadrul proiectului. După finalizarea execuției contractului de lucrări, Directia care a fost responsabilă cu derularea contractului, respectiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Directia Investiții, Achiziții și Licitatii este responsabilă cu întocmirea documentelor necesare pentru receptia la terminarea lucrărilor.

În perioada de monitorizare, Unitatea Administrativ-Teritorială prin departamentele de specialitate, este responsabilă pentru asigurarea funcționării sau păstrării integrității constructive și funcționale a obiectelor de investiție realizate în cadrul proiectului.

Monitorizarea anuală a stadiului de implementare a țintelor asumate prin SIDU de către Structura de Monitorizare și Evaluare, prin intermediul rapoartelor de monitorizare.

Evaluarea finală a implementării SIDU și pregătirea actualizării documentelor strategice pentru perioada post 2030.

- Direcția Investiții Achiziții și Licitatii.

<p>2022-2030</p>	<p><b>Echipa de implementare</b></p> <p>Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii</p>
<p>2022-2030</p>	<p><b>Departamentele de specialitate ale UAT</b></p>
<p>2022-2030</p>	<p>Structura de Monitorizare și Evaluare SIDU CJ Dolj</p>
<p>2030-2031</p>	<p>Structura de Monitorizare și Evaluare SIDU CJ Dolj Societatea civilă Consultanți Actori relevanți</p>

## **5.2 SISTEMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE**

Luând în considerare că municipiul Craiova are un buget operațional de peste **322 mil euro<sup>1</sup>** pentru perioada **2021 – 2030**, iar Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană propune un portofoliu larg de proiecte, evaluarea și monitorizarea implementării acestora reprezintă un proces important.

Monitorizarea și evaluarea SIDU vor consta în:

- verificarea implementării proiectelor
- compararea rezultatelor obținute cu obiectivele propuse,
- colectarea de date legate de obiectivele strategiei și modul cum activitățile întreprinse converg către îndeplinirea acestora.

De asemenea, activitățile de monitorizare și evaluare vor urmări atingerea indicatorilor în ceea ce privește implementarea SIDU.

Structura de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va fi numită prin dispoziția Primarului municipiului Craiova. Dat fiind gradul ridicat de complexitate al strategiei integrate de dezvoltare urbană, se recomandă ca Structura de monitorizare și evaluare a implementării SIDU (SMEI) responsabilă cu activitățile de management și implementare să aibă în componență reprezentanți ai Primăriei Municipiului Craiova, precum și ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Zona Metropolitană Craiova (activități de secretariat).

Din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, SMEI va include experți ai următoarelor structuri interne:

- Conducerea Primăriei Municipiului Craiova (administrator public);
- Direcția Elaborare și Implementare Proiecte;
- Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Direcția Economico-Financiară;
- Direcția Patrimoniu;
- Direcția Servicii Publice;
- Direcția Investiții Achiziții și Licității.

Structura de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va cuprinde următoarele poziții cheie, fiecare cu atribuțiile specifice:

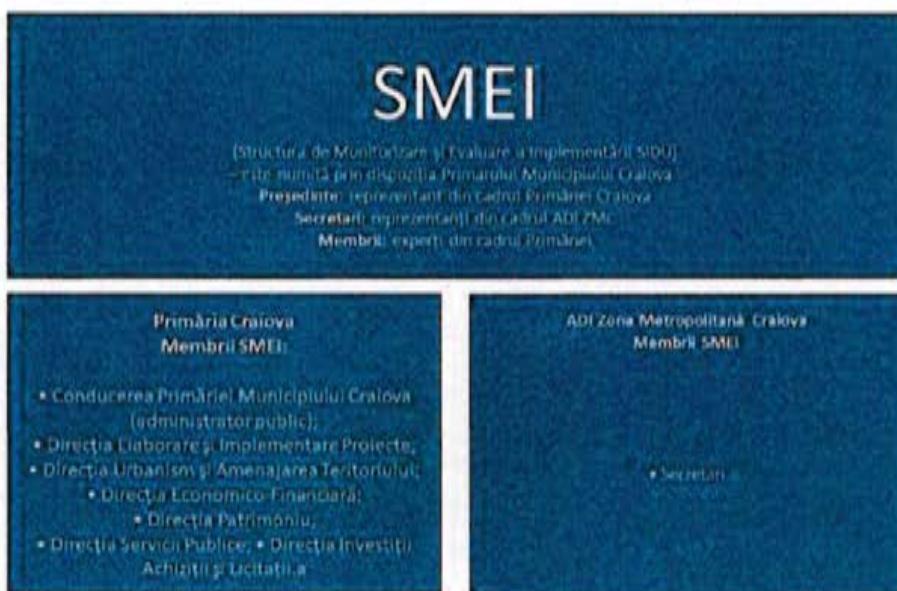
- Președinte (din cadrul Primăriei Municipiului Craiova);
- una/două poziții responsabile cu activitatea de secretariat (din cazul ADI ZMC).

Nu în ultimul rând, SMEI poate colabora cu partenerii și instituțiile relevante de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Craiova, pentru centralizarea de date și informații relevante cu privire la implementarea proiectelor din portofoliul SIDU.

---

<sup>1</sup> <https://citadini.ro/bugete-estimate-pentru-investitii-de-capital/>

**Figura 1. Structura de Monitorizare și Evaluare SIDU (SMEI)**



Atribuțiile relevante ale Structurii de monitorizare și evaluare a implementării SIDU Craiova, conform fișelor de post, acoperă mai multe pale, precum coordonarea implementării SIDU, sarcini executive, precum și de raportare a progresului implementării SIDU:

- Evaluarea încadrării în timp a proiectelor aflate în implementare;
- Verificarea stadiului și modului de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual;
- Evaluarea periodică a gradului de implementare a Strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor și indicatorilor propuși, precum și rezultatele implementării proiectelor;
- Determinarea cadrului de evaluare a implementării SIDU;
- Urmărirea realizării indicatorilor Strategiei pe baza proiectelor în implementare, finalizare sau în pregătire;
- Identificarea problemelor și propunerea de soluții în cadrul procesului de implementare a Strategiei;
- Propunerea de ajustări ale planului de acțiune în funcție de evoluția procesului de implementare și dinamica socio-economică;
- Întocmirea de rapoarte periodice (trimestriale/semestriale/anuale) și diferite documentații cu privire la procesul de monitorizare și evaluare a implementării SIDU Craiova;
- Solicitarea și centralizarea datelor și informațiilor necesare de la instituții, beneficiari etc.;
- Coordonarea procesului de informare privind SIDU Craiova;
- Propunerea de măsuri pentru atenuarea riscurilor ce pot apărea în implementarea Strategiei;
- Cooperarea cu alte structuri, instituții și beneficiari care implementează proiecte aflate în portofoliul SIDU Craiova pentru buna gestiune a procesului de implementare;
- Propunerile privind actualizarea SIDU Craiova conform regulamentelor în domeniu și priorităților de dezvoltare locală ce se pot modifica în timp.

Așadar, principalul rol al SMEI este cel de coordonare și monitorizare, organizând și verificând stadiul și modul de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual. De asemenea, structura are rolul de a monitoriza și evalua periodic gradul de implementare a strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor inițiale și indicatorilor propuși, precum și de a evalua rezultatele implementării proiectelor, având în vedere atingerea obiectivelor strategice stabilite în cadrul programelor de finanțare accesate.

SMEI va deține și sarcini de tip executiv, cum ar fi evaluarea încadrării în timp a proiectelor aflate în implementare, prin graficul de implementare, coordonarea procesului de informare sau identificarea și soluționarea problemelor apărute în procesul de implementare a SIDU. Graficele de implementare vor fi actualizate TRIMESTRIAL.

Nu în ultimul rând, SMEI va trebui să întocmească o serie de rapoarte trimestriale/semestriale/anuale și diferite documentații, care vor constitui un instrument important în evaluarea și atenuarea întârzierilor de implementare a proiectelor și evaluarea rezultatelor intermediare și finale ale SIDU. Membrii SMEI se vor întâlni trimestrial/semestrial/anual sau ori de câte ori este nevoie pentru buna desfășurare a implementării SIDU. În plus, se vor centraliza și raporta informații ce privesc indicatorii și rezultatele vizate de fiecare proiect din lista lungă de proiecte. Se vor monitoriza, în funcție de valoare, număr, localitate, pe tipuri de surse de finanțare:

- proiecte depuse spre finanțare din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte depuse și finanțate din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte aflate în curs de implementare;
- proiecte finalizate/ implementate.

În realizarea Rapoartelor de monitorizare și evaluare SIDU se va avea în vedere că pentru fiecare fond ESI, normele specifice fondurilor stabilesc indicatori comuni și pot formula prevederi în legătură cu indicatori specifici fiecărui program. Se vor centraliza indicatori cuantificabili ce fac referire la dezvoltarea durabilă: dezvoltare socio-economică, producție și consum sustenabil, incluziune socială, schimbări demografice, sănătate publică, energie și schimbări climatice, transport sustenabil, resurse naturale, parteneriat, administrare publică.

#### **Indicatori de monitorizare și evaluare**

Pentru dezvoltarea unui cadru de monitorizare și evaluare, există două tipuri de indicatori de avut în vedere: indicatori de realizare imediată (output), referitori la rezultatele proiectelor, respectiv indicatori de impact, definiți definit pe un palier mai general, ca fiind „schimbarea care poate fi atribuită în mod credibil unei intervenții” (Direcția Generală pentru Politică Regională și Urbană) – în acest caz, implementării SIDU. Aceste două tipuri de indicatori sunt prezentate în tabelele de mai jos, alături de unitățile de măsură, nivelurile de referință și țintele asumate, conform obiectivelor specifice și priorităților de dezvoltare.

În aplicarea acestor indicatori, trebuie subliniată importanța unei liste de proiecte prioritare, cu termene și bugete clare, comunicate transparent către comunitatea locală. Astfel, monitorizarea și evaluarea se vor concentra pe lista scurtă de proiecte, și nu pe o listă cu sute de proiecte, neierarhizate și dificil de urmărit. Matricea indicatorilor de realizare imediată a proiectelor incluse în SIDU 2021-2030, cu detalierea țintelor intermediare și finale poate fi consultată în **Anexa 5. Indicatori de monitorizare și evaluare proiecte SIDU.xls**.

**Tabel 2. Indicatori de realizare imediată (output)**

Cod referință	Indicator de realizare imediată (output)	Unitatea de măsură	Nivel de referință (2021)	Tintă intermedieră (2024)	Tintă finală (2030)
<b>OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației</b>					
<b>1.1 VALORIZAREA TERENURILOR ȘI CLĂDIRILOR PENTRU INVESTIȚII STRATEGICE</b>					
#1.1.1	Terenuri de sport pe toate nivelurile de educație	Nr.	76 (INS 2019)	77	84
#1.1.2	Locuri de joacă construite sau modernizate	Nr.	-	2	8
#1.1.3	Număr blocuri și clădiri reabilitate	Nr.	-	2	4
#1.1.4	Suprafață blocuri și clădiri reabilitate	Mp.	-	3000	6000
<b>1.2 FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ</b>					
#1.2.1	Ponderea șomerilor în populația stabilă cu vârstă între 18 - 62 ani (rata șomajului)	%	0,8	0,7	0,3
<b>1.3 ÎNCURAJAREA INOVAȚIEI ȘI A START-UP-URILOR</b>					
#1.3.1	IMM-uri care beneficiază de servicii de incubare	Nr.	-	20	75
<b>1.4 DEZVOLTAREA ȘI CONSOLIDAREA DE PARTENERIATE</b>					
#1.4.1	Număr parcuri industriale nou construite	Nr.	-	2	5
	Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune	Nr.	-	2	10
#1.4.3	Clustere nou înființate	Nr.	-	1	1
#1.4.4	Centre logistice	Nr.	-	4	20
<b>OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice</b>					
<b>2.1 NEUTRALITATE ENERGETICĂ</b>					
#2.1.1	Număr de clădiri rezidențiale reabilitate termic	Nr.	-	10	100
#2.1.2	Suprafață clădirilor rezidențiale reabilitate termic	Mp	-	10.000	50.000
#2.1.3	Număr de clădiri publice reabilitate termic	Nr.	-	1	3
#2.1.4	Suprafață clădirilor publice reabilitate termic	Mp.	-	1000	3000
#2.1.5	Număr clădiri publice care beneficiază de iluminat intelligent	Nr.	-	2	5
<b>2.2 MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ</b>					
#2.2.1	Lungimea străzilor orășenești	Km	409 (INS 2019)	410	414
#2.2.2	Străzi orășenești modernizate	Km	-	4	13
#2.2.3	Drumuri supralărgite	Km	-	0,6	4
#2.2.4	Intersecții reconfigurate	Nr.	-	5	23
#2.2.5	Intersecții resistematzate	Nr.	-	3	10
#2.2.6	Poduri sau tuneluri noi construite	Nr.	-	1	4
#2.2.7	Pasaje peste CF nou construite	Nr.	-	0	1
#2.2.8	Locuri de parcare nou construite	Nr.	-	300	1000
#2.2.9	Venituri anuale din locurile de parcare	Mil. Euro	-	0,3	1
#2.2.10	Alei pietonale nou construite	Km	-	0,3	1,5
#2.2.11	Alei pietonale modernizate	Km	-	3	13
#2.2.12	Pasarele/Pasaje pietonale subterane sau supraterane nou construite	Nr.	-	0	4
#2.2.13	Stații transport public nou construite	Nr.	-	2	4
#2.2.14	Stații transport public modernizate/reabilitate	Nr.	-	4	8
#2.2.15	Benzi dedicate transportului public	Km	-	0,4	2,4
#2.2.16	Piste bicicletă nou construite	Km	-	1	3
#2.2.17	Puncte intermodale nou construite	Nr.	-	0	1
#2.2.18	Număr anual de pasageri care călătoresc cu trenul	Nr.	714.929 (2019)	715.238	722.078

Cod referință	Indicator de realizare imediată (output)	Unitatea de măsură	Nivel de referință (2021)	Tintă intermediară (2024)	Tintă finală (2030)
#2.2.19	Investiții în extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova	Mil Euro	-	44	153
#2.2.20	Străzi sau drumuri nou construite	Km	-	11	51
#2.2.21	Drumuri județene și naționale modernizate la nivel de județ	Km	-	20	80
#2.2.22	Material rulant transport public nou achiziționat	Nr.	-	0	40
#2.2.23	Investiții în sisteme de supraveghere a traficului	Mil. Euro	-	2	7,5
#2.2.24	Investiții în modernizarea infrastructurii de transport public	Mil. Euro	-	3	20
#2.2.25	Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova	Nr.	381 (INS 2019)	300	130
#2.2.26	Număr decese pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova	Nr.	9 (INS 2019)	3	0
<b>2.3 UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE LA COSTURI ACCESIBILE</b>					
#2.3.1	Rețea iluminat public nou construită sau modernizată	Km	-	-	4
#2.3.2	Reabilitare infrastructură CAO	Nr.	-	1	3
<b>2.4 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE</b>					
#2.4.1	Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor	Km	472,5 (INS 2019)	475	484
#2.4.2	Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare	Km	580,2 (INS 2019)	600	680
#2.4.3	Centre sociale nou construite sau modernizate	Nr.	-	-	2
#2.4.4	Locuințe/apartamente sociale nou construite	Nr.	-	40	150
<b>OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirilor prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială</b>					
<b>3.1 REDUCEREA RISCURILOR CLIMATICE</b>					
<b>3.2 REZILIENȚĂ SEISMICĂ</b>					
<b>3.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVELE EUROPENE</b>					
<b>3.4 REDUCEREA POLUĂRII AERULUI</b>					
<b>3.5 IMPLICAREA SOCIETĂȚII CIVILE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ</b>					
<b>3.6 ATRAGEREA DE NOI LOCUITORI</b>					
<b>3.7 SPAȚII PUBLICE URBANE DE CALITATE</b>					
#3.7.1	Spații urbane regenerate sau reabilitate	Mp.	-	60.000	140.000
#3.7.2	Suprafața spațiilor verzi	Ha.	1039 (INS 2019)	1039	1042
#3.7.3	Suprafață verde per cap de locitor	Mp.	34	32	21
#3.7.4	Suprafața terenurilor și clădirilor pentru care s-a identificat regimul juridic	Mp.	-	10.000	100.000
#3.7.5	Cazuri de exproprieri soluționate	Nr.	-	-	2
#3.7.6	Suprafață terenuri ce intră în administrația Primăriei Craiova în urma exproprierilor	Mp.	-	2000	6500
#3.7.7	Sisteme video de monitorizare a spațiilor publice	Nr.	-	1	3
<b>OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale</b>					
<b>4.1 CONSERVARAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI A ZONELOR DE PROTECȚIE A ACESTORA</b>					
#4.1.1	Clădiri istorice sau elemente de patrimoniu reabilitate	Nr.	-	-	2
#4.1.2	Suprafață fațade reabilitate	Mp.	-	-	2000
<b>4.2 CONSERVARAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL IMATERIAL</b>					
<b>OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement</b>					
<b>5.1 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR PENTRU TINERI</b>					
<b>5.2 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR DE AGREMENT</b>					
#5.2.1	Suprafață recreere și agrement construite sau modernizate	Mp.	-	-	50.000

Cod referință	Indicator de realizare imediată (output)	Unitatea de măsură	Nivel de referință (2021)	Tintă intermedieră (2024)	Tintă finală (2030)
#5.2.2	Elemente mobilier urban sau fitness urban nou instalate	Nr.	-	15	50
<b>OS 6. Cresterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare</b>					
<b>6.1 INFRASTRUCTURĂ PUBLICĂ DE CALITATE</b>					
#6.1.1	Suprafață modernizată în cadrul instituțiilor de învățământ de orice fel	Mp.	-	1500	6000
#6.1.2	Creșe construite sau reabilitate	Nr.	-	-	1
#6.1.3	Grădinițe construite sau reabilitate	Nr.	-	1	5
#6.1.4	Școli sau licee construite sau reabilitate	Nr.	-	1	3
#6.1.5	Lucrări de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică	Nr.	-	10	36
#6.1.6	Valoarea investițiilor în lucrările de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică	Mil. Euro	-	-	194
#6.1.7	Infrastructuri sănătate publică nou construite	Mp.	-	-	24.500
<b>6.2 ACCES LA LOUINȚE CONVENABILE CA PRET</b>					
<b>6.3 ELIMINAREA DECALAJULUI DIGITAL</b>					
#6.3.1	Terminale publice Wi-Fi sau SMART City nou instalate	Nr.	-	2	8
#6.3.2	Investiții în infrastructuri de tip SMART City	Mil. Euro	-	10	52,5
#6.3.3	Numărul de kilometri de străzi Smart construite sau modernizate	Km	-	1	3
<b>OS 7. Consolidarea capacitații administrative prin digitalizare, guvernanța participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor</b>					
<b>7.1 CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE</b>					
<b>7.2 REDUCEREA BIROCRATIEI ȘI SERVICII ADAPTATE NEVOILOR CETĂȚENILOR</b>					
<b>7.3 GUVERNANȚĂ PARTICIPATIVĂ</b>					
<b>7.4 STABILITATE ȘI EFICIENTĂ BUGETARĂ</b>					
<b>7.5 COORDONAREA PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ ÎNTR-ADMINISTRAȚIA PUBLICE</b>					
<b>7.6 DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE</b>					
#7.6.1	Sisteme informatiche pentru eficientizarea administrației publice	Nr.	-	-	2

*Tabel 3. Descrierea Indicatorilor de realizare imediată (output)*

Cod referință	Descriere indicatori
#1.1.1	Numărul de terenuri de sport pe toate nivelurile de educație - Terenul de sport este spațiul special amenajat pentru desfășurarea orelor de educație fizică de către elevi și studenți. (SCL110B)
#1.1.2	Numărul de locuri de joacă nou construite sau modernizate.
#1.2.1	Ponderea șomerilor în populația stabilă cu vârstă între 18 - 62 ani (rata șomajului).
#1.1.3	Numărul de blocuri și clădiri reabilitate/renovate.
#1.1.4	Suprafață reabilitată/renovată pentru blocuri și clădiri.
#1.3.1	Numărul de IMM-uri care beneficiază de servicii de incubare.
#1.4.1	Numărul de parcuri industriale nou construite.
#1.4.2	Numărul Instituțiilor de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune.
#1.4.3	Numărul de clustere nou înființate.
#1.4.4	Numărul de centre logistice nou construite.
#2.1.1	Număr de clădiri rezidențiale reabilitate termic.
#2.1.2	Suprafața clădirilor rezidențiale reabilitate termic.
#2.1.3	Număr de clădiri publice reabilitate termic.
#2.1.4	Suprafața clădirilor publice reabilitate termic.

Cod referință	Descriere indicatori
#2.1.5	Numărul de clădiri publice care beneficiază de iluminat intelligent.
#2.2.1	Lungimea totală a străzilor din municipii și orașe (km) exprimă lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse parți ale acestela, indiferent dacă au sau nu îmbrăcăminte. Se includ și căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire. (GOS104A)
#2.2.2	Lungimea străzii orășenești care au fost modernizate.
#2.2.3	Lungimea parților de drumuri supralărgite.
#2.2.4	Numărul de intersecții reconfigurate.
#2.2.5	Numărul de intersecții resistemantizate.
#2.2.6	Numărul de poduri sau tuneluri nou construite.
#2.2.7	Numărul de pasaje peste CF nou construite.
#2.2.8	Numărul de locuri de parcare nou construite.
#2.2.9	Suma veniturilor anuale din locurile de parcare.
#2.2.10	Lungimea aleilor pietonale sau a trotuarelor nou construite.
#2.2.11	Lungimea aleilor pietonale sau a trotuarelor care au fost modernizate.
#2.2.12	Numărul de pasarele/pasaje pietonale subterane sau supraterane nou construite
#2.2.13	Numărul de stații transport public nou construite
#2.2.14	Numărul de stații transport public modernizate/reabilitate.
#2.2.15	Lungimea benzilor dedicate transportului public nou construite.
#2.2.16	Lungimea pistelor de bicicletă nou construite.
#2.2.17	Numărul de puncte intermodale nou construite.
#2.2.18	Numărul anual de pasageri care călătoresc cu trenul prin Gara Craiova.
#2.2.19	Valoarea investițiilor în extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova
#2.2.20	Lungimea străzilor sau a drumurilor nou construite la nivel de ZUF Craiova.
#2.2.21	Lungimea drumurilor județene și naționale modernizate la nivel de județ
#2.2.22	Numărul materialelor rulante de transport public nou achiziționate.
#2.2.23	Investiții în sisteme de supraveghere a traficului.
#2.2.24	Investiții în modernizarea infrastructurii de transport public.
#2.2.25	Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova.
#2.2.26	Număr decese pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova.
#2.3.1	Lungimea rețelei de iluminat public nou construită sau modernizată.
#2.3.2	Numărul lucrărilor de reabilitare infrastructură CAO.
#2.4.1	Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor se referă la totalitatea conductelor (din rețea și direct din conductele magistrale de transport) prin care se distribuie gaze la consumatorii dintr-o localitate, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor, indiferent de presiunea de regim la care sunt exploatațe. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.
#2.4.2	Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare reprezintă lungimea canalelor (tuburilor) prin care se colectează și se evacuează apele reziduale (menajere, industriale, etc.) și a celor provenite din precipitații de pe teritoriul localității cu canalizare publică, începând de la căminele de racordare a clădirilor cu instalații de canalizare și până la punctul de deversare a apelor reziduale într-un emisar natural. Se includ atât rețelele de canalizare (de serviciu) cât și canalele colectoare principale și secundare. În cazul când conductele sunt așezate în mai multe rânduri pe aceeași stradă, se consideră lungimea lor totală. Nu se includ racordurile la clădiri.
#2.4.3	Numărul de centre sociale nou construite sau modernizate.
#2.4.4	Numărul de locuințe/apartamente sociale nou construite.
#3.7.1	Suprafața spațiilor urbane regenerate sau reabilitate.
#3.7.2	Suprafața spațiilor verzi (ha) se referă la suprafața spațiilor verzi amenajate sub forma de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, parcele cu pomi și flori, păduri, cimitirele, terenurile bazelor și amenajările sportive în cadrul perimetrelor construibile ale localităților. În cadrul spațiilor verzi nu se includ serele, pepinierile, grădinile de zarzavaturi, terenurile agricole, suprafața lacurilor etc. (GOS103A)
#3.7.3	Suprafața spațiilor verzi din Craiova împărțită la populația Municipiului Craiova.
#3.7.4	Suprafața terenurilor și clădirilor pentru care s-a identificat regimul juridic.

Cod referință	Descriere indicatori
#3.7.5	Numărul de cazuri de exproprie soluționate.
#3.7.6	Suprafață terenuri ce intră în administrația Primăriei Craiova în urma exproprierilor
#3.7.7	Numărul de sisteme video de monitorizare a spațiilor publice nou montate.
#4.1.1	Numărul clădirilor istorice sau a elementelor de patrimoniu reabilitate.
#4.1.2	Suprafață fațadelor reabilitate ce aparțin clădirilor sau monumentelor istorice.
#5.2.1	Suprafața spațiilor pentru recreere și agrement construită sau modernizată.
#5.2.2	Numărul de elemente de mobilier urban sau fitness urban nou instalate.
#6.1.1	Suprafața modernizată în cadrul instituțiilor de învățământ de orice fel.
#6.1.2	Numărul de creșe construite sau reabilitate.
#6.1.3	Numărul de grădinițe construite sau reabilitate.
#6.1.4	Numărul de școli sau licee construite sau reabilitate.
#6.1.5	Numărul de lucrări de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică.
#6.1.6	Valoarea investițiilor în lucrările de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică exprimate în milioane de Euro.
#6.1.7	Infrastructuri sănătate publică nou construite
#6.3.1	Numărul de terminale publice Wi-Fi sau SMART City nou instalate.
#6.3.2	Valoarea totală a investițiilor în infrastructuri de tip SMART City exprimată în milioane de Euro.
#6.3.3	Numărul de kilometri de străzi Smart construite sau modernizate
#7.6.1	Numărul de sisteme informatiche pentru eficientizarea administrației publice implementate.

*Tabel 4. Indicatori de impact (outcome)*

Cod referință	Indicator de impact (outcome)	Unitatea de măsură	Nivel de referință	An referință	Tintă finală (2030)
#A	Satisfacția locuirii în mediul urban (total acord și oarecum acord)	%	86 (Barometru Urban)	2020	92
#B	Economii în consumul anual de energie la nivel de ZUF	MWh/an	0	2021	3000
#C	Economii de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii rutiere	Zile-om/an	0	2021	6
#D	Economii de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii feroviare	Zile-om/an	0	2021	1
#E	Satisfacția populației față de serviciile de sănătate publică (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	44 (Barometru Urban)	2020	60
#F	Satisfacția populației față de transportul în comun (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	65 (Barometru Urban)	2020	80
#G	Satisfacția populației față de facilități sportive (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	72 (Barometru Urban)	2020	85
#H	Satisfacția populației față de facilități culturale (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	71 (Barometru Urban)	2020	83
#I	Satisfacția populației față de facilitățile educaționale (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	62 (Barometru Urban)	2020	78
#J	Satisfacția populației față de starea străzilor (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	52 (Barometru Urban)	2020	75
#K	Satisfacția populației față de starea clădirilor (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	56 (Barometru Urban)	2020	70
#L	Satisfacția populației față de spațiile publice (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	64 (Barometru Urban)	2020	80

Cod referință	Indicator de impact (outcome)	Unitatea de măsură	Nivel de referință	An referință	Tintă finală (2030)
#M	Cota modală a deplasărilor cu transportul public și a celor nemotorizate	%	65 (Citadini)	2020	75
NN	PIB nominal (estimat ca procent de 80% din valoarea PIB județean)	Md RON	18,8 (INS)	2018	26
#O	Ponderea populației cu acces la apă potabilă din sistem centralizat (Craiova)	%	95,8 (RPL 2011)	2011	98
#P	Ponderea populației cu acces la rețelele centralizate de canalizare cu stații de epurare	%	90 (RPL 2011)	2011	95
#Q	Volumul investițiilor publice realizate în perioada 2021-2030, indiferent de sursă (la nivelul tuturor UAT-urilor din ZUF) (suma portofoliu proiecte prioritare)	Mil RON	0	2020	323
#R	Soldul anual al migrației interne și externe cu domiciliul la nivelul	Persoane	2453 (INS)	2019	6000
#S	Procentul din populație care trăiește în comunități urbane și rurale marginalizate	%	1,05 (Banca Mondială)	2013	0,8
#U	Ponderea persoanelor cu studii superioare în totalul populației de peste 10 din ZMC	%	28,2 (RPL 2011)	2011	32
#V	Speranța de viață a populației	Ani	75,22 (INS)	2019	78,2

**Tabel 5. Descriere Indicatori de Impact (outcome)**

Cod referință	Descriere Indicatori de Impact (outcome)
#A	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Total acord" sau "Oarecum acord" la întrebarea "În ce măsură sunteți de acord cu următoarea afirmație: sunt mulțumit/ă să locuiesc în Craiova"
#B	Economile în consumul anual de energie la nivel de ZUF exprimate în MWh/an
#C	Economile de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii rutiere măsurate în zile-om/an
#D	Economile de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii feroviare măsurate în zile-om/an
#E	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de serviciile de sănătate din Craiova"
#F	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de transportul în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou) din Craiova"
#G	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile sportive precum terenurile sportive și sălile de sport acoperite din Craiova"
#H	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile culturale, precum sălile de concerte, teatrele, cinematografele, muzeele și bibliotecile din Craiova"
#I	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de școlile și facilitățile educaționale din Craiova"
#J	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de starea străzilor din Craiova"
#K	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de starea clădirilor din Craiova"
#L	Procent din populația interviewată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de spațiile publice, precum piețele publice, zonele pietonale din Craiova"
#M	Procentul populației din Craiova care se deplasează cu transportul public sau nemotorizat.

Cod referință	Descriere indicatori de impact (outcome)
#N	CON103I - Produsul intern brut (PIB) este egal cu suma utilizărilor finale de bunuri și servicii ale unităților instituționale rezidente (consumul final efectiv, formarea brută de capital fix) plus exporturile minus importurile de bunuri și servicii. Pentru acest indicator PIB-ul municipiului Craiova a fost estimat ca fiind 50% din valoarea PIB-ului județean.
#O	Procentul populației din municipiul Craiova care are acces la apă potabilă din sistem centralizat.
#P	Procentul populației din municipiul Craiova care are acces la rețele centralizate de canalizare cu stații de epurare.
#Q	Volumul investițiilor publice realizate în perioada 2021-2030, indiferent de sursă (la nivelul tuturor UAT-urilor din ZUF) - acest indicator reprezintă suma portofoliului de proiecte prioritare și orice alte fel de proiecte descrise în SIDU.
#R	POP307 - (minus) POP308 unde POP 307 - Numărul total al stabilirilor cu domiciliul se referă la persoanele care au sosit în localitate și fac dovada că au asigurată locuință în acea localitate. Schimbările de domiciliu în cadrul aceleiași localități nu sunt incluse. Aceste date includ migrația internațională. POP 308 - Numărul total al plecărilor cu domiciliul se referă la persoanele care pleacă din localitate și fac dovada că au asigurată locuință în altă localitate. Schimbările de domiciliu în cadrul aceleiași localități nu sunt incluse. Aceste date includ migrația internațională.
#S	Procentul din populația municipiului Craiova care trăiește în comunități urbane și rurale marginalizate.
#U	Procentajul persoanelor cu studii superioare în totalul populației de peste 10 ani din municipiul Craiova
#V	POP217A - Durata medie a vieții reprezintă numărul mediu de ani pe care îi are de trăit un nou născut, dacă ar trăi tot restul vieții în condițiile mortalității pe vîrstă din perioada de referință.

### 5.3 MANAGEMENTUL RISCURILOR

Implementarea unei strategii de dezvoltare urbană trebuie să albă în vedere și o multitudine de riscuri. Este important ca focusul pe atragerea fondurilor europene și realizarea investițiilor de capital să nu piardă din vedere lucruri precum costurile de operare pe termen mediu și lung sau riscuri de ordin social, de mediu, sau economic. În mod ideal, atunci când va fi definitivată lista de proiecte prioritare pentru perioada 2021-2030, Primăria ar trebui să elaboreze un Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru ca planificarea acestor proiecte prioritare să ia în considerare și potențialul impact negativ al acestora.

#### *Managementul riscurilor sociale*

Un proiect public nu va avea același impact asupra tuturor cetățenilor și este posibil ca unii oameni să fie afectați într-un mod advers de astfel de proiecte. De exemplu, un nou drum poate îmbunătăți accesul la oportunități pentru un număr mare de oameni, dar poate duce și la un nivel mai ridicat al poluării pentru unele comunități. Secțiunile următoare includ câteva riscuri sociale ce ar putea fi avute în vedere în implementarea SIDU.

#### Considerarea potențialului impactului social negativ al proiectelor publice

Nu toate proiectele publice au un efect pozitiv, nu toți cetățenii beneficiază în mod egal de pe urma unei investiții publice, și un impact pozitiv pe termen scurt se poate transforma în impact negativ pe termen lung. De exemplu, un proces amplu de regenerare urbană poate duce nu numai la creșterea calității vieții pentru cei ce trăiesc acolo dar poate duce și la creșterea costului vieții, ducând în cele din urmă la excluderea celor cu venituri mai scăzute. Pe de altă parte, lipsa intervențiilor în zone ce necesită regenerare urbană poate duce la plecarea celor cu venituri mai ridicate din acea zonă și la accentuarea problemelor sociale. Ca atare, orice investiție publică trebuie să cîntărească atent impactul acelui proiect/program – pentru toți membrii comunității, pe termen scurt, mediu și lung.

### **Atenție pentru persoane cu dizabilități și pentru părinți cu cărucioare**

Proiectele de infrastructură publică din România sunt de multe ori proiectate fără a lua în considerare nevoile persoanelor cu dizabilități sau ale părinților cu cărucioare. De multe ori, trotuarele nu sunt ușor de navigat pentru persoanele cu dizabilități motorii sau de vedere, sau pentru cărucioare pentru copii. De asemenea, mijloacele de transport public, mai ales flota mai veche, nu sunt echipate pentru a permite accesul facil al persoanelor cu dizabilități sau al părinților cu cărucioare.

În acest sens, este important ca atunci când se pregătesc caietele de sarcini pentru dezvoltarea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii publice, să fie avute în vedere și nevoile persoanelor cu dizabilități și ale părinților tineri. Atunci când se achiziționează noi mijloace de transport public în comun, acestea ar trebui să fie prietenoase cu toți cei care ar putea folosi aceste mijloace de transport. De asemenea, când se proiecteză/reabilităză stațiile de transport public în comun (de exemplu, metrou sau tren metropolitan), trebuie gândite soluțiile care să înclesnească accesul tuturor la sistemul de transport public. În ceea ce privește proiectarea infrastructurii publice, Banca Mondială a pregătit un *Ghid de Regenerare Urbană a Infrastructurii Publice* ce include o serie de elemente pentru o proiectare mai bună (mai prietenoasă cu oamenii și cu mediul). Ghidul include o serie de opțiuni pentru regândirea infrastructurii publice, în așa fel încât ea să fie mai prietenoasă cu pietonii, biciclistii, părinții cu cărucioare, precum și cu cei cu dificultăți locomotorii sau de vedere.

### **Atenție pentru copii**

Chiar și atunci când proiectele de infrastructură publică includ punctele de vedere ale cetățenilor, ele de multe ori nu sunt proiectate cu o considerare a nevoilor copiilor din acea comunitate. Un oraș gândit din start pentru copii, este un oraș mai prietenos și mai inclusiv pentru toți cetățenii orașului. O importanță aparte o au spațiile publice sigure, fără trafic auto, și cu mobilier urban prietenos cu copiii. Astfel de spații publice au un rol important în coagularea unei comunități, încurajează interacțiunea dintre oameni și au și efecte economice benefice (numărul de firme și profitabilitatea lor crește în zone cu trafic pietonal intens). Ca atare, proiectarea și implementarea proiectelor din SIDU ar trebui să aibă în vedere și nevoile copiilor din comunitate.

### **Exproprieri**

Unele proiecte propuse în SIDU vor necesita și exproprieri. Legea pe Exproprieri 255/2010 a fost introdusă relativ târziu în legislația românească și a venit ca urmare a întârzierilor majore în implementarea proiectelor finanțate cu fonduri europene. Această lege urmează standardele europene în domeniu și de-a lungul timpului a fost modificată pentru a include mai multe tipuri de proiecte pentru care se poate face exproprierea (de exemplu, pentru spații verzi sau regenerare urbană). Legea 255/2010 prevede compensarea celor expropriați la valoarea justă a terenului sau clădirii, și permite celor expropriați căi legale pentru a contesta sumele oferite de expropriator. Este important însă ca orice proiect de infrastructură publică ce presupune și exproprieri să aibă în vedere o gamă mai largă de considerente socio-economice. De exemplu, un proces de exproprieare poate reprezenta pentru unele familii sau indivizi pierderea unei surse stabile de venit, și în astfel de cazuri măsurile compensatorii trebuie ajustate sau proiectul tehnic trebuie regândit. O serie de bune practici ce ar trebui avute în vedere pentru proiectele ce presupun exproprieri sunt listate mai jos:

- Evitați sau minimizați relocarea involuntară explorând diferite alternative la stadiul de proiectare;
- Evitați evacuarea forțată a oamenilor;
- Atenuați efectele negative sau impactul negativ al exproprierilor și strămutării oamenilor și activităților, prin acordarea de compensații la costul de înlocuire și asistență persoanelor

- strămutate să revină la un standard de viață și mijloace de trai similar sau superioare celor dinaintea începerii proiectului;
- Îmbunătăți condițiile de viață ale persoanelor sărace sau vulnerabile care sunt fizic strămutate, prin furnizarea de locuințe adecvate, acces la servicii și facilități publice de calitate și sprijin pentru securizarea unui loc de muncă;
- Conceperea și executarea activităților de relocare ca programe de dezvoltare durabilă;
- Asigurați-vă că activitățile de relocare sunt planificate și implementate cu divulgarea adecvată a informațiilor, consultări semnificative și participarea informată a celor afectați.

O atenție aparte trebuie acordată strămutării persoanelor fără titlu de proprietate sau a celor ce locuiesc în locuințe informale. Legea Exproprierii nu are prevederi pentru astfel de cazuri, și chiar dacă numărul cazurilor de strămutare a unor grupuri vulnerabile este redus, de cele mai multe ori aceste grupuri nu primesc nici un fel de compensație pentru strămutare. De asemenea, nu există nici o directivă la nivelul Comisiei Europene care să trateze în mod explicit exproprierea grupurilor vulnerabile ce trăiesc în locuințe informale.

### **Protecția muncii**

Legea 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă este racordată la principiile de bună practică din Uniunea Europeană și include prevederi clare privind salarizarea, siguranța și sănătatea angajaților, condiții adecvate de muncă, precum și atenție la pericolele ce pot afecta anumite grupuri sensibile la riscuri (femeile gravide, femeile care alăpteză, tinerii, persoanele cu dizabilități). Primăria trebuie să se asigure de implementarea condițiilor legale de către toți contractorii cu care lucrează. Inspectia Muncii reprezintă autoritatea competență în ceea ce privește controlul aplicării legislației referitoare la securitatea și sănătatea în muncă.

### **Protecția comunității**

Orice proiect public poate avea nu numai impact pozitiv asupra comunității, ci și potențiale efecte negative. Atunci când sunt pregătite noi proiecte/programe publice, este important să se aibă în vedere următoarele:

- Anticipați sau evitați efectele negative asupra sănătății și siguranței comunităților afectate de proiect în timpul proiectului și după implementarea acestuia, datorită unor circumstanțe obișnuite sau excepționale;
- Promovați calitatea, siguranța și considerații ce țin de schimbările climatice în proiectarea proiectelor publice;
- Evitați sau reduceți la minimum expunerea comunității la materiale periculoase, risc în trafic datorat proiectului;
- Puneți în aplicare măsuri eficiente pentru soluționarea situațiilor de urgență;
- Asigurați-vă că protecția comunității, a personalului și a bunurilor este efectuată într-un mod clar și coerent.

### **Implicarea comunităților marginalizate**

Primăriile din municipiu și zona metropolitană precum și Consiliul Județean, ar trebui să aibă în vedere implicarea sau încurajarea implicării comunităților marginalizate, mai ales a comunității rome, în proiectele de dezvoltare/reabilitare/modernizare a infrastructurii publice, atât în proiectele desfășurate în regie proprie cât și în proiectele implementate de contractori.

### **Considerarea nevoilor comunităților marginalizate în proiectele de infrastructură publică**

Elaborarea unor noi proiecte de infrastructură publică ar trebui să includă de la început și nevoile comunităților marginalizate, mai ales ale comunității rome, și să determine cum aceste proiecte pot răspunde acestor nevoi. La nivel minim, ar trebui avut grijă ca aceste proiecte să nu accentueze problemele sociale deja existente. De exemplu, un nou Plan Urbanistic General ar putea prevedea extinderea intravilanului pentru a putea formaliza locuințele informale în anumite zone marginalizate și pentru a putea veni cu investiții urbane ce permit creșterea calității vieții a celor ce trăiesc acolo. Extinderea sistemului de transport public poate avea în vedere nevoile aparte ale comunităților marginalizate din Zona Metropolitană. De asemenea, politica de dezvoltare economică locală trebuie să răspundă și nevoilor comunităților marginalizate, cu o grijă pentru crearea de locuri de muncă și pentru aceste grupuri. Primăria, în sine, ca unul dintre cele mai mari angajatori locali, poate să gândească o politică de angajare pentru cei care provin din comunități marginalizate.

### **Accesul la locuire**

Accesul la locuire este unul din principalele obiective ale Politicii Urbane a României.

Sunt necesare măsuri concrete pentru a adresa problemele din sector, inclusiv prin dezvoltarea unui fond de locuințe sociale. Trebuie, de asemenea, identificate mecanismele (de exemplu reguli și proceduri de urbanism) care să permită sectorului imobiliar să răspundă mai eficient cererii din domeniu.

### **Managementul riscurilor de mediu**

Toate investițiile publice din România trebuie să se conformeze considerentelor de mediu de la nivelul Uniunii Europene și trebuie să includă o evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu prevederile Legii 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și cu respectarea următoarelor principii: a) principiul acțiunii preventive; b) principiul corectitudinii și plenitudinii informației; c) principiul transparenței și accesibilității; d) principiul participativ; e) principiul precauției; f) principiul „poluatorul plătește”. Cadrul legal privind managementul riscurilor de mediu este clar, extensiv, și racordat la principiile de bună practică ale Uniunii Europene, însă este important ca pregătirea proiectelor din SIDU să includă de la început considerente de mediu. Câteva din aceste considerente sunt discutate mai jos.

### **Utilizarea eficientă a resurselor și prevenirea și managementul poluării**

Chiar dacă ar putea necesita costuri mai mari de proiectare și costuri mai mari la implementare, toate proiectele publice implementate ar trebui să:

- Promoveze utilizarea sustenabilă a resurselor, inclusiv energia, apă și materiile prime;
- Evite sau să minimizeze impactul advers asupra sănătății umane și asupra mediului, ca urmare a poluării generate de activitățile proiectului;
- Evite sau să minimizeze emisiile generate de proiect și poluanții cu impact pe termen scurt și lung;
- Evite sau să minimizeze generarea deșeurilor periculoase sau ne-periculoase;
- Minimizeze și să gestioneze risurile și impactul asociat cu folosirea pesticidelor.

## **Conservarea zonelor cu biodiversitate și gestiunea sustenabilă a resurselor naturale**

Legea 137/1995 privind protecția mediului include toate principiile și dispozițiile ce trebuie avute în vedere în ceea ce privește protecția mediului atunci când se pregătesc proiecte publice. Principiile cheie ce stau la baza Legii 137/1995 sunt: a) principiul precauției în luarea deciziei; b) principiul prevenirii riscurilor ecologice și a producerii daunelor; c) principiul conservării biodiversității și a ecosistemelor specifice cadrului biogeografic natural; d) principiul "poluatorul plătește"; e) înlăturarea cu prioritate a poluanților care periclită nemijlocit și grav sănătatea oamenilor; f) crearea sistemului național de monitorizare integrată a mediului; g) utilizarea durabilă; h) menținerea, ameliorarea calității mediului și reconstrucția zonelor deteriorate; i) crearea unui cadru de participare a organizațiilor neguvernamentale și a populației la elaborarea și aplicarea deciziilor; j) dezvoltarea colaborării internaționale pentru asigurarea calității mediului.

## **Accesul facil și echitabil al comunității la zone verzi-albastre**

Gândirea pachetului de proiecte și programe prioritare din SIDU trebuie să aibă în vedere înclesirea accesului facil și echitabil al comunității la zone naturale, având în vedere importanța pe care aceste zone o au pentru creșterea calității vieții. Ca atare, noile proiecte de dezvoltare, atât cele publice cât și cele private, trebuie să aibă în vedere creșterea suprafețelor verzi din zona metropolitană (de exemplu, dezvoltatorii imobiliari pot dezvolta noi spații verzi și spații publice pentru comunitate) în așa fel încât toți cetățenii să aibă un acces rapid la această infrastructură.

## ***Managementul riscurilor economice***

Implementarea unei strategii de dezvoltare trebuie să aibă în vedere și o serie de riscuri economice. Câteva dintre acestea vor fi discutate mai jos.

### **Sustenabilitatea financiară**

Accesul la fonduri europene poate veni cu o serie de efecte secundare cu impact negativ, și este important ca autoritățile locale să aibă în vedere aceste riscuri economice când pregătesc un nou portofoliu de investiții. În primul rând, este important să nu se uite că bună parte a investițiilor publice presupun cheltuieli ulterioare de operare și menenanță (de exemplu, costuri de îngrijire și toaletare a unui parc). Dintr-un Imbold de a atrage cât mai multe fonduri europene, administrațiile publice locale pot risca să ajungă în situația în care nu își permit să întrețină investițiile făcute, sau să greveze bugetul local într-o asemenea măsură încât noi investiții nu mai sunt posibile. Ca atare, planificarea unui program de investiții trebuie făcut cu grijă, luând în considerare costurile de operare și funcționare ale noilor investiții pe termen scurt, mediu și lung. De asemenea, toate primările trebuie să identifice noi surse de venituri locale, pentru a limita dependența de granturi europene sau transferuri de la bugetul de stat.

### **Scenarii privind costurile**

Atunci când se pregătește un proiect public este important să fie avute în vedere mai multe scenarii privind costurile de implementare ale proiectului. Salariile în domeniul construcțiilor pot crește într-o anumită perioadă, salariul minim poate fi ajustat de către Guvern, costurile materialelor pot suferi schimbări datorită unor dinamici locale, naționale, regionale sau internaționale. Aceste schimbări sunt greu de previzionat, dar este important să existe un plan alternativ în cazul în care ele se întâmplă. De exemplu, multe administrații publice locale licitează o lucrare la un anumit preț, iar pe parcursul implementării proiectului costurile pot crește neașteptat, făcând imposibilă realizarea proiectului dacă nu există soluții alternative.

### **Diverse și neprevăzute**

Orice proiect, oricât de bine ar fi pregătit, se poate confrunta cu o serie de situații diverse și neprevăzute la momentul implementării. Pot fi descoperite vestigii arheologice neprevăzute, pot apărea condiții naturale nefavorabile, pot interveni evenimente (de exemplu, o grevă generală într-un sector relevant pentru proiect) ce necesită întreruperea lucrului. Aceste evenimente pot afecta nu numai calendarul de implementare al proiectului, ci și costul general al proiectului. Cu cât se planifică mai bine pentru astfel de situații, cu atât impactul potențial negativ poate fi mai redus.

### ***Managementul riscurilor ce țin de patrimoniu construit***

Patrimoniul construit, odată dispărut, nu mai poate fi adus înapoi. Orice administrație locală trebuie să acorde o importanță aparte prezervării patrimoniului cultural și protejării acestui patrimoniu de potențialul impact advers al proiectelor/programelor propuse în SIDU. Ca bună practică, conservarea patrimoniului cultural și natural ar trebui să fie parte a proiectării fiecărui proiect/program, iar beneficiile rezultate din folosirea patrimoniului cultural ar trebui să se reflecte asupra căt mai multor membri ai comunității.

### ***Managementul riscurilor ce țin de capacitatea administrativă și maturitatea instituțiilor***

România a trecut printr-un proces rapid de creștere și transformare economică în ultimii ani. Acest proces a presupus o schimbare rapidă a sectorului privat, dar sectorul public nu a reușit întotdeauna să țină pasul. Aceasta înseamnă că implementarea proiectelor de dezvoltare locale se lovește frecvent de probleme ce țin de capacitatea administrativă a autorităților publice și de maturitatea instituțiilor implicate în implementarea proiectelor. Mai jos discutăm câteva astfel de riscuri.

### **Colaborare metropolitană**

Pregătirea unei viziuni metropolitane și implementarea acestei viziuni necesită un consens politic și un numitor comun între diferitele primării parte a zonei metropolitane. În lipsa unui cadru legislativ clar pentru zone metropolitane, succesul inițiatiivelor metropolitane ține, de cele mai multe ori, de capacitatea administrațiilor locale de a colabora pentru un scop comun.

### **Capacitatea redusă de planificare și implementare a proiectelor de investiții**

Dacă administrațiile urbane și-au dezvoltat în ultimii ani capacitatea de planificare și implementare a proiectelor de investiții, comunele din zona metropolitană au, în cele mai multe cazuri, nevoie de sprijin pentru pregătirea și implementarea unor programe integrate de investiții.

### **Lipsa unor competențe în domeniul cheie**

Chiar dacă salariile din sectorul public au devenit mai atractive în ultimii ani, administrațiile publice locale au de multe ori probleme în a atrage oameni calificați pe posturi cheie. Această carentă de personal poate afecta capacitatea de planificare și implementare a programelor de investiții și este, de cele mai multe ori, motivul pentru performanța slabă a unor primării în ceea ce privește investițiile de capital.

**Matricea Riscurilor**

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
<b>RISCURI SOCIALE</b>			
<b>Proiectele de dezvoltare urbană pot avea efecte sociale adverse neanticipate</b>	Medie	Mediu	Pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru a anticipa potențiale efecte secundare negative și a pregăti un set de măsuri pentru combaterea acestor efecte. Includerea în caietele de sarcini pentru contractarea lucrărilor de proiectare tehnică a unor principii de bună practică în design-ul infrastructurii urbane. Banca Mondială a pregătit mai multe ghiduri de regenerare urbană ce pot fi de folos în acest sens.
<b>Reabilitarea / modernizarea / dezvoltarea infrastructurii publice fără a ține seama de nevoile oamenilor cu dizabilități și a proaspeților părinți</b>	Ridicată	Ridicat	Includerea în caietele de sarcini pentru contractarea lucrărilor de proiectare tehnică a unor principii de bună practică în design-ul infrastructurii urbane. Banca Mondială a pregătit mai multe ghiduri de regenerare urbană ce pot fi de folos în acest sens.
<b>Implementarea unor exproprieri pentru cauză de utilitate publică ce pot crea și exacerbă probleme sociale</b>	Scăzută	Mediu	Legislația prevede nu numai compensații la valoarea justă a terenului/proprietății, ci permite celor expropriați căi legale pentru a contesta/ajusta sumele alocate
<b>Nerespectarea regulilor de protecția muncii în implementarea proiectelor din SIDU</b>	Scăzută	Scăzut	Legislația în domeniu și aplicarea legislației sunt riguroase, precum arată experiența ultimilor ani. Gândirea proiectelor/programelor de investiții prin perspectiva comunităților marginalizate, pentru a vedea cum ajustări de proiect pot aduce beneficii mai mari pentru aceste comunități.
<b>Neconsiderarea nevoilor comunităților marginalizate în implementarea proiectelor din SIDU</b>	Ridicată	Ridicat	Elaborarea unui set de măsuri necesar pentru a adresa problemele de locuire.
<b>Creșterea costului vieții și dificultatea de acces al populației la locuire la preț rezonabil</b>	Ridicată	Ridicat	

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
<b>RISURI DE MEDIU</b>			
<b>Utilizarea eficientă a resurselor și prevenirea și managementul poluării</b>	Ridicată	Ridicat	Legislația este suficient de cuprinzătoare pe acest capitol, dar este important ca administrațiile locale să își asume pro-activ limitarea intervențiilor publice ce au un efect negativ asupra mediului.
<b>Riscul activităților antropice asupra conservării zonelor cu biodiversitate și gestiunea sustenabilă a resurselor naturale</b>	Ridicată	Ridicat	Pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru a anticipa potențiale efecte secundare negative și a pregăti un set de măsuri pentru combaterea acestor efecte. Legislația este suficient de cuprinzătoare pe acest capitol, dar este important ca administrațiile locale să își asume pro-activ limitarea intervențiilor publice ce au un efect negativ asupra mediului.
<b>RISURI ECONOMICE</b>			
<b>Resursele financiare proprii ale bugetelor locale raportate la volumul preconizat al investițiilor publice</b>	Ridicată	Ridicat	Contractarea de împrumuturi bancare / emiterea de obligațiuni municipale „Lobby” la nivel guvernamental pentru

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
<b>Riscul unor modificări neprevăzute ale costurilor de construcție și ale condițiilor de implementare a proiectelor/programelor din SIDU</b>	Ridicată	Scăzut	<p>atragerea de fonduri suplimentare de la bugetul de stat pentru lucrări de investiții</p> <p>Pregătirea din timp a unui portofoliu solid de proiecte mature, inclusiv de rezervă, în vederea atragerii unui volum cât mai mare de fonduri europene</p> <p>Creșterea bazei de impozitare locale, atât prin măsuri active de atragere de noi investiții private, cât și prin reforma impozitării proprietăților</p> <p>Eficientizarea unor cheltuieli publice (de ex. reducerea consumurilor de energie, restrukturarea unor companii municipale generatoare de pierderi etc.)</p> <p>Majoritatea administrațiilor publice locale au experiență cu implementarea investițiilor de capital și pot previziona astfel de schimbări.</p> <p>Dezvoltarea unui set de măsuri care să permită un răspuns rapid la astfel de situații.</p>
<b>Riscul impactului negativ asupra patrimoniului cultural pe măsură ce orașul se dezvoltă și trebuie să răspundă unor provocări socio-economice tot mai diverse</b>	Ridicată	Scăzut	<p>Elaborarea unor Planuri Urbane Zonale de protecție pentru toate zonele istorice, pentru a reglementa clar intervențiile ce se pot face în aceste zone.</p>

#### RISURI CE TIN DE PATRIMONIUL CONSTRUIT

<b>Riscul impactului negativ asupra patrimoniului cultural pe măsură ce orașul se dezvoltă și trebuie să răspundă unor provocări socio-economice tot mai diverse</b>	Ridicată	Scăzut	<p>Elaborarea unor Planuri Urbane Zonale de protecție pentru toate zonele istorice, pentru a reglementa clar intervențiile ce se pot face în aceste zone.</p>
--	----------	--------	---

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
<b>RISURI CE ȚIN DE CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ ȘI MATORITATEA INSTITUȚIILOR</b>			
<b>Menținerea unui nivel incipient de colaborare între UAT-urile din Zona Metropolitană pentru proiecte de interes comun</b>	Ridicată	Ridicat	Înființarea unui revolving fund (fond de investiții metropolitan)
			Consolidarea dialogului, formal și informal, între UAT-urile din Zona Metropolitană
			Consolidarea rolului Arhitectului-Şef al Judeţului în domeniul urbanismului
			Elaborarea PATZ Metropolitan
<b>Capacitatea redusă de planificare și implementare a proiectelor de investiții de la nivelul comunelor din Zona Metropolitană</b>	Ridicată	Ridicat	Conceperea și operaționalizarea unei baze de date urbane GIS unice la nivel metropolitan
			Extinderea mandatului și întărirea capacitații structurilor metropolitane de a furniza servicii suplimentare membrilor, inclusiv în domeniul pregătirii și implementării investițiilor
<b>Competențe și resursele umane limitate ale administrațiilor locale pentru oferirea anumitor servicii publice (de ex. în domeniul social, cultural, sportiv etc.)</b>	Ridicată	Mediu	Achiziționarea de servicii de consultanță specializată de pe piață privată
			Extinderea programelor de acordare a finanțărilor nerambursabile pentru proiecte și activități ale entităților private din domeniul culturii, sportului, serviciilor sociale etc.

#### **5.4 COMUNICAREA CU BENEFICIARII PROIECTELOR ȘI PROMOVAREA STRATEGIEI**

Procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Craiova a fost gândit să se desfășoare într-o manieră transparentă și deschisă dialogului cu toate grupurile țintă. Direcțiile principale ale acestui proces fiind:

- Poziționarea beneficiarilor politiciilor de dezvoltare, din interiorul și exteriorul municipiului, în centrul procesului (locuirii și activitățile economice existente/noi);
- Stabilirea planului de acțiune în funcție de grupurile țintă - comunicare cu cele două grupuri țintă și implicarea acestora fiind puncte esențiale – rezidenții orașului și sectorul privat;
- Maparea provocărilor urbane, analiza pieței și stabilirea nevoilor fiind trăsături cheie.

Metodologia de elaborare este adaptată după Kotler (1999) și conține următoarele etape: (1) analiză diagnostic, (2) viziune și obiective strategice, (3) direcții - politici – programe, (4) portofoliul de proiecte, (5) implementarea, monitorizare și evaluare. Totodată, abordarea oferă o importanță majoră dialogului dintre grupurile țintă și administrația locală și componentei de promovare a strategiei.

Promovarea strategiei presupune construirea unui plan de comunicare care să vizeze toate etapele procesului de elaborare, în funcție de grupurile țintă. Pe lângă componenta de informare și diseminare, planul include și implicarea părților interesate. Astfel, mesajele și instrumentele de comunicare utilizate au fost stabilite și prin această prismă.

Ca atare, dacă prima etapă a procesului a fost concentrată mai mult pe informarea grupurilor țintă și cehionarea acestora cu privire la provocările și soluțiile urbane identificate, următoarele acțiuni sunt concentrat pe creșterea implicării în cadrul consultărilor, participarea activă a acestora fiind un factor cheie până în momentul aprobării strategiei și nu numai. Unul dintre obiectivele promovării strategiei și comunicării cu beneficiarii proiectelor este creșterea participării publicului în cadrul etapei finale – monitorizarea implementării proiectelor și evaluarea strategiei.

Alte aspecte importante în cadrul procesului de comunicare au fost limbajul și designul produselor de comunicare, care au fost gândite și adaptate conform canalelor de promovare și audiența acestora.

Următorul tabel prezintă schematic modul în care procesul de comunicare cu grupurile țintă și implicarea acestora a fost structurat de-a lungul elaborării strategiei.

*Tabel 6. Procesul de comunicare cu grupurile țintă*

ELABORARE SIDU	Grup țintă	
	Cetățeni Implicare	Sectorul privat Implicare
<b>Analiză diagnostic</b>	<b>Mesaj</b> Ce schimbare vrei în Craiova? Propune soluții urbane!	<b>Mesaj</b> Sunteți invitați să participați activ la procesul de elaborarea a SIDU 2021-2030. În această etapă urmărим să aflăm care sunt provocările urbane pe care le experimentați.
	<b>Instrumente de comunicare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Social Media</li> <li>• Website</li> <li>• Invitații către societatea civilă via email</li> </ul>	<b>Instrumente de comunicare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Invitații via email</li> <li>• Citadini.ro</li> </ul>
<b>Viziune și obiective de dezvoltare</b>	<b>Instrumente de colectare a nevoilor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anchetă tematică, pe bază de chestionar (Barometrul Urban)</li> <li>• Consultări - atelier de lucru privind nevoile cetățenilor (offline/online)</li> <li>• Ad Facebook</li> <li>• Citadini.ro</li> </ul>	<b>Instrumente de colectare a nevoilor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultări - atelier de lucru privind nevoile sectorului privat (offline/online)</li> <li>• Ad Facebook</li> <li>• Citadini.ro</li> </ul>
	<b>Promovare și Consultare</b>  Comunicarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare pentru a fi supuse consultării	<b>Promovare și Consultare</b>  Comunicarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare pentru a fi supuse consultării
	<b>Instrumente de comunicare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul>	<b>Instrumente de comunicare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul>
	<b>Instrumente de colectare a opinilor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chestionar</li> <li>• Citadini.ro</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbatere (offline/online)</li> </ul>	<b>Instrumente de colectare a opinilor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chestionar</li> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbatere (offline/online)</li> </ul>

<b>Portofoliul de Proiecte</b>  <b>Direcții - Politici-Programe</b>	<p><b>Promovare și Consultare</b></p> <p>Comunicarea pachetelor de măsuri și dezbaterea acestora</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a opinilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbatere (offline/online)</li> </ul>	<p><b>Promovare și Consultare</b></p> <p>Comunicarea pachetelor de măsuri și dezbaterea acestora</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de colectare a opinilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Evenimente de dezbatere (offline/online)</li> </ul>
	<p><b>Consultare și Promovare</b></p> <p>Adunarea de idei de proiecte și comunicarea ulterioară a proiectelor prioritare și a modului în care vor răspunde nevoilor cetățenilor.</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de consultare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultări online</li> <li>• Campanie de comunicare (website, Facebook, presa scrisă locală, etc.)</li> </ul>	<p><b>Consultare și Promovare</b></p> <p>Adunarea de idei de proiecte și comunicarea ulterioară a proiectelor prioritare și a modului în care vor răspunde nevoilor sectorului privat</p> <p><b>Instrumente de comunicare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Website</li> <li>• Social Media</li> <li>• Mass Media</li> </ul> <p><b>Instrumente de consultare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultări online</li> <li>• Campanie de comunicare (website, Facebook, presa scrisă locală, etc.)</li> </ul>

## Implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiei

### Informare și transparentă

Implementarea proiectelor prioritare a început. Fiți alături de noi și urmăriți realizarea acestora pe site-ul primărie sau pe pagina noastră de Facebook!

#### Instrumente de informare:

- Website
- Social media
- Presa locală

#### Transparentă

- Comunicarea constantă a stadiului fiecărui proiect
- Realizarea unor instrumente digitale care prezintă în timp real stadiul fiecărui proiect

### Informare și transparentă

Implementarea proiectelor prioritare a început. Fiți alături de noi și urmăriți realizarea acestora pe site-ul primărie sau pe pagina noastră de Facebook!

#### Instrumente de informare:

- Website
- Social media
- Presa locală

#### Transparentă

- Comunicarea constantă a stadiului fiecărui proiect
- Realizarea unor instrumente digitale care prezintă în timp real stadiul fiecărui proiect

## ANEXA 1. CONSULTĂRI TEMATICE ONLINE

**Tabel 1. Propuneri primite în cadrul consultărilor online**

PROPOZIȚII SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Cetățea vieții	Totaliștii	Oraș bine guvernat	Craiova
Implicarea cetățenilor	Oraș verde și rezilient	Oraș verde și rezilient	Craiova
Cetățea locuirii	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Finanțările către zonele de locuit	Oraș verde și rezilient	Oraș verzi și publice	Craiova
Cetățenii au nevoie de spații publice, care oferă o călătoare ridicată a locuinței, în proximitatea zonei în rezidențial.	Oraș competitiv și productiv	Oraș de muncă, apăratuind și inovare	Craiova
Trebuie activată motivația internă și externă a părților interesate pentru ca orașul să devină mai atractiv pentru forța de muncă.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Serviciul de urgență trebuie dimensionat și dotat la standarde ce ar oferi o senzație de încredere cetățenilor.	Oraș just și incluziv	Oraș just și incluziv	Craiova
Serviciile sociale nu trebuie să se rezume la dosare, ci la intervenții care să ajute beneficiari să fie reintegrate în societate. De exemplu, pentru bâtrâni trebuie create centre și servicii care să le arate că încă pot aduce plus valoare societății. Sau o altă bună practică ar fi facilitarea legăturii între casele de bâtrâni și orfelinate, precum maison de quartier în Franța.	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Partea de e-guvernare este foarte importantă- plăti online, ridicare acte de la primărie online. Însă, este nevoie de o campanie locală de a îmbunătăți apăratul dinile locale pe toate grupele de vârstă.	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Smart City ar trebui să fie un obiectiv după ce le sunt asigurate cetățenilor din Craiova infrastructura și oportunitățile de bază.			

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Piesajistica să devină un punct important, precum și regenerarea spațiilor print-o intervenție minimă.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova
Proiectele de mobilitate urbană (ciclistism, mers pe jos, calitatea traseelor) sunt foarte importante și trebuie să fie cuprinse în strategie.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Craiova are o trámă stradală bine pusă la punct, însă, mareea problemă este numărul mare de mașini individuale și procentul scăzut al cetățenilor, care preferă transportul alternativ. Lipsa parcărilor și necesitatea dezvoltării unor parcare supra/subterane.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Colaborarea între toate părțile interesate este necesară.	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Echetele orașelor nu trebuie să fie similare. Nu toate orașele trebuie să fie văzute ca un punct de destinație, unele orașe (Calaafat, Bechet) pot fi de tranziț sau de weekend.	Toți pilonii		
Tineretul care pleacă în București, Cluj, Timișoara. Motive: educație, evenimente dese. În Craiova nu este nimic care să atragă, nu suntem oportunități în timpul facultății (internshipuri)	Oraș competitiv și productiv	Orașe în declin	Craiova
Festivaluri culturale	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Locuri de muncă	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Lipsa centrelor de tineret, tinerii nu au un loc de a petrece timpul liber, de a studia	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Rata șomajului	Oraș just și incluziv	Acces la locuri de muncă și oportunități	Craiova
Modificarea structurii de vârstă din cauza migrării tinerilor	Toți pilonii		

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Ușoara oportunităților	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
În Craiova există oportunități, dar nu sunt promovate / expuse	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Aqua Park - nu este folosit la potențialul maxim	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova
Un singur departament la nivelul primăriei care se ocupă de comunicare [3-4 angajați]. De aceea ar fi facil organizarea unui departament strict pe comunicarea cu societatea civilă.	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Recomandarea a fost făcută în 2019	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Parcările cu plată au îmbunătățit situația parcărilor	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Bugetare participativă - implementată din scurt, nu a ajuns la populație [nu a fost promovată]. Partea de după încheierea procesului de bugetare participativă, nu s-a întâles rolul inițiatorului, procesul de bugetare participativă. Din proiectele căștiștoare, posibil ca niciunul să fi fost implementat până în acest moment.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Învățământul primar - programe pentru elevi pentru a-i ajuta cu temele	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Programul transportului în comun nu e respectat, autobuze vechi	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Se aglomerează intrările la spital	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Tehnologie în secțiile spitalelor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Groapa de gunoi			

PROVOCARÎ SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Servicii sociale - furnizorii de servicii sociale sunt puțini. Sună ONG-uri și voluntari, dar problematica socială e mai mare	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Sprijinul pentru persoanele fără adăpost Vasiliada are cu primăria un singur adăpost, cu capacitate limitată. Capacitatea centrului nu mai este suficientă pentru numărul mare de persoane fără adăpost	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Bune practici propuse : Cooperare cu furnizorii privați și publici de servicii sociale. Ressursele să fie puține împreună și să lucreze coordonat	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Zone marginizate - cartierul Față Luncii , Craiovița Nouă [serv. sociale puține], Catargiu, Cernene, Toaca, zona de pe lângă Fond	Oraș just și incluziv	Sărăcie Urbană	Craiova
Transportul public poate fi utilizat de mai mulți cetățeni, dar necesită mai multe mijloace de transport de comun, un program mai clar, mijloace de transport mai noi	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Spitalul regional este în construcție, Primăria a investit în ultimii ani în sănătate	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Comunicare mai eficientă a primăriei cu comunitatea din Craiova	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Transportul în comun - linia 9 trece din 20 în 20 minute. Pe linia aceasta, autobuzele sunt noi. Transportul în comun în Zona periferiană trebuie reinnoit, mai ales în cartierele marginalizate	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Zona periferiană - transportul în comun trebuie să țină cont de această zonă, unde s-a extins orașul (locuințe, loc de muncă, aeroport etc.). Se produc ambuteajele la orele de vârf. Rețeaua de transport public trebuie extinsă la nivel metropolitan.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova

PROVOCAȚII SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Craiova are nevoie de un PR către alte comunități, se întâmplă lucruri faine și în oraș. Exemplu - Craiova Intensity	Oraș competitiv și productiv	Marketing Teritorial	Craiova
Important este să fie realizate parteneriate între administrația publică și societatea civilă	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Grupa de gunoi va prelua gunoiul din tot județul	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Investițiile în sănătate sunt mai mari din an în an, dar educația oamenilor încă este redusă.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
ONG-urile nu au finanțare, fonduri private.	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Se fac festivaluri, dar nu se fac investiții în piste de biciclete, spital, specialiști	Oraș verde și rezilient	Mobilizare Urbană	Craiova
Primăria poate să pună la punct dipăv al infrastructurii unitățile de învățământ	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Bugetarea participativă	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Lipsa educației ecologice duce la problemele de poluare și sănătate pe care le întâmpinăm în prezent	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Oamenii nu vor să se reorienteze către alte joburi, există o reticență și o încăpățânare la conceptul de învățare continuă. De asemenea, lipsește și politica de reconversie.	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, apătitudini și inovare	Craiova
Nu există spital de copii în Craiova, doar o secție pentru copii	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Implicarea tinerilor în dezvoltarea comunității este o componentă importantă pentru educația acestora.	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova

PROVOCAȘI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Nu există un spital de pediatrie în Craiova, există doar secții — Spitalul Filantropia + Spitalul nr.1, nu există un ambulatoriu de specialitate, ci doar o cameră de gardă. Spitalul de urgență primește și copii, împreună cu alte persoane adulte cu diverse probleme. Există un singur neurolog pediatric.Oamenii au investit doar în clădiri și nu în resurse umane și materiale		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială
Calitatea transportului comun — toată infrastructura este învecinată, deoarece au modernizat tramvaiile prin autocolante, cu toate că linile sunt reziliante.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Proiecte amenajare piste de biciclette	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Investiții în infrastructură în aşa manieră încât să respecte legislația. Inspectoratul să realizeze un audit real/de calitate, transport școlar.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Modul în care este gândit tot sistemul de management al unui spital + școli, transport, educație, sănătate, mediu (groapa de gunoi).	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Înființare rețea de gaze în satul Brădești Bâtrâni, comuna Brădești, județul Dolj	Sat Brădești Bâtrâni	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Drumuri exploatare [asfaltare]	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Brădești
Legături între sate DC Răcări, Pîscani	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Brădești
Modernizare stradă și șanțuri (rigole)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Brădești
Refaçere drum exploatare	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Brădești

PROVOCARI ŞI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Alimentare cu apă în satul Meleu și Piscani	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Brădești
Efficientizare iluminat public	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Brădești
Îmfințare rețea inteligentă de gaze	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Brădești
Reabilitare școală din Racăni de Jos	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Reabilitare sală de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Reabilitare piață alimentară	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Brădești
Înființarea unui centru pentru persoane vârstnice	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Crearea unui centru pentru copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Brădești
Sediul nou al primăriei	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Brădești
Construcția unei săli de sport cu 180 de locuri	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Implementarea unui transport metropolitan	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Modernizarea și reabilitarea școlilor și grădinițelor din satele: Valea Lungului, Breasta și Obediu	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Modernizare și dotare cabinete medicale	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Amenajare și construcție tabere școlare (parc)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Amenajare zone de agrement (balta de pescuit)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Breastă
Realizarea unei baze sportive -teren fotbal 2 ha)	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breastă
Reabilitare, modernizare și dotare așezământ cultural din comuna Bucovăț	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Extinderea rețelei electrice de joasă tensiune	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Bucovăț
Înființarea rețelei de distribuție gaze naturale	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Bucovăț
Modernizarea infrastructurii de apă și apa uzată	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Bucovăț
Modernizare și reabilitare de drumuri de interes local	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Bucovăț
Modernizare și eficientizare iluminat public	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Bucovăț
Realizarea unei săli de sport	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Realizarea și dotarea unei baze sportive Leamna de Jos	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Extinderea rețelei de canalizare în Sărbațoarea, Leamna de Jos și Leamna de sus	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Bucovăț
Realizarea și amenajarea unui bazin de înot în satul Pallula	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Modernizarea centrului civic	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Bucovăț
Îmbunătățirea infrastructurii edocationalne în satul Sărbațoarea	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Piste pentru biciclete în satul Pallula	Orăș verde și resilient	Mobilitate Urbană	Comuna Bucovăț
Reabilitare/Efficiență energetică și dotarea școlii din Bucovăț	Orăș verde și resilient	Efficiență Energetică	Comuna Bucovăț
Amenajare zonă de agrement Jiu împreună cu Municipiul Craiova, aprox 500m -1 km plaja	Orăș verde și resilient	Spații verzi și publice	Comuna Bucovăț
Amenajare zonă de promenadă dezlăbul Bucovăț	Orăș verde și resilient	Spații verzi și publice	Parteneriat
Realizarea pieței agroalimentare în satul Panaghia	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Calopăr
Reabilitare drum communal 95 sat Bazdana 7km	Orăș verde și resilient	Mobilitate Urbană	Comuna Calopăr
Realizarea rețelei de gaze	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Calopăr
Amenajarea unui teren de sport în comuna Calopăr	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Calopăr
Introducerea de transport în comun în zona Metropolitană	Orăș verde și resilient	Mobilitate Urbană	Comuna Copoveni
Extinderea rețelei de canalizare în comuna Coșoveni	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Copoveni
Asfaltarea a 28 de km de străzi communale	Orăș verde și resilient	Mobilitate Urbană	Comuna Copoveni
Reabilitarea căminului cultural din comuna Coșoveni	Orăș verde și resilient	Spațiu Construit	Comuna Copoveni
Efficiență energetică a școlilor, grădinițelor și clădirilor administrative din comuna Coșoveni	Orăș verde și resilient	Efficiență Energetică	Comuna Copoveni
Reabilitare basă sportivă și teren de sport	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Copoveni

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Amenajare spații de joacă	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Coșoveni
Înființare sală de sport- sală existentă, schimbare destinație	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Coșoveni
Modernizare strazi comunale 9 Km	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Cojofeni din Față
Introducerea rețelei de gaz în Cojofeni din Față și Segarcea	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Cojofeni din Față
Extinderea rețelei de canalizare în Cojofeni din Față	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Cojofeni din Față
Extinderea iluminatului public în Segarcea și Cojofeni din Față	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Cojofeni din Față
Înființare/Reabilitare/Centre medicale din comuna Cojofeni	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Cojofeni din Față
Dotare bază sportivă	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Cojofeni din Față
Amenajare parcuri	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Cojofeni din Față
Amenajare șanțuri și rigole	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Cojofeni din Față
Construcție și dotare centru medical cu activitate permanentă	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Ghercești
Reabilitare și modernizare sediu primărie	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Ghercești

PROVOCARÎ SI SOLUTII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare căminul cultural Ungureni	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construct	Comuna Ghercești
Înființarea unui after school și scoala gimnazială	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Ghercești
Reabilitare/Modernizare ștrandul din Ghercești	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Ghercești
Construcție sală de sport (baschet și tenis)	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Ghercești
Imbunătățire, reabilitare, reamenajare piste de biciclete și trotuar DN55C	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mîschi
Transport în comun în zona metropolitană cu autobune noi	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mîschi
Transport în comun în zona metropolitană cu autobune noi	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mîschi
Reabilitarea Muzeului Satului în comuna Mîschi	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construct	Comuna Mîschi
Reabilitarea unui Centru Administrativ pentru satele Gogoșești și Călinești fiind cele mai îndepărtate terenuri plus clădire existentă	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construct	Comuna Mîschi
Amenajarea cimitirului și reabilitarea bisericii din comuna Mîschi	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Comuna Mîschi
Amenajare locuri de joacă și spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Mîschi
Amenajare drumuri communale și drumeuri de exploatare agricolă	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mîschi
Eficiență energetică în școli și clădiri administrative	Oraș verde și rezilient	Efficiență Energetică	Comuna Mîschi
Illuminat public stradal	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Mîschi
Stații de încărcare mașini electrice	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Mîschi

PROVOCARI SI SOLUTII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Amanajare terenuri de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Mischii
Amenajare situații de urgență	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Mischii
Reabilitare infrastructură rutieră în comuna Murgăși -9,8 km	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Murgăși
Creșterea eficienței energetice în clădirile publice	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Comuna Murgăși
Construire sală de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Murgăși
Sistem de supraveghere video	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Murgăși
Amanajare centru medical social	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Murgăși
Construirea de poduri pentru travesearea râului Gemărtășului	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Murgăși
Panouri solare pentru clădiri publice	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Comuna Murgăși
Introducerea retelei cu gaze în comuna Predești	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Predești
Reabilitare și dotare școli	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Predești
Construcție și dotare sediu social	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Predești
Amenajare parc	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Predești
Amenajarea unui teren de sport cu teren sintetic pentru clasele I-VIII	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Predești

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Extinderea rețelei ciclică în dealul Merilor	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Predediți
Construcția și dotarea dispensar	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Predediți
Realizarea de trotuar și piste de biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Predediți
Reabilitare termică școală (amanajare)	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Comuna Predediți
Amanajare bază piscicol în zona de agrement	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Comuna Predediți
Înființare after school	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Predediți
Achiziție teren pentru construirea unui centru social pentru persoanele vârstnice	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Predediți
Reabilitare drum de legătură între Breasta și Predești DC80	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Predediți
Modernizare și reabilitare centru social pentru persoane vârstnice	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Tuglui
Modernizare drum de legătură între satul Tuglui și Jiu	Oraș just și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Tuglui
Construcție after school	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Tuglui
Modernizare și reabilitare sediu primărie	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Tuglui
Modernizare teren de sport 20/40 gradiniță nr.2	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Tuglui
Modernizarea drumului 1524 legatura DJ 552 B și DJ 63 sat Seglet, Demnatur, Suhar, Gubancea, Vela, Bucovicioiu și Berbeș	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Vela
Modernizare drum sătesc 905-906, 1000 m,	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Vela

PROVOCĂRUI SÌ SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Modernizare drum comunala 885, 1400 m	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Vela
Amenajarea unui teren de sport cu teren sintetic	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Vela
Reabilitare și modernizare dispensar	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Vela
Gestionarea deșeurilor (administrația: nu își cunoște populația rezidentă, nu au o infrastructură corespunzatoare [ex. reciclabile, biodegradabile], personalul nu cunoaște legislația de mediu, nu au o evidență clară a operatorilor de salubrizare; cetățenii: Necunoșterea legislației, abandonarea deșeurilor, implementarea idei că dacă plătești serviciul de curățenie este suficient)	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Transparența documentelor programatice [drafturi interimiare]	Oraș bine guvernat	Bună Guvernamentă	Craiova
Desvoltarea zonelor - spații verzi frumoase, proiecte de înfrumusețare (parcul, grădina botanică)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Reabilitarea bulevardului Calea București	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Toalete	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Cetățenii nu au grija de spațiile verzi	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Orașul Craiova să fie renovat integral precum centrul vechi	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Bune practici: Există proiecte pe o largă arie ZM și Craiova - extensie de apă și canalizare menajeră - grad de conformare destul de mare	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reteaua fluvială este destul de învechită, nu există o axă europeana care să finanțeze rețeaua de canalizare fluvială, este scumpă și nu există proiecte care să îl acopere	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
ZMI - să crească gradul de acoperire cu servicii de apă potabilă și canalizare: proiecte sub titulatura companiei, căt și a primăriei. UAT urile prioritare și cu probleme din perspectiva apei și a canalizații: Pratjal Malu Mare, Carcea, Simnicu de Sus, Bucovăș, Breasla (canalizare, aducționi de apă)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Modernizarea piețelor, în special piața centrală (nu există un studiu de fezabilitate)	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Transparentizarea procesului de investiții, eliminarea suspiciunilor ridicate între administrația locală și mediul de afaceri	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Inventarierea spațiilor existente, clădirilor, terenurilor și puze la dispoziția persoanelor interesate printr-o soluție digitală (platformă electronică)	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Parteneriatul public privat	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Construcția parcului IT (S200) – au obținut două linii de finanțare, însă, cei care au prioritizat linile de finanțare nu au mai oferit bugetele	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Politici guvernamentale care să fie constante	Oraș bine guvernat	Cadrul Legislativ	Craiova
Serie de contracte cu mediul economic, dar elementul cel mai important sunt IMMurile cu care Universitatea urmărește să își dezvolte colaborări – studenții ar putea astfel să își dezvolte și ei firme	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	Craiova
Multe proiecte stau la Minister aprobată, dar neseamnate	Oraș bine guvernat	Oraș bine guvernat	Craiova
Bune practici: Colaborarea cu autoritățile locale este foarte bună	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORII	LOCALITATE
Bune practice: Dezvoltarea unei arhitecturi cloud pt universitate [împreună cu Microsoft]	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură înțeligență și Digitalizare	Craiova
Bune practice: Digitalizare - au depus un proiect pentru a face un Digital Hub Romania	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură înțeligență și Digitalizare	Craiova
Crearea unei infrastructuri adecvate [necesare, ex hub ul digital].	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Necesitatea de a investi într-un parteneriat cu businessurile mai mici IT&C – deoarece agenții economici își doresc studenții operaționali	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Formarea studenților pentru a fi operaționali în programare	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Informarea activității întreprinse de Universitate pentru a promova, a ajuta transferul tehnologic, punând în contact cercetătorii	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Primăria să vină cu proiecte - ex să dezvolte legatatura metropolitană	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Efficientizarea iluminatului public din Craiova - institutul ar putea să fie un partener foarte bun	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Craiova
Transparentă și comunicare din partea administrației față de societatea civilă	Oraș bine guvernat	Bună Guvernământă	Craiova
Proiecte cu prioritate: finanțările pe domeniul cercetării și inovării trebuie să fie axate către piață	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Incidența ajutorului de stat [co-finanțarea de 50% poate reprezenta o constrangere pentru multe proiectele care ar putea fi prioritare pentru Craiova]	Oraș verde și rezilient	Cadrul Legislativ	Craiova
Proiecte de mobilitate urbană	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Activitatea clusterelor și polilor de competitivitate să fie în contact cu departamentul de marketing	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Parcurile industriale - investiții în infrastructura de utilități (în special pentru high tech care au și perspective de extindere, drumuri, utilități și iluminat)	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Un incubator de afaceri - analizarea domeniului către care să se îndrepte activitatea de incubare a firmelor (domeniul industrierilor creative )	Oraș competitiv și productiv	Economia	Craiova
Foția de muncă este o problemă, tinerii nu sunt atrăși de domeniul cercetării	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Punct de colectare de idei de cercetare înglobat în strategia Dunării	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Conectarea orașului Craiova (pe lângă București și Sibiu) și cu Deva	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Domeniile de prioritate nu sunt cunoscute în zona de cercetare	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Posibilitatea mării locurilor din centre pentru persoanele defavorizate	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Noi adiposturi pentru persoanele dizabilitate	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Accesul la o locuință nu este ușor	Oraș just și incluziv	Locuințe	Craiova
Mărirea capacitatii [nou centru comercial pt inclusiunea lor socio-profesională]	Oraș just și incluziv	Acces la locuri de muncă și oportunități	Craiova
Proiecte PNRR: secții ATI oncologie, dar și digitalizarea spitalului de urgență	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Extinderea Spitalului din Râmna	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Rețeaua de calculatoare trebuie imbunătățită (Liceu)	Orăș competitiv și productiv	Infrastructură înțeligență și Digitalizare	Craiova
Bune practici : Au fost alocate fonduri pentru renovarea unor clădiri (Liceu)	Orăș verde și rezilient	Spațiu Construct	Craiova
Problema clădirilor vechi din cadrul Liceului Tehnologic	Orăș verde și rezilient	Spațiu Construct	Craiova
Necvoie de echipare pentru unitățile școlare	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Planuri concrete pentru reabilitarea și echiparea unităților școlare	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Efficientizarea energiei electrice a unităților școlare	Orăș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Craiova
Achiziția de tehnologii digitale pt STEM	Orăș competitiv și productiv	Infrastructură înțeligență și Digitalizare	Craiova
Programe de combatere a discriminării , abandoului scolar, integrare și reintegrare socială	Orăș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Parteneriate între licee și administrația locală	Orăș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Singurul liceu de profil sportiv din Dolj necesită amenajarea unui cămin și a unei cantine pentru elevii sportivi	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Educație și sănătate pentru inclusiunea persoanelor dependente	Orăș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Îmbunătățirea sistemului de învățământ	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Desvoltarea sistemului de sănătate	Orăș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Illuminatul este o problemă	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Reabilitarea energetică a clădirilor	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Craiova
Construirea de săli de sport (există teren)	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Nevoie de a construi o sală de mese în cea de a doua clădire a școlii generale Mihai Viteazu din Craiova	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Zonile supraaglomerate au nevoie de școli	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Școliile au nevoie de săli de sport	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Clădirile școlilor sunt în stare de degradare (reabilitare, consolidare)	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Învățământul tehnologic: dotarea școlilor în funcție de specializările apărute pe piața muncii	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Programe speciale pentru copii cu CES	Oraș just și inlcuziv	Protecție Socială	Craiova
Probleme de infrastructură la nivelul unităților școlare	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Situații de risc: abandon școlar	Oraș just și inlcuziv	Protecție Socială	Craiova
Programe de evaluare a copiilor cu CES	Oraș just și inlcuziv	Protecție Socială	Craiova
Cartierul Baninei Vâlcea este izolat	Toți pilonii		Craiova
Campus școlar pentru elevii cu deficiențe	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Centru de afaceri pentru întreprinderi sociale	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Sprințarea întreprinderilor sociale	Oraș bine guvernat	Cadrul Legislativ	Craiova
Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Igienizări, dotări, eficiență energetică etc. în cadrul unităților școlare	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Craiova
Incluziune socială - servicii pentru persoanele fără adăpost	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Servicii pentru tinerii post instituționalizați, serviciile de îngrijire la domiciliu	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Servicii pt copii cu CES și familiile acestora	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Servicii de consiliere și cursuri pt familiile cu copii CES	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Spații verzi, partea culturală (muzeul este activ), dar se mai pot face proiecte rezilient	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Grădinița Traian Mateescu este poziționată în centru istoric – clădirea este veche, nu au fost facute intervenții și necesită lucrări de extindere. Ar necesita construirea unui corp în curtea incintei actuale	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Reabilitarea rețelelor termice	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Craiova
Politici de încurajare a transportului public/ verde	Oraș bine guvernat	Cadrul Legislativ	Craiova
Propunerî pentru conservarea zonelor naturale sau creare de noi zone verzi – centura verde	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Panourile solare să fie instalate la fiecare bloc din Craiova – soluție pentru energia verde	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Craiova
Instalarea panourilor solare pentru a avea apă caldă	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Craiova
Separarea deșeurilor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Campanie de stimulare a oamenilor să recicleze	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Centru de educație nanotehnologic	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Stație de compostare	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Infrastructura și mentalitatea cetățenilor cu privire la colectarea deșeurilor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Capacitatea instituțiională a primăriilor (legislația de mediu sa fie cunoscută)	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Eficiență energetică pentru clădiri	Oraș verde și rezilient	Eficiență Energetică	Craiova
Incurajarea transportului public urban	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Lipsa pistelor de biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Crearea de noi spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Parcuri, zone verzi, grădini publice	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Registrul spațiilor verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Regenerarea zonelor care sunt degradate	Oraș verde și rezilient	Spatiu Construit	Craiova
Blocuri lângă blocuri, construcții pe spațiu verde al grădinilor	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Să finalizeze centrul Brâncuși, activitatea de restaurare și depozitare să se facă în condiții proprii Probleme: finanțarea	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Nu există o infrastructură de colectare a materialelor reciclabile	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Aerul	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Lărgirea pădurelui forestier care să asigure oxigenul	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Parcare	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Program de dezvoltare pentru tineri - tinerii să își facă proiectele culturale [1 mai, Craiovița etc sunt spații suficiente]	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Bucata de teren dintre teatru și Universitate să fie gestionată de către teatru	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova
Antreprenoriatul cultural este foarte modest	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	Craiova
Implicarea tinerilor - activarea acestora	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
O clădire a tinerilor	Oraș just și inlcuziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Traseele velo de agrement din proximitatea Craiovei [mai] Jiu, pădurea Bucovăț etc)	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Stare parc peste plătou	Oraș just și inlcusiv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Reactivarea oamenilor, să se reimplice	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Foarte puține instituții pentru tineri	Oraș bine guvernat	Craiova	Craiova
Finanțarea pentru ca inițiativele să crească de la an la an	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Centru de tineret	Oraș just și inlcusiv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Realizare de spații street workout -- să se facă activități fizice (structuri metalice etc)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Oraș policentric	Toți pilonii	Craiova	Craiova
Insetiajă de lucăratori de tineret la nivelul administrației publice	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Transparență în modul în care sunt alocate finanțările pentru ong-uri	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Bune practici: Biblioteca a oferit spațiu în mod gratuit tinerilor	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Oportunități pentru cei care vor să facă sport (pistele pentru biciclete sunt puține și se termină brusc)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Comunicare (platforma de comunicare instituții publice + ong + artiști independenți etc), partenerialitate pentru a fi realizate mai multe lucruri	Oraș bine guvernat	Bună Guvernare	Craiova
Bune practici : Infrastructura sportivă este bine pusă la punct	Oraș just și inlcusiv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Infrastructura sportului pentru toți nu este bine dezvoltată - baze sportive în cartiere	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Sport - au nevoie de spații amenajate chiar și în aer liber	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Educație - seminarii de cyberbullying	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Internships în instituțiile publice	Oraș bine guvernat	Oraș competitiv și productiv	Craiova
Digitalizarea procedurii de depunere a proiectelor	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Amenajare cămin și cantine elevi pentru a aduce sportivilii din județ. Există o clădire în administrație și poate fi amenajată, o altă clădire veche, dar nu a fost consolidată	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Parcul Romanescu - pistă pt alergare - În spate la hipodrom	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Spații de cazare -- eventual participantii la diferite concursuri	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Potentialul lor de proiecțare să fie utilizat - implicarea arhitectilor și urbanistilor în procesul de dezvoltare al orașului	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Parcări subterane și subterane	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Partenersiate între Universitate și administrație	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Digitalizarea - rețea de internet, zone în care să se poată accesa localitatea + comunicarea/înformarea cetățenilor prin instrumente digitale	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Nu există o listă a emailurilor cu reprezentanții asociațiilor de proprietari	Oraș bine guvernat	Bună Guvernare	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reciclarea gunoaielor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Tomberoane îngropate în pământ - nu se pot amplasă acolo	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Nu există o hartă a țăvilor de canalizare	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Piend ceteștenii	Oraș competitiv și productiv	Orașe în declin	Craiova
Mobilitatea urbană	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Monitorizarea calității aerului	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Îmbunătățirea legăturilor dintre Craiova și localitățile lângătice	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Locuirea în comunele lângătice	Toți pilonii	Mobilitate Urbană	Craiova
Eliberarea centruului de mașini - să nu mai fie parcări, transportul către și din zona centrală să fie îmbunătățit	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Planul subteran al utilităților	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Trafic, greu de accesat Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Nevoie de un pasaj supra-/subterean care să interseceze centurile	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Foarte multe sensuri giratorii	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Piste de biciclete funcționale - să nu mai fie puse în zona în care se parchează mașinile	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Dezvoltarea de drumuri județene noi - nu există o propunere, dar urmărează să se discute cu primăria	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
5 propuneri de proiecte pentru aeroport - extinderea și modernizarea, securizarea, tranzitia aeroportului etc	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Governanța participativă, implicarea mai multor vectori de dezvoltare	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Camere video de supraveghere, dezvoltare în domeniul IT	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Parcări - zonele foarte aglomerate - centru istoric - bănci, instituții, spital etc	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Parcările ilegale	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Nevole proiecte de educare a personalului	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Extinderea instituțiilor subordonate	Oraș bine guvernat	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova
Dezvoltarea unui GIS-teren, rețele de transport	Oraș verde și rezilient	Bună Guvernanță	Craiova
Modul pentru dezbatere publică – consultări	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Implicarea sectorului non guvernamental și privat în toate inițiativele	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Digitalizare - corelare cu finanțările europene - obiectivul specific este fructificarea digitalizării în folosul cetățenilor/sectorului de business și instituțiilor	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Societatea civilă să sprijine autorităților publice locale	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
O platformă integrată, acces facil la bazele de date	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	Craiova
Mai puține documente/ reducerea biroacrației	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<b>Training personal - problemă financiară</b>	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
<b>Alte soluții propuse:</b>			
<b>Groapa de gunoi - de ani de zile ONG-urile au trimis propunerile pentru groapa de gunoi.</b>	Oraș verde și resilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
<b>Soluție propusă: parteneriat cu Norvegia pentru a obține energie din acea groapă.</b>	Oraș verde și resilient	Spatiu Construit	Craiova
<b>Regenerare urbană</b>			
<b>Soluții propuse: Programe piloți pentru regenerare, Realizare ghid de regenerare urbană Craiova</b>			
<b>Plan de restructurare CEO pentru continuarea activității și Poluarea produsă de CEO</b>			
<b>Soluții propuse:</b>			
<b>CEO planuiește externalizarea centraliei Craiovei 2</b>	Oraș competitiv și productiv	Economia	Craiova
<b>CEO planuiește crearea unei noi societăți la nivel local;</b>			
<b>Investiții în noi capacitați, colaborare cu consiliul Dolj pentru realizarea planului de tranziție justă.</b>			
<b>Urmăresc să instaleze parcuri foto-voltaice.</b>			
<b>Obiectiv să devină cel mai mare furnizor de energie fotovoltaică;</b>			
<b>Centrale pe gaz, parcuri fotovoltaice (2023-2024)</b>			
<b>Investiții greenfield</b>			
<b>Fondurile de modernizare, PNRR, Tranziție Justă etc - multe fonduri la dispoziție pt a putea să realizeze investiții.</b>			
<b>Grecia este văzută ca un exemplu de bună practică</b>			
<b>Nu este clar dacă CEO va putea să acceseze PNRR.</b>			
<b>Sistemul separativ între menajere și fluviale, apare apa uzată urbană</b>			
<b>Soluție propusă: Modalități de evacuare a apei uzate - nevoie studiu de fezabilitate</b>	Oraș verde și resilient	Infrastructură utilitară	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Soluții propuse : suplimentare containere îngropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fractile plastic, metal, hartie,carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova-in varianta cea mai ieftina sistem de igloo + vehicule suplimentare;	Suplimentare containere îngropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fractile plastic, metal, hartie,carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova- varianta intermedieră cu containere supraterane și suplimentare de vehicule de colectare;	Orăș verde și rezilient	Craiova Sustenabilitate și Protecția Mediului
Soluții propuse: Dotarea cu pubele de 240 l/120l în culorile galben și albastru – 34.000 bucăți pentru 17.000 gospodării în zona periferiana	Suplimentare containere îngropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fractile plastic, metal, hartie,carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova- in varianta mai scumpă cu containere supraterane și parțial subterane, cu suplimentare de vehicule de colectare	Orăș verde și rezilient	Craiova Sustenabilitate și Protecția Mediului
Investiții in suplimentarea cu compostoare individuale/pubele pentru colectare biodegradabile 17.000 bucăți	Suplimentare containere îngropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fractile plastic, metal, hartie,carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova- varianta intermedieră cu containere supraterane și suplimentare de vehicule de colectare	Orăș verde și rezilient	Craiova Sustenabilitate și Protecția Mediului
Realizarea unei baze de date cu populația rezidentă și actualizarea acesteia în timp real	Investiții in Centre pentru colectarea deseurilor voluminoase, electrice/electronice și reciclabile prin aport voluntar, fără costuri pentru populație [prev.de art.59 în.f din Legea 211/2011]	Orăș verde și rezilient	Craiova Sustenabilitate și Protecția Mediului
			Orăș competitiv și productiv
			Craiova Infrastructură intelligentă și Digitalizare

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Realizarea unei aplicații informative puse la dispozititia Primăriei pentru gestionarea taxei de salubrizare, cu posibilitatea recalculării periodice, în timp real a taxei, pentru aplicarea sistemului "plateste pentru cat aruncă" în situația în care se face cantărea deseurilor- zona case	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Identificarea unei soluții informative (cartela/cod QR), pentru colectarea deseurilor la punct de colectare comun, scăre sa recunoască generatorul și sa contorizeze cat deseu a aruncat, informație care sa fie transmisă apoi către generator, operator și autoritatea locală în vederea corelării cu taxa de salubrizare	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Crearea unei baze de date la nivelul UAT-urilor/ADI cu privire la operatorii de colectare alții decât operatorul de salubrizare	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Realizarea de programe pentru conștientizarea populației cu privire la colectarea separată	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Realizarea de programe de instruire a personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor implicat în gestionarea deseurilor	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Canal navigabil Craiova-Sud - Jiu - Dunăre	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
<b>CONSTRUIRE SPITAL ȘI FUNCȚIUNI CONEXE PENTRU SPITALUL DE PEDIATRIE "FILANTROPIA" CRAIOVA</b>	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Amenajare Culoor interior de mobilitate pe relația urbana Nord-Sud din municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Amenajarea unui Culoor de mobilitate periorbana pe relația Nord-Est-Sud din municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Cresterea capacitatii de diagnostic si tratament a Spitalului Clinic de Boli Infectioase si Pneumofiziologie "Victor Babes" Craiova prin extinderea infrastructurii aferente	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Regenerare urbană în zona Gara-Rovine din Municipiul Craiova.	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Regenerare urbană în cartierul Baniera Vălcăi din Municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova

PROVOCARÎ SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Regenerare urbană în cartierul Făcăi din Municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Regenerarea urbană a zonei centrale a municipiului Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Reabilitare Liceul Matei Basarab [reabilitare și dotare cămin elevi, reabilitare și dotare bloc alimentar, reabilitare sala sport, amenajare curtea scoli]: alei, teren sport, spațiu verde]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Reabilitare Liceul energetic [reabilitare retele termice incinta (există PT 2019), teren sport și aleii acces, reabilitare și dotare cămin elevi, reabilitare și dotare cabinete medicale, dotare spălătorie și sala mese, înlocuire timplarie corp B, ateliere, sala sport și reparatii spălătorie și sala festivitatii]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Reabilitare, modernizare și dotare Liceul Traian Vuia [reabilitare, modernizare și dotare corp A și B, cladirii Ateliere, sala sport, cămin elevi, teren sport, laborator realitate virtuală, biblioteca virtuală, mariere latime banda internet]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
LICEUL ENERGETIC - dotare cămin, spălătorie, cantina, cabinete medicale, reabilitare retele termice, reabilitare aleii acces, reabilitare teren sport, reabilitare cabinete medicale, înlocuire timplarie PVC corp B, ateliere, sala sport- fata de corp A, B, cămin, finisaje spălătorie, sala festivitatii	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Liceul de Industrie Alimentară Craiova [-reabilitare și dotare cămin, reabilitare și dotare ateliere producție și laboratoare, amenajare baza sportivă, dotare cantina, consiliidare și reabilitare sala sport, ealizare și dotare 2 laboratoare de studiu VR, table interactive, laptop, multifunctionale, scanner, ochelari VR, microscop, soft educational, i28	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
C.N.P. STEFAN VELOVAN [laborator fizica-chimie (250mp): reabilitare cladire (termica, instalatii electrice și sanitare, acoperis, finisaje), dotare mobilier, cantina (200 mp): reabilitare cladire (termica, instalatii electrice și sanitare, acoperis, finisaje), dotare mobilier, teren sport 1 (3000 mp): amenajare portii handbal, panouri baschet, fileu volei, asfaltare, imprenjuire, teren sport 2 (750 mp): amenajare teren sintetic, portii handbal, panouri baschet, imprenjuire, sala	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
festivități: înlocuire mocheta și scaune, cortina, echipamente proiecție, finalizare asfaltare curtea interioară)			
COLEGIUL NAȚIONAL "FRATII BUZESTI" CRAIOVA+A-GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT "OTILIA CAZIMIR" CRAIOVA (- laborator realitate virtuală, cabinet fonetic limbi moderne, software educational, abonamente Google Classroom, catalog electronic, biblioteca virtuală, consolidare, reabilitare, modernizare și extindere infrastructura educatională) LICEUL TEORETIC „TUDOR ARGHEZI”, CRAIOVA (construire sala festivități, spațiu afterschool, reabilitare și dotare Sali de sport, teren sport, reamenajare curtea scoli, materiale didactice digitale, laboratoare realitate digitală, biblioteca virtuală, camere video, microfane, catalog electronic)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
CNN Titulescu (asfaltare aleii și baza sportiva, refacere imprejmuire, reabilitare caldire Atelier, retea LAN caldire scoala	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
COLEGIUL NAȚIONAL „ELENA CUZA”, [reabilitare, modernizare și mantinere corp principal], construire corp scoala I-VIII cu sala sport, refacere teren sport și loc de joaca, refacere partisala imprejmuire, demolare corpuri C2, C3, C4, C5, aplicatii digitale)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
LICEUL TEHNOLOGIC GEORGE BIBESCU [reabilitare sala festivități, extindere sistem supraveghere video)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Implementarea conceptului SMART SCHOOL în Liceul Tehnologic "Stefan Odobleja" (montare și implementare sistem de iluminare, climatizare, ventilatie, temperatură, sunet și umbra controlat automat, led-uri ajustate automate, jaluzele automate pt umbra, sistem audio-video, sistem detectie fum, panouri solare pt ACM, panouri fotovoltaice și implementare sistem interactiv de prezentare, situației energetice a clădirilor monitorizate, de tip laborator, sistem audio sala festivitatii și amfiteatru, modernizare biblioteca cu Centru de documentare și informare dotat cu School Cinema și sala lectura, montare robineti și dispenseri cu senzor, softuri digitale, catalog electronic- iluminat exterior intelligent, cu panouri fotovoltaice, amenajare spatiu exterior cu mobilier urban și echipamente fitness, spațiatorie ecologică și uscătorie)		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială
Achiziția de tehnologii digitale de tip laborator pentru abordarea educației STEM [robotică]		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială
Liceul cu Program Sportiv "Petrache Trăistău" Craiova [amenajare cămin internat și cantina (DAU, PT, AC din 2018), construire și dotare săla sport, consolidare și modernizare corp A, reabilitare centrală termică, montare paratrasnete și genifugare poduri, sistem monitorizare video, refacere împrejmuire, reabilitare sistem canalizare, reabilitare termica arihiva și dotare, asfaltare cante și dotare cu mobilier stradal] dotare laborator TIC, table inteligente, laptopuri, desktopuri, copiator, videoproiectoare, dotare mobilier scolar]		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială
LICEUL "VOLTAIRE" CRAIOVA ( reabilitare clădire, amenajare laboratoare chimie-biologie, îmbi moderne, reabilitare alei protecție clădire, sistem pluvial cu racordarea la canalizare, construire magazine și poartă acces, amenajare teren de sport acoperit și un teren în aer liber, sistem panouri fotovoltaice, sistem online, centru de cercetare și informare, biblioteca virtuală, catalog electronic, soft educational, infinitare post radio, dotari IT pt laboratoare)		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială
LICEUL TEHNOLOGIC CONSTANTIN BRANCUSI (reabilitare corp scola, asfaltare curtea scoli, reabilitare și dotare săla de sport și teren sport, modernizare Muzeul scolar "Constantin Brancusi", clasificare monument istoric Statia Apa facai, reabilitare și modernizare atelier Alimentatie Publica și Turism, modernizare și dotare atelier Design vestimentar, studiu și protejarea barmelor provenite din atelierul lui Constantin Brancusi din Paris)		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
LICEUL TEORETIC "HENRI COANDA" (construire sala sport, construire camin contorizare consum apa, reabilitare camin băleti și camin fete, amenajare grup sanitar în corp scoala, refacere împrejmuire, amenajare spațiu exterior cu covor cauciucat pt elevi ciclul primar, sistem antiefractie, dotare bucătarie și spălatorie- catalog electronic, biblioteca virtuală, laborator realitate virtuală, platformă e-learning)		Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova
LICEUL TEHNOLÓGIC COSTIN D NENITESCU (împrejmuire, asfaltare curtea scolii, refacere fatade scoala, camin, cantina, refacere acoperis sala sport, garaj, schimbare conducte canalizare și apa potabilă, amenajare teren sport, reabilitare bucătarie, reabilitare et 1, camin, softuri educationale, biblioteca virtuală, table interactive, laptop, manuală digitală, scanner, imprimanta, sisteme operaare și editare)		Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova
Liceul Teologic Adventist +gradinita ( construire și dotare sala sport, extindere corp cladire, amenajare curte cu spatiu joaca, reabilitare și dotare camin fete și camin băleti, reabilitare și dotare cantina, dotare cu mobilier scolar, dotare laboratoare, table interactive, tablete, laptop, projector, catalog electronic)		Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova
COLEGIUL NAȚIONAL CAROL I - consolidare, reabilitare, demolare epantala, extindere și modernizare corpuși de clădiri și teren de sport - reabilitare sala sport		Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova
LICEUL TEH TRANSP C.F		Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova
Seminariul Teologic Ortodox "Sfantul Grigorie Teologul" (reabilitare teren sport, reabilitare și dotare corp C (camin), dotare cu table magnetice, scaune, dotare bloc alimentar, dotare sală mese, reabilitare centrala termică)		Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII		PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
LICEUL CHARLES LAUGIER I - reabilitare și dotare teren de sport				
- reabilitare termica clădire scoala	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
- reabilitare și dotare sala sport și camin elevi	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
reabilitare corp sala festivitati	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
- dotare laborator balneofiziokinetoterapie	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
- catalog electronic]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
C.E. " Gh. Chitu" [asfaltare curți și terenuri sport - 2 sedii, camin, complex, amenajare toalete persoane cu handicap, autoturism papuc, reabilitare camin, reabilitare Sali de clasa Sediu I, cuptor electric și gaz pt cantina]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
Liceul Marin Sorescu [reabilitare local A și B, înlocuire centrală termică local C, reabilitare clădire CT, construire corp clădire nou cu Sali de clasă]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
Liceul Tehnologic AUTO, str. Decebal nr. 105 [reabilitare corp scoala, ateliere, sala sport, camin-internet, cantina, sala evenimente [120 mp], amenajare teren de sport cu gazon sintetic (1000 mp), nocturna, amenajare parc curtea scoli [6000 mp], constructie noua P+2 cu destinația camin, cantina, sala festivitat pt locatia din Bd. Decebal nr. 105, se doreste renuntarea la locatia din str. Stăncile nr. 16 (probabil in conditiile construirii corpului de clădire)]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
Liceul Tehnologic Auto, bd. Nicolae Romanescu, nr. 99 [construcție corp ateliere și laboratoare, camin, cantina și sala sport, amenajare și dotare teren sport sintetic, imprejmuire, nocturna, reabilitare termica, reabilitare clădire Gradinita 18, sistem audio/video]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
SCOALA GIMNAZIALA GHEORGHE TITEICA (catalog electronici, biblioteca virtuala	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
- extindere spațiului clădire scoala/modulară pt toalete	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
- reabilitare instalație electrică	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	
Scoala Gimnaziala "Al. Matedoinski" [amenajare curtea scoli pt invatamant outdoor, biblioteca virtuala, laborator realizare virtuala]	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova	

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII		PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
		Scoala Gimn. "Nicolae Romanescu "+gradinita nr. 11 (localul A: amenajare curtea scolii, bancute, cosuri gunoi, reabilitare tribune, refacere gard zidit, localul B: reparatii exterioare cladire, amenajare curtea scolii, bancute, cosuri gunoi, loc de joaca, localul C: reabilitare)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova
		<b>SCOALA GIMNAZIALA ION CREANGA+SCOALA GIMNAZIALA NR 38+GRADINITA VOINICEL+GRADINITA CASA CU PITICI+GRADINITA ROVINE 2 ARONDATA - Scoala Ion Creanga: reabilitare teren sport si alei pietonale, atelier scolar, reabilitare 6 Sali clasa, table inteligente, videoproiectoare, laptop, inlocuire porți acces</b> - Scoala nr. 38: reabilitare tren sport si alei pietonale, reparat si zugraviti holuri, table inteligente, videoproiectoare, laptop - Gradinita Voinicel: amenajare loc de joaca, reparatii interioare si exterioare - Gradinita Casa cu Pitici: amenajare loc de joaca, reabilitare alei pietonale, reparatii interioare si exterioare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială Craiova

PROVOCARI SI SOLUTII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Sc.Gimn.Nicolae Balcescu+Gradinita Luceafarul - amenajare curtea scolii, amenajare si dotare baza sportiva, realizare impregnare curte ascolii, reabilitare termic acaldirile scoala si sala sport, reabilitare termica gradinita, reabilitare loc de joaca gradinita, amenajare podant saces cu cartela, catalog electronic, biblioteca virtuala, laborator realitate virtuala, dispositivole electronice pt sala clasa cu predare intensiv lb engleza]	Oras just si intociv	Acces la Infrastructura Sociala	Craiova
ȘCOALA GIMNAZIALĂ "DECEBAL" CRAIOVA+Gradinita Decebal [reabilitare cladire scoala, amenajare scena in curtea scolii, amenajare teren sintetic, amenajare vestiare sala sport, amenajare loc de joaca si spatiu exterior recreere, table inteligente, laptop, videoprojector, sistem monitorizare audio-video in salile de curs, cabinele scolare virtuale, continuturi digitale pe discipline, softuri educationalne, laborator realizata virtuala VR, biblioteca digitala, extindere la Gsuite pt scoala, laborator virtual fizic-chimie-biologie-engleza-germania- iluminat si climatizare inteligente, cabinete fonic limbi straine]	Oras just si intociv	Acces la Infrastructura Sociala	Craiova
Școala Gimnazială „Mihai Viteazul”[realizare impregnare si iluminat specific pt teren sport, reabilitare termica caldare (există DALI 2018), refacere imprejmuire, reabilitare Sali de clasă, horeu, retea pluviala, dotare mobilier specific alternativa Step by Step, amenajare sala mese în corp Atelier, amenajare si dotare baza sportiva, tablete, laptopuri, table inteligente, pc-uri, sistem audio-video]	Oras just si intociv	Acces la Infrastructura Sociala	Craiova
SCOALA GIMNAZIALA ELENA FARAGO+Gradinita Gianda celul	Oras just si intociv	Acces la Infrastructura Sociala	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<b>ȘCOALA GIMNAZIALĂ ION TUCULESCU+GRADINITA NR. 5 INGERASII+GRADINITA NR.16 - finalizare amenajare parter fosta Școală 34 pt mutare Gradinita Gandacelui, reabilitare termică cladire școală 34 și 33, amenajare curți la cele 2 scoli, amenajare terneuri de sport sintetice, construire sală sport și bazin inot, realizare mini-cantina și sala mesez, videoproiecțoare, table interactive, laptopuri, catalog electronic, soft educational, laborator realitate virtuală, biblioteca virtuală, dotare gradinile și corp A, B, C cu sistem supraveghere video, reabilitare și dotare Gradină 16, reabilitare centrală termică și instalatii incalzire, reabilitare acoperis corp A, montare panouri solare ACM, montare panouri fotovoltaice, reabilitare termică corp A, B, C, reabilitare instalatii sanitare corp A, B, demolare corp B și construire corp nou, construire sală sport, dotare Sali de curs cu videoproiecțoare și table inteligente, amenajare și dotare laborator Limba engleză, dotare cu mobilier în sălile de clasă, reabilitarea și dotarea cabinetului medical)</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROIECTE SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Scoala Gimnaziala Anton Pann+Grădinița cu Program Normal Neghiniță+Grădinița cu Program Normal Aschiuta+Scoala Gimnaziala nr. 26 Craiova - Moșneni- reabilitare alei perimetrale, pietonale, alei acces auto pt 2 locatii, control acces curte scoala monihorizata, reabilitare terenica - 4 coruri, amenajare teren volei acoperit, gazon artificial, amenajare teren fotbal/minifotbal gazon artificial - 3 locatii, construire si dotare sala sport - 3 locatii, amenajare loc de joaca - 2 locatii, amenajare spatiu verzi, construire geodrom, videoproiecto, ecran proiectie, laptop, tabla interactiva, biblioteca virtuala, sistem sonorizare integrat, mobilier adaptat pentru dispositivte digitale, amenajare laborator fizica+chimie, biologie, geografie, imprejmuire Grădinița Aschiuta și Scoala Moșneni, suprainaltare gard imprejmuire teren sport pt 3 locatii, reamenajare magazie depozitare materiale, dotari pt persoane cu dizabilitati: informatii tactile iesire evacuate, indicatoare tactilo-vizuale intrari, platforma ridicare, trotuarul rulante, semine in limbaj Braille, pavaj tactil, grup sanitat	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Scoala Gimnaziala "Sf. Gheorghe" Craiova+grădinița - Loc de joaca pentru gradinita str. Lameitei, amenajare spatiu verzi, modernizare salaii sport)	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
ȘCOALA GIMNAZIALĂ „LASCAR CATARGIU” +GRADINIȚA CU PIP "LASCAR CATARGIU". reabilitare terenica 2 clădiri (realizare imprejmuire teren sport, înlocuire acoperis corp B, înlocuire igheaburi, burlane, parapete corp A, amenajare teren de joaca scoala și gradinita, amenajare spatiu verzi, forare put apa scoala, modernizare sala sport, amenajare grup alimentar gradinita (container), catalog electronic, laptop, videoproiecto, ecran proiectie, imprimanta, tabla interactiva, smart pen)	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<b>ȘCOALA GIMNAZIALĂ „TRAIAN” CRAIOVA+gradinită [construire cladire gradinită și scoala primară, amenajare teren sport și locuri de joacă, table inteligente, sisteme proiecție ultramoderne, senzori reglare temperatură și intensitate luminosă, senzori inundație pt grupuri sanitare, sistem filtrare și dezinfecțare aer în spațiile comune, catalog electronic, platforme educatională pt materiale didactice și manuale digitale, biblioteca virtuală, laborator realitate virtuală, rețea LAN/WiLAN]</b>	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>SC.GIMN.M.EMINESCU+GR.PRICHINDEL-STRUCTURA [construire sală sport, extindere gradinită și crearea unui program prelungit, reabilitare corp scoala și gradinită, împrejmuire, amenajare terenuri de sport (baschet, handbal, fotbal scolar), scenă în aer liber, loc de joacă gradinită, dotari ISU, dotare elemente colectare selectivă, table electronice, catalog electronic, platformă educatională, tablete cu tastatura, camere audio-video, multifuncționale, scanner, aparat foto, trepied, carduri memorie, lavalliere wireless, abonamente aplicatii electronice (microsoft teams, catalog virtual, mantimeteer, wondwall, padlet, kinderpedia), banchi modulare, dispozitiv triaj epidemiologic, carucioare curatenie]</b>	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>Scoala Gimn SF DUMITRU [realizare împrejmuire și iluminat specific teren de sport, construire magazine materiale, reabilitare cladire scoala, construire și dotare sala sport, tablete, laptop, tablele inteligente, pc-uri, sistem audio-video]</b>	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CU P.P VOINICELI (amenajare și dotare cură interioare, amenajare minitelten sport, amplasare foiosare, sistem irigații, videoproiectoare, platformă educatională)</b>	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>Grădinița Tudor Vladimirescu+Gradinită Nr.29- structura Grădiniței Tudor Vladimirescu - amenajare minitelten sport Gr T Vladimirescu</b>	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CU P.P. PITICOT CRAIOVA - centrala termică cu surse de energie geotermală/solară lift exterior pt alimente, amenajare salină de suprafață, amenajare teren de sport sintetic, amenajare complex de joacă exterior, dotare sala sport, foisor, etea WLAN, laptopuri, table interactive, videoproiectoare)</b>	Oraș just și inițiativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCARI SI SOLUTII	PILOM	CATEGORIE	LOCALITATE
Gradinita cu P.P."Phoenix" Craiova [amenajare scenea, reabilitare locuri de joaca, amenajare teren sport, foisor, bancute, imprejmuire cu porti electrice, inchidere terasa]	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. LUCIA" - reabilitare si condididare cladire, amenajare teren sport, amenajare loc de joaca, table interactive, laptopuri</b>	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova
Gradinita Petracche Poenaru - amenajare teren minifotbal, teren minibaschet, amenajare traseu exterior dezvoltare motrica, amenajare spatiu verde, servalete, mini volei, baschet, cercuri, jaloane, inele, slatete sport, etc., table inteligente, tablete, laptopuri, mese luminioase, imprimante, laptopuri, seturi istiinta, soft educational	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova
GRADINITA N ROMANESCU (extindere si dotare corp gradinita prin amenajare terase circulabile pt activitati Eco-Scoala, terapie, activitati sportive, etc, mobilier didactic, echipamente IT, etc., table interactive, videooproiectoare, panouri proiectie, laptopuri) imprimante, retea internet mare viteza, dotare cabinet metode[ ]	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CU P.P. CASUTA FERMECATA - reabilitare, extindere si imprejmuire (exista ET si Studiu Geo 2018)</b> - dotare cu mobilier scolar - laptopuri, imprimante, table interactive, retroproector, platforma educationala, sistem video pt predate online, robot educational	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT PINOCCHIO (pavilion lemn pt activitati in aer liber, modernizare spatiu joaca, table interactive, laptopuri, imprimante, mese luminoase)	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CASTELUL FERMECAT - amenajare teren sport, amenajare si dotare sala sport im cladirea gradinitei, imprejmuire, amenajare loc de joaca, soft educational, imprimante multifunctionale, laptop, tabla interactiva, videoprojector, platforma educationala, amenajare vestiare personala ingrijire, mobilier)</b>	Oraș just și încluziv	Acces la infrastructura Socială	Craiova

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<b>GRADINITA CU P.P. ION CREANGĂ - amenajare curte cu foisoare, dotare bucătarie, mese luminioase, mese senzoriale, imprimante, laptopuri, table inteligente, platforma digitală pt materiale didactice</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT CASUTA CU POVESTI - platforma educatională, masina de decupat electronica cu scanner incorporat, sistem audio pt exterior,- incalzire foisoare, aspirator cu aburi, lampi UV)</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA CU P.P. EDEN (extindere prim mansardare, reabilitare fatada, table interactive, videoproiectoare, dotare sala sport)</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>Gradinita cu PP Floarea Soarelui Craiova - reabilitare termica gradinita, refacere imprejmuire, porți acces, amenajare spațiu verde, platforma educatională pt materiale didactice si laptopuri)</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>Gradinita cu P.P. SF. ANA+structura - reabilitare și extindere pe orizontala cladire gradinita SF An2, reabilitare subsol pt spatii invatamant cladire structura, reabilitare imprejmuire, reabilitare acoperis bloc alimentar gradinita, amenajare curte cu locuri de joaca, pavilion lemn, mobilier scolar, table interactive, mese luminioase, laptopuri, platforma educatională pt predarea online)</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>GRADINITA FLOARE ALBASTRA - amenajare teren sport [construire foisor încluzit, imprejmuire, amenajare spatii verzi, soft educational, imprimante multifunctionale, laptop, tabla interactiva, videoaproietor, platforma educatională, masina de decupat electronica cu scanner incorporat, mobilier si dotari sala sport, aspiratoare cu aburi, lampi UV, pavimente profesionale, modernizare bai]</b>	Oraș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCAȚII SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<b>GRADINITA CU P.P. TRAIAN DEMETRESCU+GRADINITA CU P.P. IEDERA-STRUCTURA+GRADINITA CU P.N. SF. STEFAN-STRUCTURA-</b> construire imobil nou D+P+1 în str. Traian Demetrescu -reabilitare și modernizare clădiri str. Traian demetrescu, table interactive, la picturi, soft educational, videoproector, imprimanta, amenajare curte cu loc de joaca, racordare la currenț trifazat, reabilitare termica (există ET+DALI+Project)	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Gradinăta cu P.P. Dumbravă Minunata - închidere balcon pt amenajare bibliotecă, amenajare teren sport, amenajare locuri de joaca, reabilitare termica gradinăta, dispozitive electronice smart, dotare Sali de grupă]	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Gradinăta cu P.P. Cerculul Copiilor Craiova - 8 buc display touchscreen 65 inch cu modul wifi și suport [8 buc stand motorizat pt monotă display și transformare în masa, largire și asfaltare aleie de la intrarea din spatele clădirii, montare bariera la capatul aleii, asigurare locuri parcare, prelungire curte gradinăta și construire sala sport și bazin inot, achiziționare autocar 50 locuri]	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRADINITA CU P.P ~ELENA FARAGO~ extindere pe verticală, există expertiza tehnică (amenajare loc de joaca, amenajare scenă, cu prelata pliabilă, amenajare teren sport, amenajare și dotare zona verde, tavă inteligentă, laptop, imprimanta, videoproector, sistem audio/video, biblioteca virtuală)	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Gradinăta PARADISUL COPILOR- extindere pe verticală, acoperis verde, table interactive, videoproectorare, laptopuri, imprimante, routere, sistem sonorizare, dotari cabinet metodic: laptop, imprimanta, aparat plasticat, videoproector, display interactiv Smart, catalog electronic cu sistem monitorizare a absențelor, aplicație notificare parinti, platformă dezvoltare profesională, amenajare loc de joaca)	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Cresa nr. 1 - reabilitare clădire (sau relocare activități)	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Cresa nr. 6- reabilitare termica, amenajare loc de joaca	Orăș just și încluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<b>Serviciul Crese– construcție sau identificare spațiu pt cresa în cartier Rovine</b>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>Crearea și dotarea unui centru de Educație pe Domeniul Nanotehnologiei.</b>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<b>Clădire CT-RMN-Radiologie-Laborator Analize medicale [Clădire destinată investigațiilor medicale specifice pentru pacientii cu afectiuni infecțioase și pulmonare, și persoane ce beneficiază de tratament în cadrul programelor de sănătate de : TBC, HIV/SIDA, TI] cabinete medicale și bloc operator ATI.</b>	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
<b>Centru de Cercetare, Diagnostic și Tratament în Pneumologie</b>	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
<b>Reabilitarea energetică a clădirii scoala gimnaziala Mihai Viteazul</b>	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
<b>EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNATIONAL CRAIOVA</b>	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
<b>SECURIZARE COMPLETA (OUTDOOR/INDOOR) A AEROPORTULUI INTERNATIONAL CRAIOVA</b>	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
<b>Tranzitia Aeroportului International Craiova către un Aeroport Verde-Subprojecct 1: Amenajarea parcărilor auto aeroportului cu panouri fotovoltaice</b>	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
<b>Tranzitja Aeroportului International Craiova către un Aeroport Verde-Subprojecct 2: Electromobilitate – infrastructură de încărcare pentru autovehiculele electrice</b>	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
<b>Tranzitja Aeroportului International Craiova către un Aeroport Verde-Subprojecct 3: Achiziționarea de echipamente aeropoarture electrice în vederea unei tranzitii verzi</b>	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova

PROVOCAȚII SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Transformarea și tranzitia digitală la Aeroportul International Craiova-Proiect 1 : Aplicații Mobile pentru Smartphone de tip Android și iOS	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Transformarea și tranzitia digitală la Aeroportul International Craiova-Proiect 2 : Data Center + Disaster Recovery & Business Continuity	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Transformarea și tranzitia digitală la Aeroportul International Craiova-Proiect 3 : Software Mediu de lucru Colaborativ	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Transformarea și tranzitia digitală la Aeroportul International Craiova -Proiect 4 :Software management documente și management contracte active	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Transformarea și tranzitia digitală la Aeroportul International Craiova-Proiect 5 : Terminalle și software de tip Stand alone / Infotrip AP-CRA Pileari/Sosiri	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Transformarea și tranzitia digitală la Aeroportul International Craiova- Proiect 6 :Terminalle Self-Services / Passport Validare stare de sănătate și verificare status vaccinare Anti-Covid AP-CRA Pileari	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Creșterea gradului de siguranță și securitatea a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranzitiei verzi-Subproiect 1 Achiziționarea de echipamente de control și securitate aeroportuără	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Creșterea gradului de siguranță și securitatea a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranzitiei verzi-Subproiect 2 Achiziționarea de echipamente pentru siguranța operațională	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Imbunătățirea infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic, "Stefan Odobleja" din Craiova, pentru clădirile Pavilion Central, Corp Laboratoare, Bloc Alimentar, Cămin elevi, Sală de sport, Sală de sport baschet și Ateliere școlare	Oraș just și inicativ	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt [km. 15+000] - intersecția cu DN 65 [km 43+313 /43+338] – intersecția cu DN 65 C [km 53+425]	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Mischiile, Grecesti, Pielesti

PROVOCARI SI SOLUTII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Modernizarea DJ 641 - DN 65 C (km 59+426) - limita intravilan Craiova	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Zona Metropolitana
Modernizare DJ 605A, Breasta (DJ605) Obedin – Mihalita – Potmeliu – Cotofenii din Dos – Scaesti – Valea lui Patru – Salcia – Argetoasa (DJ605C) – Iordachesti – Piria – Lim.Jud. Mehedinți, km 0+000 – km 43+226	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Breasta
Modernizare DJ 652B, DN 65C- Călinești– Lim. Jud. Olt, km 0+000-4+430 (proiectare)	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Mischiu
Modernizare si consolidare DJ 606B, Breasta (DJ 606A)–Crovna–Rasnicu Batrâñ–Comita–Cernătești–Iiu–Bârboi - Grecști–Grădiștea –Busu-Limită Jud. Mehedinți, tronson km 0+000-13+000	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Breasta
Construirea și operationalizarea unui centru logistic intermodal în județul Dolj	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova/ Pitești/Carccea
Digitalizarea autorizațiilor publice și IMM-urilor din SV Oltenia prin „AMENAJARE PARC TEHNOLOGIC UNIVERSITAR „IT” CRAIOVA”	Oră bine guvernat	Buna guvernanță	Craiova
Rețea de centre de depozitare și colectare legume-fructe, piață de gros și Centru regional de control, genotoxică și bio-economie.	Oră competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Desvoltarea și operationalizarea unui incubator de afaceri în incinta HIGH TECH Park	Oră competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Înființare parc de transfer tehnologic – Dolj	Oră competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Înființarea de noi parcuri industriale în zona metropolitană	Oră competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Zona Metropolitana
Cluster și parc de transfer tehnologic în domeniul industriei aerospațiale	Oră competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic Special Beethoven și Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Dolj	Oră just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova

PROVOCAȚII SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice în care își desfășoară activitatea Școala Specială „Ștefanu Mina”, situată în str. George Enescu nr.7, municipiu Craiova, județul Dolj	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Laboratorul Vîntorului – pregătirea timenilor din județul Dolj pentru meserile viitorului	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Platforma e-learning și dotare pentru școli speciale din subordinea CJ pentru dezvoltarea competențelor digitale ale elevilor cu dizabilități și dotare laboratoare pentru elevi cu dizabilități de informatică cu echipamente ITC	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Construirea și dotarea unui centru în incinta SCIUC destinat prevenției și tratamentului complex al afectiunilor oncologice	Oraș just și inclusiv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Consolidarea și modernizarea SCIUC Craiova	Oraș just și inclusiv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Digitalizare Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova	Oraș just și inclusiv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Extinderea infrastructurii de sănătate a Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova prin construire și dotare corp nou, P+3 în vederea organizării activităților medicale de ATI și Mari Arsi	Oraș just și inclusiv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna și dotarea acestuia cu echipamente medicale	Oraș just și inclusiv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Dotare și extindere radiologie și laborator investigații paraclinice - Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna	Oraș just și inclusiv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Proiecte de dotare cu echipamente medicale și mobilier a Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova	Oraș just și incluziv Sănătate	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Amenajare încintă SCUC	Oraș just și incluziv Sănătate	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice situate în Strada Corneliu Coposu, Nr. 107 (DGASPC si actualul spital de pediatrie) din Municipiul Craiova, județul Dolj	Oraș verde și incluziv	Spațiu construit	Craiova
Reabilitarea și modernizarea Centrului de Îngrijire și Asistență pentru persoane adulte cu dizabilități "Sf. Maria" din Aleea Ghettișoarei nr 5, municipiul Craiova	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova
Reabilitarea/ extinderea și dotarea Centrului de recuperare și reabilitare Vis de Copil	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova
Reabilitarea/ extinderea și dotarea Centrului de recuperare și reabilitare Sf. Apostol Andrei	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova
Achiziționarea de echipamente asistive pentru centrele rezidențiale ale DGASPC Dolj care furnizează servicii pentru persoanele cu dizabilități	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova, Filișani, Județ
Sprinținarea infrastructurii echipelor mobile pentru persoane adulte cu dizabilități Craiova și Filișani și pentru copii în cadrul DGASPC Dolj	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova
Înființarea a minimum 4 locuințe protejate în municipiul Craiova de către DGASPC Dolj	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova
Înființarea unui centru pentru vârstnici în municipiul Craiova, de către DGASPC Dolj	Oraș just și incluziv	Protectie socială	Craiova
Punerea în valoare turistică a CASTRULUI ROMAN DE LA RĂCARI	Oraș competitiv și productiv	Turism	Brădești

PROIECTI SI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitarea și punerea în valoare a monumentului istoric categoria B din strada Jieșului nr.19 – actuala Școală Populară de Arte și Meserii Cometti	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova
Restaurarea și punerea în valoare turistică a Casei memoriale Elena Farago	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova
Construirea unui complex sportiv pe locația Stadionului Tineretului din municipiul Craiova	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Revitalizarea spațiului urban din str. Alexandru Macedonski nr 20A, în scop cultural și turistic prin construirea unei secții a Muzeului de Artă Craiova	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Reabilitare clădire corp C3 al Bibliotecii județene Alexandru și Aristia Arman situat în centrul municipiului Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Palatul culturii - Dezvoltarea unui pol de turism cultural regional și stimularea creativității și facilitarea legăturilor inovative în comunitate prin reabilitarea și consolidarea unui monument istoric din municipiul Craiova	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Monitorizarea și menținerea stării de conservare favorabilă speciilor de floră și faună inventariate în Coridorul Jiuului	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova, Zona Metropolitană
Revizuire plan de management al anilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiuului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistriță și Reservația Naturală Locul Fosilifer Drănic-2391 și Pădurea Zaval-IV.33	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Reabilitarea și modernizarea căldăriilor publice situate în Strada Corneliu Coposu, Nr. 107 (DGASPC și actualul spital de pediatrie) din Municipiul Craiova, județul Dolj, în vederea creșterii rezistenței și stabilității acestora și a scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitarea și modernizarea Centrului de Îngrijire și Asistență pentru persoane adulte cu dizabilități "Sf. Maria" din Alleea Ghețășoarei nr 5, municipiul Craiova, în vederea scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice în care își desfășoară activitatea Școala Specială "Sfântul Mina", situată în str. George Enescu nr.7, municipiul Craiova, județul Dolj, în vederea scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Reabilitare și modernizare imobil str. Unirii nr. 113 Segarcea în care funcționează sediul Poliției orașului Segarcea și al Secției 13 Poliție Rurală Segarcea [structura de investigații criminale] în vederea scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Ecoliquidarea terenului din vecinatarea Aeroportului Craiova în vederea extinderii activităților economice conexe aeroportului	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructură Conectivă	Craiova
Sistem informatic de conectare digitală și stocare centralizată a bazelor de date ale CJ Dolj și instituțiilor sale subordonate	Oraș bine guvernat	Buna Guvernără	Craiova și Județ
Sisteme de GIS pentru monitorizarea patrimoniului	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligență și Digitalizarea	Craiova și Județ
Conceptualizare și implementare centru Regional SMARTaaS	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligență și Digitalizarea	Craiova
Digitalizarea instituțiilor de cultură în subordinea CJ Dolj	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Atragerea de fonduri cu finanțare nerambursabil prin programul Regio privind construirea în cartierul Veterani a unei școli generale cu clasele I-VIII, Creșe și Grădiniță, respective un Dispensar	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Filiași
Realizare monument Eroilor Bihor;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Reabilitare și modernizare Primăria orașului Filiași;			

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Achiziție statutul Dimitrie Filiașanu;	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Filiași
Modernizarea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional la Liceul Tehnologic Dimitrie Filiașanu – Modernizare Școală Profesională P+1;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Modernizarea infrastructurii educaționale pentru învățământul liceal tehnologic Dimitrie Filiașanu – Modernizare corp clădire C1;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Reabilitare sediul Poliția orașului Filiași;	Oraș verde și incluziv	Spațiu construit	Filiași
Extindere și dotare Ambulatoriu Spitalului Filiașilor (corp C2, C3); Reabilitare spațiu arhivă;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile ce sănătate	Filiași
Construire grădiniță cu program normal în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Filiașanu cu proiectoare și copiatorice;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Proiectare campus școlar la Liceul Tehnologic Dimitrie Filiașanu;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Extindere Corp 6 cu grupuri sanitare și vestiare la Școala Gimnazială Filiași;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Termozolare corp C1, P+1, Școala Gimnazială Filiași;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Schimbare sistem învelitoare din terasă în șarpantă la Corpul C2, Școala Gimnazială Filiași;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Termozolare Grădiniță nr. 1 Filiași;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Construire corp grădinărit în incinta Școlii Fratoștiția;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială publică	Filiași
Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în Răcarii de Sus;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Filiași
Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Fratoștița;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Filiași
Amenajare platformă deșeuuri selectate;	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Filiași
Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Bîrla, oraș Filiași;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Filiași
Modernizare infrastructură rutieră în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Reabilitare alei acces auto, pietonale și parcare auto rezidențiale în zona blocurilor din orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Realizare trotuarare și parcare laterale B-dul Racovițeanu;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Reabilitare cale acces ISU (iesire în DN6) aleea pompierilor;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Modernizare drumuri, străzi, căi de acces în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Reabilitare pod peste râul Jiu (legătură str. Iuliu și str. Luncii);	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Sistem supraveghere video stradal;	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligență și Digitalizarea	Filiași

PROVOCAȚII ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare D1605A și trotuarare;	Oraș verde și rezilient	Mobilizare Urbană	Filiași
Înființare parc peisagistic;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Filiași
Amenajare autogară;	Oraș verde și rezilient	Mobilizare Urbană	Filiași
Extindere pistă de biciclete în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilizare Urbană	Filiași
Dervoltare parc școlar fotovoltaic pentru producerea energetică din resurse regenerabile în orașul Filiași;	Oraș competitiv și productiv	Economia	Filiași
Reabilitare, Modernizare și Extindere Bibliotecă Orășenească Filiași cu Casa de Cultură-Axa 13 (Amenajare zona lacuri în orașul Filiași +Reabilitare, Modernizare și Extindere Bibliotecă orășenească Filiași cu Casa de Cultură);	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Protejarea, restaurarea, conservarea și punerea în valoare a monumentului istoric „Mausoleul familiei Filisanu”;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Modernizare bază sportivă, oraș Filiași [Construire Bază Sportivă Tip 1, Bdul Racoteanu, Filiași,Județul Dolj-C.N.L];	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Amenajare bază sportivă Răcară;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Actualizare PUG +Studiu Istoric + Documentație Ape;	Oraș bine guvernat		Filiași
Modernizare și extindere Iluminat Public și Pletonaj;	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Filiași

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare Clădiri pentru Parc Industrial (fostul ISL); Amenajare Târg săptămânal;	Oraș verde și rezilient	Spatiu construit	Filiași
Reparații Capitale Hale Lactate	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Filiași
Amenajare și execuțare Zonă Locuințe (fostul ISL);	Oraș verde și rezilient	Spatiu construit	Filiași
Reabilitare clădiri ale instituțiilor publice din Filiași; Reabilitare termică a blocurilor din orașul Filiași, județul Dolj.	Oraș just și inclusiv	Locuințe	Filiași
Extinderea rețelelor de canalizare în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spatiu construit	Filiași
Amenajare pistă de biciclete pe raza comunei Cârcea;	Oraș just și inclusiv	Efficiență energetică	Filiași
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele pluviale, amenajare trotuar și accesese pietonale în zona Pelendava;	Oraș verde și rezilient	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extinderea rețelelor de apă potabilă în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele pluviale, amenajare trotuar și accesese pietonale în Comuna Cârcea;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extinderea rețelelor de gaze naturale în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizare drumuri de exploatare în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
		Mobilitate Urbană	

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Rețea de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare, cămin de racordat pe străzile: Toamnei, Aleea 1 Toamnei, Strada Pomilor, Strada Castanilor, Aleea 2 Castanilor, Strada Dispensarului, Aleea 1 Dispensarului, Strada Migdalului, Strada Pepinierei, Aleea 1 Pepinierei;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele piovale, amenajare trotuare și accese pietonale în zona Metro;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele piovale, amenajare trotuare și accese pietonale în zona Plaiul Vulcănești;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizare rețea de iluminat public în comuna Cârcea;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizare rețea de iluminat public în zona Banu Mărăcine și zona Pelemești;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extindere sistem îlluminat public în comuna Cârcea, str. Gură, Aleea Gură, Aleea Bebarca;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extindere rețea alimentare cu energie electrică pe străzile Progresului, Aviației, Sânzienelor și Industriilor;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extinderea rețelelor electrice în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Stație așteptare călători;	Oraș bine guvernat		Cârcea
Construire sediu primărie și centru civic în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Cârcea
Reabilitare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor Liceului Constantin Ianculescu;	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Cârcea
Reabilitare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Medicaț;	Oraș just și inclusiv	Acces la infrastructura socială	Cârcea
Construire sală de sport multifuncțională;			

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Cultural Sportiv;	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Cârcea
Modernizare și recompartimentare clădire dispensar;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Cârcea
Înființare centru de permanență pe rază comunei Cârcea;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Cârcea
Înființare centru de zi pe rază comunei Cârcea;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Cârcea
Amenajare zonă de agrement în zona Fântânița, comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculete cu loc de joacă în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculete cu loc de joacă în zona Banu Mărișine;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculete cu loc de joacă în zona Pelendava;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculete cu loc de joacă în zona Metro;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Amenajare parc pe strada Tăineanu Ion, comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Extindere acumulare Cârcea pe pârâul Preajba, reamenajare baraj, decolmatare lac, construire pontonane, amenajare infrastructură verde;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Amenajare piață comună;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Achiziție utilaje pentru întreținerea domeniului public;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Achiziție utilaje pentru intervenții în situații de urgență;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Implementare rețea wireless în comuna Cârcea, în cadrul proiectului WiFi4EU;	Oraș competițiv și productiv	Infrastructura Intelligentă și Digitalizarea	Cârcea
Implementare sistem de supraveghere video în comuna Cârcea;	Oraș competițiv și productiv	Infrastructura Intelligentă și Digitalizarea	Cârcea
Actualizare Plan Urbanistic General.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Cârcea

#### ANEXA 2. PROPUNERI ALE CETĂȚENILOR (PLATFORMA FACEBOOK)

Tabel 2. Propuneri digitale primite pe Facebook

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mai multe spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea blocurilor	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	

PROVOCARE	PILOTON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Curățenia spațiilor verzi	Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Persoanele cu animale de companie să curețe mizeria lăsată de animalele în spațiile publice	Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Zona Lac Craiovița Nouă este parăsită și neîngrijită	Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă : Amenajare lac Craiovița Nouă, transformarea locului într-o zonă prioritată și de mediu pentru actuala administrație	Orăș just și inicuziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	
Construcția spitalului	Orăș just și inicuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Lipsă infrastructură de bază	Orăș just și inicuziv	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Canalizare și gaze strada Aleea 1 Simnic (George Topârceanu); Strada Isomiei și toate aleile au nevoie de canalizare	Orăș verde și rezilient	Parcări	
Trotuarurile sunt pline de mașini parcate	Orăș just și inicuziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Soluție propusă : Plasarea stâlpilor pentru a nu mai permite mașinilor să parcheze pe trotuar	Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Illuminatul stradal	Orăș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Lipsa zoneelor verzi. Au fost construite prea multe parcare, ceea ce a dus la disparația spațiilor verzi.	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă:	Orăș verde și rezilient	Transport Public	
Tramvaiele să fie curățate	Orăș verde și rezilient		
Străzile să fie corect curățate	Orăș verde și rezilient		
Soluție propusă:	Spații verzi și publice		

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE		
Infrastructura de bază: Sistemul actual de contorizare a consumului de apă este defectuos, se plătește mai mult diferență de apă rece decât consumul	Oras verde și rezilient	Infrastuctură utilitară			
Soluție propusă:					
Spătiile comerciale din centrul Craiovei să aibă o utilitate să nu mai arate ca un oraș pustiu	Oras competitiv și productiv	Sectorul Privat			
Soluție propusă:					
Plantarea și toaljetarea copacilor	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice			
Soluție propusă:					
Spațiile părăsite	Oras verde și rezilient	Spațiu Construit			
Soluție propusă: În spațiile libere pot fi făcute ateliere de creație pentru copii sau expoziții de fotografie sau pictură să se facă orice numai să nu mai trecem pe lângă vitrinele goale și sinistre care își dau senzația unui oraș puștiu	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumuriilor	Transport Public	
Astălăul de pe str. Munteană începe să facă gauri	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană			
Transportul în comun	Oras verde și rezilient	Infrastuctură utilitară			
Soluție propusă: Sunetul scos de tramviale este insuportabil. Ar trebui scoase din circulație până sunt schimbate	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice			
Gropile rămase în urma reparării conductei de apă	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană			
Soluție propusă: Asfaltarea și pe aleea 7 și 8 telor că se strică mașinile	Oras verde și rezilient	Transport Public			
Spații libere în spatele blocului să se joace copii, nu mai construji blocuri pe spații verzi	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice			
Îmbunătățirea capacitatății transportului în comun	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană			
Soluție propusă: Autobuzul 3B să treacă și pe la Piața Mare pentru a prelua călătorii, deoarece autobuzul 9 este foarte aglomerat și circulă rar.					

PRONOCARE	FILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Parcarile orașului sunt pline de mașinile corporatistilor	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Soluție propusă: Toate firmele care dețin flote de mașini să fie obligați să dețină garaje	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Infrastructura de baza în cartierul Făcăi	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Introducerea de gaze naturale în cartierul FĂCĂI și repararea la străzile din cartierul FĂCĂI	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Transportul în comun	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Reîmpintarea traseului 6, Craiovita, Comfecți, Parc	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă: Îlăierea tuturor pomilor de lângă blocuri la o distanță de 1,5- 2 m, rădăcinile pomilor distrug structura de beton care susține blocul ,rădăcinile își fac loc prin beton la subsolul blocurilor ,attenție mare în caz de cutremur s-ar putea prăbuși multe blocuri !	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice
Astălătirea străzilor	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Străzile din Romănești asfaltate ,str.Popova plus aleile.	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Infrastructura de bază	Oras just și inclusiv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Infrastructură utilitară
Soluție propusă: Să se facă urgent canalizarea pt că vîn ploile și apă vine pe trotuar	Oras just și inclusiv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Canalizare pe strada Drumul Muntenerilor	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Circulația pe Drumul Muntenerilor	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură pietonală
Soluție propusă: Autoturismele sa nu mai circule cu peste 80 km la ora, să fie construite treceri de pietoni și pasiunatoare de vîneza aplicate pe asfalt în zona imobilelor cu Nr 44 -50 pentru a se putea ieși în siguranță și de pe străzile laterale.	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă: Să se facă curățenia pe lângă linia ferată Haltă Craiovita spre cimitirul Nord.	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Un autobuz care să circule chiar și din ora în ora spre Cimitirul de Nord. Este imposibil să mergem pe pasarela de la Consul spre cimitir, nefiind plăcate lateralele care străjuiesc linile ferate cu garduri înalte, făcând astfel foarte grea trecerea în timp ce mașinile vîn în vîțea dinspre Dudovicești	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	

PROVOCARE	PILION	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Piste de biciclete	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură de biciclete
Extinderea rețelei de canalizare și afaltarea străzilor din cartierele mărginise.	Oră just și iniciv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Cât mai multe spații verzi și conservarea celor existente	Oră verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea termică a blocurilor Bune practici: Slatina aproape a terminat de reabilitat blocurile și, mai nou, schimbă și înfuriile cu unele noi	Oră verde și rezilient	Efficiență Energetică	
Piste de biciclete pe arterele principale. Poate așa mai renunțăm la mașini.	Oră verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Infrastructura de bază Soluție propusă: Iluminat stradal și canalizare la periferia orașului, în Bariera Vălcii str. Măslinului	Oră just și iniciv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Proiectul "Smart City"	Oră competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	
Gaze și asfalt	Oră just și iniciv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gaze pe toate străzile din cartierul Mofteni, precum și canalizare la fel	Oră just și iniciv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gurile de canal la nivel cu asfaltu	Oră verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Locuri de joacă pînă copiii cât mai multe în parcul Romănescu, în Rovine etc			

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
<b>Soluție propusă:</b> Toate terenurile din extravilan unde sunt construite locuințe sub denumirea de construcție agricolă să fie trecute în intravilan.		Orăș verde și rezilient	Spațiu Construit
<b>Soluție propusă:</b> Prelungirea străzii Răului până în Severinului peste Balta Craiovița. Să se introducă gaze în cartierul Făcăii și să repare străzile		Orăș just și inculziv	Infrastructura drumuriilor
<b>Gaze și canalizare în toată Craiova</b>		Orăș just și inculziv	Mobilitate Urbană
<b>Soluție propusă:</b> Reconditionarea și repararea fățadei primăriei. Liniaștea publică nu este menținută		Orăș verde și rezilient	Acces la Infrastructura de Servicii Publice
<b>Soluție propusă:</b> Poliția să aplice legea.		Orăș bine guvernat	Acces la Infrastructura de Servicii Publice
<b>Transportul în comun</b> (există oameni nespălați, care nu au grija de autobuz și nu cumpără bilete), autobuzele sunt vechi		Orăș verde și rezilient	Spațiu Construit
<b>Deshifrarea firilor aeriene de pe stații</b>		Orăș verde și rezilient	Cadrul Legislativ
<b>Canalizare strada dobrogea</b>		Orăș just și inculziv	Mobilitate Urbană
<b>Restructurarea poliției comunitare</b>		Orăș bine guvernat	Infrastructură utilitară
<b>Curățenie, spații verzi</b>		Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice
<b>O abordare civilizată față de relația cu cetățeanul în instituțiile statului</b>		Orăș bine guvernat	Cooperare
<b>Rezolvarea problemelor legate de căldură, apă caldă și prețuri</b>		Orăș verde și rezilient	Infrastructură utilitară
<b>Transport în comun civilizat.</b>		Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Intrarea în Craiova dinspre București nu este îngrijită și amenajată corect	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea străzii Eremia Grigorescu (drumul și trotuarele sunt striccate)	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Benzi pentru limitarea vitezei în giratoriu de la intrarea în Puskin, deoarece se fac concursuri auto toată noaptea	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Canalizare și gaze pe strada Constantin Otetelișanu ( punct de reper Stelidico)	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gaze,canalizare și asfaltarea străzii Sâlcioarei nr 45	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Canalizare, gaze (suntem depuse documentații la Distrigaz) și apoi asfaltarea str Sâlcioarei din Simnicul de Jos	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Amenajarea lăciului Craiovita ca loc de agrement	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea blocurilor	Oras verde și rezilient	Eficiență Energetică	
Îngrijirea spațiilor verzi și înlocuirea pomilor tăiați și uscați (nu cu tei sălbatici cum e pe n titulescu, cu tei buni)	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Este necesar ca spitalul de cardio să funcționeze și să se facă operație pe cord ori să se pună niște stenduri pt a nu mai mergeam la Timișoara, Bucuresti sau Tg.Mures	Oras just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	
Construcția de locuințe mai accesibile ca cele de pe piață	Oras just și incluziv	Locuințe	
Construirea blocurilor între blocurile existente să fie interzisă.	Oras verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Soluție propusă: Să nu mai fie permisă, deoarece nu mai este suficient spațiu și lumina pentru blocurile curente este afectată			

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mutarea grădinii zoologice în afara orașului pe o suprafață corespunzătoare și construirea uneia similar cu ce este în marile orașe europene.	Oras verde și rezilient		
Canalizarea de langă blocul turn pe calea București. Atunci când trec mașinile, persoanele care se află la trecere sunt stropite cu apă	Oras just și inruziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Canalizare, Gaze, Asfalt pe strada Stejarului	Oras just și inruziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Există străzi în bariera vestică din anii 1980 care și acum nu sunt asfaltate.Exemplu str Bucegi cu toate aleile,str. Vîilor, str trotuarului,și altele în zonă.	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Să beneficieze și locuitorii străzilor mărginașe de gaze „canalizare, asfaltare pt ca la fel ca celelalte împozitul este același .Vorbesc de străzile Moldova ,Jași ,Sadu .	Oras just și inruziv	Sărăcie Urbană	
Pe strada Craracal să se finalizeze blocurile începute	Oras verde și rezilient		
Reabilitarea blocurilor	Oras verde și rezilient	Efficiență Energetică	
Mutarea gropii de gumei căt mai departe de Craiova	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Să nu se mai parcheze pe trotuar	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă : Să se construiască parcare (subterană, supraterrană), Serviciile să își construiască parcare în imobil și să nu occupe abuziv parcarea locatarilor (ex. Braza Serv. Euro)	Oras verde și rezilient	Parcări	
Soluție propusă: În timp, să se tragă din liniile conductă de aducțiiune pe arterele principale, din care să se alimenteze mașinile de la salupritate strada și iudea iarba etc.	Oras verde și rezilient		

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Introducere gaze str. STEIARULUI	Orăș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Soluție propusă: Desființarea chioșcurilor dintre blocuri, deoarece generază mizerie și multă găligeie.	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Toate intrările în oraș nu sunt îngrijite (gumoaie, bălării, moluz).	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
La intrarea dinspre complex vechi în colțul blocului D15 este un loc viran care de 40 de ani nu este nici parcare, dar este plin de gropi.	Orăș verde și rezilient		
Autostrada	Orăș verde și rezilient	Infrastructura drumurilor	
Piața Veche	Orăș verde și rezilient		
Piața Chiriac	Orăș verde și rezilient		
Nu e asfalt pe aleia 3 bariera viliei. Iarna mergem din piatră în piatră prin baltoci și noroi, nici măcar piatra nu a mai fost pușă	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	pietonală
Metrou	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Canalul colector de la Romanesti emană un miros chiar dacă ai geamurile închise la mașină , caseta rea să se facă pe o distanță mai mare. Strada Râului arată jâlnic , miros , gropi , gumoaie aruncate în canalul colector necasetat.	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Consum individual de apă și gaze.	Orăș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Traficul	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Pasaje subterane,supraterane, dar nu ca cel de la Universitate			Reducerea traficului

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mai multe zone verzi	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Să se finalizeze construirea pasajului din str - Aleea 4 Simnic.	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Piața Chiriac este închisă.	Oras competitiv și productiv	Sectorul Privat	
Soluție propusă: Igienizarea pieței și a zonei învecinate căt mai rapid posibil.			
Finalizarea pasajului situat în partea de Nord a Craiovei, care duce către Melinesti str. Aleea 4 Simnic. Capetele pasajului sunt incomplete, sunt lăsatе goluri fără balustrade	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Asfalt pe strada Tellor și alei	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
În locul zonei de depozitare a deșeurilor menajere să săpat și montat subteran un container mare cca 2 tone ,de astă vară nu s-au dat în folosință „se folosesc vechile tomberoane sparte degradate din care curg resturile vegetale și miroase urât [zona se află în Craiova] în perimetru blocurilor 200 E 7)	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Parcări pt camani cu dizabilizări și mai multe și ocuparea acestora pe nedrept să fie sanctionată.	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Piste pentru biciclete	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură de biciclete
Zona Universității să fie traversată, Calea București subteran/ suprateran, în funcție de cum este fezabil, precum și pasajele la toate intersecțiile importante	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurielor
Metrou construit din fonduri europene	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Bune practici : Cluj-Napoca			
Reabilitarea blocurilor de către primarie			
Bune practici: București - primăriile de sector au reabilitat 100% blocurile, balcoane închise la fel, împuste la fel	Oras verde și rezilient	Eficiența Energetică	

PROVOCARE	PILION	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Tramvialele să fie schimbată	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Piste de biciclete	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Lucrările la spațiile de strâns gazonul menajer dintre blocuri să fie finalizate.	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Pasajul pornit din vilaică să fie continuat până în lăpuș	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Casa tineretului de la bila să fie o destinație pentru public	Orăș competitiv și productiv	Viață culturală	
Reabilitare termică a blocurilor din Valea Roșie	Orăș verde și rezilient	Eficiență Energetică	
Colectarea selectivă a gunoiului;	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Gaze pt a reduce poluarea în cartiere	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Primăria să se implice cu mijlocul de transport în comun între oraș și zona Metropolitana cum ar fi Cartierul Magnolia și centru CRAIOVEI.	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Capacitate administrativă	Orăș bine guvernat	Capacitate Administrativă	
Repararea intrărilor la blocuri pe str.Doljului prin asfaltare .	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Cartierul Românești să devină Nicolae Romanescu,covor asfaltic în tot cartierul!	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
În spatele bl.H1,H2,H3, bnr. Nicolae Titulescu, (Gradina Botanică),trebuie să toaletați copaci! există pericolul căderii acestora,pe autoturismele parcate pe aleie,cât și între blocuri.	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Să se rezolve problema cu parcanilor	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări

PRONOCARE	PILION	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Vrem polițișii repartizați pe toate străzile și să raspundă la tot ce se întâmplă în sectorul din care face parte	Oras bine guvernat	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice
Pe strada Răului, valorificarea spațiului liber dintre sensurile de mers. Amenajarea unui "parc" pe acasă să fie acum doar acoperită cu iarbă	Oras just și incluziv	Oras just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate
Reabilitarea spitalului Electro	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice
Să nu mai fie mizerie pe trotuar și prin parcuri. Soluție propusă : Oamenii care își plimbă călinii să își strigă mizeria în pungă.	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului
Scoaterea gunoiului din blocuri și sortarea lui. Este focar de infecție!	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Managementul Deșeurilor
Proiect pt panouri fotovoltaice pt cine vrea curent electric	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Infrastructură utilitară
Reamenajarea Spitalului Electro pt bolnavii de COVID19	Oras just și incluziv	Oras just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate
Să se gasească o soluție pentru cetățenii care nu pastrează curățenia străzile să fie reparate	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului
Gunoiul pus separat în pușele	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană
Spații de parcare	Oras bine guvernat	Oras bine guvernat	Partări
Limitarea vînetei de deplasare la auto or Dr. Genota	Oras verde și rezilient	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice
Mai multe zone verzi			

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Să nu se mai construiască haotic.	Oras verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Soluție propusă : Un plan de urbanism.	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Asfaltarea străzii Nectarului în Brestei</b>			
Gropile de gunoi, tomberoanele vechi și infecte și asfaltul pe care sunt aceste tomberoane au "straturi de mizerie" - nichiodată nu au fost spălate, igienizate emanând un miros „insuportabil. De asemenea, nici cele dintre blocuri nu sunt cu luniile măsurate sau spălate. În plus, este mare nevoie de căt mai multe coșuri stradale în fața blocurilor, care să fie "golite de cete de la salubritate", deoarece nefiind cetățenii (care anunță și astă pe jos) aruncă pe jos (de ex. braza lui Novac ,big Family Market).	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
<b>Asfaltarea străzilor</b>	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Curățarea orașului, deoarece sunt multe gunoale</b>	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
<b>Cât mai multe toalete publice</b>	Oras verde și rezilient	Spații verzi și publice	
La punctele de colectare deșeuri, să existe puțele separate pentru colectarea selectivă ,inclusiv pentru electrocasnice,baterii ,becuri ,telefoane etc.	Oras verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
<b>Asfalt pe străzile Rîndunelui, Cernbului Izvama și Căprioarei</b>	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Amenajarea Poligonului, acesta a fost pietruită, aleile sunt și ele ne asfaltate ( pământ și gropi).</b>	Oras verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Soluție propusă : Fonduri europene</b>	Oras bine guvernat	Capacitate Administrativă	
<b>Angajarea mai multor persoane în cadrul primariei</b>			

PROVOCARE	PILOON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Să se asfalteze și străzile din cartiere cum ar fi cartierul Craiovita veche.	Oras verde și resilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
Să se găsească o soluție, cu Asociațiile de Proprietari.	Oras bine guvernat	Cooperare	
Gunoaiele să fie strânse	Oras verde și resilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Să fie mutat târgul din 1 Mai, deoarece este multă mizerie în interior și în cartier.	Oras verde și resilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Inlocuirea tramvaielor vechi	Oras verde și resilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Încetarea defrișării spațiilor verzi și a parcurilor în favoarea construcțiilor de blocuri [Comițioiu , Amaradia ....și ex mai sunt ]	Oras verde și resilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Pasajul de la H Bordon să fie construit	Oras verde și resilient	Mobilitate Urbană	
Mizeria din spațiile publice și parcuri lăsate de animalele Soluție propusă : Spații amenajate pentru animalele de companie	Oras verde și resilient	Spații verzi și publice	
Parcări (desființarea celor cu plată din centrul orașului) stațiile de taxi să nu mai blocheze intrarea în parcări.	Oras verde și resilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Transportul public	Oras verde și resilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Reducerea aparatului administrativ, cei care rămân să lucreze pentru cetățeni, să aibă un comportament civilizat în relația cu cetățenii.	Oras bine guvernat	Bună Guvernanță	
Amenajarea spațiilor publice	Oras verde și resilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă: Replantarea trandafirilor dintre benzi, să fie replantări copaci pe străzi acolo unde s-au făiat și mai ales pe trotuarul de la teatru	Oras verde și resilient		
Sa nu se mai parcheze mașinile pe trotuar, deoarece oamenii circula pe strada	Oras verde și resilient	Mobilitate Urbană	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
<b>Soluție propusă : Poliția ar trebui să dea amenzi</b>			
<b>Mai multe spații verzi</b>	Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
<b>Colectarea deșeurilor selectate sticle,plastic baterii și akile</b>	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
<b>Asfaltarea aleilor care au fost decoperțate și lăsată astăzi(ex..alea din bradă , spatele liceului pedagogic și multe altele.)</b>	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Pasarelle promisa de la halta Bordei.</b>	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Autobuze moderne cat de cat pe toate traseele și macar la 30 minute</b>	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Amenajarea spațiilor publice</b>	Orăș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
<b>Soluție propusă: Flori pe calea București</b>	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
<b>Gumoaiele din oraș</b>	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Parcanile din fata blocurilor</b>	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
<b>Mai multă curătenie</b>	Orăș verde și rezilient		
<b>Reorganizarea transportului în comun</b>	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
<b>Soluție propusă: Traseele de autobuze sa fie cat mai lungi și cu plecări din toate colțurile orașului, deoarece din Brazdă nu pot ajunge în Românești sau din Craiova nu se poate ajunge la selegos investiții străine generatoare de locuri de muncă</b>	Orăș competitiv și productiv	Sectorul Privat	Investitorii privați
<b>Curătenie pe lângă Vila și Alba</b>	Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Locuitorii să nu mai migreze	Oras competitiv și productiv	Orase în declin	

Locuitorii să nu mai migreze

#### ANEXA 3. PROPUNERI ALE CETĂȚENILOR (PLATFORMA CITADINI.RO)

Tabel 3. Propuneri digitale primite pe platforma citadin.ro

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Pentru planificarea dezvoltării orașului e necesară elaborarea unui Plan Urbanistic General al Zonei Metropolitane. Acesta trebuie să fie unul de vizionar	-	Oras verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILOON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
și de calitate. Aprobarea lui trebuie făcută numai după prezentarea dezbaterea publică reală.	Regularizarea și amenajarea celor peste 16 Km în care râul trece prin Craiova, între Malu-Mare, Braniste, Popoveni, Bucovăț, Breasta și Rovine ar trebui să demareze chiar din 2021, odată cu începerea primei părți a centurii de SV și cu proiectul Planului de Apă și Canal în valoare de 450mlei..	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Nu există aproape nicio amenajare urbanistică pe malul Jijului.	Beneficiile: 1. Regularizarea traficului și conectivității, 2. Regularizarea Jijului și asazarea ecologică a zonei de SV, 3. Apariția unor arii compacte, foarte mari, bine conectate cu zona centrală, foarte valoroase din punct de vedere economic, urban sau peisagistic.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Anumite drumeuri prin Craiova unde ar trebui construite parcare	-	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastuctura drumurilor
Proiecte pentru mărirea șoselei pentru a circula cu mașina pe acolo	-	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Infrastructura pentru că înca se circulă cu tramviale extrem de vechi și care se strică rapid	-	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Lipsa industriei	-	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	
Un proiect pentru zonele în care se circulă foarte încet cu mașina	Semaflore în gătorii	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
<p>Una dintr-o mare problemă ale Craiovei este așa-zisul depozit ecologic al orașului. Situația există de aproape două zeci de ani, perioadă în care administrația de atunci a luat decizia de a muta groapa de gunoi pe un amplasament controversat. Mai precis, administrația Vasile Bulucea (PSP) inițiază în 2003 o Hotărâre de Consiliu Local privind realizarea unui depozit pentru deșeuri urbane. Din nefericire, amplasamentul sta bălit se găsea (și se găsește) în intravilanul municipiului Craiova, la câteva sute de metri de albia râului Jiu și în imediata vecinătate a unor puțuri pentru apă potabilă. Lucrările încep în 2004 sub mandatul lui Bulucea și se finalizează înainte de sfârșitul anului, sub mandatul lui Antonie Solomon. De atunci și până acum, gunoiul din Craiova și din județul Dolj este depozitat în condiții mai degradă împotriva, folosind o locație nelegală și fără un acord de mediu, dar tolerată inexplicabil de toate administrațiile care au urmat. Mai mult, sistemul de procesare al deșeurilor folosit în depozitul de la Mofeni este depășit din toate punctele de vedere. Norma europeană prevede obligația statelor membre ca până în 2025 să se ajungă treptat la zero depozitare deșeuri depuse în gropi. Cum 0 % depozitare înseamnă 100 % reciclare, primăria va trebui să vină cu alte soluții pentru ceea ce întâmplă acum, respectiv o depozițare aproape integrală.</p>		Orăș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Parcările neregulamentare. Este foarte greu să ieșă la pas Craiova. Deși în ultimii ani s-au reconstruit în numar mare trotuarurile, acestea sunt ocupate în permanență de mașini parcate neregulamentar. Foarte puțini dintre acești soferi ajung să fie amendati, deoarece Poliția Locală nu acționează decat la cerere în cartiere, doar în centru și în câteva zone semi-centrale acționează din proprie inițiativă.	Supra-impozitiarea autoturismelor vechi, ridicarea mașinilor abandonate, organizarea totală a parcărilor (în cartierele parcarile tratate, organizate, sunt o raritate), montarea de stâlpisori care să blocheze accesul autoturismelor pe trotuar. Propun de asemenea introducerea parcării cu taxa în punctele "herbinti". Dacă se vor lua toate aceste măsuri simultan, vom incuraja folosirea transportului public.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Craiova a devenit un oraș sufocat de trafic din două puncte de vedere. Unul este acela că există sufocat la propria de gazele de evacuare iar al doilea este că la orele de vîrf cu greu te poti deplasa. Pistele de biciclete sunt insuficiente, iar cele care există sunt construite formal intrucât ele nu oferă protecția biciclistilor nici în ceea ce privește aerul pe care acestia îl respiră - inspirând noxile mașinilor lângă care circula, nici în ceea ce privește siguranța.	Măsuri pentru a combate aceste probleme prin descurajarea folosinții automobilelor și incurajarea folosinții mijlocelor alternative de transport. I	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Reducerea traficului
In momentul de fata în Craiova ne confruntam cu fenomenul arderii necontrolate de deseuri. În general odată cu venirea searii se pot observa coloane massive de fum gros.	Consider că problema poate fi rezolvată doar printr-o colaborare între mai multe autorități de la nivel local și național.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Sistemul P.D.O, pentru Polizia Locală. Cum funcționează sistemul P.D.O.? Polizia Locală este necesar să aibă în dotare un device electronic (telefon smartphone sau tabletă) cu acces la internet și să aiba o cameră cu o rezoluție acceptabilă pentru a vizualiza numărul mașinii în momentul când se produce poza autovehiculului. În momentul când se face poza, ea să fie încărcată într-o aplicație care să aibă cămpuri de completat prestatibile (număr mașină, locația pozei etc) și să fie pusă pe un server online la care să aibă acces Polizia Română în timp real, fără posibilitatea de a putea fi ștersă de către organul competent care a surprins încălcarea legii. Aplicația o să fie conectată tot timpul la GPS și o să arate în timp real locația exactă unde a fost făcută poza. P.D.O e menit să observe în timp real activitatea agenților și în același timp să oprească instigația cetățenilor la încălcarea legii, iar pe cei care încalcă legea la încercarea de a oferi spagă pentru a scăpa.	Sistemul P.D.O, pentru Polizia Locală. Cum funcționează sistemul P.D.O.? Polizia Locală este necesar să aibă în dotare un device electronic (telefon smartphone sau tabletă) cu acces la internet și să aiba o cameră cu o rezoluție acceptabilă pentru a vizualiza numărul mașinii în momentul când se produce poza, ea să fie încărcată într-o aplicație care să aibă cămpuri de completat prestatibile (număr mașină, locația pozei etc) și să fie pusă pe un server online la care să aibă acces Polizia Română în timp real, fără posibilitatea de a putea fi ștersă de către organul competent care a surprins încălcarea legii. Aplicația o să fie conectată tot timpul la GPS și o să arate în timp real locația exactă unde a fost făcută poza. P.D.O e menit să observe în timp real activitatea agenților și în același timp să oprească instigația cetățenilor la încălcarea legii, iar pe cei care încalcă legea la încercarea de a oferi spagă pentru a scăpa.	Oraș competitiv și produsiv	Infrastructura Intelligentă și Digitalizarea	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-	Trăsare și organizare parcare în absolut tot orașul. În acest moment majoritatea parcarilor sunt asfaltate dar nu și trăsate sau organizate în vreun fel. De asemenea ideea de atribuire a locurilor de parcare trebuie extinsă în tot orașul, nu doar în câteva zone;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Ridicare mașini abandonate pentru a reda spațiul unei persoane care are nevoie în mod curent de locul respectiv.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Instalarea de stalpisori în locurile în care se parchează frecvent în mod ilegal;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Inființarea de patrule de cartier (poliție locală) care să verifice achitarea taxelor de parcare și modul de parcare încorporând abuzivă locuri pă persoane cu handicap, blocare accesese, ocupare trotuar. În acest moment polizia locală nu acționează decât în centru, în cartiere nu se verifica nimic;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Organizarea zonelor intens circulate - de exemplu piețe - acolo se creează aglomerăție și mizerie, atât comercianți, cât și cumpărătorii parchează hastic, de multe ori blocând alte persoane;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Construcția de parcare etajate în zonele în care este nevoie - parcarilor li se pot pune la ultimul etaj, pe acoperis, zone verzi, spații pentru sport, locuri de joacă;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Taxarea tuturor locurilor de parcare din zonele importante pentru a incuraja folosirea transportului public;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Oraș Verde	O buna semnalizare a transportului public pentru a convinge cetățenii să-și lasă mașinile acasă atunci cand nu sunt necesare.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Oraș frumos, în care îți place să trăiești	-	Oraș verde și rezilient	Economie și competitivitate	Infrastructura Conectivă și productivă
Viața culturală	Un oraș frumos, în care îți place să trăiești	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Totii pilonii
Economia locală	Sa raspunda nevoile cetățenilor sai	Oraș competitiv și productiv	Economia și productivitate	Oraș verde și rezilient
Lipsa locurilor verzi în care să ne putem plimba, relaxa	-	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Acces la Infrastructura Socială
Lipsa locurilor unde se poate practica sporturi/ locuri impreuna cu familia și prietenii.	-	Oraș just și inicuziv	Arhitectură orașului nu este valorificată	Oraș verde și rezilient
Turismul	Arhitectură orașului nu este valorificată	Oraș competitiv	Turism	Spațiu Construit

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
		și productiv	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară
	Îngroparea tuturor cablurilor aeriene în etape, începând cu centrul orașului, unde clădirile de patrimoniu sunt obiecte de zecile de cabluri.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
	Crearea unei bretetele rutiere în sensul giratoriu de pe str. Caracal (Spitalul Militar), care să faciliteze accesul spre cartierul Valea Roșie. Argument: bulvardul Caracal are trei benzi de circulație pe un sens, astfel că, dinspre centru comercial Bănie, către Spitalul Militar se circulă pe aceste trei benzi, care fix în sensul giratoriu devin 2 benzi, circulația fiind astfel strangulată, fapt ce determină formarea unei coloane de mașini foarte mari, majorat în orele de vîrf. Se impune astfel, demontarea panoului publicitar și crearea celei de-a treia benzi sub forma unei bretete care să faciliteze accesul spre cartierul Valea Roșie.	Oraș verde și rezilient	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
	<p>Achiziționarea de autobuze care să deservească comunele învecinate Craiovei din Zona Metropolitană, cu frecvență de sosire de câteva minute în stație, ar rezolva blocajele uriașe de trafic care au loc în orele de vârf, ar diminua poluarea și ar rezolva problemele cu deplasarea pe care le au cei care locuiesc în aceste zone dar lucrează și merg la școală în Craiova.</p> <p>Pe toate intrările în municipiu să fie plantate perdele verzi (gard viu)</p> <p>Mutarea gropii de gunoi de la Moșteni.</p>	-	<p>Orăș verde și rezilient</p> <p>Orăș verde și rezilient</p>	-

#### TREBUIE MUTATĂ GROAPA DE GUNOI DE LA

MOFLENI (NUMITĂ, ÎN MOD ABUZIV, ȘI ECOLOGICĂ). Ea blochează dezvoltarea urbanistică într-o zonă foarte oferătoare prin prezența spațiilor verzi și a râului Iiu. Descurajeară, de asemenea, dezvoltarea zonei metropolitane Bucovăț - Breasta.

Investițiile din zonă sunt extrem de slabă din cauza aceasta. Groapa de gunoi se află în proximitatea unui dintre cele mai mari parcuri ale Craiovei, în imediata apropiere a singurului Aqua Park din oraș, la mai puțin de 1 km de Seminarul Teologic și de Mănăstirea Cojușna, la aproximativ 3 km de unul dintre cele mai importante licee ale urbei, Fratii Buzescu, și de Catedrala Craiovei, Sfântul Dumitru.

Groapa de gunoi se află la aproximativ 4 km de centrul orașului, iar miroslul se răspândeste în cele mai mari baze sportive ale orașului, cele din preajma stadionului municipal Ion Oblemenco și cele din complexul Voimint. Se află efectiv pe malul Iiului, iar impactul ecologic încă nu a fost calculat, dar urmează să fie. În perioada interbelică în această zonă s-a aflat un impresionant loc de agrement (documentarea istorică o pot pune la dispoziție dacă împărtășii această idee). Zona Moftleni - Bucovăț (cu cele şase sate ale sale) este cu adevarat oferătoare pentru turismul de agrement, că se tot vorbește, despre Craiova Oras turistic - există deja trasee de bicicletă, însă dezvoltarea lor se învește de aceeași problemă – miroslul degajat de această groapă, care, pe deasupra, capătă un aspect din ce în ce mai neplăcut și mai vizibil. Dealul Bucovățului oferă cea mai spectaculoasă panoramă a orașului noaptea, însă acum intră și acest moment de gunoi în perspectivă. Mai mult, este deja foarte evident trendul construirii unor cartiere sau zone rezidențiale de case în marginile Craiovei, or această

Managementul  
Deseurilor

Sustenabilitate și  
Protecția Mediului

Oraș  
verde și  
rezilient

zonă, deși cea mai verde, este în momentul de față inclusă. În concluzie, mutarea gropii de gunoi de la Mofteni deblochează cca mai oferantă zonă a Craiovei pentru proiectarea locurilor de agrement și pentru proiecte imobiliare.

Canalizare și asfalt pe strada drumului apelor și plăuri Vulcănești	Oras just și inicativ	Acces la Infrastructura Socială
-	-	-

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mutarea gropii de gunoi: eliminarea disconfortului olfactiv, eliberarea unei zone importante.	-	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Stația de încărcare cu apă a mașinilor care spălă străzile să fie mutată pe str. Câmpia Islaaz, lângă pompe. Investiția și amenajarea nu sunt mari. Se elimină inconvenientele și se obțin beneficii importante. Iată: Lipsă poluată lângă locul de joacă; Curătenie pe aleea de intrare în parc; Se căstigă câteva locuri de parcare; Nu mai există posibilitate „forțării” de intrare în parc a altor mașini. Str. Câmpia Islaaz este în pantă și apa nu mai bătătește neigenic și imestetic, pe aleea din parc, plus urmările de ulei de motor. Așa părculețul Sf.Dumitru, o să fie mai curat și mai sigur pentru copii și nu numai.	-	Oraș verde și rezilient	Oras	
Racordare integrală a orașului la gaze. Vom scăpa de fum de cărbune, aerul va fi mai curat	-	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Oras just și incluziv
Racordare la canalizare.	-	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Oras
Îmbunătățirea condițiilor de viață	-	Totii pilonii	Mobilitate Urbană	Infrastructură pietonală
Pasaj peste calea ferată în zona H.Bordei.	-	Oraș verde și rezilient		
Un oraș curat și frumos cu oameni civilizați, respectând istoria orașului și viața culturală.	-	Totii pilonii		
Un oraș competitiv și productiv	-	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură intelligentă și Digitalizare	

Un oraș de tip Eco-Smart-City

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILOON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Zone centrale pietonale	-	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Circulație coerentă	-	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură pietonală
Construcții de calitate	-	Orăș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Un oraș inclusiv	-	Orăș just și inclusiv	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
	Finalizarea bulevardelor construite înainte de 1990, prin interconectarea lor.	Orăș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
	Propun să nu se mai acorde autorizații de construcție a blocurilor acolo unde se desfășoară spații verzi.	Orăș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
	Propun ca înainte sa ceretă taxa de parcare, să facăți și parcări pentru a avea unde parca.	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Părări
	Propun mutarea târgului de vechiuri, cat și a târgului de luni care se tine la Făcăi. Traficul este îngreunat din cauza celor 2 târguri.	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Trafic
	Pasaje și pasarele la intrarea în oraș, pentru fluidizarea traficului.	Orăș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
	Stoparea autorizațiilor de construire în apropierea intersecțiilor, fără respectarea normelor de siguranță a pietonilor.	Orăș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
	<p>Sa nu se mai facă blocuri fără a avea cel puțin 1 loc de parcare/șpălantament.</p> <p>Autorizațiilor de construcție date aiurea și care incalca toate regulile posibile</p>	<p>Orăș verde și rezilient</p> <p>Orăș verde și rezilient</p>	<p>Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor</p> <p>Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor</p>	