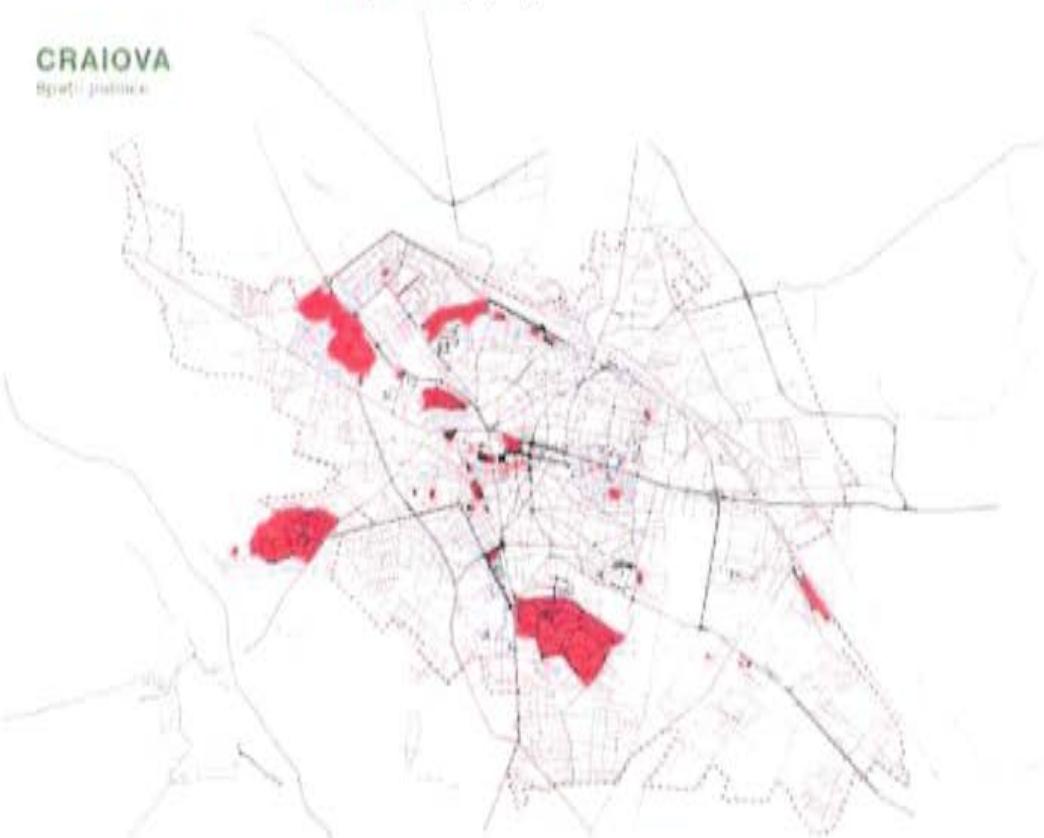


**Figura 72.** Spațiile publice din Craiova

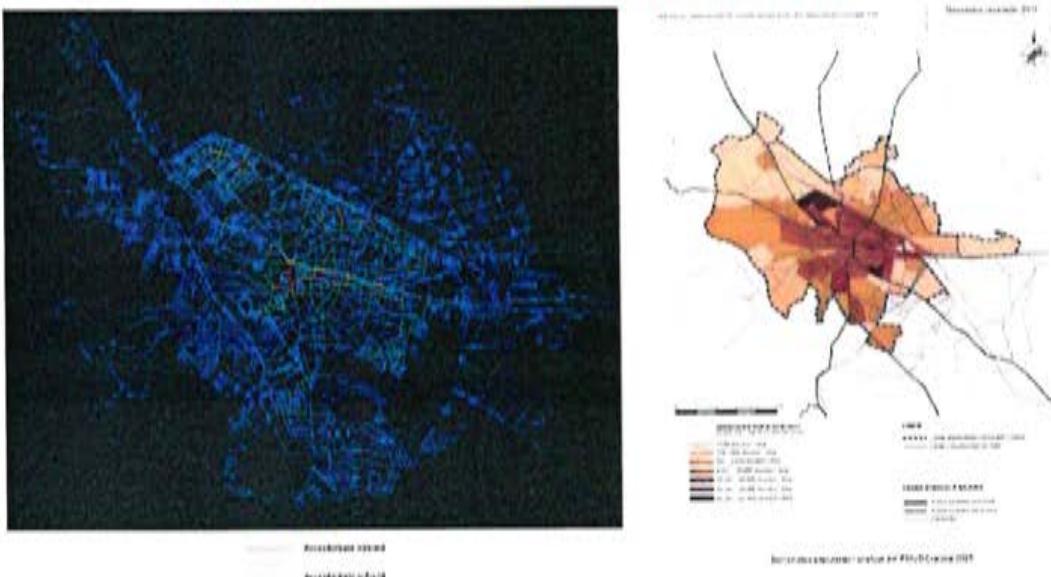


Sursa: Ghid de reabilitare a spațiilor publice, 2018

Analiza Space Syntax de mai jos descrie cel mai mic număr de linii axiale care acoperă toate spațiile convexe ale unui locații și conexiunile acestora. Astfel, un spațiu va avea o valoare de alegere locală ridicată atunci când multe dintre cele mai scurte căi, care conectează toate spațiile posibile dintr-un sistem, vor trece prin el.

Analiza de alegere „locală” din figura de mai jos, parcurgând distanțe de maxim 1200 m (15 minute de mers pe jos) de la origine, evidențiază principalele zone cu potențial ale orașului care pot să atragă localizarea serviciilor și a centrelor comerciale. Aceste spații au potențialul de a deveni zone centrale de interes ale municipiului, însă caracteristicile de design urban ale acestora pot limita sau bloca potențialul de dezvoltare.

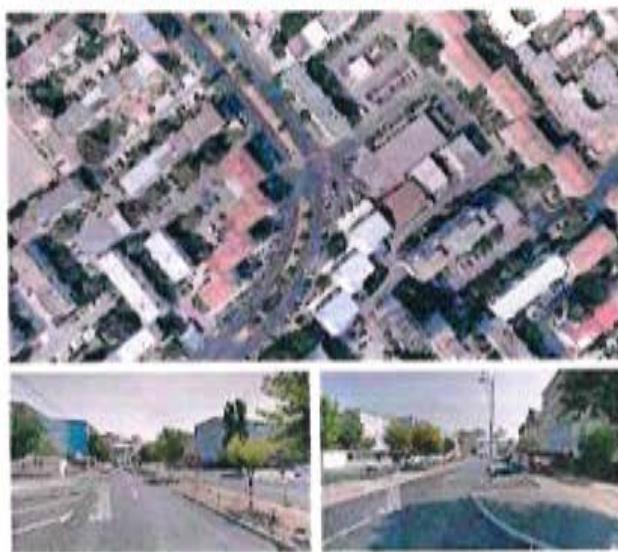
**Figura 73. Accesibilitate Municipiul Craiova - Scară Locală 1200 m**



Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

Una dintre problemele principale identificate în zonele cu potențial este că deși acestea sunt bine situate, infrastructura urbană la nivelul solului nu oferă de cele mai multe ori condiții pentru a dezvolta magazine sau zone comerciale precum pe străzile centrale. Figura de mai jos prezintă Bulevardul Oltenia, o zonă accesibilă și bine conectată, care are potențial să devină subcentru al Municipiului Craiova. Cu toate acestea, profilul străzii este orientat în principal spre mașini, cu minimă considerație pietonală. De fapt, trecerile de pietoni au o distanță între ele de până la 240 m. Asta înseamnă, că pentru a trece dintr-un punct al bulevardului spre alt punct de pe cealaltă parte al bulevardului, ar însemna circa 300 m de mers pe jos, ceea ce nu este încurajator pentru pietoni.

**Figura 74. Infrastructură pietonală pe Bulevardul Oltenia**

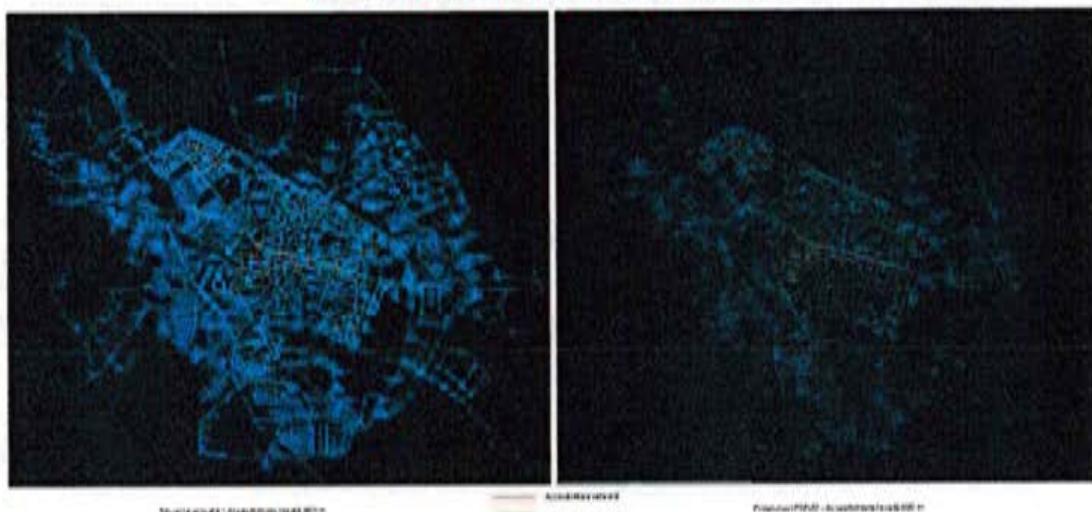


Sursa: Google Maps, August 2012

La 800 de metri distanță, sau 10 minute de mers pe jos, Figura de mai jos - stânga evidențiază principalele zone centrale ale orașului, zonele rezidențiale mai dense ce pot fi direct corelate cu harta de densitatea a populației Municipiului Craiova în 2011, așa cum este descrisă în actualul plan de mobilitate. Sunt astfel evidențiate cartierele și zonele mai aglomerate, împreună cu centrul orașului.

Din punct de vedere al analizei la o scară de 800 m, sau 10 minute de mers pe jos, modificările propuse în PMUD au un impact redus asupra performanței rețelei stradale precum poate fi observat în Figura 75. Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD) de mai jos - dreapta. Acest fapt creează premisele ca zonele fără importanță majoră în rețeaua de accesibilitate să primească acele moduri de transport care produc un impact negativ asupra calității spațiului public: mobilitatea motorizată de viteză, mobilitatea motorizată de marfă sau transportul în comun de mare capacitate. 800 de metri reprezintă o distanță apreciabilă pentru funcțiuni accesibile în general săptămânal, fără a necesita în mod uzual complementaritatea cu transportul motorizat, individual sau în comun.

**Figura 75. Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD)**

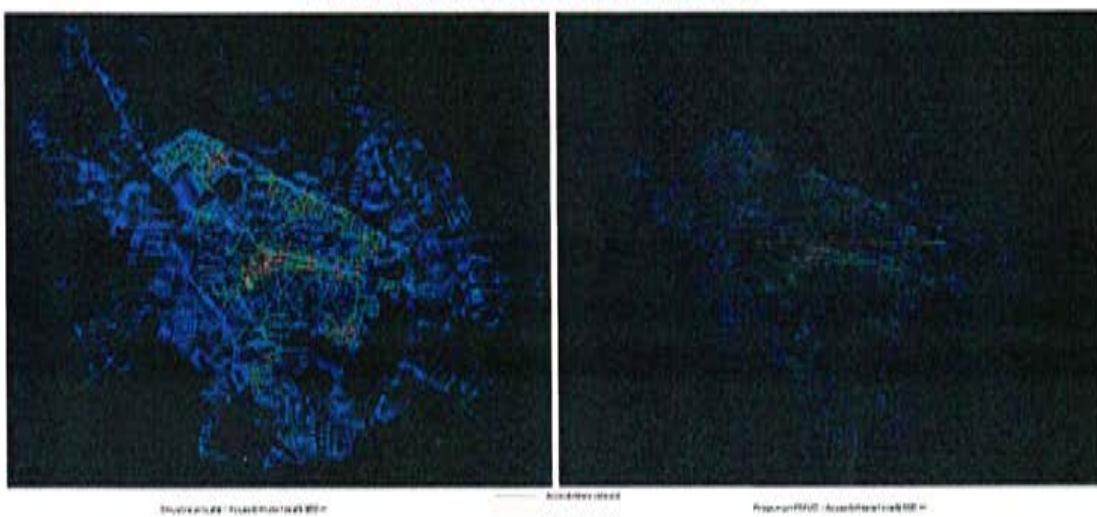


**Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021**

La 400 de metri sau 5 minute de mers pe jos, Figura de mai jos – stânga evidențiază principalele zone centrale ale cartierelor locale dense, cum ar fi Sărăr la sud-est, 1 Mai la sud, Craiovița Nouă la nord-vest, Brazda Lui Novac la nord, zona din jurul Pieței Gării și centrul orașului. Acest proces de centralitate oferă aspecte importante despre potențialul cartierelor urbane de a deveni sub centre ale orașului.

Se poate observa că la o scară de 400 m, sau 5 minute de mers pe jos, modificările propuse în PMUD au un impact nul asupra performanței rețelei stradale precum poate fi observat în figura de mai jos – dreapta,

**Figura 76. Accesibilitate locală 400 m Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate locală 400 m Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD)**



Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

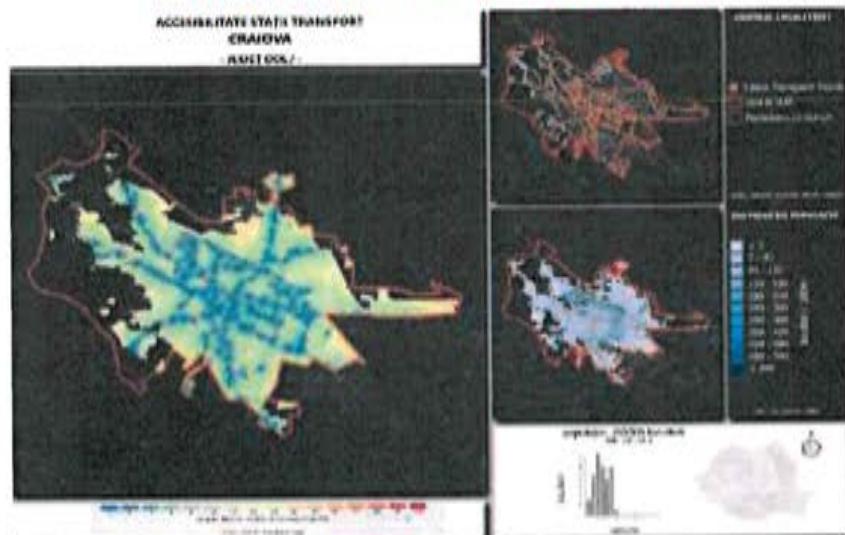
Persoanele care folosesc transportul public au tendința să meargă pe jos mai mult, de aceea accesul facil la stațiile de transport public are un rol important în promovarea deplasărilor pietonale. Conform studiului *Pedestrian Safety, Urban Space and Health*, există o legătură directă între încurajarea mersului pe jos și eficiența sistemului de transport public<sup>27</sup>. De asemenea, accesul către stațiile de transport public trebuie să fie făcut prin trotuarare cât mai directe și fără obstacole. Majoritatea populației din Craiova este la mai puțin de 10 minute de o stație de transport public.

Analiza cu privire la accesibilitatea la stațiile de transport public arată că o mare parte a orașului are asigurată accesibilitatea față de acestea. Potențialul Craiovei ca oraș cu o mobilitate sustenabilă este ridicat, fiind dat de caracterul oarecum plat al terenului și relația directă între marile cartiere cu o densitate rezidențială ridicată și zona istorică centrală a localității.

Figura de mai jos evidențiază timpii de acces pe jos la o stație de transport public în interiorul Craiovei.

<sup>27</sup><https://www.oecd.org/publications/pedestrian-safety-urban-space-and-health-9789282103654-en.htm>

**Figura 77. Accesibilitate stații de transport public în Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

Lipsa parcărilor duce la ocuparea trotuarului de către mașini, lucru care înseamnă o reducere a spațiului folosit în mod normal de pietoni. În imaginile de mai jos se poate observa cum mașinile ocupă spațiul de pe trotuar și obligă pietonii, în anumite cazuri, să le oclească prin a merge pe carosabil. În aceste situații deplasarea pe trotuar este mult mai grea și pentru familiile care își plimbă copiii în cărucior sau pentru persoanele cu mobilitate redusă.

**Figura 78. Mașini parcate pe trotuar în Craiova 2019**

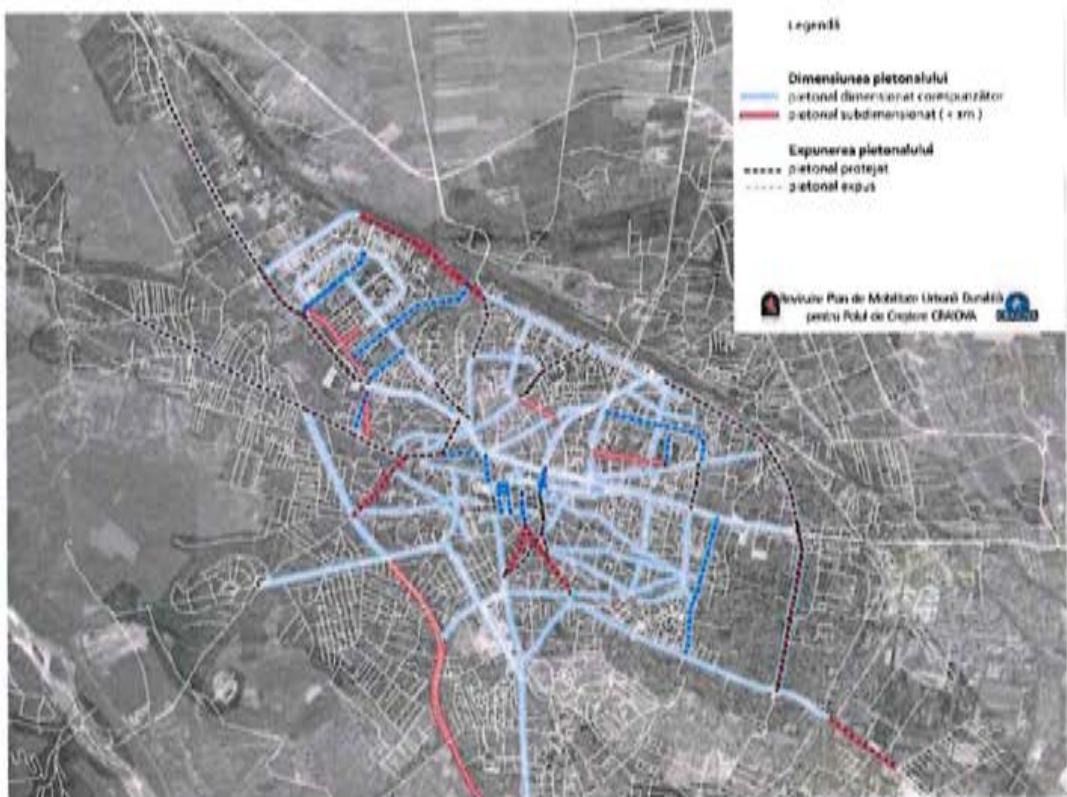




**Sursa: Google Street View 2012 și 2019 (Strada Râului, Strada Mihai Viteazul, Strada Bibescu, Strada Principatelor Unite, Strada Nanterre, Aleea Magnoliei)**

Subdimensionarea trotuarului la mai puțin de 2,5 metri în anumite zonele rezidențiale ale orașului scade nivelul de siguranță pentru pietoni și scade calitatea vieții pentru locuitorii orașului. Viitoarele măsuri de modernizare a spațiului public trebuie să alibă în vedere împărțirea echitabilă a acestuia în favoarea tuturor categoriilor. Lărgirea trotuarelor în zonele rezidențiale este o măsură importantă pentru creșterea siguranței pietonilor. În același timp, încă există zone în centrul Craiovei în care spațiul public este ocupat de parcare neregulamentare care îngreunează mersul pe jos, accesul la stațiile de transport public și folosirea bicicletei.

**Figura 79. Evaluarea facilităților pietonale în Craiova**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Evaluarea rețelei pietonale arată că, pe lângă propunerile globale este necesară implementarea unor măsuri adaptate unor situații particulare, specifice. Astfel, parcursul pietonal în interiorul localității întâlnesc următoarele impedimente punctuale:

- Autoturisme parcate pe cel puțin unul din cele două trotuare ale străzii. Adesea, existența unui singur trotuar, ocupat de automobile, este dublată de lipsa trotuarului pe latura opusă.
- Obiecte de mobilier, standuri, coșuri de gunoi sau pubele de reciclare sunt amplasate în poziții în care, în împrejurări uzuale, trotuarul este oricum îngust. Aceste situații se întâlnesc adesea în zonele comerciale aflate în interiorul zonelor rezidențiale, cu imobile de locuințe colective;
- Îngustarea punctuală a trotuarului pentru amplasarea locurilor de parcare și a stațiilor.

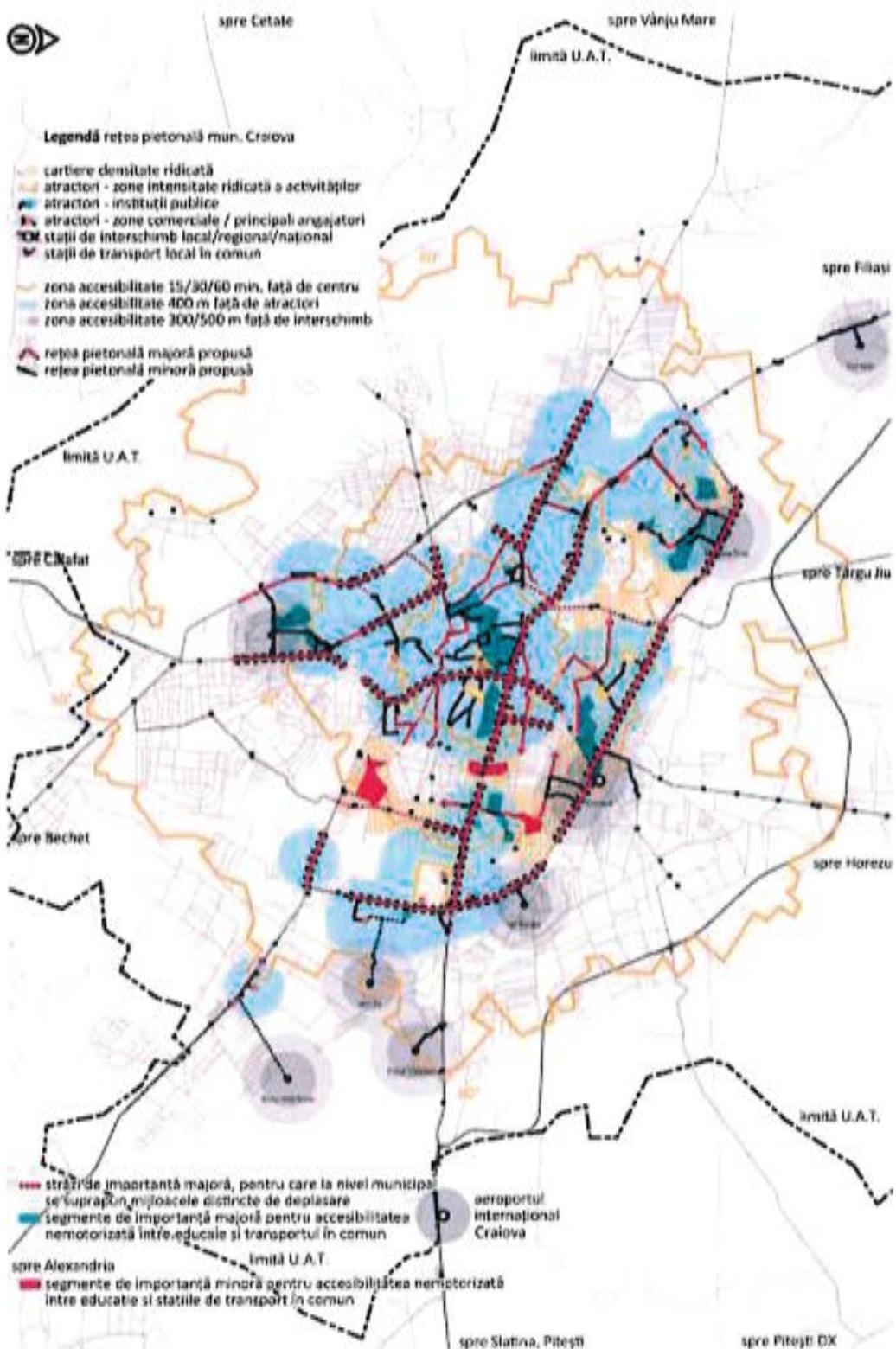
Figura de mai jos prezintă aceste probleme întâlnite în toate cartierele de locuințe colective ale orașului. Creșterea calității spațiului public presupune în primul rând rezolvarea acestor impedimente.

Figura 80. Probleme uzuale în continuitatea rețelei pietonale



Sursa: evaluare directă, 2021

Figura 81. Accesibilitate pietonală în municipiul Craiova



Sursa: Prelucrare date cu caracter general, suport [openstreetmap.org](http://openstreetmap.org)

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă analizează situația existentă a municipiului și identifică un număr crescut de spații pietonale dimensionate corespunzător, protejate prin vegetație de aliniament și bolarzi (în cazul traseelor principale de circulație). În același timp, în zonele de extremitate ale municipiului Craiova (zonele de expansiune urbană) se remarcă lipsa unui traseu pietonal, ceea ce contribuie negativ la nivelul de accesibilitate și conectivitate la punctele de interes zonale. De asemenea, este remarcată și subdimensionarea spațiului pietonal în diferite zone ale municipiului, fapt ce contribuie la crearea unor trasee pietonale expuse, scăzând siguranța în tranzit a locuitorilor. Crearea unor legături pietonale cu noile zone dezvoltate reprezintă un element important pentru încurajarea transportului nemotorizat (pietonal și velo), susținând totodată accesibilitatea către aceste zone.

Tranzitarea municipiului de drumul expres E79, de patru drumuri naționale (DN65, DN6, DN65C, DN6B) și 3 drumești județene (DJ552, DJ606, DJ643F) face ca pe aceste artere să se identifice disfuncții la nivel de spațiu pietonal și accesibilitate, în special în punctele de intersectare ale acestora (pasaje și treceri pietonale). Astfel, se identifică o problemă de subdimensionare a spațiului pietonal și de siguranță scăzută la nivelul intersecției dintre Strada Dimitrie Leonida cu Drumul Județean 606 și a Drumului Express 79. Deși municipiul Craiova dispune de un sistem de spații pietonale reabilitate, acestea sunt ineficient dimensionate în anumite zone, spațiul public fiind utilizat în favoarea spațiului destinat parcajelor și a spațiului carosabil (traficul motorizat). Astfel de cazuri se identifică în centrul municipiului (Strada Matei Basarab și Bulevardul Dacia). De asemenea, se identifică un procent ridicat de spații pietonale neamenajate, în special în zona cartierelor Craiovița Veche, Catargiu, Romanești, Bariera Vâlcii.

Craiova deja a început acest demers prin amenajarea centrului istoric. Se recomandă, pe cât posibil, extinderea arealului favorabil pietonilor creat odată cu pietonizarea centrului istoric, printr-o serie de măsuri pe străzi cu funcții locale:

- (re)organizarea unor străzi de tip shared-space (cu utilizare în comun)
- limitarea accesului și vitezei de deplasare a vehiculelor, care pierd orice prioritate de trecere (20km/h)
- parcarea pe stradă se face doar în lungul străzii și doar pe o parte
- limitarea parcării pe stradă și eliminarea treptată a acestela în anumite sub-zone
- configurări și dispozitive pentru calmarea traficului (limitatoare de viteză)
- se organizează sensuri unice, pentru reducerea spațiului dedicat autovehiculelor
- reorganizarea circulației în intersecții
- corelarea cu politica de parcare pentru zonele rezidențiale/zona centrală.

Un model asemănător de abordare, de tip „zonă rezidențială” se propune pentru cartierele rezidențiale, în care ameliorarea spațiului urban și a calității locuirii se bazează pe reorganizarea mobilității și crearea unor străzi favorabile deplasării nemotorizate (DNM).

Proiectele propuse pentru infrastructura pietonală sunt modernizarea stațiilor de transport public de-a lungul liniilor de transport public de bază (echipare cu panouri de informații, îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate și siguranță), precum și măsuri generale de îmbunătățire a condițiilor de trafic, prin restructurarea profilelor stradale și asigurarea unor condiții de siguranță în traversare și alte zone posibile de conflict.

Îmbunătățirea siguranței pe trecerile de pietoni trebuie să fie un element cheie pentru viitoarele politici locale. În majoritatea cazurilor, victimele de pe trecerile de pietoni sunt persoanele în vîrstă și copiii sub 12 ani<sup>28</sup>. Viteza mare de deplasare a mașinilor în zonele urbane, deși limitată la 30 km/h

<sup>28</sup> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Înainte de trecerea de pietoni, este principalul factor care creează accidente în orașe. De asemenea, lipsa vizibilității la unele treceri de pietoni care se află în curbe sunt un alt element care poate afecta siguranța pietonilor.

Figura 82. Trecerile de pietoni de pe strada Amaradia și Alexandru Ioan Cuza.



Sursa: Google Street View (2019)

Instalarea trecerilor de pietoni inteligente în municipiul Craiova crește siguranța pietonilor pe timp de noapte în acest sens fiind amenajate 62 treceri pentru pietoni, în toate zonele unde există probleme de vizibilitate pentru șoferi, iar la 11 dintre acestea au fost instalată și senzori de mișcare.

Figura 83. Trecerile de pietoni inteligente



Sursa: Cuvântul Libertății (2020)<sup>26</sup>

Identificarea zonelor în care este necesară îmbunătățirea mobilității pietonale urmează în acest document următorii pași:

Din perspectiva activităților necesare:

- Identificarea atractorilor: zona centrală pietonală, zone active (conform GoogleMaps), interschimburile cu rețele de rang superior (județean, regional, național, internațional), zone comerciale, instituții educaționale, primele societăți comerciale în clasamentul numărului angajaților, cu razele de accesibilitate de 400 de metri aferente.
- Identificarea stațiilor de transport local în comun care se află în interiorul razelor de 300 și 500 m față de acestea.
- Trasarea celor mai facile legături între stațiile de transport în comun și atractorii cel mai apropiati.
- Trasarea rețelelor pietonale principale care îndeplinesc simultan necesitatea de accesibilitate pentru mai mulți atrectori.
- Identificarea relațiilor de mobilitate (automobile personale, transport în comun) între localitatea nucleu a zonei urbane funcționale.

- Propunerile de îmbunătățire a accesibilității pietonale în localitățile apartinătoare zonei urbane funcționale, pentru o mai bună conectivitate cu localitatea nucleu.

Din perspectiva activităților opționale:

- Identificarea spațiilor verzi (scuaruri, parcuri, grădini publice) și trasarea razelor de 400 / 800 m, în funcție de suprafața acestora.
- Trasarea străzilor pe care este necesară prioritizarea accesibilității pietonale până la spațiile verzi.
- Evidențierea zonelor urbane în care este necesară suplimentarea spațiilor verzi în lipsa accesibilității față de acestea.

Din perspectiva activităților sociale:

- Propunerile pentru asigurarea calității minime a spațiilor publice de coagulare (pietete publice, buzunare aferente străzilor, străzi comerciale, spații verzi).

Stabilirea unei vizuni pentru mobilitatea nemotorizată este condiționată, în primul rând, de identificarea specificului local pentru deplasările nemotorizate. Aceasta presupune înțelegerea particularităților specifice contextului analizat, reprezentând fundamental pentru aplicarea locală și particularizarea soluțiilor general aplicabile în oricare context urban.

Craiova este un oraș în care deplasarea pietonală din centru la periferie necesită un timp de aproximativ o oră. Acest fapt determină necesitatea de abordare complementară, introducând rețeaua pietonală complementar față de cea velo (deplasări pe distanțe medii) și cea motorizată în comun (deplasări pe distanțe lungi). Un alt aspect specific este determinat de existența celor trei tipuri de țesut urban: zona centrală istorică, țesut cu densitate redusă și țesut specific modernist-socialist cu densitate ridicată. Un alt aspect este prezența căii ferate, care produce distanțarea fizică a zonei nordice a orașului.

Viziunea pentru mobilitatea pietonală în municipiul Craiova este: un centru puternic de zonă urbană funcțională, format din comunități cu dotări suficiente și accesibile la pas, un centru istoric cu vitalitate comercială ridicată și trasee de conectivitate între cele două care parcurg cartierele cu densitate redusă și cresc calitatea spațiului public al acestora.

Bicicleta este una dintre alternativele principale de înlocuire a mașinii personale pe distanțe scurte, în general de până în 7 km, datorită costurilor mici de achiziție și a beneficiilor pentru mediul înconjurător. Încurajarea deplasărilor cu bicicleta se face prin dezvoltarea infrastructurii relevante, precum crearea de piste de biciclete și a parcărilor, dar și promovarea conștientizării în rândul celorlalți participanți la trafic despre nevoie de a crea un mediu sigur pentru bicicliști.

Proiectul de ORDIN pentru aprobarea Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete<sup>29</sup>, elaborat de MDLPA, diferențiază traseele pentru biciclete dintr-o rețea și le clasifică în două niveluri:

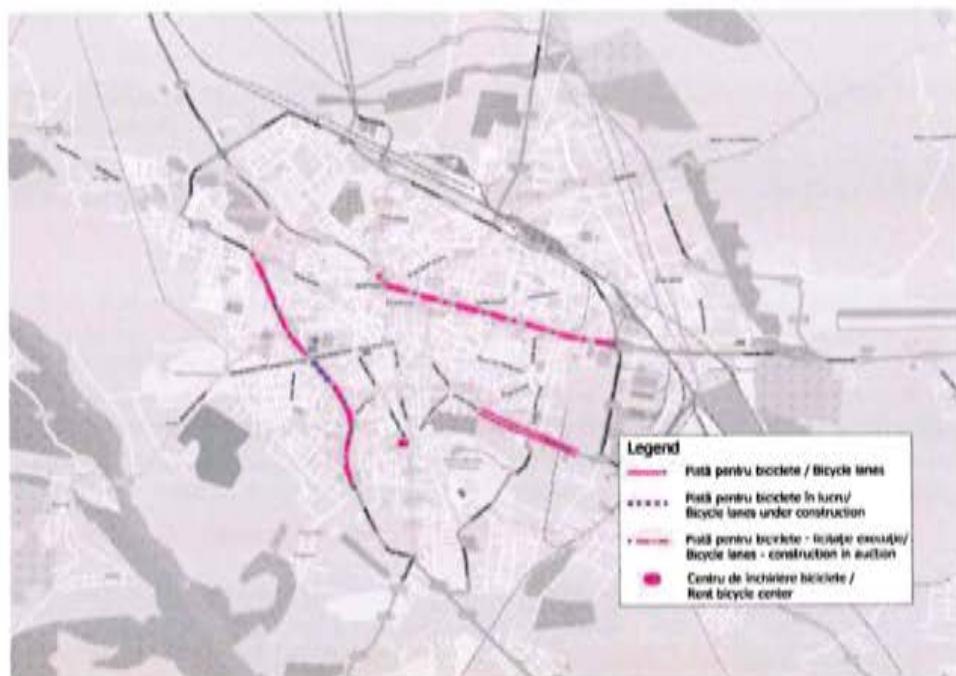
- *Traseele principale care au o funcție de conectare la nivel de oraș sau de regiune. Ele conectează principalele destinații dintr-o localitate sau centrele localităților unele de altele, în afara zonei construite; rețeaua principală este formată din trasee principale;*
- *Traseele secundare care au rolul de preluare a fluxurilor la nivelul zonei construite. Traseele locale secundare nu sunt incluse în rețea pentru că, cel mai adesea, aceasta nu este formată din infrastructură dedicată bicicletei. Pentru aceste rute se folosesc în special măsuri de calmare a traficului, reducerea vitezei traficului motorizat sau devieri de trafic.*

Ghidul oferă o bază informativă solidă pentru tot ceea ce presupune proiectarea și dezvoltarea unor infrastructuri pentru biciclete la standardele ISO 1848/7 în diferite zone de mobilitate și este menit să stea la baza oricărei astfel de investiții.

<sup>29</sup> <https://www.mlpda.ro/pages/proiectordinaprobareaghidproiectareinfrstructurabicyclette>

În prezent, municipiul Craiova are amenajate piste de biciclete pe Strada Caracal (între Strada Anul 1848 și Blvd. Decebal), pe Calea București, Strada Râului și în Parcul Romanescu.

Figura 84. Pistele de biciclete existente în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Pistele de biciclete de pe Strada Caracal, trasate pe trotuar, sunt ușor vizibile și protejate de autoturisme. Dezavantajele trasării pistelor de biciclete pe trotuar ar fi că micșorează spațiul pietonilor și mașinile pot parca foarte ușor în lipsa unei delimitări cu copaci sau bolarzi. În Craiova nu există momentan piste de biciclete trasate pe carosabil și care să fie delimitate de traficul rutier prin bolarzi sau borduri menite să crească nivelul de siguranță pentru bicicliști.

Figura 85. Pista de biciclete de pe Strada Caracal



Sursa: Google Street View (2019)

Figura 86. Mașină parcată pe pista de biciclete de pe Strada Caracal și Calea București



Sursa: Google Street View (2019) Sursa: Google Street View (2018)

Parcarea mașinilor pe pistă de biciclete apare mai ales în zonele unde acestea nu sunt protejate de vegetație și borduri mai mari. Pe Calea București, boturile mașinilor ocupă o parte din pistă și îngreunează deplasarea cu bicicleta. O altă provocare majoră apare din cauza lipselui unor reglementări tehnice la nivel național, pistele de biciclete din Craiova fiind, în anumite situații, amenajate necorespunzător din cauza alinierii inadecvate în zona intersecțiilor și a stațiilor de transport. Bordurile nu sunt nivelate, de aceea trecerea peste carosabil este fragmentată și nesigură. Imaginile de mai jos arată câteva exemple în care pistele de biciclete nu sunt amenajate corespunzător.

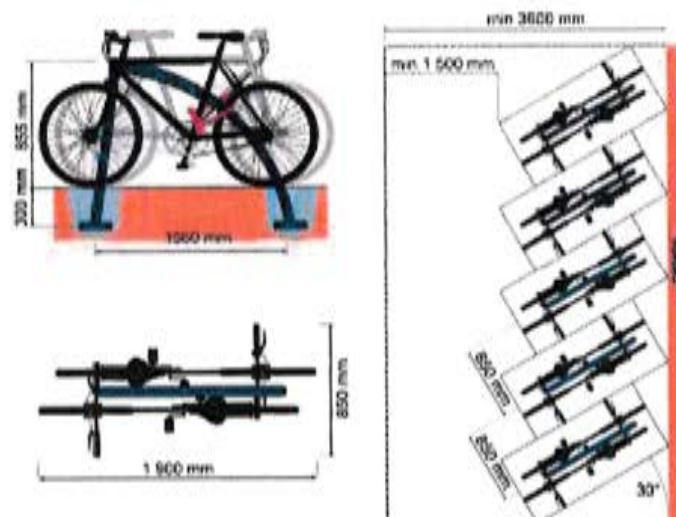
**Figura 87. Situații în care pistele de biciclete sunt necorespunzător amenajate în Craiova**



Sursa: Google Street View (2018)

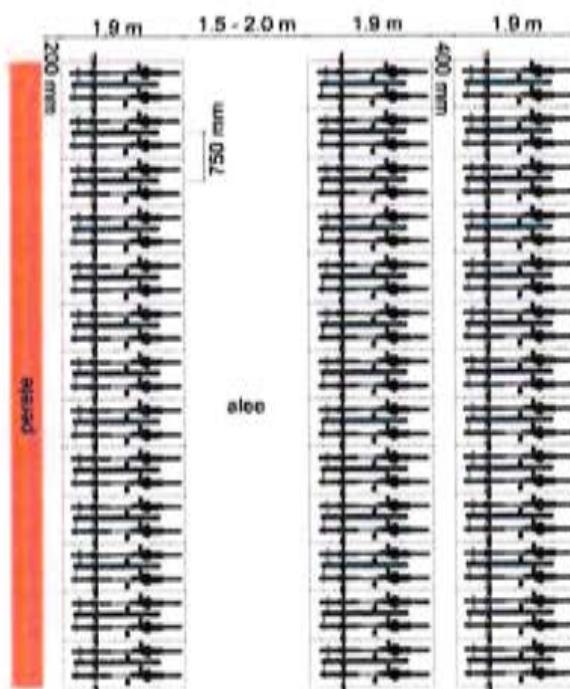
Crearea unor spații de parcare pentru biciclete în stațiile de transport public, gări, zonele rezidențiale și la locurile de muncă este o măsură importantă pentru încurajarea acestui tip de deplasare. Directiva revizuită a UE (844/2018) cu privire la Eficiența Energetică a Clădirilor menționează faptul că statele membre trebuie să alibă în considerare „politici coerente pentru clădiri și o planificare urbană soft și verde” care să permită crearea unor parcări pentru bicicletele electrice și a vehiculelor pentru persoane cu dizabilități. Mai mult, legea 250/2020 citată în ghidul descris mai sus, prevede construcția a minim 10 parcări pentru bicicletă complete cu mijloace de siguranță în fața tuturor instituțiilor publice din România.

**Figura 88. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru puncte intermodale sau unități de învățământ cu o nevoie de 10-20 locuri**



Sursa: Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, MLPDA

**Figura 89. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru noduri intermodale sau zone de birouri cu o nevoie de peste 20 locuri de parcare**



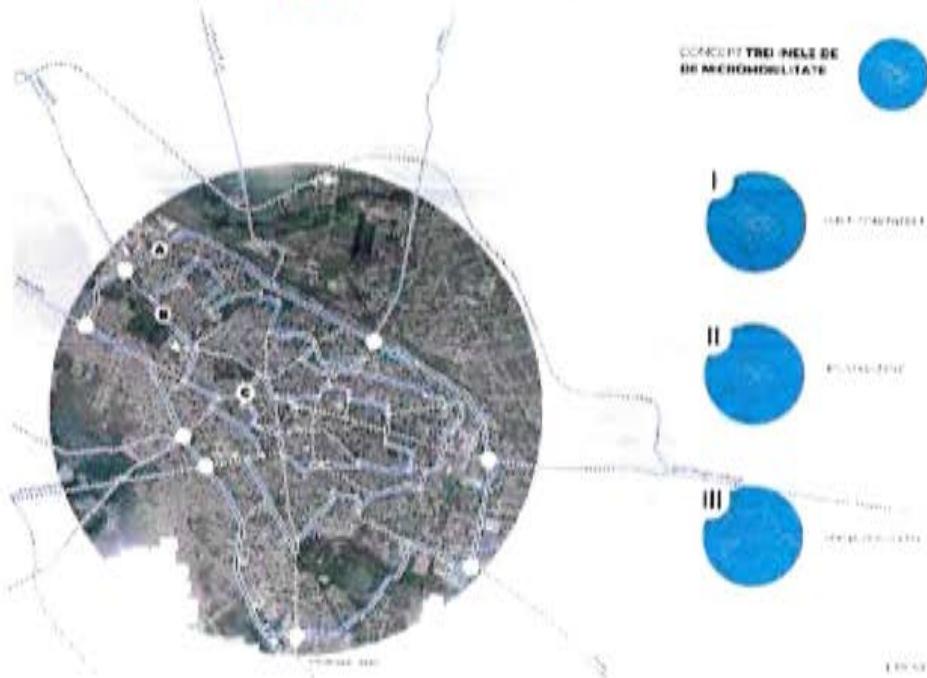
Sursa: Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, MLPDA

Studiile care analizează relația dintre politicele de parcare și parcoul auto privat arată faptul că existența unor locuri de parcare ieftine în apropierea locuinței, 155 metri fiind distanța maximă de confort, promovează folosirea mașinii pentru distanțe scurte. Crearea unui număr minim de parcări pentru biciclete în punctele cheie ale orașului ar încuraja oamenii din oraș să treacă pe acest mod de transport în detrimentul mașinii personale.

Comunicarea dintre autoritățile locale și comunitatea de bicliști este un element esențial în crearea unei infrastructuri de mobilitate alternativă durabilă care să permită îmbunătățirea calității vieții în oraș. Asociația Craiova STEP U.P. propune dezvoltarea pistelor de biciclete în municipiu prin Conceptul celor Trei Inele de Micromobilitate, o abordare diferențiată pe trei paliere: inele concentrice, relațiile radiale și traseele divergente. Acest concept ilustrează un sistem de rute de transport alternativ care dorește deplasarea sigură, confortabilă și un grad ridicat de conectivitate. Cele trei inele propuse sunt:

- Inelul A ar lega cartierele orașului Craiova și ar acționa ca o centură interioară alternativă (Bd. Dacia, Bd. Decebal, Str. Caracal, Str. Potelu, Str. Ing. Emil Marghiu, Str. Râului, Str. Brestei, Str. Pelendava).
- Inelul B trece prin inima cartierelor orașului Craiova (Bd. Tineretului, Bd. Oltenia, Str. George Enescu, Str. C-tin Brâncoveanu, Aleea Parcul Cornișou, Str. Amaradia, Str. Doljului, Str. Brazda lui Novac, Str. Șerban Vodă, Str. Ștefan cel Mare, Str. Feldioara, Str. Păltiniș, Str. Frații Golești, Bd. Nicolae Iorga, Str. Gogu Călinescu, Str. Traian Lalescu, Str. Dezrobirii, Str. Rampei, Str. Sărărilor, Str. Mircea, Str. Henri Coandă, Str. Împăratul Traian, Str. General Magheru, Str. 1848, Bd. Ghe. Chițu, Str. Caracal, Str. Cornelius Coposu, Calea Unirii, Bd. 1 mai, Bd. Șirbei Vodă, Str. Câmpia Islaz, Str. Elena Theodorini, Str. Brestei, Str. Maria Tănase, Calea Severinului).
- Inelul C ar fi cel care trece prin centrul orașului și ar fi unul de interes turistic (Str. Iancu Jianu, Str. Mihai Viteazul, Str. Bibescu, Str. Libertății, Str. Madona Dudu, Calea Unirii, Str. Bujorului, Str. Caracal, Str. General Dragalina, Str. Jiețului, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Victoriei, Str. Sf. Apostoli, Str. Spania, Str. Nanterre, Str. Horia, Str. Buciumului, Str. Vasile Alecsandri, Str. Frații Golești, Str. Mit. N. Criveanu, Str. N. Bălcescu, Bd. Carol I, Str. Vasile Conta, Calea București, Bd. Titulescu).

**Figura 90. Cele Trei Inele de Micromobilitate**





Sursa: Propunerea Asociației Craiova STEP U.P.

Proiectele de dezvoltare a infrastructurii de biciclete din PMUD Craiova, enumerate mai jos, sunt concepute pentru:

- Creșterea gradul de conectivitate între cartierele Craiovei și centrul municipiului
- Extinderea parcărilor de biciclete în zona parcurilor, universităților și instituțiilor publice
- Dezvoltarea pistelor de biciclete la nivelul zonei metropolitane

În continuare este prezentată o serie de măsuri aplicabile mobilității nemotorizate în general, în întregul oraș, configurate în funcție de zona unde sunt implementate.

#### Pentru Străzile de Legătură (Categorie a II-a)

Străzile de legătură preiau traficul de pe străzile colectoare. Acestea pot conține benzi de acostament pentru staționare sau parcare. Numărul benzilor, în momentul actual, este de patru (două pe fiecare sens de mers). Încadrarea străzilor de legătură este în Categorie a II-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>30</sup>);
- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcas, din punct de vedere geometric.

#### Pentru Străzile Colectoare (Categorie a III-a)

Străzile Colectoare sunt cele mai întâlnite și locuite/construite străzi. Majoritatea au două benzi de circulație (o bandă pe fiecare sens). Unele din aceste străzi au acostament, pe o parte sau pe ambele părți, pavat parțial sau total, continuu sau întrerupt în lungul străzii. Încadrarea străzilor colectoare este în Categorie a III-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>31</sup>);
- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcas, din punct de vedere geometric;

<sup>30</sup> Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

<sup>31</sup> Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

- În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri;
- O lățime de 1.75 m – lățimea pentru pista de bicicliști, când se află de-a lungul unei zone cu parcare laterală;
- Este necesară asigurarea a doar 6.00 m (2 x 3.00 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum ridicat de trafic. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.

#### Pentru Străzile de Folosință Locală (Categoria a IV-a)

Străzile de Folosință Locală sunt străzi cu trafic foarte redus, asigură accesul la locuințe și la servicii curente. Aceste străzi trebuie să asigure accesul mașinii de salubritate și cea a pompierilor. Aceste tipuri de alei auto sunt încadrate legal ca străzi de Categoria IV-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*<sup>32</sup>);
- Alternarea poziționării zonelor de parcare contribuie la calmarea traficului, eliminând culoarele care sunt lungi și în linie dreaptă;
- În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri;
- Eliminarea marcajelor rutiere pe străzile cu trafic scăzut, unde circulația auto se realizează cu viteză foarte redusă, iar vehiculele împart același spațiu;
- Este necesară asigurarea a doar 5 m (2 x 2.50 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum de trafic foarte redus. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal;
- Este necesară asigurarea a doar 4.00 m pentru carosabil și biciclete pe o stradă obișnuită cu sens unic. Banda pentru biciclete poate avea sens opus. Ea nu afectează traficul auto.

#### Pentru intersecții și traversări

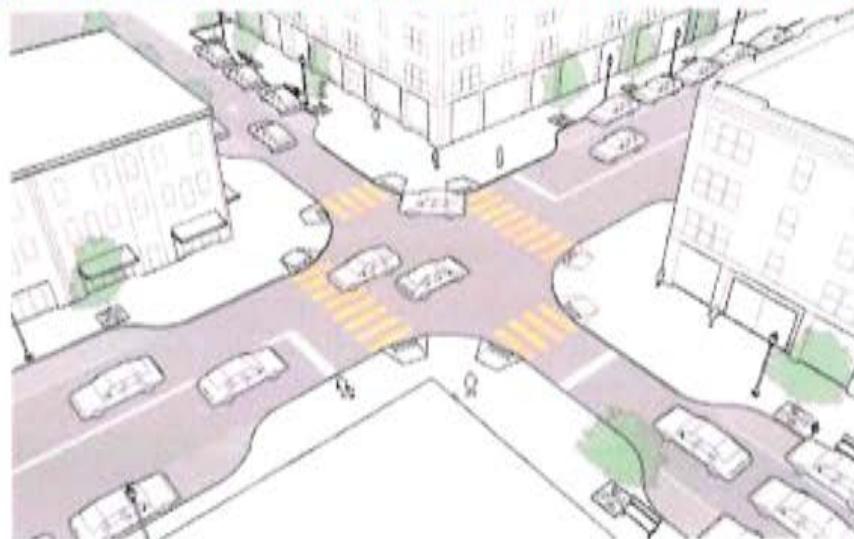
Intersecțiile și traversările sunt zonele în care apar cele mai multe conflicte între modurile distințe de transport. Trecerile de pietoni presupun asigurarea unor condiții minime de siguranță în intersecții și în proximitatea stațiilor de transport în comun. În interiorul cartierelor, este necesară prioritizarea traversării pietonilor prin treceri în apropierea serviciilor esențiale sau recreative (farmacii, spitale, magazine alimentare, stații de transport în comun, spații verzi etc.), precum și în zonele mediane unde cerințele de traversare sunt semnificative.

Elementele fundamentale ale unor traversări sigure presupun utilizarea elementelor verticale pentru a delimita extensile de bordură sau refugiiile mediane, scurtarea distanței de trecere și reducerea vitezei prin redistribuirea sau îngustarea benzilor destinate vehiculelor și aplicarea marcajelor sau impedimentelor constructive pentru a delimita spațiul pietonal și pentru a spori vizibilitatea de trecere:

- În intersecțiile între străzi de categorii diferite se propune îngustarea carosabilului (de la 4 la două benzi) pentru a permite continuitatea rețelei pietonale și realizarea racordurilor între cota trotuarelor și cea a carosabilului.

<sup>32</sup> Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

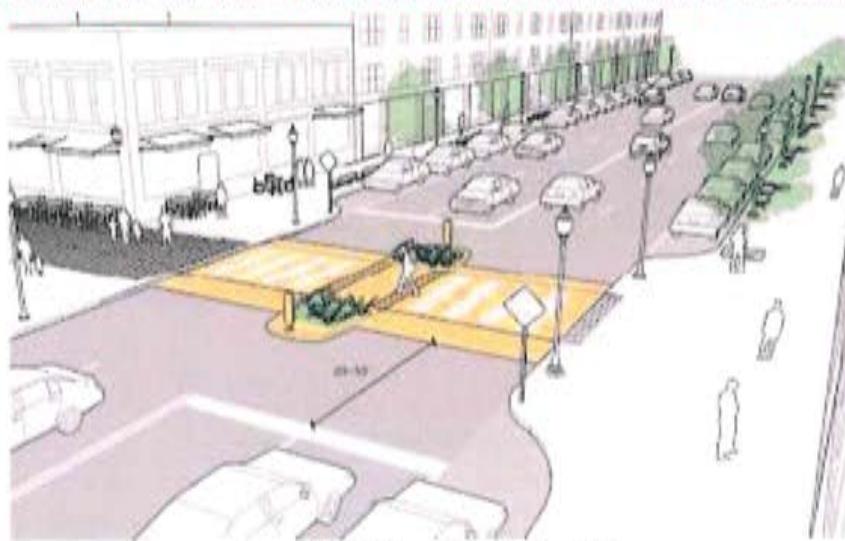
**Figura 91. Traversări în intersecții – Propunere de diminuare a lățimii suprafeței carosabile**



Sursa: NACTO Urban Street Design Guide

- Delimitarea unei zone de paraj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric – aceasta poate deveni punctul de traversare lesnicioasă. În zonele cu traversări mediane se impune realizarea unor amenajări pentru ridicarea cotei carosabilului la cea a trotuarului, pentru a obliga autoturismele să încetinească și a prioritiza mobilitatea pietonală. Este esențială amplasarea unei insule intermediare, de lățime suficientă pentru a permite staționarea temporară a unei persoane adiacente unei biciclete.

**Figura 92. Traversări mediane – Propunere de ridicare a cotei carosabilului la cea a trotuarului**

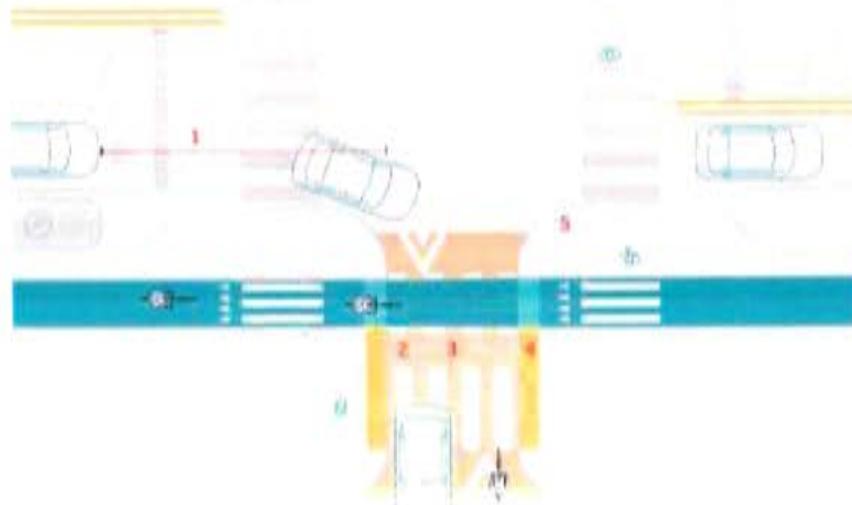


Sursa: NACTO Urban Street Design Guide

- La intersecția între străzi de categorii diferite, cu precădere între străzi de categoriile II-III, respectiv III-IV, se propune realizarea unei elevații a carosabilului la nivelul trotuarului, permitând continuitatea pistelor de biciclete, a marcajelor tactile pentru persoanele cu

dizabilități și extinzând zona de asigurare din partea șoferului automobilului care urmează să vireze.

**Figura 93. Traversări la intersecția între străzi principale și străzi secundare**



Legendă: 1 - lățime de asigurare și virare, 2 – continuitatea pistei de bicicletă, 3 – ridicarea cotei carosabilului până la cea a trotuarului, 4 – elemente de semnalizare pentru persoane cu deficiențe de vizibilitate, 5 – extinderea trotuarului în carosabil și propunerea unei zone mai largi destinate siguranței pietonilor

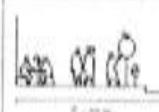
Sursa: NACTO Urban Street Design Guide

Piețele publice sunt eminentări pietonale, cu posibilitatea accesului bicicletelor (diferențiere între deplasarea în viteză și cea lentă a acestora din urmă). O piață este, de asemenea, definită de calitatea limitelor ei, de felul în care arată clădirile din jur și de cât de mult este construit între aceste limite (în raport cu cât este de deschisă). Piețele tradiționale ale zonelor istorice și compacte ale unui oraș, definite de clădirile care le înconjoară, sunt, de obicei, printre spațiile publice de cea mai înaltă calitate. Piețele care sunt traversate de un drum aglomerat suferă din punctul de vedere al felului în care sunt percepute și din cel al calității. Calitatea unei piețe este, de asemenea, dependentă de proporțiile ei (de exemplu raportul suprafeței și al înălțimii clădirilor din jur). Nu ar trebui să existe bariere în calea mișcării naturale a pietonilor. Structurile de dimensiuni reduse și copaci pot crea o tranziție plăcută de la nivelul străzilor până la înălțimile clădirilor din jur.

**Tabel 9. Măsuri propuse în funcție de tipul de spațiu public**

	Ideograme	Măsuri	II	III	IV	IT	PP
1		Pomii amplasați pe marginea străzii au rolul de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului.	x	x	x		x
2		Alternarea poziționării zonelor de parcare poate ajuta la calmarea traficului, eliminând culoarele care sunt lungi și în linie dreaptă.		x		x	

3		Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcasaj, din punct de vedere geometric.	x	x
4		În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri.	x	x
5		Asigurarea unei lățimi de 1.75 m – lățimea pentru pista de bicicliști, când se află de-a lungul unei zone cu parcare laterală.	x	
6		Eliminarea marcajelor rutiere pe străzile cu trafic scăzut, unde circulația auto se realizează cu viteză foarte redusă, iar vehiculele împart același spațiu.	x	
7		Este necesară asigurarea a doar 5 m (2 x 2.50 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum de trafic foarte redus. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafațele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.	x	
8		Este necesară asigurarea a doar 6.00 m (2 x 3.00 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum ridicat de trafic. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafațele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.	x	
9		Este necesară asigurarea a doar 4.00 m pentru carosabil și biciclete pe o stradă obișnuită cu sens unic. Banda pentru biciclete poate avea sens opus. Ea nu afectează traficul auto.	x	
10		Pentru trotuare trebuie alocat spațiu fiecărui element fizic ce poate perturba fluxul pietonal. Pentru semnele de circulație este nevoie de un spațiu tampon de 0,5 / 1 m.	x	x x
11		Pentru a separa trotuarul de un spațiu verde, trebuie alocată o bandă de cel puțin 2 m zonei plantate, pentru ca aceasta să permită dezvoltarea unei vegetații consistente.	x	x x

12		O dimensiune a trotuarului pentru un flux mediu de oameni se încadrează între 3 și 4 m.	x	x	x
13		În cazul în care pe trotuar au loc activități diverse (cafenele, fluxuri pietonale, spațiu verde), acesta trebuie să aibă o lățime între 5 și 10 m.	x	x	x
14		Dacă un trotuar este bordat de parcări, este necesară realizarea unor spații intercalate mai ample, pentru a fragmenta limita creată de mașinile parcate.	x	x	x
15		În parcurgerea spațiului public este necesară instalarea mobilierului urban ce activează fațadele prin încurajarea unor popasuri spontane.	x	x	x
16		Pentru a îmbunătăți calitatea spațiului public se recomandă renunțarea la orice tip de întreruperi ale căilor de trafic pietonal.	x	x	x
17		Zonele de relaxare și terasele situate de-a lungul unui traseu pietonal trebuie să țină cont și de necesarul de spațiu pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. Totuși, delimitările nu trebuie să interfereze cu circulația pietonilor.	x	x	x
18		Trecerile în cazul străzilor cu trafic redus pot fi diminuate dacă o parte a carosabilului este ridicată la cota trotuarului.	x	x	x
19		Extinderea trotuarelor în intersecții poate avea consecințe pozitive asupra deplasărilor pietonale.	x	x	x
20		Străzile de tip „shared space” și razele mici de curbură contribuie la buna funcționare a unui spațiu public.	x	x	

21		Pentru străzile cu trafic ridicat sunt necesare măsuri suplimentare de protecție pentru bicicliști. Acestea pot fi implementate prin marcaje rutiere suplimentare.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
----	---	--	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Legendă: II – stradă categoria II; III – stradă categoria III; IV – stradă categoria IV; IT – intersecții, traversări; PP – piețe publice

**Sursă: Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane**

Așa cum s-a putut observa chiar în urma proiectului de reabilitare a zonei centrale a orașului Craiova, calitatea spațiului public nu implică și nu vizează strict calitatea vieții și calitatea experienței pietonului în parcurgerea aceluia spațiu, ci aduce cu sine o contribuție la economia orașului. Prin deschiderea fronturilor spre spațiul public și prin îmbunătățirea și accesibilizarea spațiului de tip buffer între serviciile comerciale sau de alte tipuri și spațiul public, se încurajează puternic și se facilitează acest schimb economic între cetățean, potențial utilizator al serviciilor și cei ce le oferă. În acest mod, se încurajează și se susțin inițiativele economice locale, antreprenorii mici și inițiativele noi.

În Ghidul de reabilitare al spațiilor publice urbane s-au identificat priorități la nivelul a 5 puncte cheie în dezvoltarea orașelor: oraș prosper ce vizează aspectul economic, societatea civilă ce vizează calitatea vieții, oraș autentic ce vizează identitatea și specificul local, coeziunea socială ce vizează aspectul comunității și protecția cetățeanului și orașul estetic ce vizează rolul oricărui oraș ca și landmark la nivel național, de a-și proteja și investi în buna funcționare după principii și norme actuale.

Spațiile publice au marele avantaj de a juca un rol în fiecare dintre aceste direcții de prioritate, având multiple roluri, de la bine-cunoscutul rol tehnic, la cel politic, ideologic, umanist, cultural, social și, totodată, economic.

Printr-un spațiu public de înaltă calitate, care funcționează din punct de vedere structural, dar și simbolic și cultural, care pune accentul pe protecția și valorificarea cetățeanului, care aduce un plus de valoare vieții comunității și care se bazează pe principiile de inclusiune și accesibilitate, transparență, se contribuie substanțial la încrederea în autoritate, construirea unui discurs liber și inovativ, se creează un mediu propice afacerilor și inițiatiivelor antreprenoriale, se asigură un grad al sentimentului de siguranță pentru toate comunitățile, indiferent de situația lor economică sau ereditară, ceea ce încurajează implicarea activă în viața politică și economică a urbei. Toate acestea, construite pe fondul unei identități culturale, a unui brand deja existent, nu vor face decât să întărească caracterul unic local și să accentueze importanța pe care o localitate precum Craiova o are și o poate avea la nivel regional, național și chiar internațional.

Având în vedere particularitățile geografice ale orașului, specificul arhitectural care alcătuiește un puternic atractor turistic și distribuția spațiilor publice de coagulare existente în țesutul urban, spațiul public care favorizează deplasarea nemotorizată, realizată fie pietonal fie cu bicicleta, este esențial pentru atingerea ţintelor stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru alinierarea la valorile ce definesc orașele cu potențial de orașe magnet și la valorile europene cu privire la mobilitate și sustenabilitate.

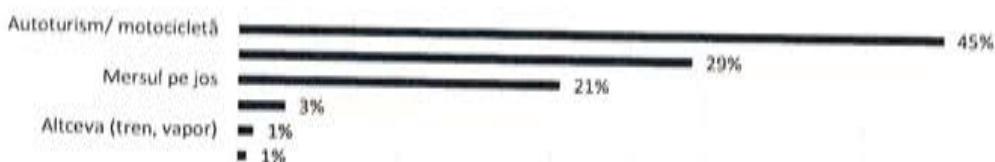
## TRANSPORTUL ÎN COMUN

Pentru ca cetățenii să fie încurajați să folosească moduri de transport durabil, este necesară implementarea unei rețele de transport public eficientă. În ultimii ani, orașele europene au pus în aplicare o serie de inițiative pentru a crește calitatea transportului public și frecvența utilizării acestuia, însă până în prezent nu s-a înregistrat nicio reducere semnificativă a utilizării autoturismelor personale. Unii indicatori de calitate a aerului au cunoscut o ușoară îmbunătățire, dar emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier au continuat să crească în mod constant și numeroase orașe depășesc în continuare pragurile de siguranță ale UE privind poluarea.

În România, transportul urban se realizează cu prioritate cu autoturismul (44%), utilizarea mașinii personale tînzând să crească pe măsura creșterii dimensiunii urbane, conform unui studiu realizat de Banca Mondială<sup>33</sup>. Există diferențe în funcție de regiune, în Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia evidențiindu-se o tendință semnificativ scăzută de utilizare a transportului în comun (11%), această modalitate de transport înregistrând, de asemenea, și o cotă de satisfacție foarte scăzută (52% din populație manifestă un grad scăzut de satisfacție cu privire la transportul în comun).

Costurile pentru o rețea de transport public eficientă pot fi substanțiale, având în vedere că pe lângă costurile de infrastructură și material rulant, pentru care UE poate oferi sprijin finanțier, există costuri mari operaționale și de întreținere, acoperite cu greu de orașe. Tarifele percepute pentru călătorii acoperă doar o parte dintre aceste costuri. În unele cazuri, frauda în ce privește achitarea costului călătoriei poate reprezenta un procent mare din veniturile estimate. În majoritatea localităților din România, transportul în comun tinde să includă autobuze, microbuze, troleibus și tramvaie operate de primărie sau de un concesionar privat, capitala fiind singurul oraș din România care dispune și de o rețea de metrou. Printre dificultățile cu care se confruntă aceste sisteme de transport se numără scăderea considerabilă a numărului de pasageri. Persoanele tinere tind să utilizeze mai mult autoturismul personal în comparație cu vîrstnicii. Gradul cel mai ridicat de utilizare a autoturismului s-a înregistrat în rândul populației între 25 și 44 ani (58%). După 65 de ani, este preferat transportul în comun (43%) și mersul pe jos (30%).

Figura 94. Mijloacele de transport cele mai utilizate în România

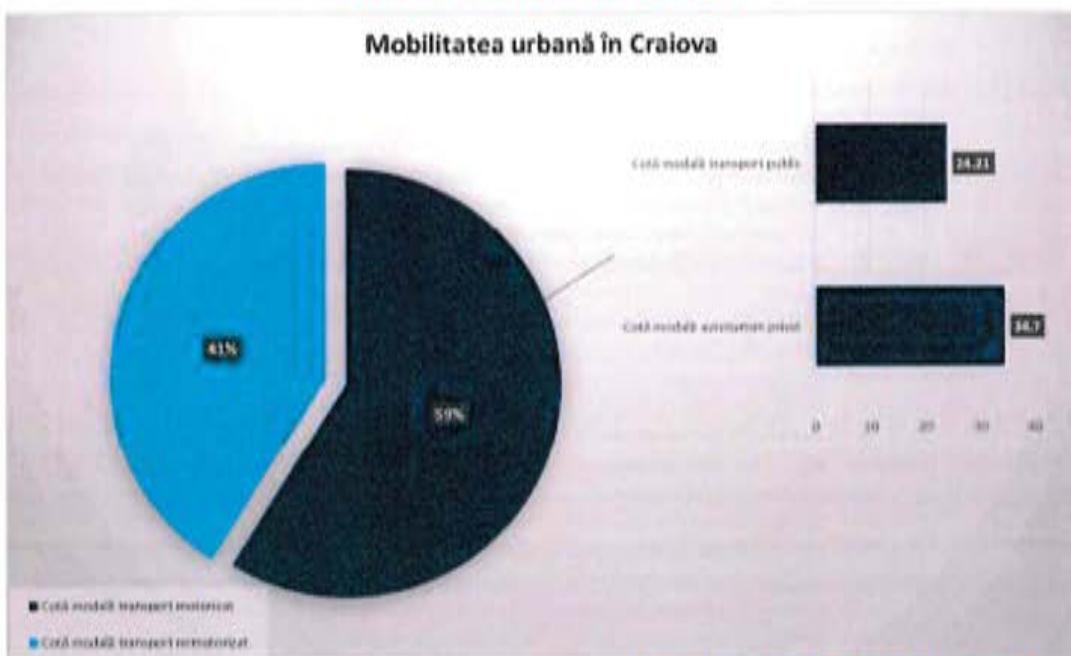


Sursa: Banca Mondială, Barometru urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020.

Transportul în comun este utilizat cel mai frecvent în reședințele de județ și zonele urbane funcționale ale acestora, cele mai ridicate niveluri de utilizare a transportului în comun într-o localitate ridicându-se la 48% din populația localității respective.

<sup>33</sup> Banca Mondială, Barometrul urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020

**Figura 95. Mobilitatea urbană în Craiova**

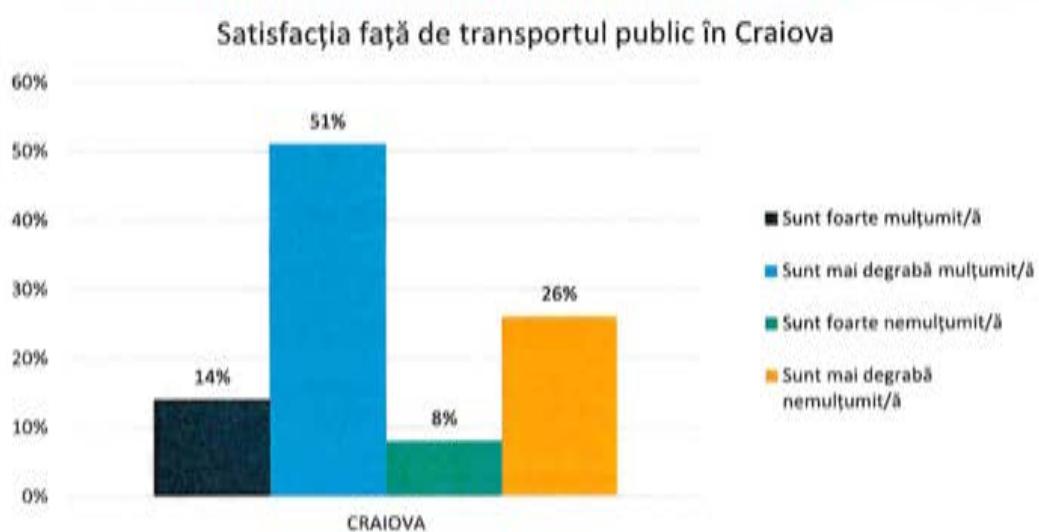


Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Cu excepția capitalei, nivelul de satisfacție față de transportul urban tinde să crească odată cu dimensiunea urbană, de la 36% mulțumire în orașele sub 5.000 locuitori, la 74% mulțumire în orașele între 300.000 - 500.000 locuitori.

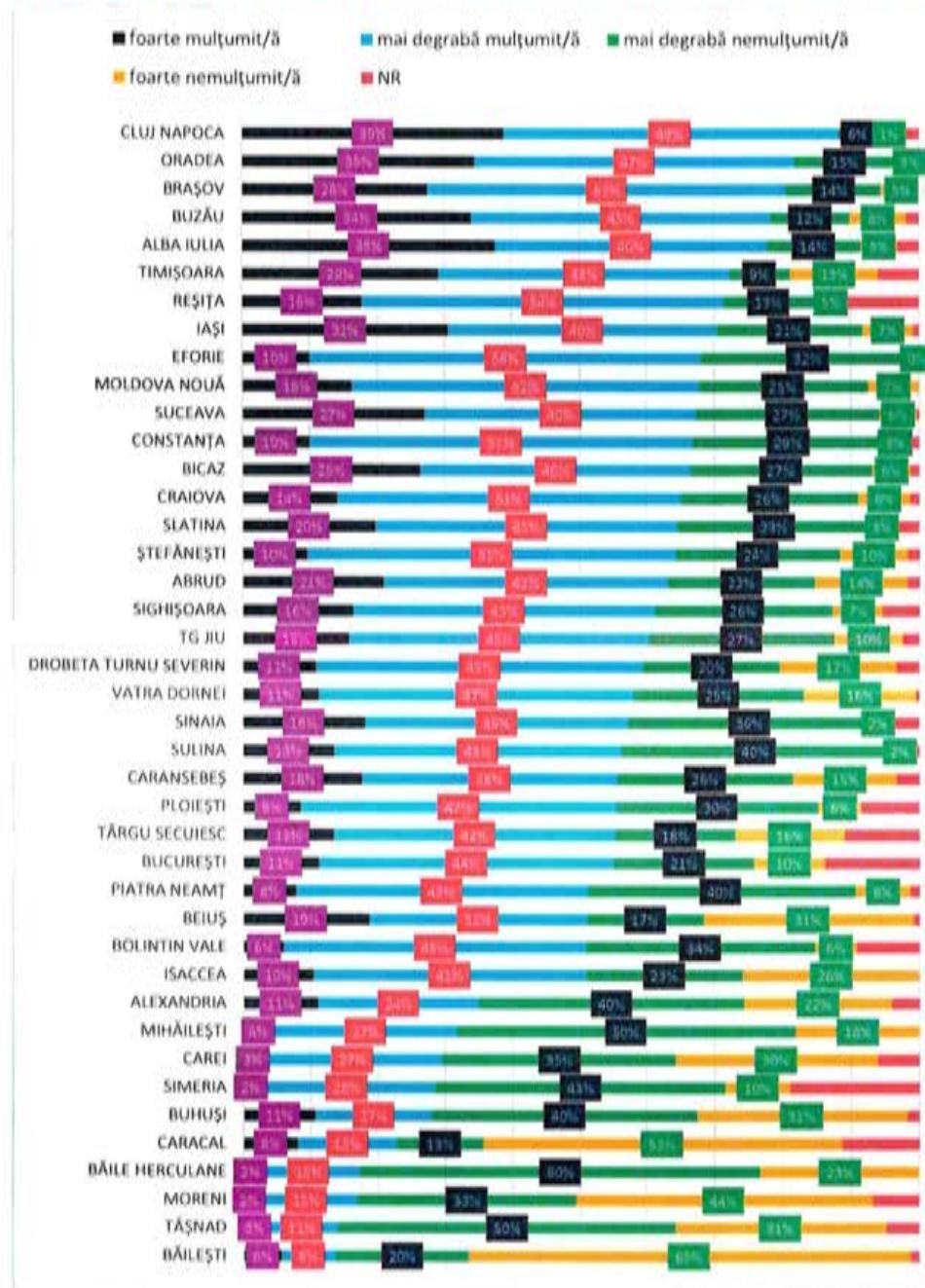
Totuși, satisfacția în legătură cu transportul în comun în Craiova este extrem de scăzută.

**Figura 96. Satisfacția populației față de transportul public în Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Barometrul pentru Calitatea Vieții: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

**Figura 97. Satisfacția cetățenilor cu privire la transportul în comun (autobuze, troilebuze, tramvai, metrou)**



Sursa: Banca Mondială, Barometru urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020:  
<https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

Pentru a preîntâmpina tendința actuală de creștere a utilizării autoturismului privat și, în consecință, o congestie a traficului și un nivel de poluare augmentate, este necesar ca România să promoveze și să încurajeze cât mai mult modalitățile de transport durabil, precum mersul pe jos și utilizarea pistelor de biciclete.

Între anii 1992 și 2012, Craiova și-a pierdut circa 37% din densitate. Această pierdere de densitate afectează desigur și transportul public din oraș. Rețeaua de transport existentă a orașului încearcă să utilizeze cât mai bine bulevardele principale, însă nu reușește să acopere întregul oraș în condiții de eficientă și nu fiecare cartier are acces facil la o stație de transport. Rețeaua de transport public trebuie să-și croiască drum printr-un sistem de străzi asemănător unui labirint. Figura de mai jos reprezintă o moștră elocventă a unuia dintre motivele pentru care Craiova are și va avea dificultăți în amenajarea unui sistem de transport public în comun eficient.<sup>34</sup>

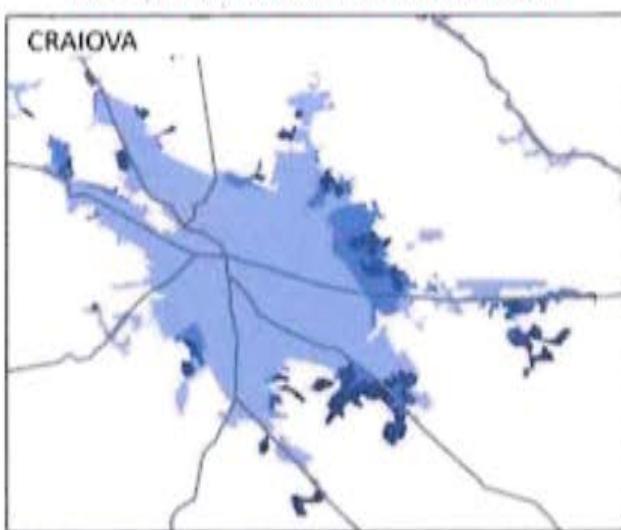
Figura 98. Amenajare teritorială în Craiova



Sursa: Google Earth, 2020

Tendința de expansiune urbană, prezentată în figura de mai jos, trebuie să fie luată în considerare pentru planificarea eficientă a transportului în comun. Zonele limitrofe ale Craiovei sunt slab deservite de acest mijloc de transport, flota care operează în aceste zone fiind învechită, iar întârzierile înregistrându-se foarte ridicați.

Figura 99. Fronturi de expansiune urbană Craiova



Sursa: Banca Mondială, Întărirea capacității de planificare spațială, 2014

În municipiul Craiova, transportul în comun este realizat cu ajutorul operatorului R.A.T. S.R.L., societate comercială cu răspundere limitată, cu Asociat unic, Municipiul Craiova prin Consiliul local.

<sup>34</sup> Banca Mondială, Consolidarea capacității de planificare spațială, 2014

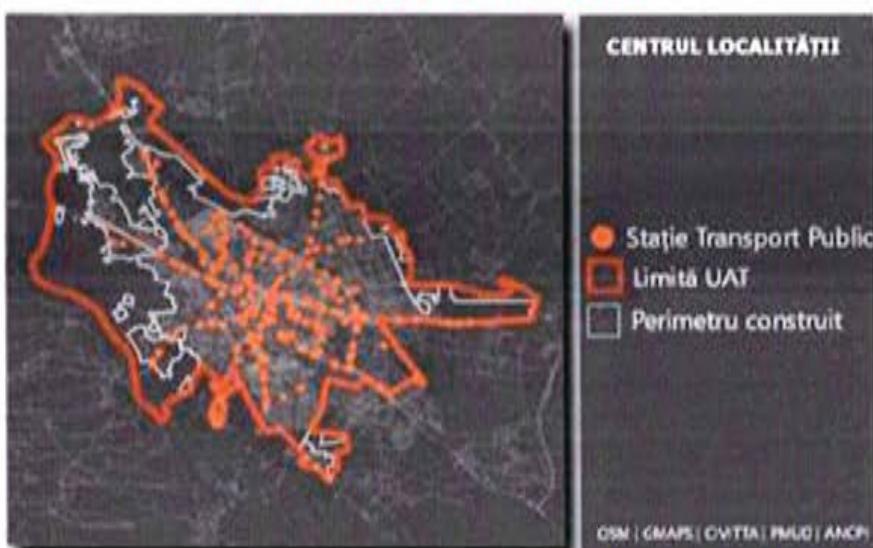
Principalul domeniu de activitate al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

**Figura 100. Hartă transport public Craiova**



Sursa: RAT Craiova

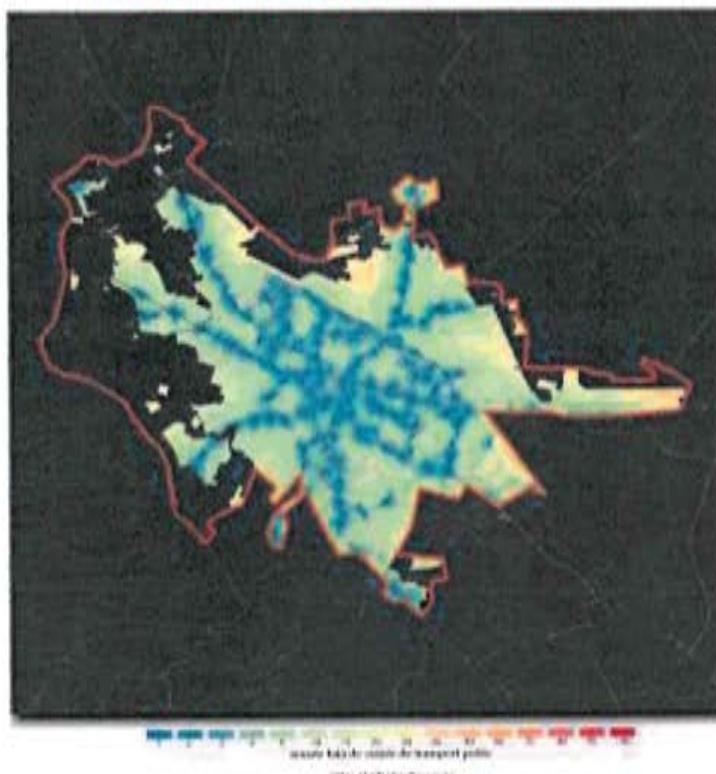
**Figura 101. Stații transport public Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

După cum poate fi observat în figura de mai sus, stațiile pentru transportul în comun deservesc în principal zonele centrale și marile bulevarde, acoperirea străduțelor din oraș și a zonelor limitrofe fiind limitată. Timpii de acces la stațiile de transport public existente sunt favorabili pentru marile bulevarde, fiind mai puțin atractivi pentru străduțe și zonele mărginașe. Primăria Craiova, prin Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde, are un proiect de extindere a infrastructurii și a serviciului de transport public în noi zone ale orașului. Acest proiect, inclus în acțiunea SM1, urmărește o mai bună conectare a zonelor periferice care nu sunt în prezent deservite de transportul public.

Figura 102. Accesibilitate stații transport public Craiova

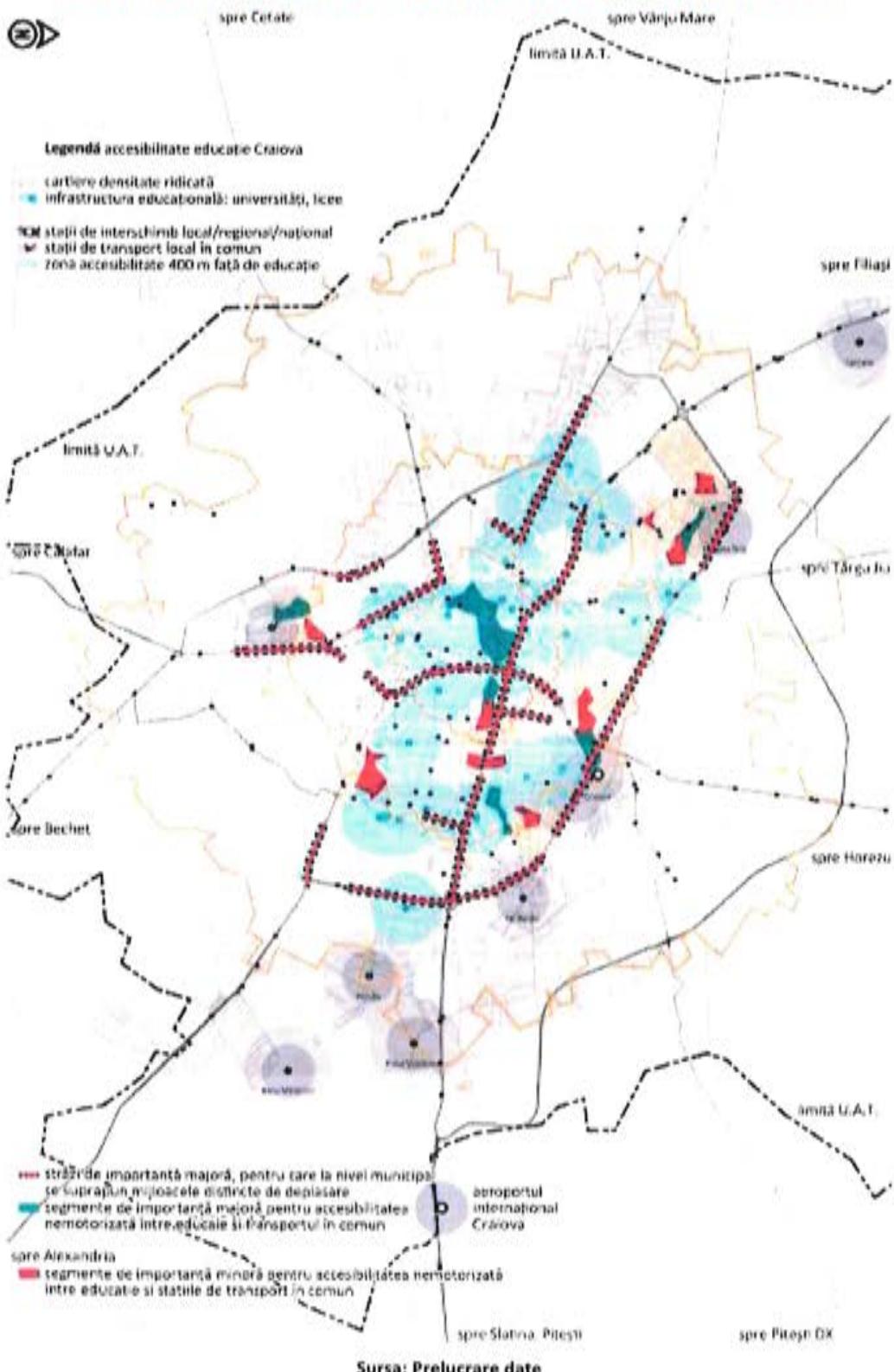


Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

Densitatea populației din zona urbană funcțională a municipiului Craiova solicită măsuri aplicate pentru acoperirea eficientă a întregii zone și îmbunătățirea conectivității între localitățile componente. Facilitarea acestei conectivități ar îndemna locuitorii să renunțe la autoturism și să folosească mijlocul de transport în comun pentru deplasările către orașul nucleu.

În ceea ce privește infrastructura educațională, liceele și facultățile sunt ușor accesibile prin mijloace de transport în comun. Nu există astfel de instituții care să nu aibă asigurat accesul facil, ceea ce face importantă parcurgerea în condiții propice a traseului dintre stația de transport public și destinație. În altă ordine de idei, densitatea rețelei educaționale majore este distribuită direct proporțional cu densitatea rețelei de transport public, existând o interdependentă între acestea. Figura de mai jos evidențiază accesibilitatea de la stațiile de transport în comun către universitățile și liceele din Craiova.

**Figura 103. Accesibilitatea către infrastructura educațională (universități și licee) din Craiova**

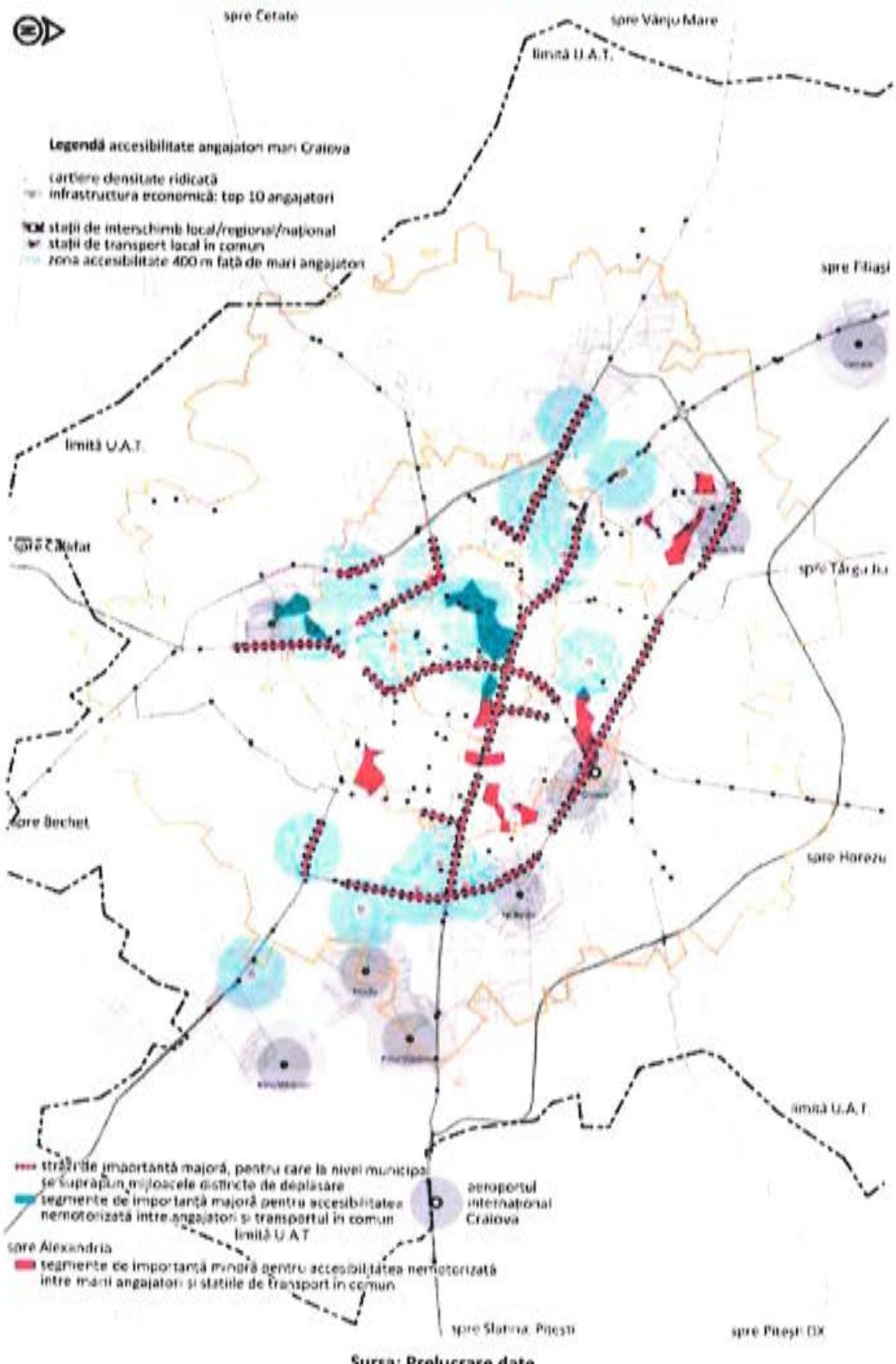


Sursa: Prelucrare date

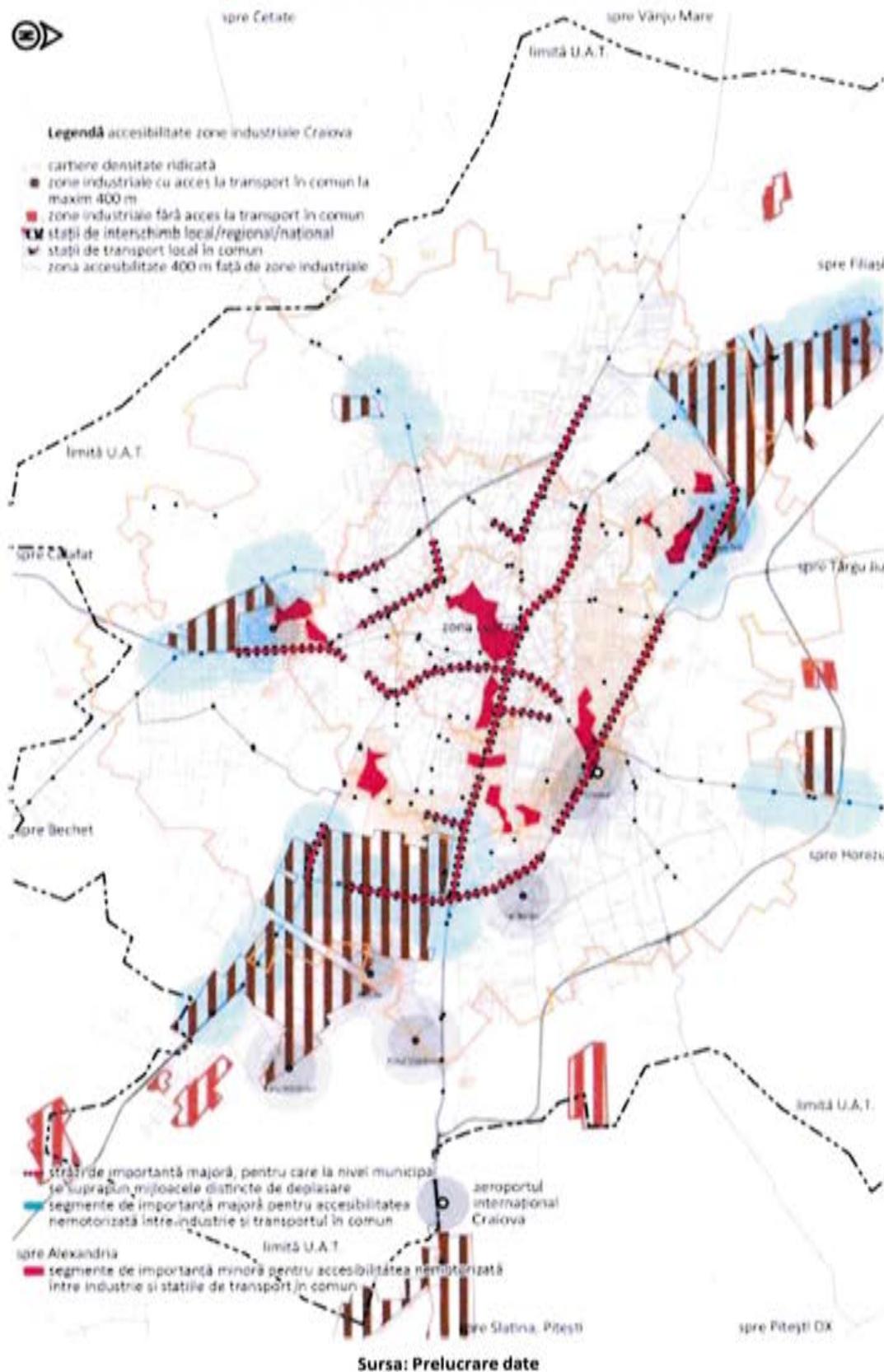
Primii 15 angajatori din mediul economic craiovean sunt FORD ROMANIA SA, CIVITAS P.S.G. SA, COMDATA SERVICE SRL, DISTRIBUTIE ENERGIE OLTEANIA SA, COMPANIA DE APA OLTEANIA SA, CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA, RA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ŞI A FONDULUI LOCATIV RA, SALUBRITATE CRAIOVA SRL, RELOC SA, PROTECT NPG PAZA SRL, R.A.T. SRL, NITELA IMPEX SRL, FORAJ SONDE SA, ROMNICON SRL şi ELECTROPUTERE SA. Toţi aceşti mari angajatori au sediile amplasate la cel mult 400 de metri faţă de o staţie de transport în comun, ceea ce face accesibilitatea la principalii angajatori să fie ridicată. Un element pozitiv este amplasarea acestora pe principalele căi de comunicaţie, ceea ce face ca retelele de transport în comun să le acceseze implicit. Societăţile comerciale din zona centrală au acces, în limita celor 400 de metri, chiar şi la 5-8 staţii de transport public. Figura 88 de mai jos evidenţiază accesibilitatea către cei mai mari angajatori din Craiova.

De asemenea, accesul la zonele industriale este asigurat de staţiile de transport în comun local sau la nivel judeţean - regional - naţional. Există câteva zone industriale care nu beneficiază de acces la transportul în comun în limita celor 400 de metri admisibili. Aceste zone sunt Zona Industrială Banu Mărăcine, Zona IAS Pelendava, Platforma Fabricii de Avioane, Centura Nord şi Calea Brezei. Pentru acestea trebuie asigurat accesul facil prin prelungirea retelei de transport în comun şi amenajarea conexiunii pietonale între staţii şi accesul pe platformele industriale. Figura 89 de mai jos evidenţiază accesibilitatea de la staţiile de transportul public către zonele industriale şi, de asemenea, zonele industriale fără acces facil la transportul în comun.

**Figura 104. Accesibilitatea către firmele cu cel mai mulți angajați**



**Figura 105. Accesibilitatea la zonele industriale din Craiova**

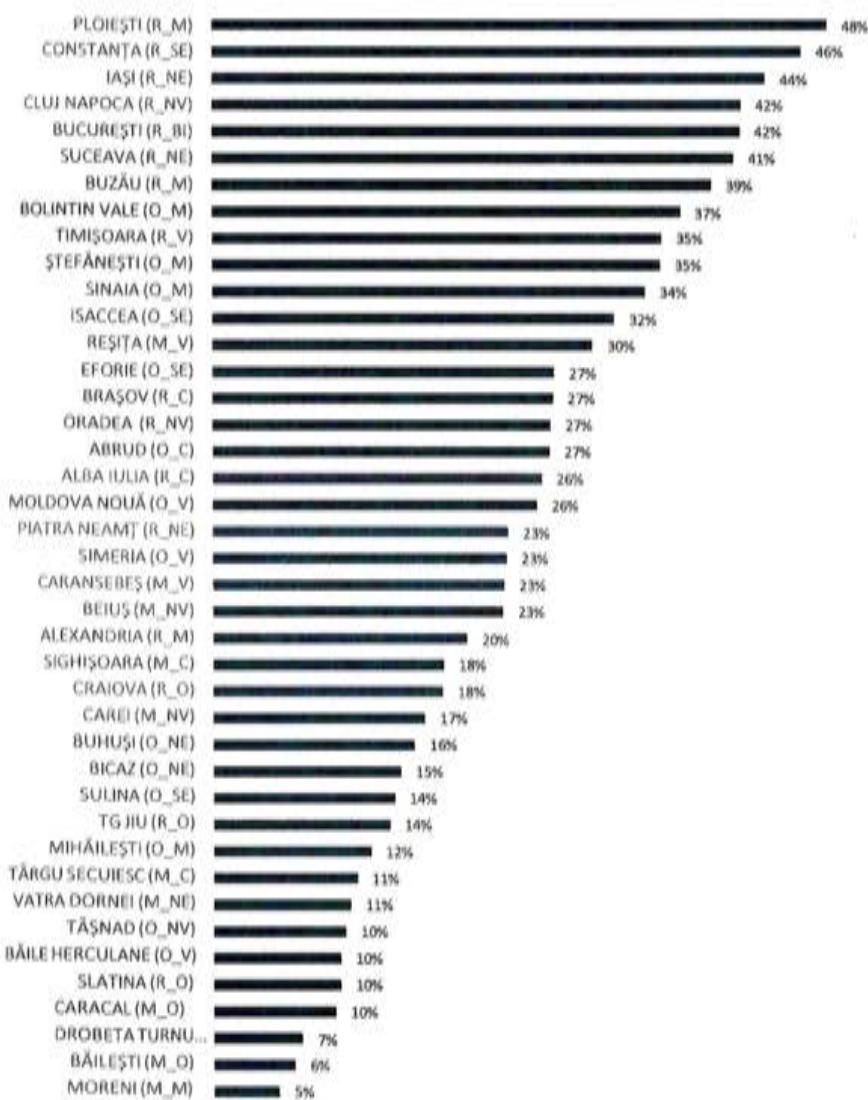


**Sursa: Prelucrare date**

Conform sondajului realizat de Banca Mondială în 2020, 18% din locuitorii Craiovei utilizează în mod obișnuit transportul cu autobuzul sau tramvaiul.

**Figura 106. Utilizarea într-o zi obișnuită a transportului în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou)**

R= reședință, M= municipiu altul decât reședință, O= orașe, altele decât municipii și reședințe

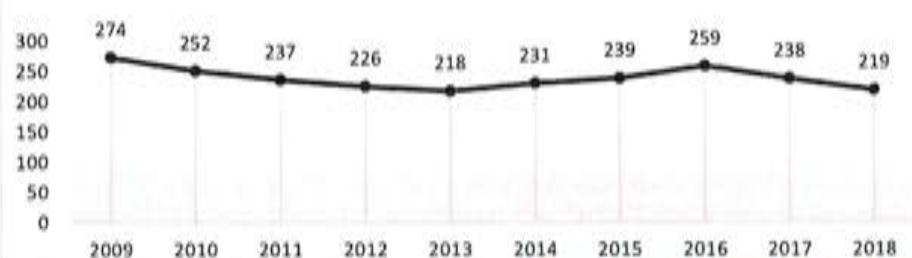


Regiuni: BI=București-Ialovia, C=Centru, M=Muntenia, NE=Nord-Est, NV=Nord-Vest, O=Oltenia, SE=Sud Est, V=Vest

Sursa: Banca Mondială, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

**Figura 107. Dimensiunea flotei transportului public în Craiova**

#### Dimensiunea flotei pentru transportul public



Sursa: Politica Urbană a României. Indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Flota vehiculelor operată de R.A.T. S.R.L. cuprinde:

- 29 de tramvaie;
- 33 de microbuze;
- 123 autobuze;
- 29 autobuze noi SOLARIS, achiziționate în anii 2014-2017;
- 38 autobuze noi BMC, achiziționate în anii 2019-2020;
- 16 autobuze noi SOLARIS, achiziționate în 2021.

Municipiul Craiova a reușit să își reînnoiască flota de autobuze pentru transportul public prin intermediul fondurilor europene.

**Figura 108. Flota nouă de autobuze transport public Craiova**



Sursa: Republicatv.ro

Autobuzele proaspăt achiziționate nu sunt încă suficiente pentru a acoperi nevoia reală la nivelul municipiului și a zonei urbane funcționale. În acest sens, Primăria Municipiului Craiova are în plan un alt proiect, cu prioritatea ridicată, pentru reînnoirea flotei de vehicule de transport public urban prin achiziționarea de noi tramvaie și autobuze. Proiectul este cuprins în Planul de Acțiune pentru Craiova

Oraș Verde, acțiunea SM4 (Sustainable Mobility), și înțește înlocuirea componentelor flotei care sunt vechi în scopul furnizării unui serviciu de transport public mai atractiv. Se urmărește, de asemenea, descurajarea utilizării mașinilor private, diminuarea costurilor operaționale asociate cu transportul public, majorarea veniturilor pentru RAT, dar și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>. Acțiunea SM 4 are o valoare estimată de 7,5 milioane Euro și perioada de implementare Q3 2020 – 2030. Un alt proiect, propus în același plan presupune modernizarea depoului de autobuze inclusiv modernizarea stațiilor de recuperare pentru TRCS. Acest proiect ar include și îmbunătățirea facilităților pentru service-ul autovehiculelor. Costul total al acțiunii SM3 din care face parte proiectul se ridică la 10 milioane Euro, urmând a fi implementat în perioada Q1 2021 – Q2 2022.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive, existând, în același timp, un număr de 1662 de autorizații pentru licență de taxi eliberate pe raza municipiului. Servicii de car sharing precum Uber au intrat de asemenea pe piața din Craiova, oferind cetățenilor o alternativă la serviciile de taxi.

Nevoile specifice identificate pentru sporirea eficienței transportului în comun includ: îmbunătățirea infrastructurii rețelei de tramvai din Craiova și largirea acesteia, în prezent existând o singură linie de tramvai care nu ajunge în zonele cu densitate mare a populației, cum ar fi Bulevardul Tineretului sau Strada Henri Coandă. În această direcție, prin Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde, Primăria Craiova are un proiect care presupune modernizarea rețelei de tramvai a municipiului. Acesta ar include îmbunătățirea cailor de rulare, îmbunătățirea rețelei de contact, montarea de trackere pe tramvale, și modernizarea stațiilor de tramvai cu scopul promovării unor servicii de înaltă calitate și încurajarea cetățenilor să utilizeze mijloacele de transport în comun. Costul total al acțiunii SM2 din care face proiectul este de 270,15 milioane Euro din care 0,15 milioane euro pentru studiu și 15 milioane euro / kilometru cost mediu al infrastructurii. Intervalul de implementare. Perioada de implementare este Q1 2022 – Q2 2022 pentru studiu și Q3 2022 – Q2 2024 pentru implementare.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate, prioritate în intersecțiile semaforizate și o politică mai clară în privința utilizării şinelor de tramvai pentru traficul general este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarifare care este bazat pe bilete pe una sau două linii trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Este necesară, de asemenea, creșterea nivelului de atraktivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar etc. Totodată, modernizarea sistemului de plată al biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar ar face transportul public mai atractiv. În acest sens, în Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde este menționat un proiect de îmbunătățire a experienței de transport public și introducere al biletelor electronice însă acesta nu este inclus în niciuna dintre acțiunile specifice planului.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În acest sens, este menționat în POAV un proiect (T6) pentru modernizarea stațiilor de autobuz din Municipiul Craiova în scopul îmbunătățirii calității facilităților de transport public, dar acesta nu este inclus în acțiunile specifice planului. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către orașe/ZUF. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficiente, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important, pentru buna funcționare a economiei metropolitane. În acest sens,

O serie de proiecte pentru dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Craiova au primit finanțare din fonduri europene în cadrul POR 2014-2020, Axa 4. Proiectul Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC – T 1, depus în data de 26.02.2019, contract finanțare nr. 4898 semnat în data de 07.11.2029, se află în implementare și cuprinde următoarele componente:

- Modernizarea căii de tramvai de pe Str. Henry Ford în zona industrială Ford – Cale de rulare tramvai pe Str. Henry Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 1, Faza 3, Henry Ford – Management de trafic pe str. Henry Ford;
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 1, Faza 1 și Faza 2 - Extinderea sistemului de management al traficului pentru tramvai pe Calea București;

Proiectul Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1 și Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 2, depus în data de 22.01.2019, se află în implementare, prin contractul de finanțare nr. 4886/07.11.2019.

Proiectul Modernizare depou și Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare Depou Tramviale, depus în data de 01.03.2019, se află în implementare, conform contractului de finanțare nr. 4913, semnat în data de 13.12.2019.

Proiectul Achiziție mijloace de transport public – tramviale 25 m, Craiova, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa 4.1, se află în implementare prin contractul de finanțare nr. 4748 semnat în data de 02.09.2019.

Prin acest proiect se vor achiziționa 17 tramviale unidirecționale cu lungimea de circa 25 m. Prin acest proiect, în urma contractului de furnizare nr. 126519/19.07.2021 vor fi livrate cele 17 tramviale.

Proiectul Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzul în Municipiul Craiova – MOTRIC – A (16 autobuze), depus în data de 06.03.2019, este în implementare, prin contractul de finanțare nr. 5052, semnat în data de 19.02.2020. De asemenea, înnoirea parcului de vehicule de transport public urban – achiziția de autobuze noi faza 1 (30 buc), proiect depus în data de 08.03.2019, se află în etapa de precontractare. Achiziția celor 16 autobuze electrice este finalizată.

Transportul județean este reglementat de Consiliu Județean Dolj, care în anul 2020 a lansat o aplicație pentru transportul public județean. Aplicația permite utilizatorilor să își selecteze locația de plecare, locația de sosire, dar și o locație intermedieră, afișând apoi toate cursele care satisfac cerințele utilizatorilor. În prezent aplicația nu include și funcționalități pentru rezervarea și plata biletului de călătorie online.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de căt mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții.

## TRANSPORT INTERMODAL

Dezvoltarea nodurilor de transport intermodal pentru facilitarea transportului navetiștilor este deosebit de importantă pentru dezvoltarea economică a zonei urbane funcționale Craiova. Printre intervențiile majore care ar putea fi luate în considerare se numără construcția de parcări în apropierea nodurilor de transport public periferice, pentru a permite utilizarea transportului public de un număr cât mai mare de navetiști, crearea de facilități de bike sharing în apropierea stațiilor importante de transport public, precum și dezvoltarea de linii de transport pentru navetiști în apropierea aeroportului și gărilor. Buna conectare a aeroportului la liniile feroviare principale este foarte importantă.

Centrul de transport intermodal din Craiova a demarat în 2015 prin elaborarea documentațiilor tehnice. Astfel, chiar dacă lucrările nu au avansat mult, Craiova planifică conectarea căilor de transport rutiere, feroviare și aeriene. În urma consultărilor publice pentru dezvoltarea SIDU Craiova, Reprezentanți ai Consiliului Județean Dolj au prezentat un proiect nou în fază de studiu de oportunitate pentru dezvoltarea unui centru logistic intermodal rutier/feroviar în Cârcea.

În Craiova există 3 terminale funcționale pentru liniile de transport public intrajudețean în acest moment, aprobată prin decizia Consiliului local. Autogara Nord este principala locație, deservită de 55 de linii regionale. Situată în imediata apropiere a Gării Craiova, locul constituie cel mai întins spațiu destinat autogării regionale. Autogara Nord este bine dotată, terenul este într-o stare bună, dotat cu scaune și panouri de informații. Cu toate acestea, zona nu este echipată cu instalațiile corespunzătoare pentru persoanele cu o mobilitate redusă, aflându-se în aceeași situație cu Gara Craiova.

Autogara Sud este deservită de 23 de linii regionale, calitatea drumului, însă, este într-o stare precară.

Terminalul Popeci este deservit de 12 linii regionale și este situat în centrul Craiovei. Zona este foarte restrânsă, nu este dotată nici cu scaune, nici cu panouri cu informații. Acest terminal reprezintă a zecea din cele unsprezece stații ale operatorilor de transport regional.

Figura 109. Rețeaua de conexiuni regionale și urbane în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Unele linii de transport regional deservesc trasee paralele cu liniile de transport local, ceea ce încurajează cetățenii să folosească local inclusiv liniile regionale, fără să plătească costul călătoriei. Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări, lucru care trebuie planificat.

Gara Craiova este situată în partea de nord a orașului, fiind dată în folosință în anul 1875 odată cu inaugurarea căii ferate București-Pitești-Slatina-Craiova. Este cea mai importantă gară din regiunea Sud-Vest asigurând conexiuni cu principalele orașe ale României, dar și legături cu Budapesta, Sofia și Belgrad. Gara Craiova are un total de 69 de plecări zilnice și 71 de sosiri. Gara Craiova are un rol important în preluarea fluxului de navetăși, fiind folosită cu precădere de elevi și angajații din localitățile care au acces la stațiile CFR. RAT Craiova operează 5 liniile de autobuz care conectează gara de principalele puncte ale orașului.

**Figura 110. Puncte intermodale Craiova**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

În lista de posibile proiecte ale Planului de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde se menționează ideea de amenajare a unui terminal intermodal în zona de sud a municipiului menit să faciliteze conexiuni între tipurile de transport existente și să descurajeze utilizarea autovehiculelor personale. Acest proiect ar depinde în mare măsură de investițiile în infrastructura de transport public și transport nemotorizat dar și de identificarea unei locații adecvate. Proiectul nu este inclus în niciuna dintre acțiunile planului. Un alt proiect menționat în același plan și neinclus în niciuna dintre acțiunile specifice este de legăt de convertirea în puncte de transfer intermodal a unora dintre actualele stații de transport public, prin investiții în modernizarea zonelor de așteptare a pasagerilor ale acestora și montarea de panouri de informații electronice.

Este încurajată amenajarea unor parcări de tip park & ride la capătul liniilor de tramvai, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun. În zone rurale se încurajează amenajarea unor parcări park & ride

mai mici în dreptul gărilor pentru a încuraja folosirea trenului până în oraș. Conform proiectului T16 menționat dar neinclus în acțiunile POAV, a fost identificată oportunitatea dezvoltării unor puncte Park & Ride în apropierea terminalele intermodale din centrul orașului, unde cetățenii să facă schimb între transportul public și transport nemotorizat. O astfel de abordare ar contribui de asemenea la descurajarea utilizării autovehiculelor personale și încurajarea deplasărilor nemotorizate.

Dotările minime pentru punctele park&ride la ieșirile/intrările în oraș ar trebui să fie: platformă pentru parcări autoturisme, delimitare clară / împrejmuire, semnalizare și marcaje rutiere, panouri informare, iluminat, spațiu pentru toalete publice. Mai mult, ar putea fi integrat un sistem de bike-sharing în punctele intermodale, de unde navetiștii să poată folosi bicicletele pentru a se deplasa în interiorul orașului.

Figura de mai jos oferă un exemplu de park&ride din Marea Britanie (stânga), precum și un exemplu de bike sharing din Aarhus, Danemarca.

**Figura 111. Park & Ride în Marea Britanie (stânga) și Bike Sharing în Danemarca (dreapta)**



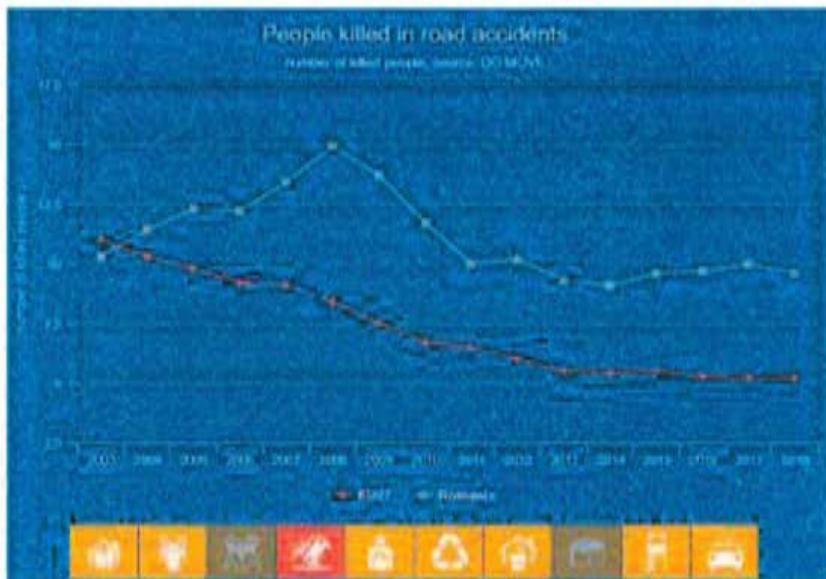
Sursa: Google Maps

## SIGURANȚA ÎN TRAFIC

România trebuie să implementeze măsuri rapide pentru a spori siguranța în trafic, având în vedere că situația este extrem de alarmantă, România situându-se pe primul loc în UE în ce privește numărul deceselor în trafic.

Densitatea căilor rutiere din România este de 26% din media UE, chiar dacă investițiile per km de drum în țara noastră sunt printre cele mai ridicate din Uniunea Europeană. Performanța drumurilor este una scăzută, iar acest lucru contribuie enorm la producerea de accidente rutiere, numărul deceselor în urma accidentelor rutiere care au loc în România fiind cel mai ridicat din UE (9,6% în 2018 la nivel național, comparat cu 5,2%, media EU27).

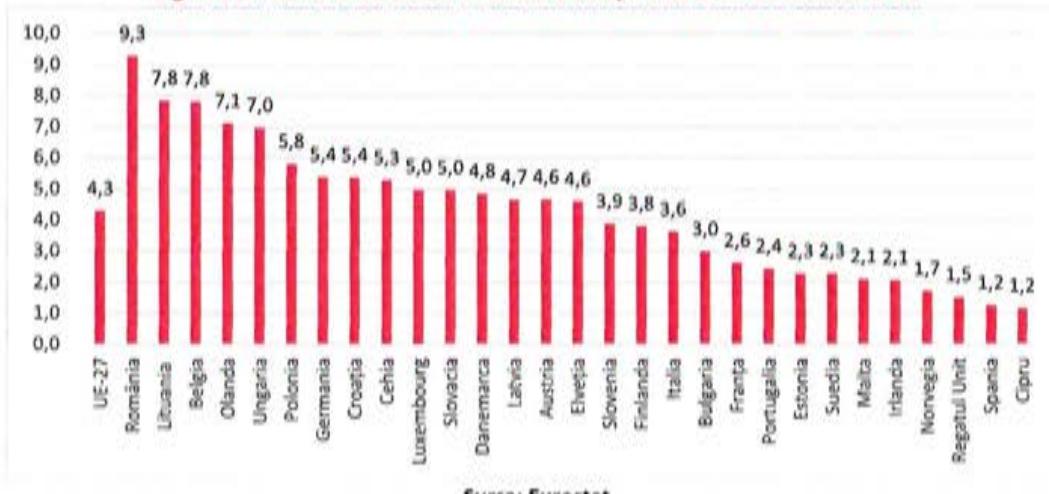
Figura 112. Procentul deceselor cauzate de accidente rutiere în România și UE



Sursa: Eurostat, DG MOVE, pe baza datelor CARE (baza de date UE pentru accidentele rutiere)

România este pe primul loc în UE la numărul de decese rezultate din accidente în rândul biciclistilor, de asemenea, înregistrând un procent de 9 fatalități la milionul de locuitori.

Figura 113. Numărul de decese în rândul biciclistilor la 1 mil. de locuitori în UE



Sursa: Eurostat

Creșterea siguranței este un element cheie în încurajarea deplasărilor pietonale. O parte însemnată a persoanelor care merg pe jos sunt copiii școlari și oamenii în vîrstă, ambele grupuri situându-se în categorii vulnerabile. România are cea mai mare rată a fatalităților pietonilor din UE cu 35 de decese la 1 mil. de locuitori în 2018.

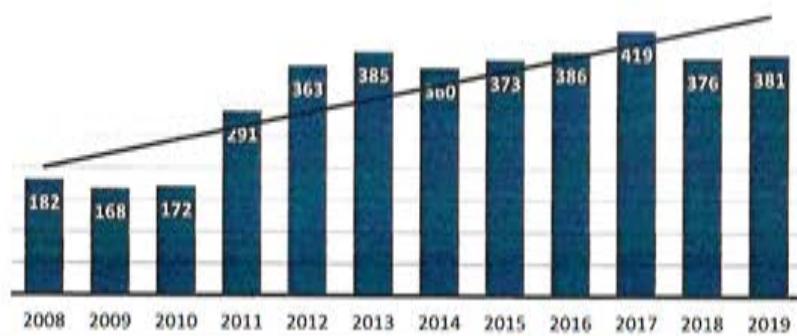
**Figura 114. Numărul de pietoni decedați la 1 mil. de locuitori în UE**



Sursa: Eurostat

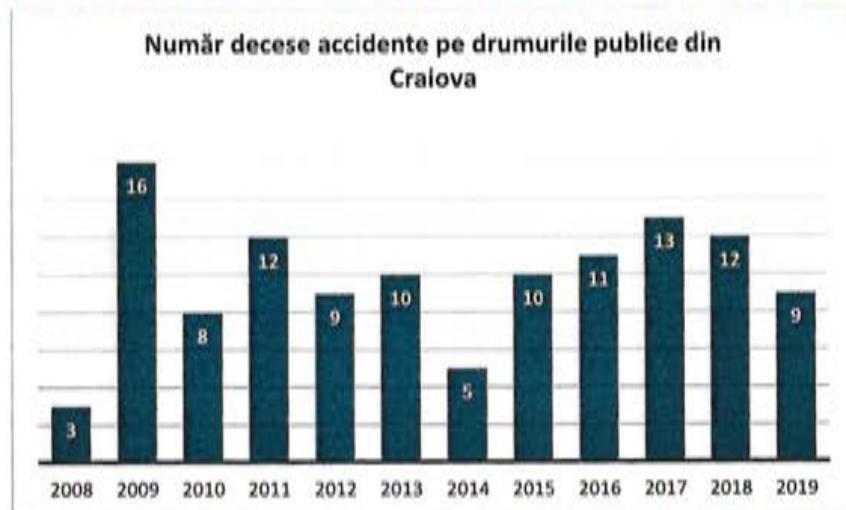
**Figura 115. Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova**

**Număr accidente pe drumurile publice din Craiova**



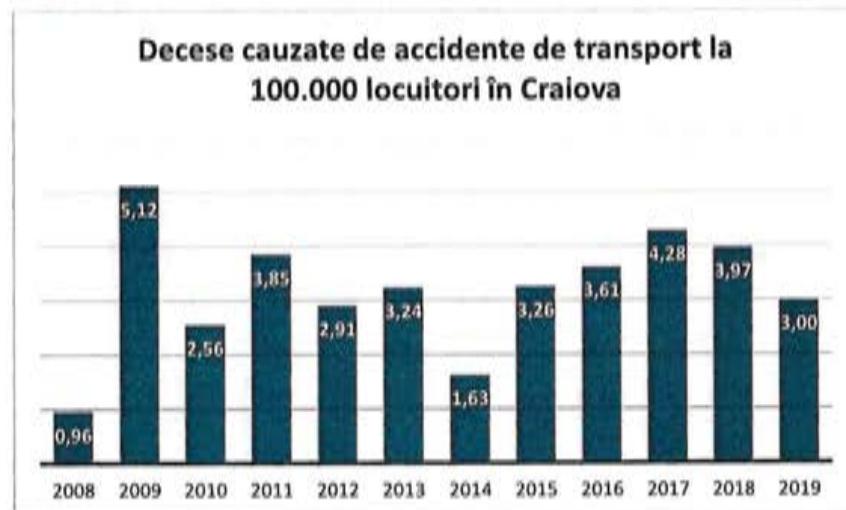
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

**Figura 116. Număr decese accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

**Figura 117. Decese cauzate de accidente de transport la 100.000 locuitori în Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform Poliției Municipiului Craiova, în anul 2019 au fost înregistrate 381 accidente, ce s-au soldat cu 9 morți. Anul 2019 anii a înregistrat o ușoară creștere a numărului de accidente față de anul precedent, iar trendul general pe ultimii 10 ani este încă unul crescător. Alți indicatori importanți din punct de vedere al siguranței rutiere pentru Craiova în anul 2019 au fost:

- 0,03% - Rata mortalității în accidente rutiere – această rată se calculează între numărul de persoane care și-au pierdut viața în urma accidentelor rutiere, raportat la numărul total de persoane implicate în accidente rutiere
- 0,3% - Rata gravă a accidentelor rutiere – această rată se calculează între numărul de persoane implicate în accidente rutiere care suferă de răni grave, raportat la numărul total de persoane implicate în accidente rutiere

- 1,26% - Rata ușoară a accidentelor rutier - această rată se calculează între numărul de persoane implicate în accidente rutiere care suferă de răni ușoare, raportat la numărul total de persoane implicate în accidente rutiere
- 1,26 - Accidente rutiere la 1000 locuitori

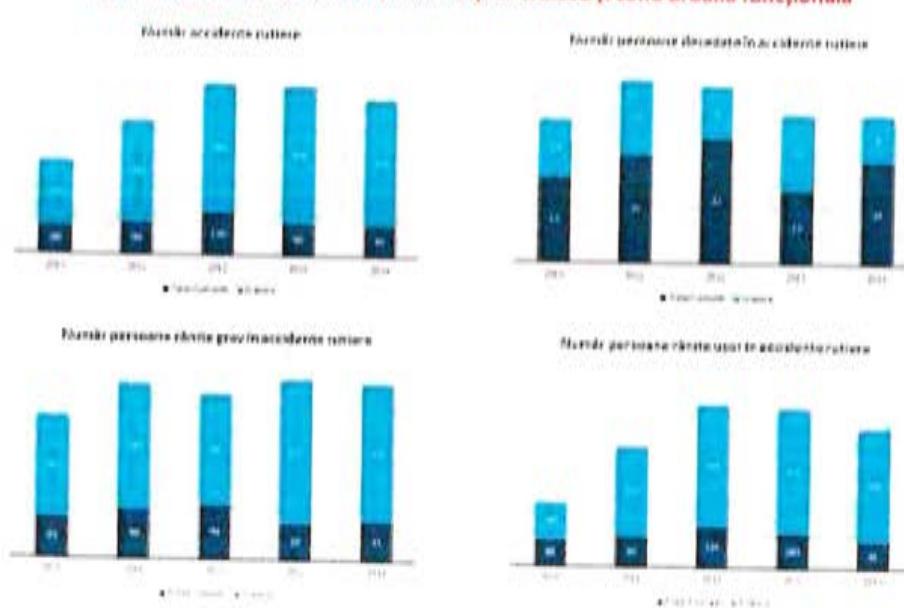
Tabelul de mai jos, preluat din PMUD Craiova 2017, prezintă situația accidentelor în Craiova și din zona polului de creștere economică a acesteia.

**Tabel 10. Statistica accidentelor rutiere din municipiul Craiova și zona urbană funcțională a acestuia**

Nr. Crt.	Localitate	Număr accidente				Număr decedanți				Număr răniți grav				Număr răniți ușor							
		2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013				
1	Almăj	3	2	5	1	3	0	1	2	1	1	0	3	4	0	1	3	0	4	0	3
2	Brădești	9	15	2	7	5	2	2	0	3	3	3	2	0	1	3	9	18	2	5	2
3	Breasta	6	8	6	13	13	0	1	3	0	1	1	1	4	4	2	6	7	3	14	13
4	Bucovăț	3	5	8	4	8	2	0	1	0	1	0	3	4	1	3	1	5	8	4	8
5	Calopăr	4	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	3	1	3	4	3
6	Cârcea	3	2	4	5	7	0	0	0	0	1	2	2	0	4	3	1	1	5	7	6
7	Cosoveni	2	5	10	8	4	0	1	2	3	1	1	1	0	3	3	1	7	9	8	2
8	Cotovenii din Față	0	2	6	4	2	0	0	5	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	4	2
9	Craiova	191	303	385	408	376	10	13	9	13	8	81	100	88	115	110	109	267	364	377	339
10	Filiagli	16	17	21	19	11	3	4	2	0	1	8	3	4	3	4	11	17	18	19	13
11	Gherla	1	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	4	1
12	Igălnița	6	5	11	4	7	4	4	2	3	0	1	1	5	1	2	8	7	10	3	7
13	Malu Mare	6	7	6	2	3	2	2	0	1	0	2	5	4	0	1	2	4	9	2	2
14	Mischilii	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
15	Murgași	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Pielești	16	10	21	16	14	1	1	4	1	2	6	8	9	5	9	19	11	22	14	13
17	Predeliști	2	3	4	2	1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	1	4	2	6	0
18	Segarcea	4	8	9	4	5	0	2	1	1	2	2	5	2	1	2	5	5	13	4	1
19	Simnicu de Sus	4	1	3	1	1	0	0	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	2	0	0
20	Teșe	3	0	3	5	2	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	6	0	1	4	1
21	Terpezița	0	5	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	4	0	1
22	Tuglui	1	0	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
23	Vârvoru de Jos	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	1	0
24	Vela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

**Figura 118. Accidente rutiere din Municipiul Craiova și zona urbană funcțională**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

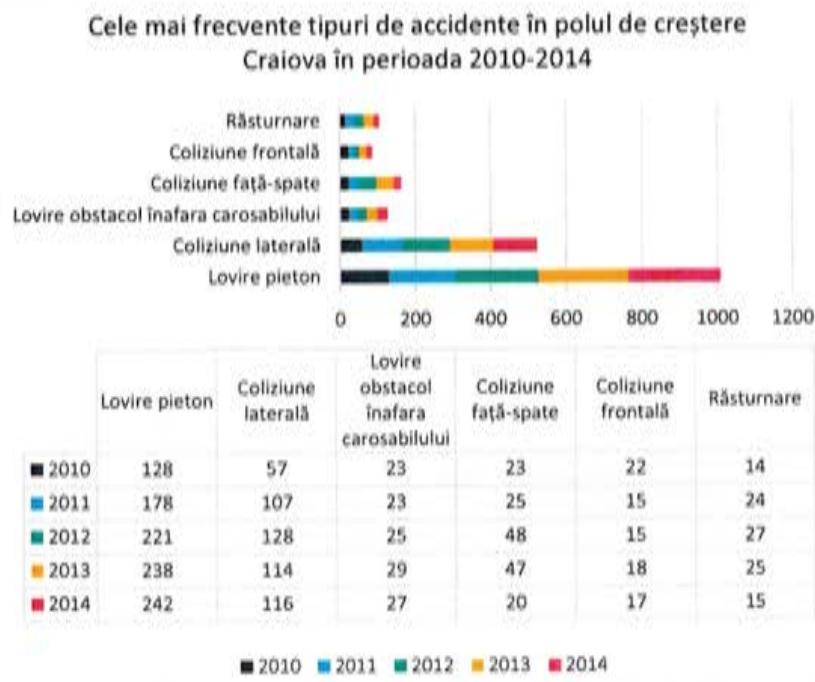
Anul 2012 a reprezentat un maxim pentru numărul de accidente înregistrat în Craiova și în polul de creștere a acestuia. Ca și număr de decese în urma accidentelor rutiere, în anul 2011 s-a înregistrat cea mai mare arată de decese în municipiul Craiova și în anul 2012 cea mai mare rata de deces în comunele din polul de creștere. Tot în Craiova s-a înregistrat cel mai mare număr de persoane grav rănite în anul 2013 iar în comunele din jur în anul 2012. Per total, numărul de accidente rutiere a înregistrat o creștere semnificativă din 2010 până în 2014.

**Tabel 11. Clasificare accidentelor rutiere din Zona Metropolitană Craiova**

Tip accident	Număr accidente					Număr decedați					Număr răniți grav					Număr răniți ușor				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Acroșare	2	4	16	6	5	1	1	2	1	0	0	0	2	1	3	1	7	12	4	3
Altele	2	4	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	2	6	2
Cădere în afara drumului	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	5	9	0	0
Cădere din vehicul	0	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	3	1
Cădere în vehicul	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Coliziune față-spate	23	25	48	47	20	3	2	1	2	1	9	6	9	9	4	21	24	52	57	21
Coliziune frontală	22	15	15	18	17	3	2	4	3	5	15	14	12	8	13	19	25	18	19	20
Cădere în vehicul	0	4	2	3	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3	4	10
Coliziune laterală	57	107	128	114	116	2	5	6	3	3	24	39	28	28	30	34	118	135	136	136
Coliziune vehicul în staționare	2	6	8	8	3	1	1	1	0	0	1	6	1	3	2	1	2	9	6	3
Coliziune urmată de răsturnare	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4	0
Derapare	5	4	10	2	4	0	0	0	0	1	2	0	1	2	1	2	5	14	0	2
Lovire animal	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Lovire obstacol înafara carosabilului	23	23	25	29	27	3	6	1	1	4	15	10	8	12	8	14	18	34	36	25
Lovire obstacol pe carosabil	1	1	1	5	2	2	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	4	1
Lovire pieton	128	178	221	238	242	8	11	13	15	9	47	49	51	64	69	76	124	165	174	173
Răsturnare	14	24	27	25	15	2	2	3	0	2	1	12	12	14	7	18	24	33	27	16

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

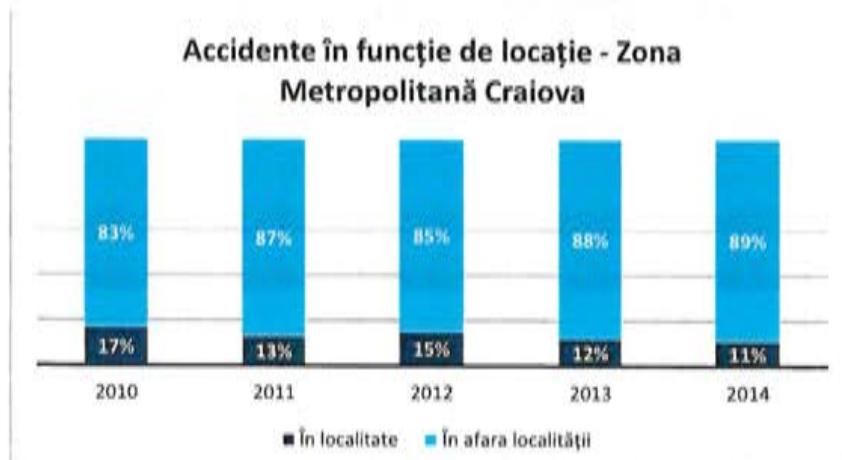
**Figura 119. Cele mai frecvente tipuri de accidente în Zona Metropolitană Craiova în perioada 2010-2014**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, 2017

Conform datelor din clasificare accidentelor rutiere, la nivelul polului de creștere Craiova, lovirea pietonilor reprezintă principalul tip de accident, cu un număr de 1007 accidente, în urma cărora și-au pierdut viața 56 de persoane, 280 au fost grav rănite și 712 au fost rănite ușor în perioada 2010-2014. În aceeași perioadă au fost înregistrate un număr de 522 coliziuni laterale în urma cărora și-au pierdut viața 19 persoane, 149 au fost grav rănite și 559 au fost rănite ușor.

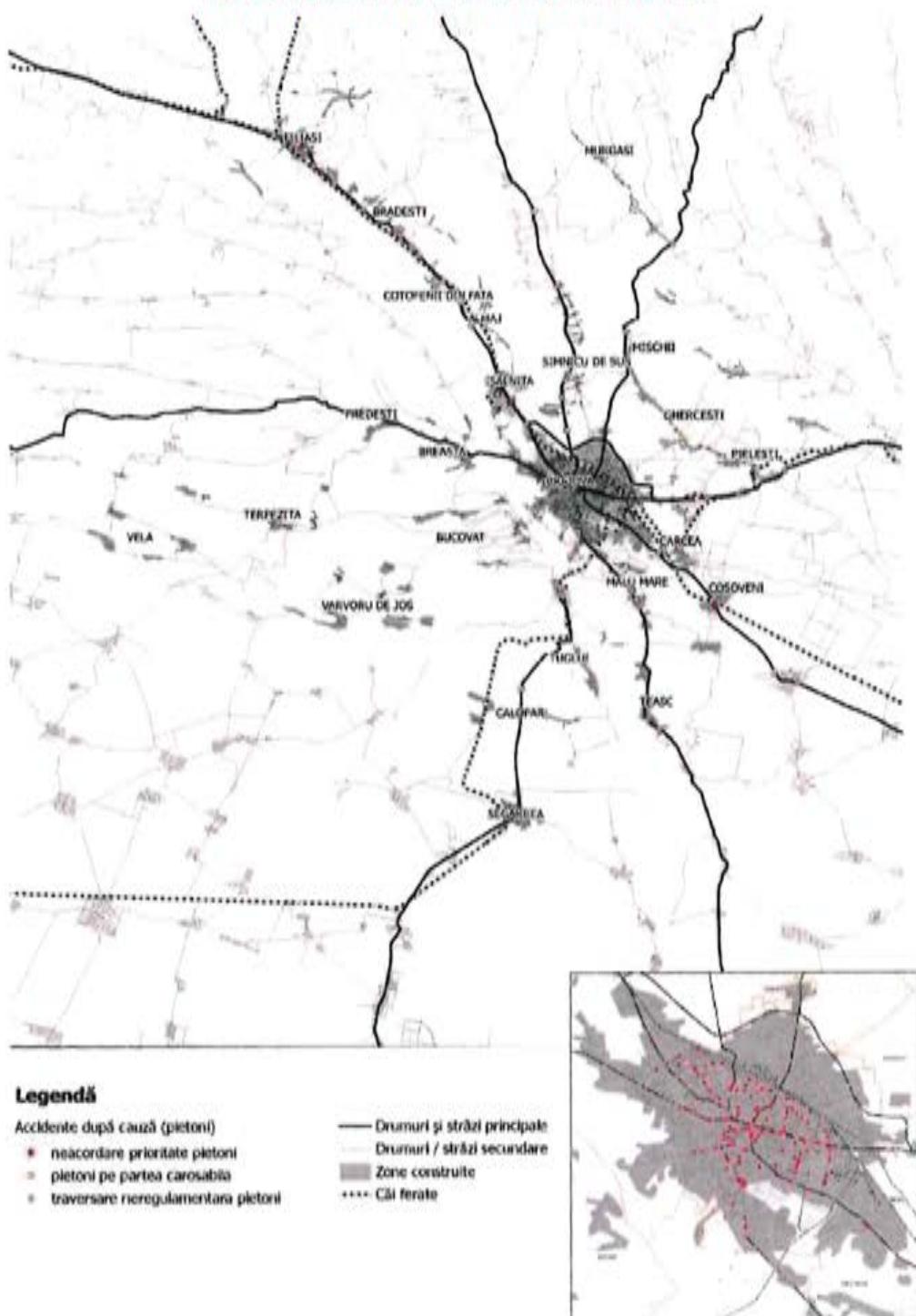
Figura 120. Accidente în funcție de locație



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, 2017

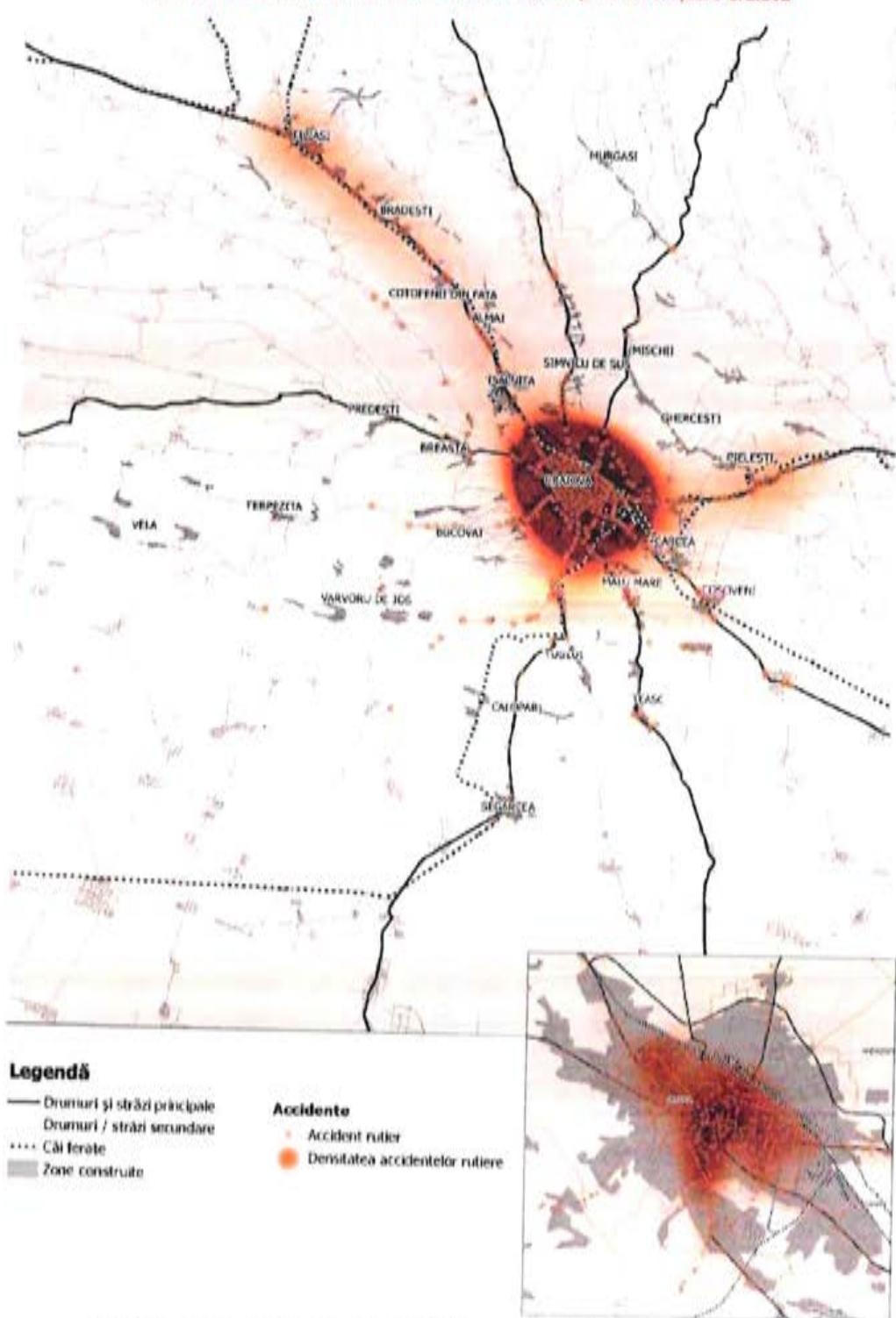
După cum se poate observa din graficele de mai sus, cele mai multe accidente s-au întâmplat în interiorul localităților din polul de creștere Craiova. De asemenea, poate fi observată o creștere a numărului de accidente din localități.

Figura 121. Clasificare accidentelor cu pietoni după cauză



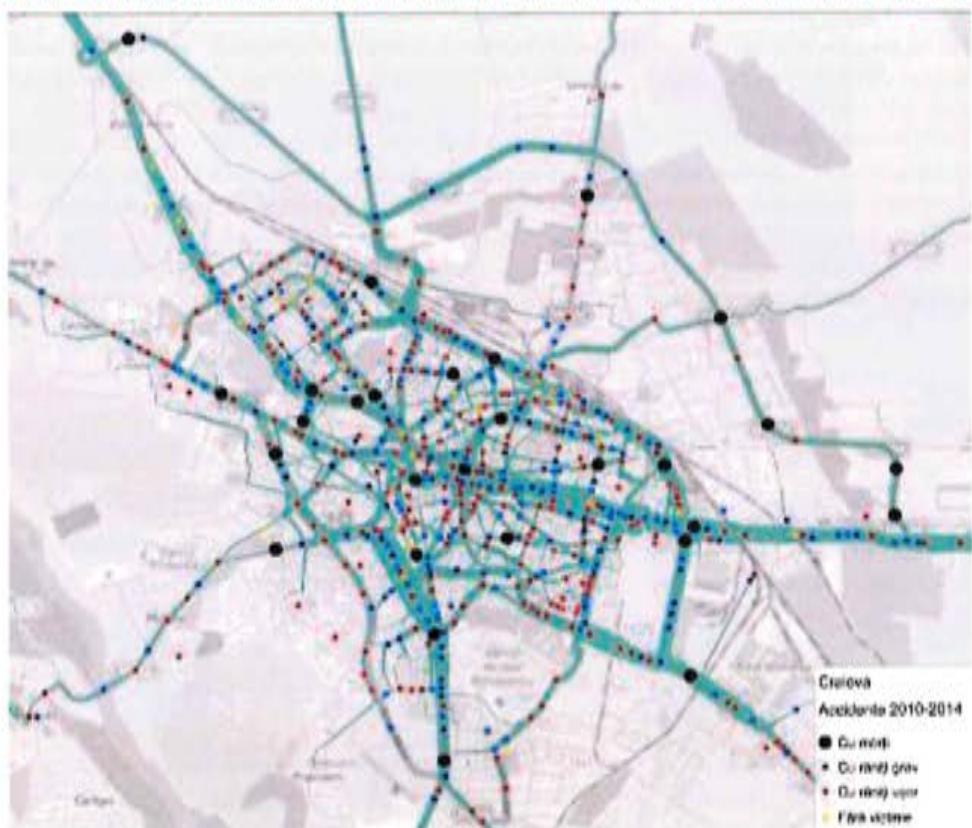
Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

**Figura 122. Densitatea accidentelor de circulație în polul de creștere Craiova**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

**Figura 123. Distribuția accidentelor de circulație pe ansamblul rețelei stradale a municipiului Craiova**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

Se observă că zonele în care au avut loc accidente mortale se află în apropierea intersecțiilor sau în interiorul acestora.

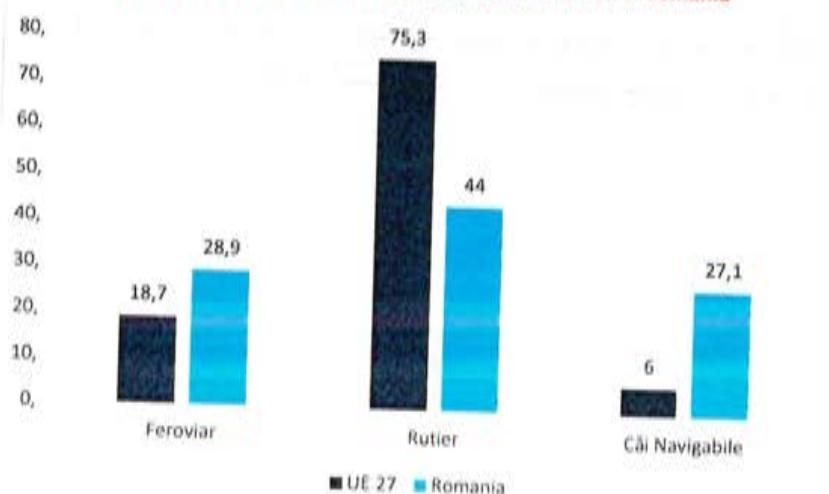
Municipiul Craiova beneficiază de un sistem de gestionare a traficului rutier și de un departament de management al traficului. Acesta supraveghează peste 24 de intersecții cu ajutorul a 26 camere având funcționalități de înregistrare video și zoom, dar nu poate prioritiza transportul public.

Deși toate accidentele de circulație sunt înregistrate într-o bază de date, în acest moment nu există o platformă publică care să afișeze toate datele referitoare la accidente de circulație din municipiu indiferent de gravitatea acestora.

## TRANSPORTUL DE MĂRFURI

În ceea ce privește transportul de mărfuri și facilitarea activității economice, căile rutiere românești au câștigat constant teren în fața transportului feroviar. De 3 până la 4 ori mai mulți pasageri/km și tone/km (de marfă) se realizează pe cale rutieră mai degrabă decât feroviară, iar 47,24% dintre veniturile firmelor din România sunt generate de o deplasare de 60 de minute cu mașina pe corridorul de autostradă A1<sup>35</sup>. Avantajul căilor rutiere în comparație cu cele feroviare a fost susținut de un mediu de politici care favorizează serviciile rutiere, astfel încât pentru fiecare leu investit în rețeaua feroviară sunt cele mai scăzute din UE și, prin urmare, limitările de viteză și infrastructura deteriorată descurajează operatorii internaționali de marfă și reduc calitatea serviciilor oferite pasagerilor.

Figura 124. Cota modală a transportului de mărfuri în România



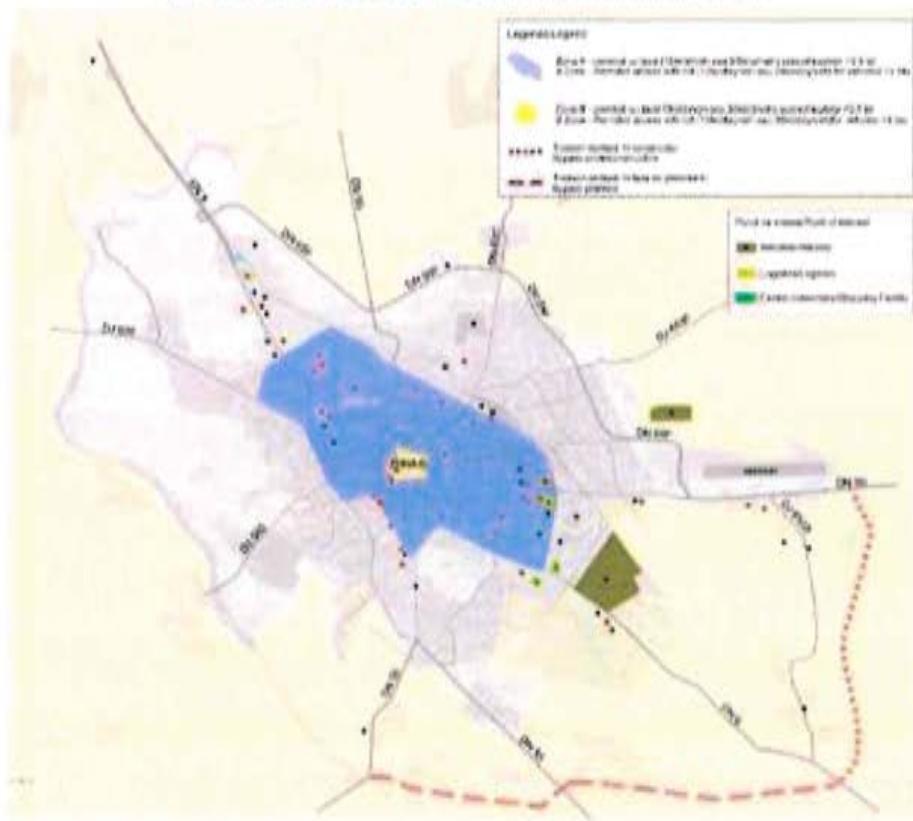
Sursa: Eurostat

Accesul vehiculelor comerciale cu greutate mai mare de 3,5 tone în Craiova este reglementată prin hotărâri anuale ale Consiliului Local prin care se stabilesc două zone de taxare care variază în funcție de tipul de marfă transportat.

În zona urbană funcțională Craiova, volumul cel mai intens de trafic de marfă este pe DN65 și DN6. În partea de Nord-Vest și Est a Craiovei se află amplasate centrele comerciale mari și cea mai mare parte a activității industriale. În zonele de Est și Sud-Est a Craiovei se află Ford România și platforma industrială Electroputere. Așadar, 60% din transportul de marfă care trece prin zona metropolitană este realizat prin DN65 și DN6. Prin DJ 652A se face legătura între cele două drumuri și se preia o parte semnificativă din traficul greu care ajunge spre zonele comerciale și de producție din partea de vest a zonei urbane funcționale.

<sup>35</sup> Banca Mondială, Orașe-magnet, Migrație și navetism în România

**Figura 125. Zone de acces pentru vehiculele de marfă în Craiova**



**Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017**

În figura de mai sus, se observă că volumul cel mai mare de trafic de camioane se află pe DN 65F, care funcționează ca centura de nord a Craiovei. DN 65F are o singură bandă pe sens și este traversat de aproximativ 1.400 de camioane pe zi care circulă pe drumul E70 care asigură conexiunea Craiovei cu Timișoara și București. Faptul că DN 65F are o singură bandă pe sens îngreunează serios traficul și îl face foarte greu de utilizat ca o centură exterioară a Craiovei pentru traficul de pasageri. Traficul intens de camioane pe variantele ocolitoare îl determină pe conducătorii auto să treacă prin oraș, ceea ce duce la o aglomerare suplimentară a rutelor de tranzit din oraș.

Absența unei variante ocolitoare între E70 și E79 pe sud-vest care să preia traficul de camioane de pe ruta Calafat – Craiova – București este un alt element lipsă din centura Craiovei care aglomerează orașul. Bd. Nicolae Romanescu este intens circulat de camioane fiindcă este principalul drum care conectează ruta Calafat - Craiova - București și Calafat - Craiova - Târgu Jiu.

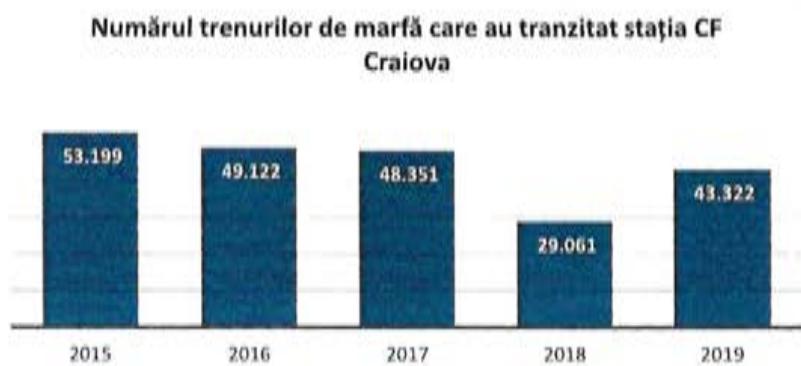
**Figura 126. Volume de trafic de marfă (camioane)**



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, date 2014

Dezvoltarea rețelelor TEN-T feroviare prin care ar crește viteza de deplasare a trenurilor de marfă de la 43 km/h la 120 km/h, ar reduce considerabil traficul rutier. Magistrala 900, București – Craiova – Drobeta Turnu Severin - Timișoara, este intens tranzitată de trenurile de marfă cu un trafic mediu de circa 20.000 de tone. Situația precară a Magistralei 900 este evidențiată de cele 58 de restricții de viteză impuse de către Compania Națională de Căi Ferate, iar ultima deraiere a avut loc în februarie 2020. Modernizarea liniilor TEN-T ar crea un avantaj major pentru Craiova, deoarece ar crește accesul către București și Portul Constanța, cu efecte pozitive pentru industria din zonă. Numărul trenurilor de marfă care au tranzitat stația CF Craiova se află într-un trend descrescător din 2015 conform figurii de mai jos.

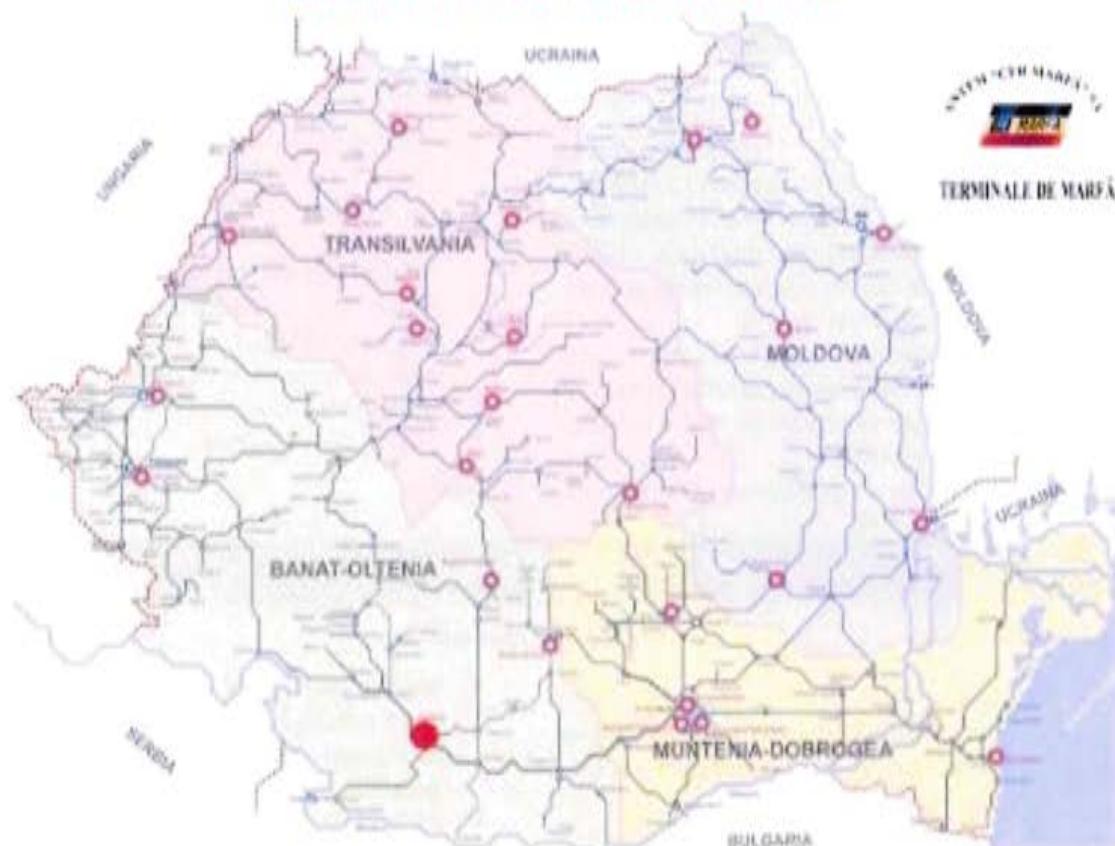
**Figura 127. Numărul trenurilor de marfă care au tranzitat stația CF Craiova**



Sursa: Prelucrare date indicatori

Figura de mai jos evidențiază terminalele feroviare de marfă la nivelul României.

**Figura 128. Terminale feroviare de marfă din România**



Sursa: CFR Marfă

Pentru a spori eficiența economică, precum și pentru reducerea poluării, sunt necesare intervenții mai aplicate în ce privește transportul feroviar de marfă, precum și transportul de marfă pe canalele navigabile, care ar contribui enorm, de asemenea, și la decongestionarea traficului rutier, dar și la reducerea costurilor de transport.

## ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

### Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse

Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Niciunul dintre coridoarele rutiere majore existente în rețeaua TEN-T care tranzitează Craiova nu sunt finalizate, iar majoritatea sunt în stadiul de proiect, exceptie făcând drumul expres Craiova-Pitești care este în lucru.</li><li>✗ Coridoarele feroviare nu sunt modernizate, iar transportul feroviar de marfă este îngreunat pe rutele care trec prin Craiova.</li><li>✗ Aeroportul Internațional Craiova este subdezvoltat.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Finalizarea Drumului Expres Craiova-Pitești (în lucru momentan) și a tuturor coridoarelor TEN-T rutiere principale și secundare care tranzitează Zona Metropolitană Craiova.</li><li>✓ Finalizarea modernizării rețelei feroviare TEN-T, inclusiv pentru transportul feroviar de marfă.</li><li>✓ Dezvoltarea capacitatii Aeroportului Internațional Craiova.</li></ul>

### Accesibilitate rutieră

Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Drumurile de legătură cu zona urbană funcțională se află într-o stare slabă, iar în partea de sud nu există o variantă ocolitoare a orașului.</li><li>✗ Coridoarele majore care fac legătura cu capitala și granițele externe sunt doar la stadiul de proiect (doar Craiova-Pitești se află în lucru).</li><li>✗ Permeabilitate rutieră scăzută în partea de nord a orașului datorată numărului scăzut de treceri peste calea ferată.</li><li>✗ Creșterea nivelului de trafic pe tronsoanele principale de intrare/ieșire din oraș</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Modernizarea drumurilor de legătură cu zona urbană funcțională și dezvoltarea unei centuri ocolitoare în parte de sud al orașului.</li><li>✓ Dezvoltarea rețelelor de drumuri care fac legătura cu granițele externe.</li><li>✓ Dezvoltarea de noi treceți peste calea ferată și îmbunătățirea permeabilității rutieră.</li><li>✓ Implementarea unei semaforizări inteligente și a unui sistem dinamic de management al traficului.</li></ul>

### Starea drumurilor

Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Drumurile de legătură cu zona urbană funcțională se află în stare slabă.</li><li>✗ Localitățile rurale din zona urbană funcțională au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Modernizarea drumurilor de legătură, în special în partea de sud și vest.</li><li>✓ Dezvoltarea și implementarea unui program integrat de modernizare a drumurilor din zona urbană funcțională.</li><li>✓ Implementarea unui sistem de mențenanță predictivă a infrastructurii rutiere și corelarea acestuia cu o platformă de colectare feedback din partea cetătenilor.</li></ul>

necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.

Parcare	
Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Spații limitate de parcare în comparație cu necesitățile actuale</li><li>✗ Crearea unui număr mare de parcări informale care blochează spațiul pietonal și unele stații de transport în comun.</li><li>✗ Existența extrem de limitată a parcărilor pentru biciclete.</li><li>✗ Lipsa marcajelor care delimitizează locurile de parcare în zonele rezidențiale care contribuie la parcări haotice și informale.</li><li>✗ Lipsa parcărilor monitorizate cu senzori și a unei aplicații care să arate în timp real disponibilitatea și locația exactă a locurilor de parcare.</li><li>✗ Lipsa parcări de tipul park&amp;ride</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Crearea unor rețele de parcări publice în puncte cheie ale orașului.</li><li>✓ Implementarea de măsuri mai drastice pentru sancționarea parcărilor informale.</li><li>✓ Dezvoltarea de parcări pentru biciclete și de garaje smart pentru biciclete.</li><li>✓ Coptarea cetățenilor în identificarea zonelor ce necesită intervenții</li><li>✓ Parcări inteligente cel puțin pentru parcările din centrul orașului.</li><li>✓ Crearea de parcări Park&amp;Ride la punctele cheie de intrare în oraș în proximitatea stațiilor de transport în comun.</li></ul>

Accesibilitate ferată	
Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"><li>✗ Principalul sector de trafic îngreunat al Coridorului TEN-T Orient - Mediterana de Est se află între Timișoara și Sofia și trece prin Craiova. Nevoie de îmbunătățiri în ce privește transportul feroviar de marfă.</li><li>✗ Întârzieri extrem de mari în ce privește orarul trenurilor (locul 2 la întârzieri, după București).</li><li>✗ Orarul trenurilor care trec prin Gara Craiova nu este corelat cu tendințele persoanelor care fac naveta la nivelul zonei metropolitane. Nu există un abonament integrat la nivelul zonei metropolitane.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Modernizarea coridoarelor TEN-T feroviare, inclusiv îmbunătățirea infrastructurii pentru transportul feroviar de marfă.</li><li>✓ O abordare transparentă și predictivă a întârzierilor trenurilor în lipsă unei infrastructuri feroviare care să poată diminua întârzierile dar și compensarea acestora prin condiții de călătorie mai bune și returnarea unei sume din prețul biletului pentru întârzieri.</li><li>✓ Valorificarea potențialului de dezvoltare a infrastructurii feroviare în Zona Metropolitană Craiova. Corelarea orarului trenurilor regionale în funcție de nevoi.</li></ul>

## Accesibilitate aeriană

### Provocări

- ✗ Subdezvoltarea Aeroportului Internațional Craiova.
- ✗ Accesibilitatea printr-o singură linie de transport în comun.

### Recomandări

- ✓ Dezvoltarea Aeroportului internațional Craiova și deschiderea acestuia către noi locații internaționale.
- ✓ Dezvoltarea unor noi linii de transport în comun către aeroport.

## Infrastructura pentru deplasări nemotorizate

### Provocări

- ✗ Amploarea scăzută a sistemului alternativ de transport – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate, trasee pietonale – raportat la scară orașului.
- ✗ Lipsa unei legișlații suficiente de bine adaptate la necesitățile localităților.
- ✗ Lipsa unei culturi și o imagine negativă asupra mobilității active.

### Recomandări

- ✓ Realizarea de străzi pietonale și extinderea celor existente în centrul istoric și în cartierele rezidențiale, cu locuințe individuale sau colective.
- ✓ Realizarea de alei și piste pentru biciclete, precum și spații special amenajate pentru circulație pietonală zilnică și de recreere pentru conectarea zonei centrale cu cartierele de locuințe colective.
- ✓ Prioritizarea pietonilor și a biciclistilor în intersecții și în traversările curente ale străzilor importante.
- ✓ Realizarea unor suprafete cu pavaje cu materiale de calitate ridicată și cu marcaje pentru persoane cu dizabilități.

## Transportul în comun

### Provocări

- ✗ Transport public neattractiv ce care înregistrează timpi de întârziere foarte ridicați.
- ✗ Lipsa unui transport public metropolitan integrat.
- ✗ Lipsa benzilor dedicate pentru transportul în comun.

### Recomandări

- ✓ Creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteză comercială și confort, montarea de camere de supraveghere în autovehiculele de transport în comun și în stațiile de transport în comun pentru siguranță sporită, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil pentru o experiență mai bună.
- ✓ Extinderea liniilor de tramvai pentru o mai bună acoperire a cererii de transport în comun
- ✓ GPS pentru toate autobuzele și tramvaielor și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea mijloacelor de transport în comun.

- ✓ Bandă dedicată pentru transportul în comun.
- ✓ Optimizarea rutelor în funcție de frecvența călătorilor.

### Transport intermodal

Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări.</li> <li>✗ Condițiile de transport, amenajările autogărilor și confortul în mijloacele de transport regionale / județene sunt precare.</li> <li>✗ Orarul curselor nu este adaptat nevoilor reale ale persoanelor care fac naveta și nu e bine corelat cu diversele mijloace de transport.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Modernizarea punctelor intermodale / crearea centrelor intermodale.</li> <li>✓ Crearea unui sistem de transport public metropolitan.</li> <li>✓ Amenajarea unor parcări de tip park &amp; ride la capătul liniilor de transport în comun, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun.</li> <li>✓ Adaptarea orarelor și timpilor de oprire în stații pentru transportul public astfel încât să poată fi acomodați navetisti.</li> </ul>

### Siguranța în trafic

Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Lipsa unui sistem de management integrat al traficului la nivelul întregului municipiu.</li> <li>✗ Echiparea necorespunzătoare a străzilor.</li> <li>✗ Trotuare neprotejate de traficul auto.</li> <li>✗ Lipsa unei infrastructuri pentru biciclete protejate de traficul auto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Implementarea unui sistem de management integrat al traficului la nivelul întregului municipiu, care ar contribui inclusiv la decongestionarea traficului.</li> <li>✓ Instalarea de mobilier stradal cu rol de protecție a pietonilor față de traficul auto.</li> <li>✓ Realizarea de piste de biciclete protejate și separate de traficul auto și de traficul greu.</li> </ul>

### Transportul de mărfuri

Provocări	Recomandări
<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Centura Craiovei are o singură bandă pe sens și nu înconjoară tot orașul, de aceea traficul este îngreunat de vehiculele de transport de marfă.</li> <li>✗ Firmele de curierat, care livrează bunurile cu vehicule de 3,5 tone, aglomerează orașul din cauza necesității de a opri pe prima bandă a carosabilului.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Modernizarea centurii Craiovei și extinderea la 2 benzi pe sens ar decongestiona traficul, inclusiv cel de marfă.</li> <li>✓ Un management mai bun al traficului prin care livrările din oraș să evite orele de vârf în trafic.</li> </ul>

- ✗ Transportul de marfă pe cale ferată nu este dezvoltat la potențialul real.
- ✓ Dezvoltarea transportului intermodal feroviar de marfă.

## ANEXE

---

# **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE CRAIOVA 2021 - 2030**

<b>ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ .....</b>	<b>1</b>
Alimentarea cu apă potabilă .....	1
Infrastructura existentă de alimentare cu apă.....	1
Grad de acoperire al serviciului.....	5
Investiții realizate .....	8
Operare și întreținere.....	11
Calitatea apei potabile .....	15
Tarife .....	16
Rețeaua de canalizare .....	18
Infrastructura existentă de apă uzată .....	18
Grad de acoperire al serviciului.....	19
Operare și întreținere.....	22
Concentrații din apă uzată .....	23
Tarife .....	24
Managementul deșeurilor.....	26
Generarea și gestionarea deșeurilor municipale .....	28
Generarea și gestionarea deșeurilor industriale.....	35
Generarea și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) .....	37
Generarea și gestionarea deșeurilor de ambalaje .....	38
Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale....	41
Infrastructura existentă de energie electrică.....	41
Alimentare cu energie termică.....	43
Rețeaua de alimentare cu gaze naturale .....	47
Iluminatul public.....	49
Gestiunea sistemului de iluminat.....	49
Proiecte de modernizare a sistemului de iluminat .....	49
Infrastructura de telecomunicații și telefonie.....	52
Telefonie fixă .....	52
Telefonie mobilă.....	53
Conexiuni internet.....	54
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și recomandări.....	59
Alimentarea cu apă potabilă și rețeaua de canalizare .....	59
Managementul deșeurilor.....	59
Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze .....	60
Iluminatul public.....	60
Infrastructura de telecomunicații și telefonie.....	61

## ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

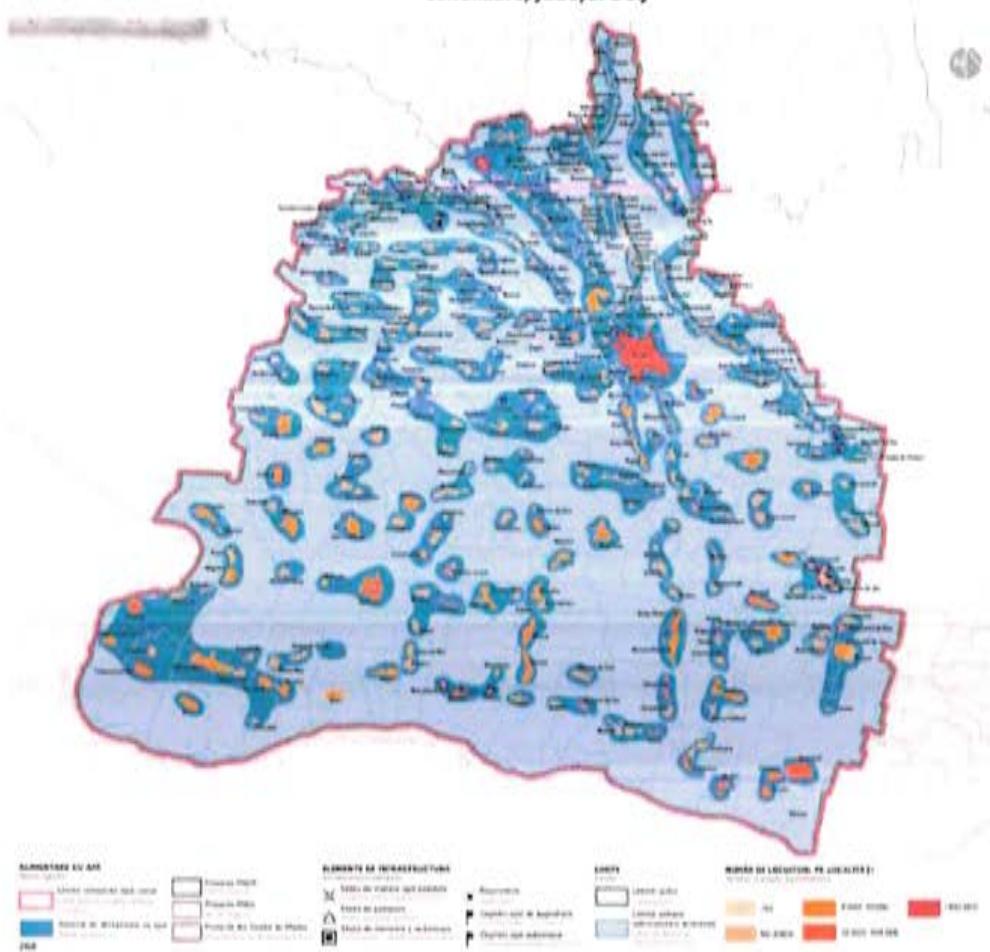
Administrațiile publice locale sunt responsabile pentru înființarea, organizarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice în conformitate cu Legea 51/2006, transferând operatorilor gestionarea, funcționarea și întreținerea infrastructurii prin contracte de delegare.

Un procent ridicat din populația urbană a României beneficiază de servicii urbane, dar sectorul este marcat de discrepanțe majore între zonele urbane și rurale. În acest sens, strategia integrată de dezvoltare a polului de creștere Craiova recunoaște principiul inter-dependenței dintre zonele urbane, periurbane și rurale în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii și gestionarea serviciilor de utilități publice, urmărind promovarea accesului la acestea în întreaga zonă urbană funcțională.

## ALIMENTAREA CU APĂ POTABILĂ

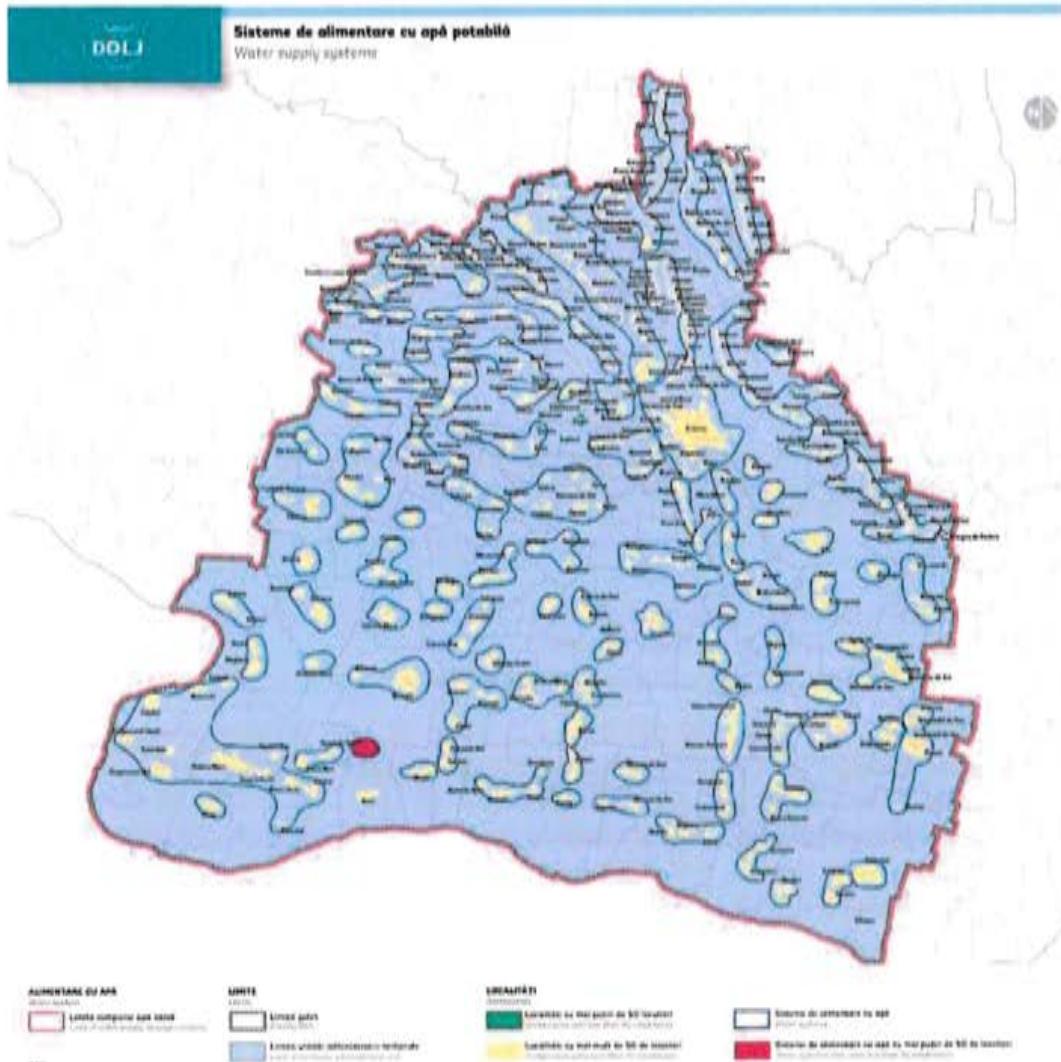
### Infrastructura existentă de alimentare cu apă

*Figura 1. Sistemele de apă definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județul Dolj*



*Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>*

**Figura 2. Sistemele de alimentare cu apă potabilă, județul Dolj**



**Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>**

Sistemele publice de alimentare cu apă constituie ansamblul construcțiilor și terenurilor, instalațiilor tehnologice, echipamentelor funcționale și dotărilor specifice, prin care se realizează serviciul de alimentare cu apă. Acestea cuprind, de regulă, următoarele componente:

- captări;
- aducentiuni;
- stații de tratare;
- stații de pompă, cu sau fără hidrofor;
- rezervoare de înmagazinare;
- rețele de transport și distribuție;
- branșamente, până la punctul de delimitare.

Municiul Craiova dispune de sistem centralizat de alimentare cu apă. Gestionează serviciile publice de alimentare cu apă și de canalizare în municipiul Craiova sunt asigurate de societatea comercială pe acțiuni SC Compania de Apă Oltenia SA (operator regional).

Sistemul sub-regional de alimentare cu apă Craiova asigură alimentarea cu apă a municipiului Craiova, precum și a localităților Cârcea (zona Banu Maracine), Preajba și Malu Mare, Breasta, Roșieni, Obedin și Valea Lungului. Alimentarea cu apă a municipiului Craiova și a localităților aparținând UAT Cârcea, Malu Mare și Breasta este asigurată atât din surse de suprafață, cât și subterane, după cum urmează:

- Sursă de suprafață: râul Jiu din barajul Ișalnița;
- Sursă subterană de izvor: Izvor Isvarna (situat în comuna Tismana, județul Gorj)
- Surse subterane de capacitate mică: constituite din drenuri și foraje (Gioroc, Marica I, Marica Nord, Marica II)
- captare subterană de izvoare Popova în intravilanul municipiului Craiova.

Aducțiiune:

- Gioroc-Făcăi: 28,12 km
- Marica-Făcăi: 8 km
- Priză Jiu-Ișalnița: 1 km

**Aducțiiunea de apă Craiova - Izvarna II va fi realizată în cadrul "Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020".**

Valoarea totală a investiției pentru conducta de aducțiiune fir II Izvarna-Craiova este de 128.457.897 Euro, reprezentând:

- Reabilitare conductă de aducțiiune 27,4 km;
- Extindere conductă de aducțiiune 96,4 km;
- Amenajare incintă captare Izvarna și stație nouă hipoclorit;

Stații de tratare

- stația de tratare Ișalnița: decantoare-4; filtre rapide-2; stație clorinare.
- stația de tratare Izvarna – stație clorinare.
- stația de tratare Șimnic – stație clorinare.
- stația de tratare Făcăi – stație clorinare.
- stația de tratare Popova – stație clorinare.

Sistemul sub-regional de alimentare cu apă Craiova cuprinde următoarele stații de pompare (aflate în funcțiune):

- Stația pompări apă brută Secui (repompează apa captată la sursa Marica către gospodaria de apă de la Făcăi);
- Stația de pompări Făcăi
- Stația de pompări Ișalnița: 5 pompe, cu o capacitate totală de  $Q_p=1224 \text{ mc/h}$ ,  $H=75 \text{ m}$ ,  $P=400 \text{ kW}$ ;
- GA Șimnic Inferior dispune o stație de pompări echipată cu 5 pompe,  $Q_p=5.000 \text{ mc/h}$ ;
- Stația de pompări Popova
- Stația de pompări Bordei

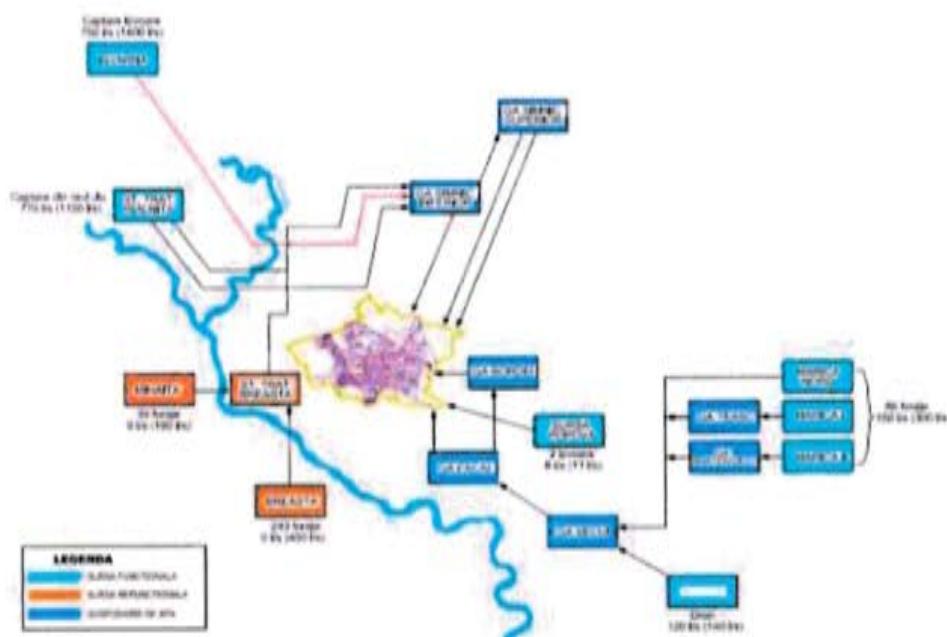
Rezervoare de înmagazinare:

- stația de apă Ișalnița:  $2 \times 1.000 \text{ mc(beton)}$ ;
- stația de apă Izvarna:  $1 \times 1.000 \text{ mc(beton)}$ ;
- stația de apă Șimnic:  $5 \times 5.000 \text{ mc(beton)}$ ;  $3 \times 10.000 \text{ mc(beton)}$ .
- stația de apă Făcăi:  $2 \times 500 \text{ mc(beton)}$ ;  $1 \times 10.000 \text{ mc(beton)}$ .
- stația de apă Marica II:  $2 \times 250 \text{ mc(beton)}$ ;
- stația de apă Secui:  $1 \times 200 \text{ mc(beton)}$ ;  $1 \times 10.000 \text{ mc(beton)}$ .
- Înmagazinare Bordei:  $2 \times 5.000 \text{ mc(beton)}$ ;
- stații de pompări(distribuție):  $45 \times 200 \text{ mc(beton)}$ ;  $- 8 \times 50 \text{ mc(metal)}$ .

Rețele de transport:

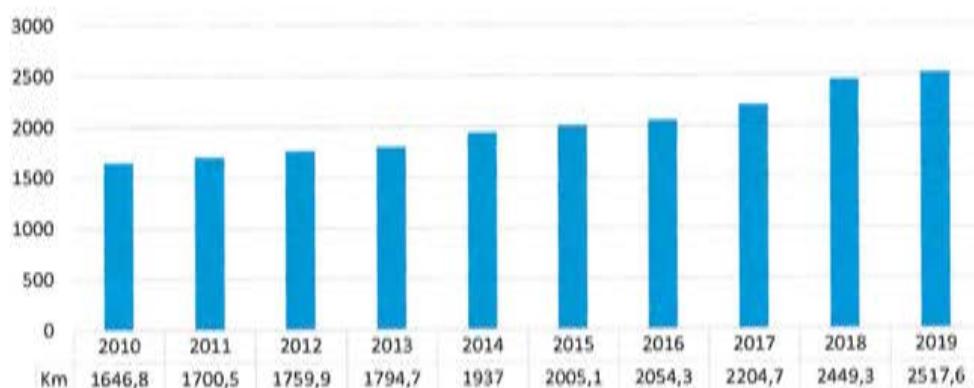
- Izvarna-Șimnic: 117 km;
- Popova-rețea: 1,5 km;
- Făcăl-rețea: 5 km.

*Figura 3. Schema sub-sistemului regional de alimentare cu apă Craiova*



*Sursa: Studiul de Fezabilitate, jud. Dolj*

*Figura 4. Lungimea totală a rețelei de distribuție în 2019 în județul Dolj*



*Sursa: INS Tempo*

### Grad de acoperire al serviciului

*Tabel 1. Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019*

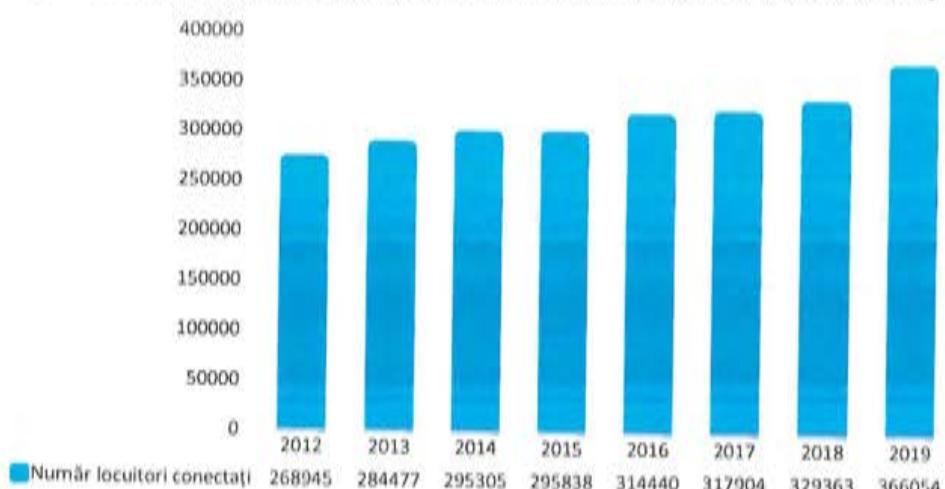
	Populația rezidentă a regiunii la 1 iulie	Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă	Grad de acoperire
BUCUREȘTI-ILFOV	2.317.504	2.032.336	87,70%
SUD-EST	2.386.654	1.963.264	82,26%
SUD-MUNTENIA	2.915.746	1.908.428	65,45%
NORD-VEST	2.549.976	1.855.934	72,78%
CENTRU	2.316.825	1.798.802	77,64%
NORD-EST	3.190.301	1.597.846	50,08%
VEST	1.774.624	1.433.996	80,81%
<b>SUD-VEST OLTEANIA</b>	<b>1.918.818</b>	<b>1.137.538</b>	<b>59,28%</b>

*Sursa: INS*

Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia a avut în anul 2019 un procent de 59,28% din populația rezidentă conectată la sistemul public de alimentare cu apă conform datelor INS, acesta reprezentând al doilea cel mai mic procent de conectare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare, după Regiunea Nord-Est cu 50,08%.

Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de locuitori conectați la serviciile de alimentare cu apă între 2012 și 2019 în județul Dolj, cu un număr de 366.054 locuitori conectați în anul 2019, corespunzând unui grad de acoperire de 58,7% (total populație județ - 623450).

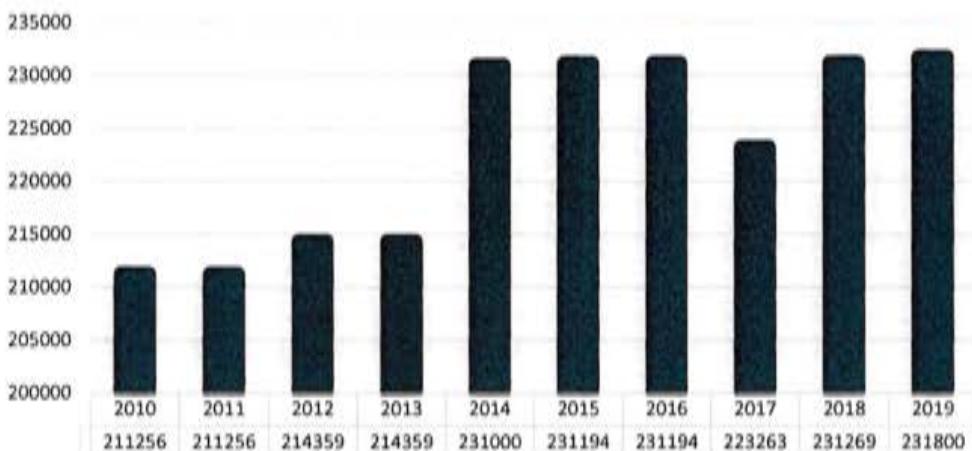
*Figura 5. Evoluția numărului de locuitori conectați la serviciile de alimentare cu apă în jud. Dolj*



*Sursa: Compania de Apă Oltenia*

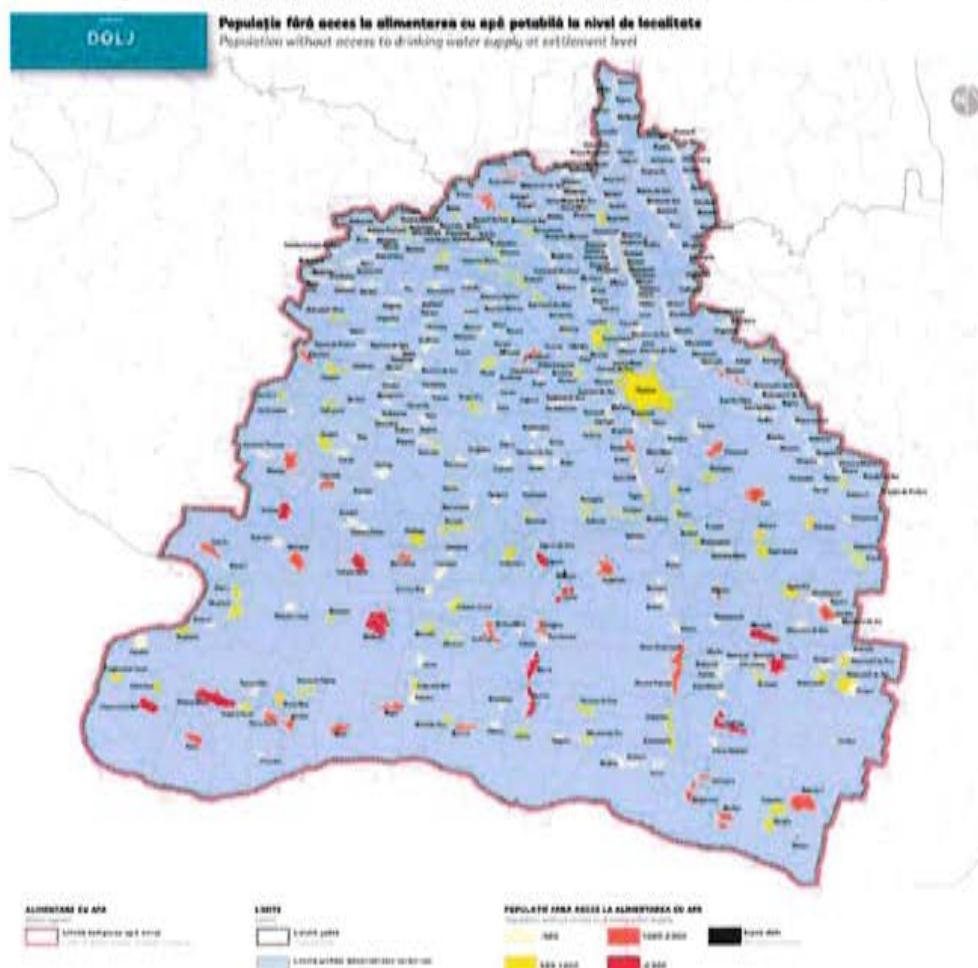
La nivelul municipiului Craiova, în anul 2019 existau un număr de 260.733 abonați la alimentarea cu apă, reprezentând un grad de conectare de 86,50%. În figura de mai jos se poate observa evoluția numărului de abonați între 2010 și 2019.

**Figura 6. Evoluția numărului de abonați la alimentarea cu apă în Craiova (2010-2019)**



Sursa: Politica Urbană a României

**Figura 7. Populație fără acces la alimentarea cu apă potabilă la nivel de localitate**



Sursa: Ghid de Investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

La nivelul Craiovei, conform Companiei de Apă Oltenia, atingerea gradului de acoperire 100% a serviciilor de alimentare cu apă este limitată de extinderea continuă a zonei urbane, fără a o corela cu extinderea sistemului de alimentare cu apă și canalizare. Astfel, este necesară o bună coordonare a extinderii urbane cu dezvoltarea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare.

De asemenea, zonele urbane marginalizate necesită investiții în sectorul apei pentru a promova incluziunea socială și competitivitatea economică. În actuala criză de sănătate generată de COVID19, asigurarea accesului la serviciile de alimentare cu apă sigură și servicii de salubrizare este cu atât mai urgentă. Absența titlurilor legale de proprietate, precum și reticența gospodărilor de a se conecta din cauza costurilor crescute sunt principalele aspecte problematice în asigurarea serviciilor pentru zonele marginalizate.

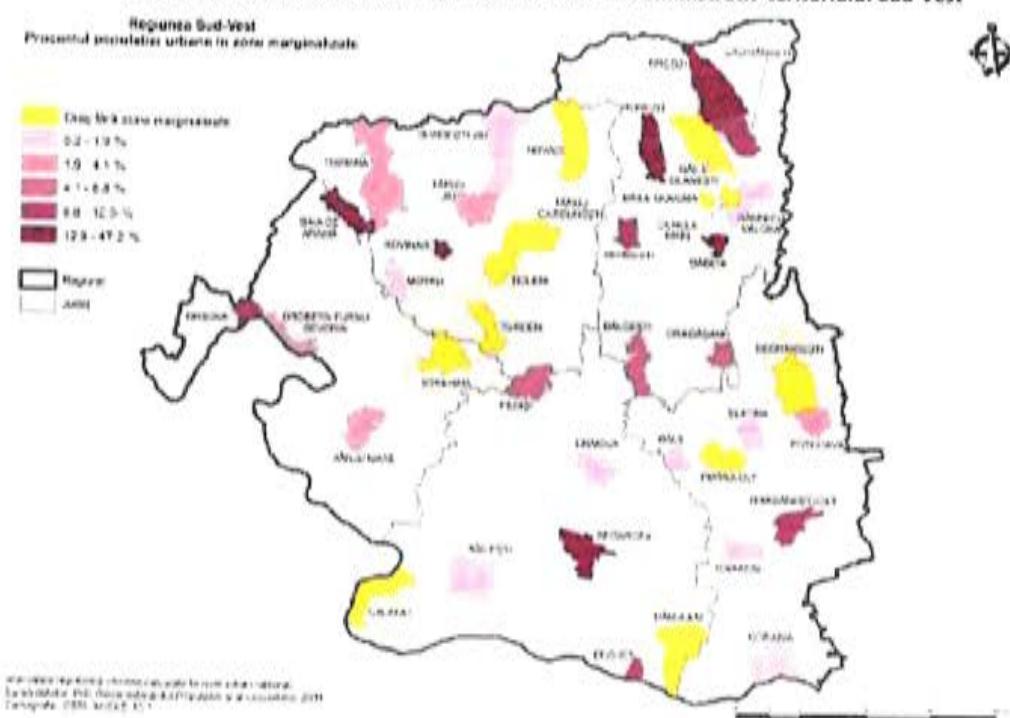
La nivelul municipiului Craiova, 1,05% din populație trăiește în zone marginalizate, care cumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman (nivel scăzut de educație formală), ocupării forței de muncă și a locuirii.

**Tabel 2. Procentul populatiei din zone urbane marginalizate**

Regiune	Județ	Oraș	Poziție Ranking	% populație în vîrstă medioamenajată	% populație în vîrstă obligațională pe locuință	% populație în vîrstă deosebit de migrație	% populație în vîrstă migrată	% populație în vîrstă născută în străinătate
SV	BS		937.928	62,77	2,16	20,48	10,61	2,52
SV	BS	MUNICIPIUL BALEȘTI	344.037	56,78	3,38	15,90	8,42	3,83
SV	BI	MUNICIPIUL CALAFAT	17.432	55,01	0,60	35,53	42,70	3,44
SV	DI	MUNICIPIUL CRĂDOWA	17.436	59,01	0,60	56,00	34,27	0,00
SV	DI	ORAS BECHET	1.657	0,00	0,00	19,72	65,11	31,14
SV	BI	ORAS DOLJENI	12.382	6,56	0,60	62,27	9,65	0,00
SV	BI	ORAS FRUMUȘI	16.910	55,30	0,60	36,11	22,67	4,42
SV	BI	ORAS SECINICA	7.015	22,50	0,60	39,66	18,74	10,53

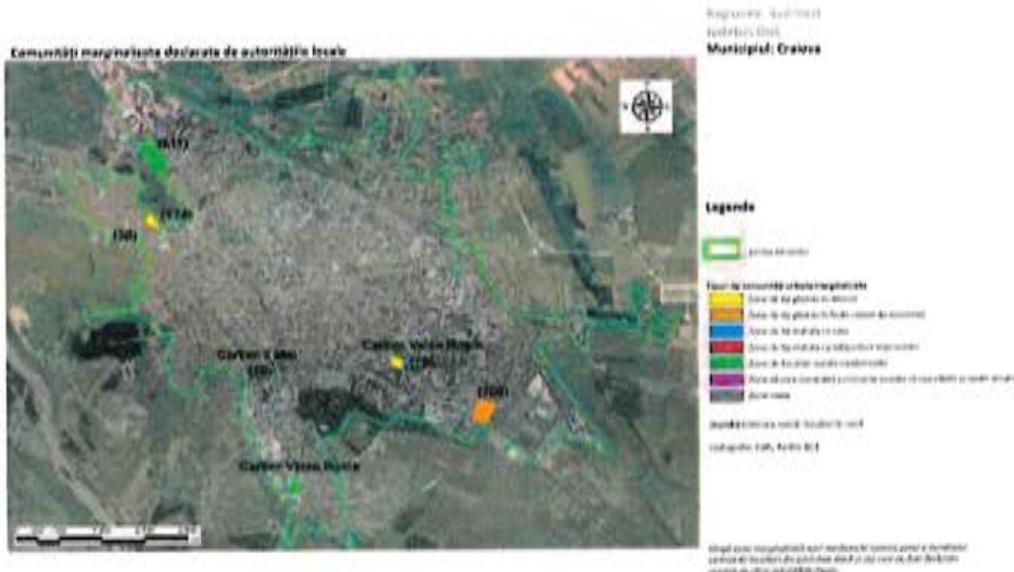
Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială, conform datelor INS, Recensământul Populației și al Locuințelor 2011

**Figura 8. Marginalizarea urbană la nivel de unitate administrativ-teritorială: Sud-Vest**



*Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială*

**Figura 9. Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale, municipiul Craiova**



**Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială**

#### Investiții realizate

În vederea acoperirii nevoilor existente, Compania de Apă Oltenia a accesat finanțări europene prin ISPA, POS Mediu („Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Dolj”) și POIM („Proiect regional pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020”).

Obiectivul proiectului POIM, programat pentru finalizare în 2024, este creșterea nivelului de colectare și tratare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației. Proiectul constă în măsuri de reabilitare și extindere a surselor de apă, extinderea și reabilitarea conductelor de aducție, a rețelei de distribuție, inclusiv a stațiilor de pompă, rezervoarelor și a stațiilor de clorinare, reabilitarea stațiilor de tratare a apei, precum și reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare, inclusiv a stațiilor de pompă și construcția și modernizarea stațiilor de epurare.

Proiectul va fi implementat pentru Municipiul Craiova, Calafat, Băilești, Filiași, Segarcea, Dăbuleni, Bechet, Ciupercenii Vechi, Polana Mare, Tunarii Vechi și Călărași. Astfel, populația beneficiară a proiectului va fi de aproximativ 389 600 locuitori. În urma implementării intervențiilor, **99,8 % din populația din localitățile vizate va fi conectată la rețeaua de apă potabilă**, reprezentând un număr suplimentar de 26579 locuitori conectați. Rata de conectare la sistemul de canalizare va atinge o medie de **93,7% în aglomerările în cauză**.

Conform Operatorului Regional, intervențiile incluse în proiectul POIM aflat în derulare includ:

- Reabilitare aducție Ișalnița -Simnic, L=20.28 km;
- Reabilitare aducție de la rezervoarele Simnic inferior (pasaj Bariera Vâlcii)
- Reabilitare conductă de aducție de la conducta de transport DN 1000 din zona industrială la GA
- Reabilitare dren Gioroc
- Instalație nouă de clorinare pentru debitul  $Q = 56 \text{ l/s}$ , GA Gârlești;
- Instalație nouă de clorinare  $Q=46,5 \text{ l/s}$  în GA nouă cartier rezidențial Magnolia
- Reabilitare stație de pompă din gospodăria de apă Gârlești

- Extindere stație de pompă Bordei
- Stație nouă de pompă la GA Magnolia
- Reabilitare și extindere rețea de distribuție și transport/ Cămine de branșament noi și apometre pe rețeaua existentă de distribuție
- Reabilitare și extindere rezervoare de apă (reabilitare rezervor Bordei, rezervor nou Magnolia)
- Reabilitare și extindere rețea canalizare
- Stații de pompă apă uzată noi – 33 buc
- Reabilitarea conductei de aducțiune Isvarna - Craiova, fir I prin proiectul POIM în derulare, care va diminua pierderile de apă pe aducțiune.

Astfel, proiectul va contribui la realizarea angajamentelor ce derivă din directivele europene privind epurarea apelor uzate (91/271/EEC) și calitatea apei destinate consumului uman (Directiva 98/83/CE), respectiv:

- ape uzate urbane colectate și epurate pentru toate aglomerările mai mari de 2.000 l.e.;
- serviciul public de alimentare cu apă potabilă, controlată microbiologic, în condițiile de siguranță și protecție a sănătății, extins la populația cu peste 50 locuitori.

**Tabel 3. Investiții în domeniul apă și canalizare finanțate din PNDL în Zona Urbană Funcțională Craiova**

Etapa	Domeniul	Județul	Denumirea UAT	Denumirea obiectivului de investiții	Total alocat 2015-2020
<b>PNDL 1 (2015-2021)</b>	Alimentare apă	Dolj	Bechet	Extindere sistem centralizat de alimentare cu apă pentru spațiu periferic oraș Bechet	961.872
<b>PNDL 1 (2015-2021)</b>	Alimentare apă	Dolj	Brădești	Alimentare cu apă în comuna Brădești, satul Brădești Bâtrâni	473.733
<b>PNDL 2 (2017-2020)</b>	Canalizare	Dolj	Brădești	Înființare rețea de canalizare menajeră și stație de epurare în comuna Brădești, sat Brădești, etapa I și sistem de canalizare și epurare a apelor uzate, comuna Brădești, județul Dolj	28.420.718,13
<b>PNDL 1 (2015-2021)</b>	Canalizare	Dolj	Coșoveni	Canalizare în sistem centralizat al comunei Coșoveni	2.350.850
<b>PNDL 1 (2015-2021)</b>	Alimentare apă	Dolj	Craiova	Alimentare cu apă și canalizare strada Aleea IV Brestel	80.973
<b>PNDL 1 (2015-2021)</b>	Canalizare	Dolj	Ișalnița	Sistem de canalizare în comuna Ișalnița, județul Dolj	2.994.063
<b>PNDL 1 (2015-2021)</b>	Alimentare apă	Dolj	Leu	Sistem centralizat de alimentare cu apă sat Zănoaga, comuna Leu, județul Dolj	1.777.306
<b>PNDL 2 (2017-2020)</b>	Alimentare apă	Dolj	Leu	Extindere sistem centralizat de alimentare cu apă în comuna Leu, sat Zănoaga, județul Dolj	1.644.479,00

<b>PNDL 1 (2015- 2021)</b>	Canalizare	Dolj	Malu Mare	Canalizare și stație de epurare comuna Malu Mare	3.345.096
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Canalizare	Dolj	Malu Mare	Sistem de canalizare a apelor uzate-menajere în Comuna Malu Mare, sat Preajba, județul Dolj	7.901.311,77
<b>PNDL 1 (2015- 2021)</b>	Canalizare	Dolj	Pielești	Sistem centralizat canalizare menajeră și stație de epurare tronson DJ 641, comuna Pielești, județul Dolj	3.220.462
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Canalizare	Dolj	Pielești	Extindere canalizare în comuna Pielești, sat Pielești, județul Dolj	4.447.118,00
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Alimentare apă	Dolj	Pleșoi	Înființare sistem de alimentare cu apă în satele Pleșoi și Milovan din comuna Pleșoi, județul Dolj	7.396.647,01
<b>PNDL 1 (2015- 2021)</b>	Canalizare	Dolj	Podari	Sistem centralizat de canalizare, racordare la stații de epurare, rețele de apă, și canalizare și racorduri gospodării la rețelele de apă și canalizare în comuna Podari, județul Dolj	19.831.690
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Canalizare	Dolj	Podari	Sistem centralizat de canalizare și epurare ape uzate menajere în satul Livezi, comuna Podari, județul Dolj	5.293.025,00
<b>PNDL 1 (2015- 2021)</b>	Alimentare apă	Dolj	Predești	Alimentare cu apă comuna Predești	3.987.898
<b>PNDL 1 (2015- 2021)</b>	Alimentare apă	Dolj	Șimnicu de Sus	Alimentare cu apă în comuna Șimnicu de Sus, jud Dolj	1.631.365
<b>PNDL 1 (2015- 2021)</b>	Canalizare	Dolj	Teasc	Rețea canalizare și stație de epurare în comuna Teasc, județul Dolj	3.852.743
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Alimentare apă	Dolj	Teasc	Extindere rețea de alimentare cu apă și modernizare stație de tratare în satul Teasc, comuna Teasc, județul Dolj	2.468.432,00
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Canalizare	Dolj	Teasc	Rețea canalizare și stație de epurare în satul Secui, comuna Teasc, județul Dolj	7.390.242,00
<b>PNDL 2 (2017- 2020)</b>	Alimentare apă	Dolj	Vela	Înființare sistem de alimentare cu apă în comuna Vela, sat Vela, județul Dolj	4.921.375,31

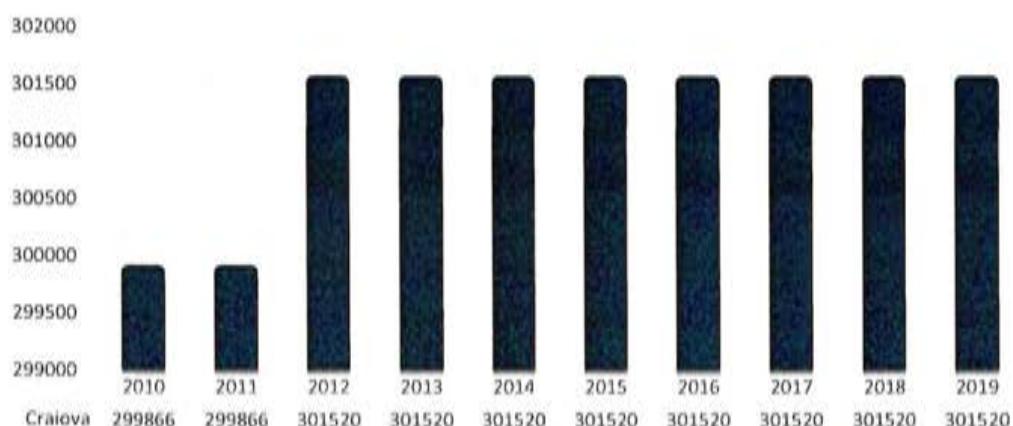
*Sursa: MDLPA*

## **Operare și întreținere**

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile reprezintă cantitatea maximă de apă potabilă ce poate fi debitata de instalația de alimentare cu apă într-o unitate de timp. Acest indicator se determină pentru fiecare instalație de captare - tratare în parte, atât pentru apa industrială, cât și pentru apa potabilă.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Craiova a fost de 301.520 mc pe zi în anul 2019. Figura de mai jos prezintă evoluția acestui indicator între 2010 și 2019.

**Figura 10. Evoluția capacitatii instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Craiova**

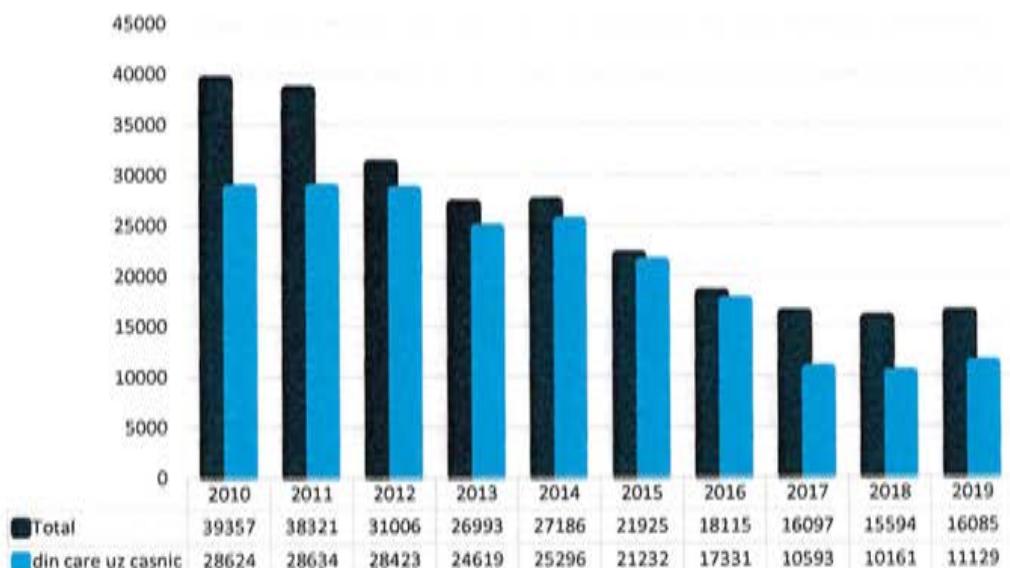


**Sursa:** Indicator GOS107A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Apa potabilă distribuită consumatorilor exprimă cantitatea totală de apă potabilă livrată efectiv tuturor consumatorilor, populației și agenților economici pentru nevoi productive și neproductive (casnice, băi publice, clădiri social-culturale și administrative, hoteluri, stropitul străzilor, spații verzi, etc.) prin rețelele de distribuție sau direct prin conductele de aducție.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor în municipiul Craiova a fost de 16.085 mii mc pe zi în anul 2019, dintre care 11.129 mii mc pe zi pentru uz casnic. Figura de mai jos prezintă evoluția acestui indicator între 2010 și 2019.

**Figura 11. Evoluția cantității de apă potabilă distribuită în municipiul Craiova**



Sursa: Indicator GOS108A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

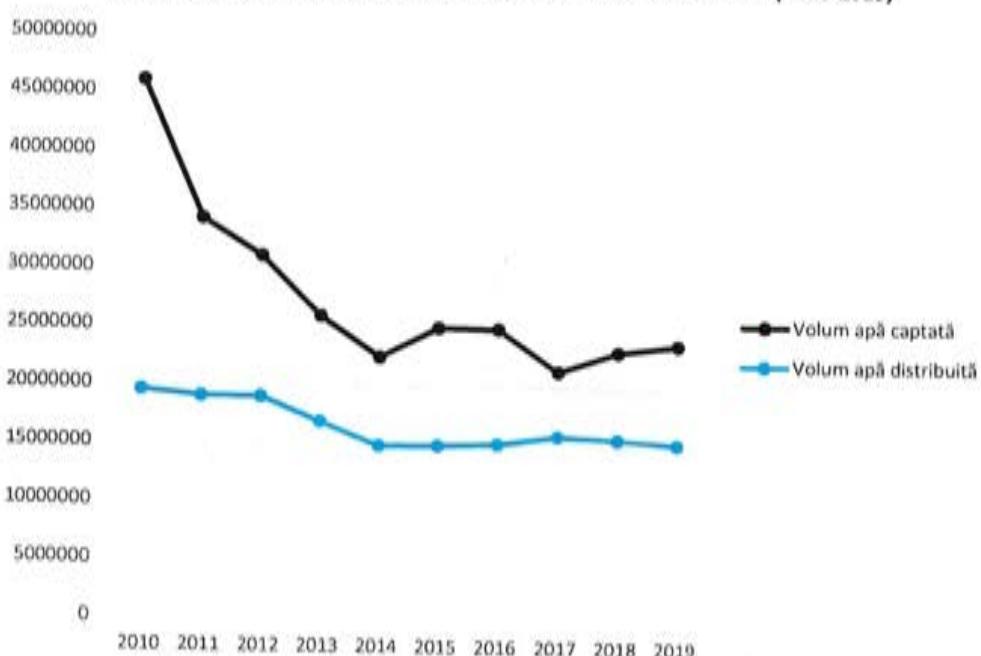
Situația principalilor indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Craiova este prezentată în tabelul de mai jos:

**Tabel 4. Indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Craiova**

Tip sursă	mixtă (suprafață și subterană)
Capacitate instalații captare (2019)	2.250 l/s
Volum de apă captat (2019)	23.694.341 mc
Stația de tratare (2019)	Ișalnița
Aducțuni magistrale (2019)	37.12 km
Volum de apă distribuit (2019)	15.213.648 mc
Număr de rezervoare (2019)	15
Capacitate totală rezervoare (2019)	86.200
Lungimea rețelei de distribuție (2018)	597.5
Abonați alimentare apă (2019)	260.733
Grad de conectare (2019)	86,50%
Întreruperi apă (2019)	36
Pierderi de apă (2019)	35,79%

Sursa: Politica Urbană a României, Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

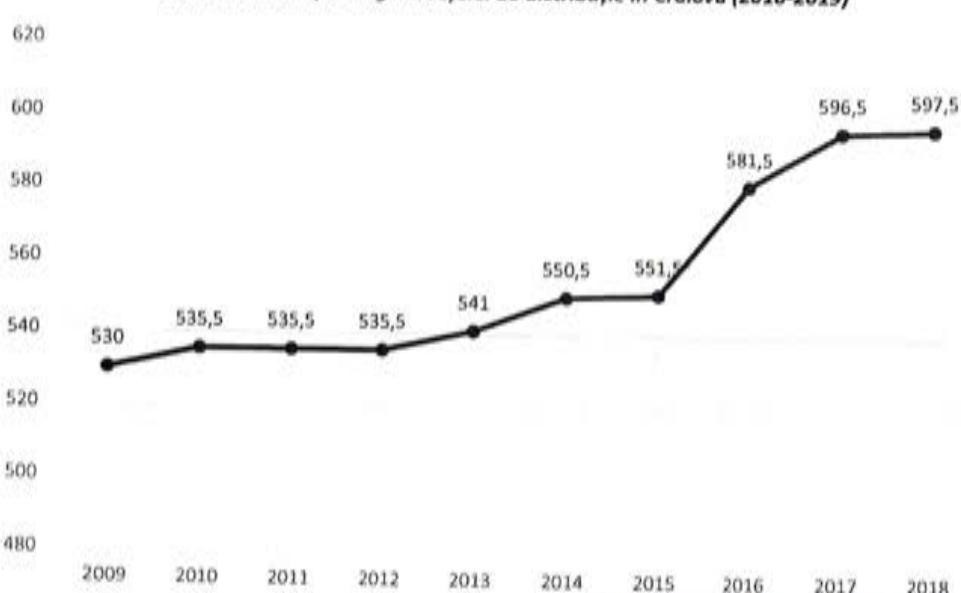
**Figura 12. Evoluția volumului de apă captată și distribuită în Craiova (2010-2019)**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În anul 2018, la nivelul municipiului Craiova, lungimea rețelei de distribuție era de 597,5 km. În figura de mai jos se poate observa evoluția lungimii rețelei de distribuție între 2009 și 2018.

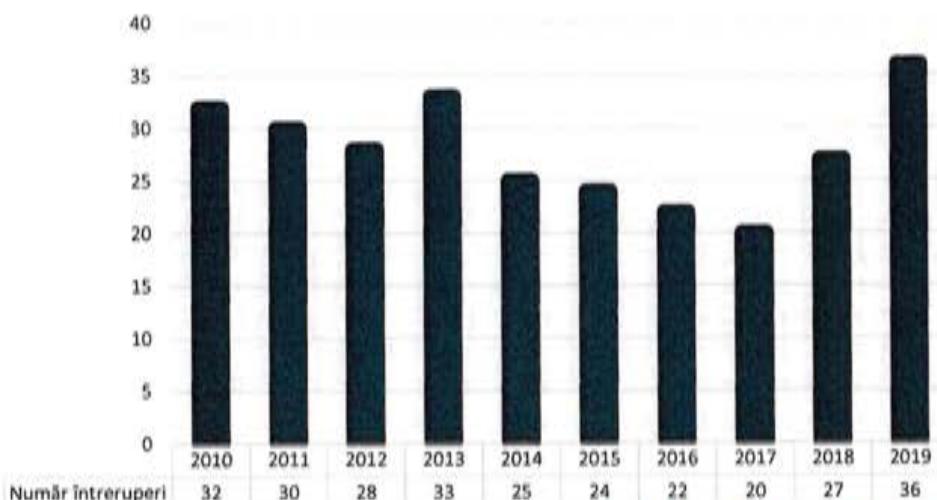
**Figura 13. Evoluția lungimii rețelei de distribuție în Craiova (2010-2019)**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În anul 2019, la nivelul municipiului Craiova au fost înregistrate un număr de 36 de întreruperi de apă. În figura de mai jos se poate observa evoluția numărului de întreruperi între 2010 și 2019.

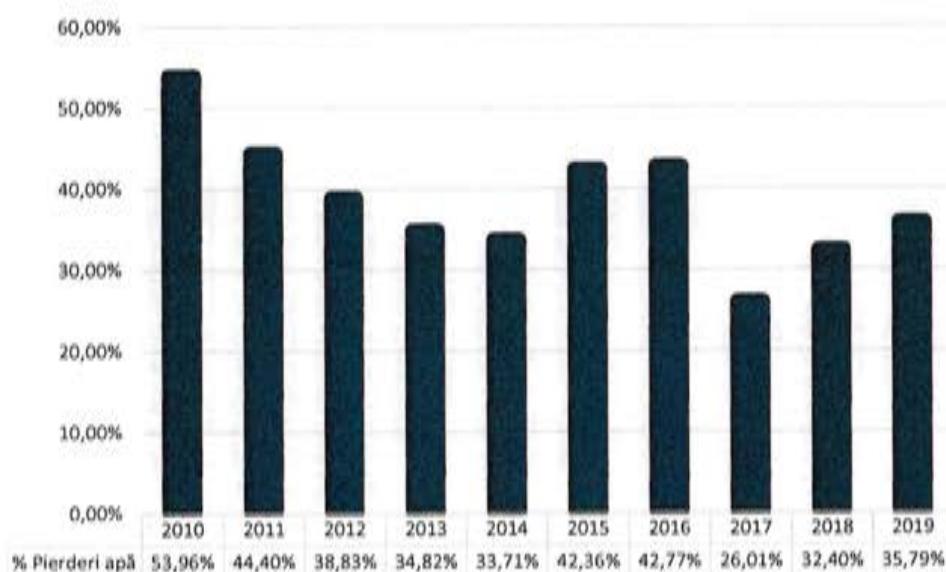
**Figura 14. Evoluția intreruperilor de apă în Craiova (2010-2019)**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://cittadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Potrivit Companiei de Apă Oltenia, procentul pierderilor în municipiul Craiova înainte de aplicarea la proiectul POIM era de 42,5%, estimându-se reducerea la un procent de 32,8% în anul 2024. Municipiul înregistrează pierderi de apă în sistem datorate în principal avarialor, dar și branșamentelor ilegale. De asemenea, contoarele montate la blocuri au o vechime de peste 16 ani, iar cele ale abonaților casnici, de peste 10 ani, afectând calitatea citirilor.

**Figura 15. Evoluția pierderilor de apă (%) în Craiova (2010-2019)**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://cittadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Așa cum se arată în Planul Craiova Green City, „valoarea ridicată a apei necontorizate cauzează probleme de mediu legate de presiunea asupra surselor de apă brută, eficiența energetică a stațiilor

de pompare a apei (deoarece este necesar un efort sporit pentru menținerea presiunii) și degradarea solului”<sup>1</sup>.

În vederea realizării unui management performant al pierderilor de apă, la nivelul Companiei de Apă Oltenia a fost înființat compartimentul „Monitorizare și detecție pierderi”, care are ca principale atribuții reducerea pierderilor la țintele prestabile, monitorizarea și raportarea performanțelor și menținerea la curent cu cele mai recente practici din domeniu.

Planul Craiova Green City, elaborat în 2021 include ca acțiune majoră „Investițiile în reducerea pierderilor de apă atât prin gestionarea cererii, cât și prin îmbunătățirea rețelei de distribuție.” Principalele provocări și priorități sunt lipsa echipării cu apometre (aproximativ 10% din consumatorii casnici) și apa necontorizată generată de infrastructura de transport și distribuție aflată într-o stare deficitară. Planul propune ca acțiuni prioritare realizarea unei campanii de sensibilizare pentru a reduce consumul de apă pe cap de locitor, precum și managementul pierderilor de apă (ZMD, detectarea active a pierderilor, controlul presiunii) pentru reducerea acestora la 35%.

Conform studiului de fezabilitate pentru Proiectul Regional 2014-2020, prin realizarea firului II al aducțiunii Izvarna – Craiova pierderile de apă aferente acestei aducțiuni vor scădea semnificativ de la 5.519.016 mc/an în prezent la 326.300 mc/an la nivelul anului 2024 și va urmări o creștere ușoară până în anul 2047, ajungând la 420.000 mc/an. De asemenea, prin reabilitarea aducțiunii Ișalnița (de la stația de tratare Ișalnița la gospodăria de apă Simnicu Inferior), pierderile de apă aferente acestei aducțiuni vor scădea semnificativ de la 1.160.000 mc/an în prezent la 50.000 mc/an la nivelul anului 2024 și va urmări o creștere ușoară până în anul 2047, ajungând la 75.000 mc/an. Pe lângă reducerea semnificativă a pierderilor de apă, prin reabilitarea acestor aducțiuni vor fi reduse la maxim situațiile de restricționare sau sistare a serviciului datorate avarialor.

#### Calitatea apei potabile

Monitorizarea calității apei potabile se efectuează conform programelor de monitorizare operațională vizate de către Direcția de Sănătate Publică Craiova, întocmite în conformitate cu Legea nr. 458/2002 cu modificările și completările ulterioare și cu H.G. nr. 974/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Tabel 5. Calitatea sursei de apă din județul Dolj

Sursa de apă	Calitatea sursei de apă
Sursă de suprafață: râul Jiu din barajul Ișalnița;	Calitatea apei brute scade semnificativ în momentul în care debitul râului are valori mari. În perioadele ploioase și cu viituri, calitatea apei arată că sunt depășiiri majore la indicatorul turbiditate peste limita impusă prin Legea nr. 458/2002 modificată și completată prin Legea nr. 311/2004 privind calitatea apei potabile. Indicatorii preponderent prezenti care dezavantajează asupra calității sursei sunt: amoniu, fier, mangan, oxidabilitate și bacteriologici.
Sursă subterană de izvor: Izvor Izvarna	Gorj) are o calitate superioară a apei, având un chimism apropiat cu cel al apei plate.

<sup>1</sup> Planul Craiova Green City, 2021, poate fi consultat aici:

[https://ebrdgencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO\\_Optimized.pdf](https://ebrdgencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf)

Sursa este constantă în timp, nu necesită tratare, ci numai dezinfecție cu doze reduse de clor pentru a fi distribuită la consumatori ca apă potabilă. Calitatea apei din sursa Isvarna este conformă cu Directiva 98/83/CCE pentru apă potabilă și cu Legea privind calitatea apei potabile 458/2002, modificată și completată prin Legea nr.311/2004 din România.

**Surse subterane de capacitate mică:**  
**Gioroc, Marica I, Marica Nord,**  
**Marica II**

În exploatarea sistemului, s-au înregistrat depășiri ale parametrilor amoniu, azotați, fier și mangan, ca urmare a folosirii intensive a îngrășămintelor chimice.

***Sursa: Studiul de fezabilitate Dolj***

De asemenea, în studiul de fezabilitate se menționează că pentru Craiova nu există posibilitatea de a acoperi cerințele cantitative și calitative din surse de suprafață, din cauza poluărilor acumulate în amonte de Jiu de la exploataările miniere din Valea Jiului și din Gorj, precum și din cauza poluării generate de termocentrala Craiova-Isalnița.

**Tabel 6. Evoluția analizelor de apă în Craiova, 2015-2019**

Analize apă	2015	2016	2017	2018	2019
Număr analize conforme	45123	41936	41229	41163	41610
Număr analize total	46670	40936	41798	41661	42190
Procent conformitate	96.69%	102.44%	98.64%	98.80%	98.63%

**Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://cittadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

**Tarife**

Prețurile pentru apă potabilă practicate începând cu data de 01.07.2020 de Compania de Apă Oltenia sunt prezentate mai jos. La prețul pentru apa potabilă se aplică T.V.A. în cota de 9%.

În Craiova, tarifele pentru apă și canalizare sunt stabilite pentru a asigura recuperarea completă a costurilor și o dezvoltare durabilă a Operatorului Regional, respectiv asigurarea resurselor financiare pentru a sprijini cofinanțarea proiectelor POS Mediu și POIM. Strategia tarifară proiectată are în vedere și limitele puterii de cumpărare (limite de accesibilitate) pentru clienții casnici, în conformitate cu principiile politicii de accesibilitate pentru sectorul apei și apelor uzate din România.

În cadrul analizei POIM, a fost dezvoltată o strategie de stabilire a prețurilor pe termen mediu care acoperă perioada 2019-2024 și care va asigura o dezvoltare durabilă pentru Operatorul Regional. Această strategie de stabilire a prețurilor a fost asumată de autoritățile locale și aprobată în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară și este inclusă în contractul de delegare. Acest lucru minimizează implicarea politică în implementarea viitoarelor strategii de stabilire a prețurilor și va asigura o dezvoltare durabilă. Strategia tarifară aprobată presupune ajustarea începând cu 1 iulie a fiecărui an.

Operatorul regional practică tarife egale pentru consumatorii casnici (populație) și alți consumatori (agenți economici și instituții), pe întreaga arie de operare.

**Tabel 7. Preț apă potabilă la 01.07.2020, Compania de Apă Oltenia**

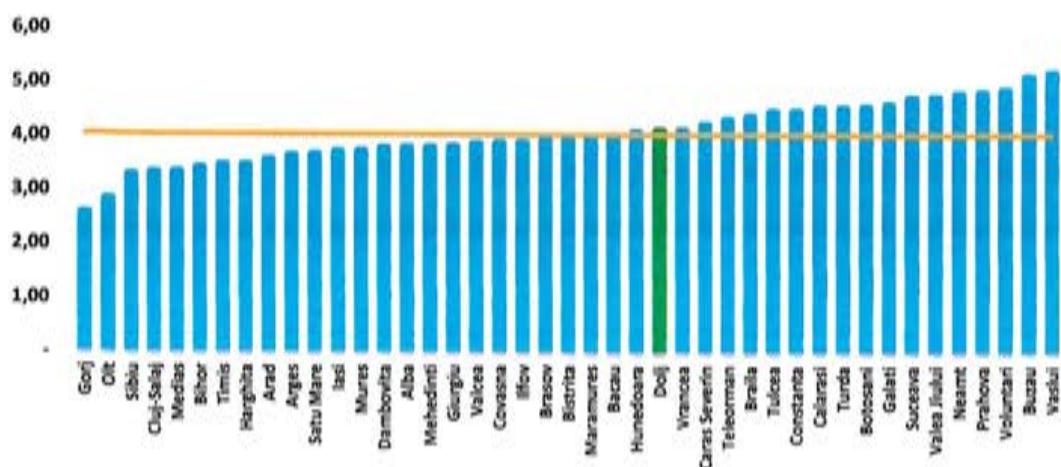
Servicii publice furnizate de către operatorul Compania de Apă Oltenia pentru întreaga arie de operare	Preț/tarif în vigoare începând cu data de 01.07.2020	
	Preț/tarif (fără TVA) lei/mc	Preț/tarif (cu TVA) lei/mc

**Apă potabilă** 4,14 4,64

*Sursa: Compania de Apă Oltenia*

Tariful pentru apă potabilă în municipiul Craiova este de 4,14 lei/mc (fără TVA). Figura de mai jos prezintă o comparație a tarifului pentru apă potabilă cu toți operatorii regionali, cu o medie de 4,06 lei/mc (fără TVA).

*Figura 16. Comparație tarif apă Operatori Regionali*



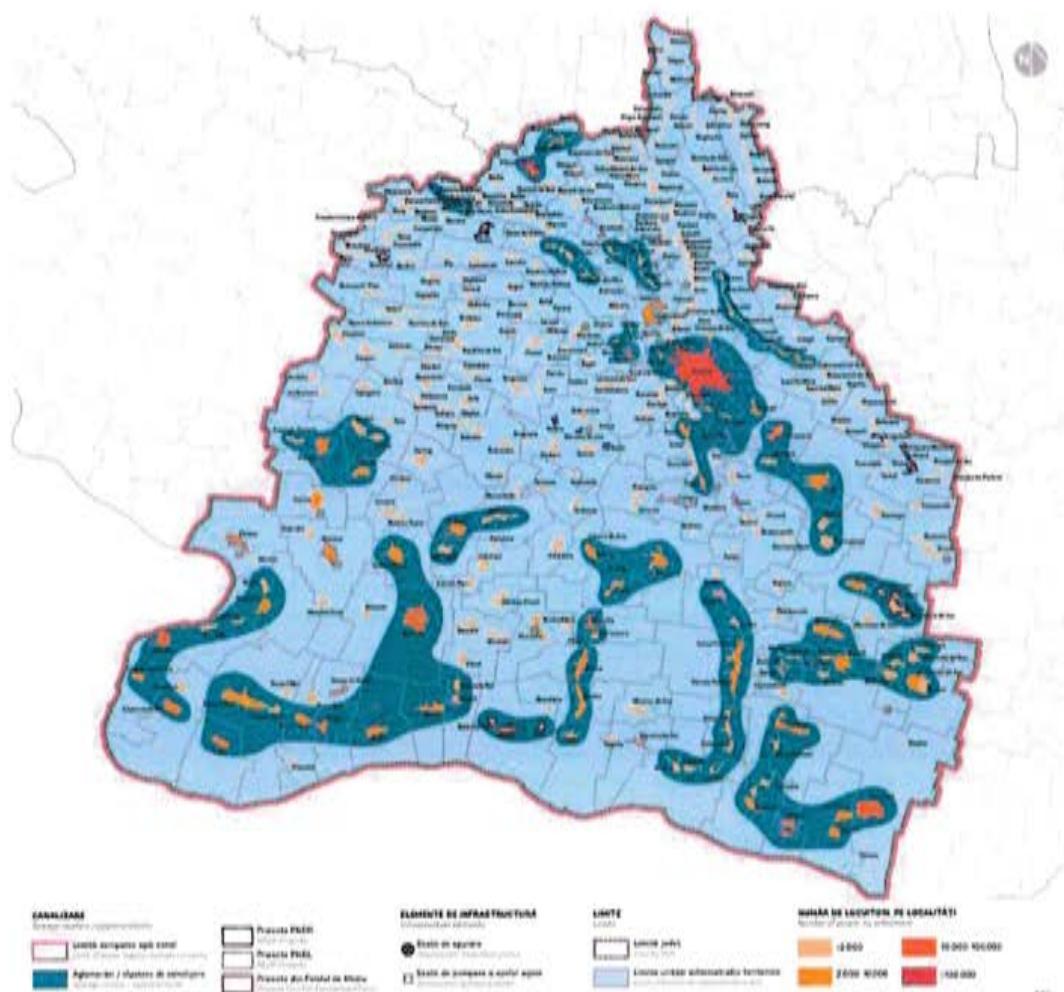
*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citodini.ro/baza-de-date-urbane/>*

## RETEAUA DE CANALIZARE

### Infrastructura existentă de apă uzată

În anul 2019, lungimea rețelelor de canalizare în județul Dolj era de 1.191,6 km, din care 580,2 km în municipiul Craiova. Lungimea totală este împărțită astfel: 99,32 km în sistem unitar și 480,88 km în sistem divizor. Rețeaua de canalizare din municipiul Craiova este alcătuită din conducte PREMO, PVC, beton, oțel și GRP și realizată în sistem mixt (zona centrală și de nord este în sistem unitar, iar zona de nord-vest, vest și de sud în sistem divizor). În 2016, lungimea colectoarelor principale era de 250 km.

**Figura 17. Aglomerările de canalizare definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județul Craiova**



**Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>**

Tabelul de mai jos prezintă evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Dolj, pe medii de rezidență, între anii 2010 și 2019.

*Tabel 8. Evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Dolj*

Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Urban	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7
Rural	2	4	4	6	8	11	11	14	17	18

*Sursa: Indicator GOS110C, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>*

Apele uzate colectate din municipiul Craiova sunt epurate în Stația de epurare Făcăi, situată la sud-est de municipiul Craiova. Stația are o capacitate de 385.000 l.e, 2500 l/s (Q orar max pe timp uscat) sau 5000 l/s (Q orar max pe timp ploios) și are rolul de a epura mecano-biologic și chimic apele uzate și de a stabiliza nămolurile rezultante. Aceasta nu prezintă deficiențe majore, fiind reabilitată și extinsă prin programul ISPA.

În ceea ce privește transportul apelor uzate prin rețea de canalizare în zonele joase ale orașului se realizează cu ajutorul a 21 stației de pompare SPAU Grigore Gartan (Craiovița Nouă) și SPAU 6 Gheorghe Donici prezintă degradări avansate datorită vechimii lor, pompele având o durată de viață depășită, fiind necesară retehnologizarea acestora.

#### **Grad de acoperire al serviciului**

Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia a avut în anul 2019 un procent de 41,18% din populația rezidentă conectată la sistemul public de canalizare conform datelor INS, reprezentând al treilea cel mai mic procent de conectare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare după regiunea Sud-Muntenia cu 37,40% și Nord-Est cu 37,64%. De asemenea, un procent de 39,87% din populația rezidentă este conectată la sistemul de epurare.

*Tabel 9. Populația conectată la canalizare și la stații de epurare, pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019*

Regiuni de dezvoltare	Populația rezidentă a regiunii	Populația conectată la canalizare	Populația conectată la epurare	% Populația conectată la canalizare	% Populația conectată la epurare
București-IIfov	2.315.173	2.018.821	1.980.041	87,20%	85,52%
Centru	2.318.272	1.547.951	1.513.693	66,77%	65,29%
Vest	1.777.474	1.079.268	1.035.402	60,72%	58,25%
Sud-Est	2.396.171	1.410.043	1.370.858	58,85%	57,21%
Nord-Vest	2.552.112	1.365.585	1.336.599	53,51%	52,37%
<b>Sud-Vest Oltenia</b>	<b>1.926.860</b>	<b>793.430</b>	<b>768.315</b>	<b>41,18%</b>	<b>39,87%</b>
Nord-Est	3.198.564	1.203.949	1.177.453	37,64%	36,81%
Sud-Muntenia	2.929.832	1.095.877	1.081.941	37,40%	36,93%

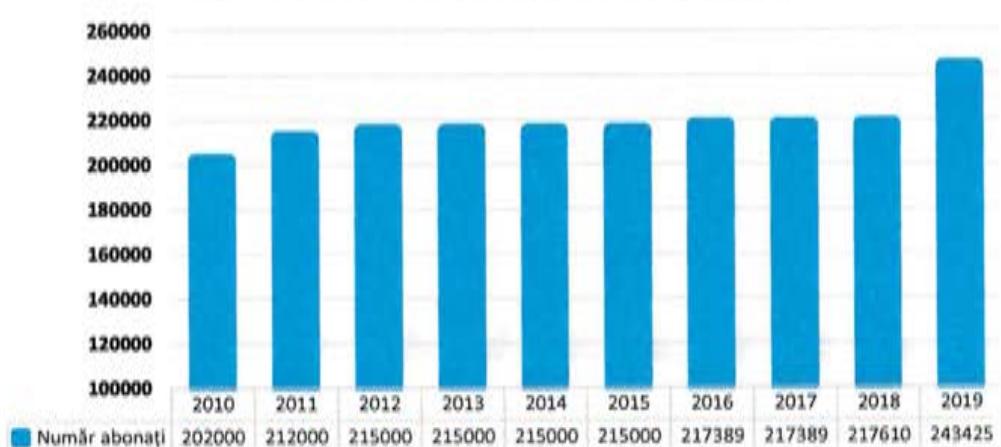
*Sursa: INS*

În 2016, rata de conectare la canalizare în aglomerarea Craiova era de 84%, estimându-se o rată de 100% în 2024. Deficiența majoră a sistemului actual o reprezintă faptul că rețeaua de canalizare nu acoperă integral toate zonele locuite și nu toți locuitorii sunt racordați la sistemul centralizat de canalizare. Din punct de vedere al conformării cu Directiva 91/271/CEE, sistemul actual de colectare nu asigură un grad de conectare de minim 98%.

Prin promovarea investițiilor din domeniul apei uzate, Compania de Apă Oltenia vizează realizarea angajamentelor ce derivă din directiva europeană privind epurarea apelor uzate (91/271/EEC), și anume asigurarea colectării și epurării apelor pentru toate aglomerările mai mari de 2.000 p.e.)

Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de abonați canalizare între 2010 și 2019, cu un număr de 243.425 abonați în anul 2019, corespunzând unui grad de acoperire de 80,80%.

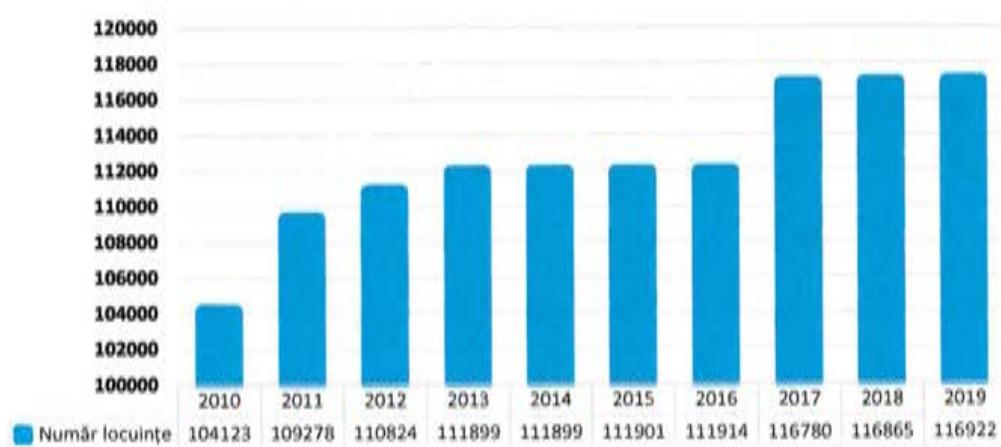
*Figura 18. Evoluția numărului de abonați canalizare în Craiova*



*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

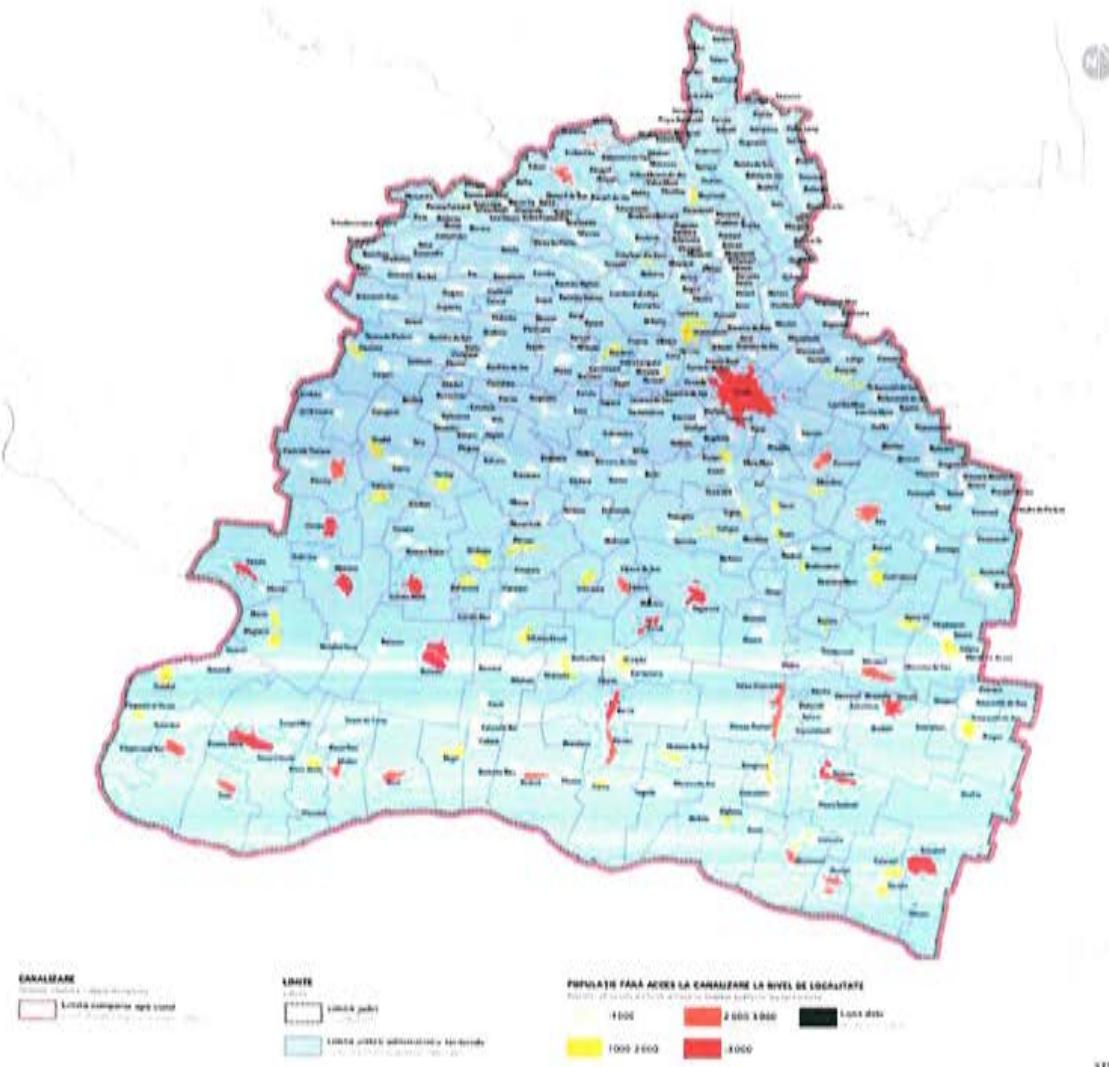
Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de locuințe racordate la canalizare între 2010 și 2019, cu un număr de 116.922 locuințe în anul 2019.

*Figura 19. Evoluția numărului de locuințe racordate la canalizare în Craiova*



*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

*Figura 20. Populație fără acces la canalizare la nivel de localitate*



*Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>*

## Operare și întreținere

Conform Studiului de fezabilitate pentru Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020, rețelele de canalizare au o vechime de peste 40 ani, care prezintă un grad mare de colmatare, se înregistrează exfirații în zona de îmbinare a tuburilor datorită deplasării tronsoanelor de beton.

Tabelul de mai jos prezintă principali indicatori pentru sistemul de canalizare din Craiova:

*Figura 21. Parametrii sistemului de canalizare Craiova*

Indicator	Unitate de măsură	Valoare
Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare (2019)	km	580,2
Lungimea colectoarelor principale (2016)	km	250
Număr de stații de pompă apei uzate (2015)	Nr.	21
Capacitatea stațiilor de pompă apei uzate	1.000 m <sup>3</sup> /d	213

*Sursa: Studiul de Fezabilitate*

Principalii indicatori referitor la colectarea, transportul și epurarea apelor uzate din municipiul Craiova sunt prezentati în tabelul de mai jos.

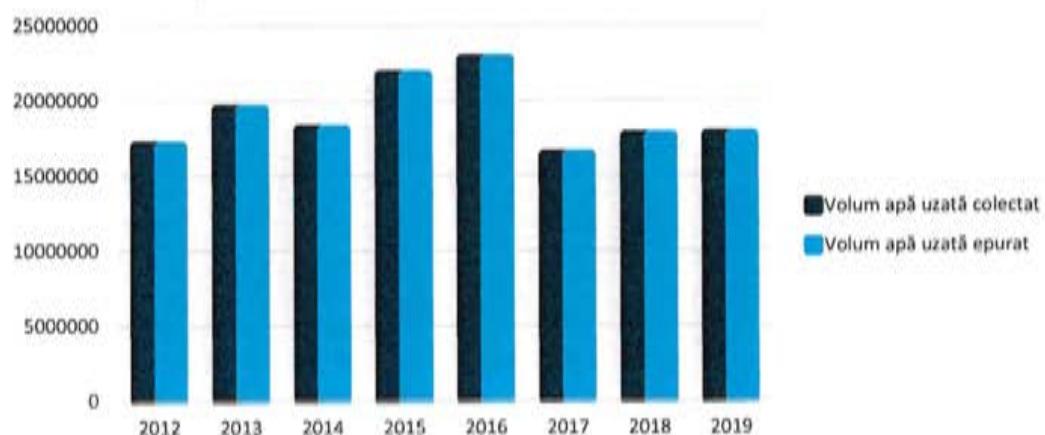
*Figura 22. Indicatori privind rețeaua de canalizare în municipiul Craiova, 2019*

Volum de apă uzată colectată 2019	17.651.456
Volum de apă uzată epurată 2019	17.651.456
Procent de ape uzate epurate 2019	100%
Tip rețea canal	480,88 km (unitar), 99,32 km (divizor)

*Sursa: Politica Urbană a României*

După cum se poate observa din graficul următor, volumul de apă uzată epurat în Craiova a reprezentat constat 100% din volumul de apă uzată colectat în perioada 2010-2019.

*Figura 23. Evoluția volumului de apă uzată colectat și epurat în Craiova*



*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

### Concentrații din apă uzată

Detalii despre debitele și încărcările influente în SEAU Făcăi (Craiova) din 2016 și proiecțiile estimate pentru 2024 sunt prezentate mai jos:

**Tabel 24. Debiti și încărcări ale apei uzate – valori actuale și proiecții în timp – SEAU Craiova**

Indicatori	u.m.	2016	Tinta 2024
Încărcare conectată la sistemul de canalizare	l.e.	283.490	364.692
Încărcare biologică totală (CB05)	kg CB05/zi	17.009	21.882
Volum total apă uzată colectată (debit mediu)	mc/zi	70.677	75.356

*Sursă: Studiu fezabilitate*

Tabelul de mai jos prezintă evoluția analizelor de apă epurată în Craiova pentru perioada 2010-2019, conform datelor colectate în cadrul Politicii Urbane a României.

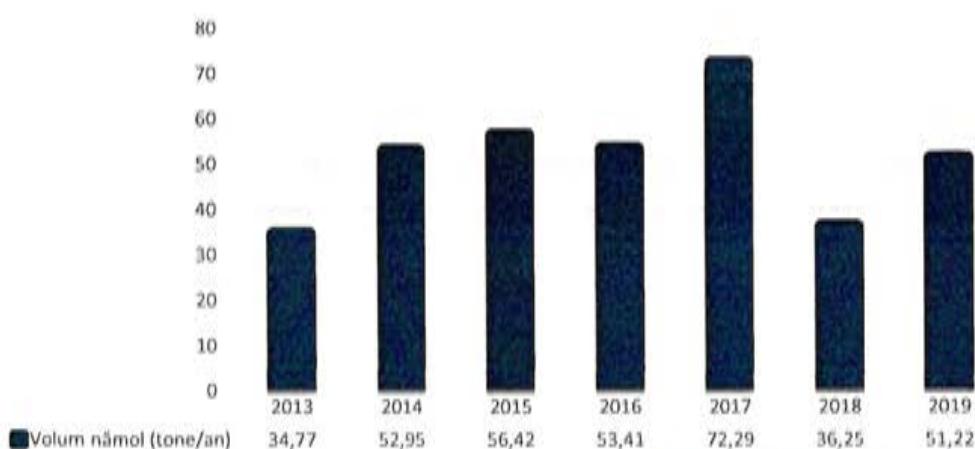
**Tabel 10. Evoluția analizelor de apă epurată în Craiova, 2015-2019**

Analize apă	2015	2016	2017	2018	2019
Număr analize conforme	3110	3100	3120	3145	3195
Număr analize total	3120	3120	3130	3150	3200
Procent conformitate	99,68%	99,36%	99,68%	99,84%	99,84%

*Sursa: Politica Urbană a României*

Studiul de fezabilitate realizat în 2016 arată că SEAU Craiova poate să producă în medie 141 t/zi (136 m<sup>3</sup>) nămol deshidratat, astfel că nămolul din SEAU Craiova va putea fi stocat pe o perioadă de maxim 12 luni. În 2016, producția medie pe zi era de cca. 60 t.

**Figura 25. Evoluția volumului de nămol în Craiova (2013-2019)**



*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

## Tarife

Tariful practicat pentru canalizare-epurare începând cu data de 01.07.2020 este prezentat mai jos. Conform prevederilor art.291, alin.(2), lit.i) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cota de TVA practicată de Compania de Apă Oltenia pentru serviciile publice furnizate în întreaga arie de operare este de 9%.

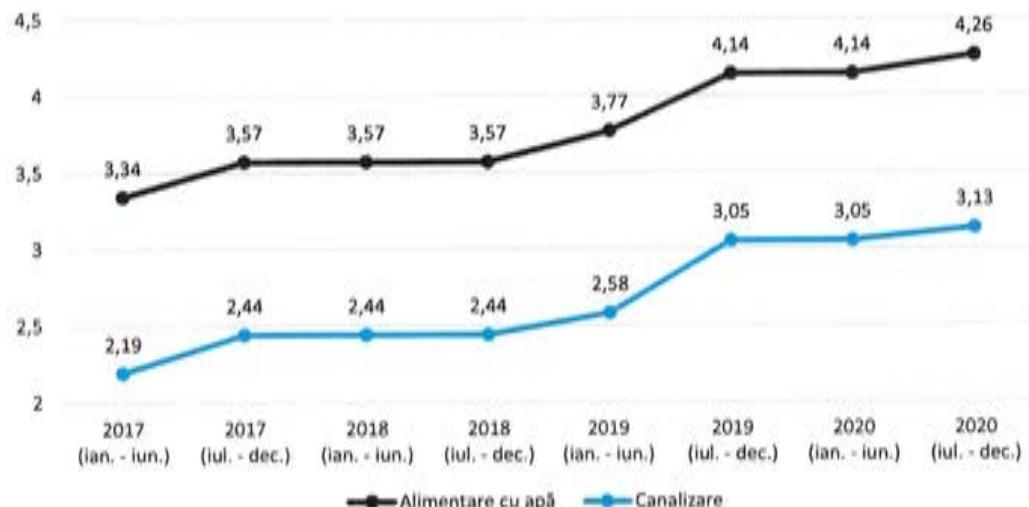
*Tabel 11. Tarif canalizare-epurare la 01.07.2020, Compania de Apă Oltenia*

Servicii publice furnizate de către operatorul Compania de Apă Oltenia pentru întreaga arie de operare	Preț/tarif în vigoare începând cu data de 01.07.2020	
	Pret/tarif (fără TVA) lei/mc	Pret/tarif (cu TVA) lei/mc
Canalizare – epurare	3,13	3,41

*Sursa: Compania de Apă Oltenia*

Figura de mai jos prezintă evoluția prețurilor și tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare, fără TVA, pentru Compania de Apă Oltenia, în perioada 2017-2020.

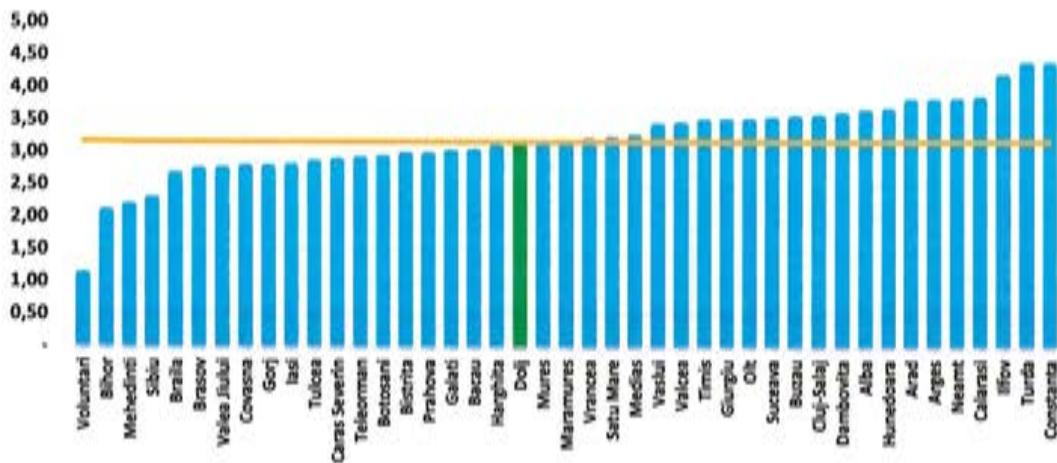
*Figura 26. Evoluția prețurilor și tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare (fără TVA), Compania de Apă Oltenia*



*Sursa: Compania de Apă Oltenia*

Tariful pentru canalizare-epurare în municipiul Craiova este de 3,13 lei/mc (fără TVA). Figura de mai jos prezintă o comparație a tarifului pentru canalizare-epurare pentru toți operatorii regionali, cu o medie de 3,18 lei/mc (fără TVA).

**Figura 27. Comparăție tarif canalizare-epurare Operatori Regionali**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

## MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Cantitatea de deșeuri generată este o consecință a stilului de viață. Pentru a asigura dezvoltarea durabilă a societății, producția și consumul trebuie să se adapteze la cerința de minimizare a presiunii asupra mediului în care trăim. În acest scop, politicile Uniunii Europene sunt axate pe conceptul de șerarhie a deșeurilor, prin care se priorizează opțiunile de gestionare, astfel: prevenirea deșeurilor, urmată de pregătirea în vederea reutilizării, reciclare, recuperare și, în ultimă instanță eliminare. Pentru îmbunătățirea prevenirii și gestionării deșeurilor sunt necesare acțiuni de-a lungul întregului ciclu de viață al produselor, nu doar în faza finală, când acestea au devenit deșeuri.

Documentul principal care va ghida dezvoltarea infrastructurii de management al deșeurilor este Planul Județean de Gestionație a Deșeurilor, aflat în lucru sub coordonarea Consiliului Județean Dolj. De aceea, este esențial ca proiectele identificate în cadrul acestui plan să fie coordonate cu intervențiile propuse la nivelul Zonei Urbane Funcționale Craiova.

**Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubrizare în municipiul Craiova** s-a elaborat pentru orizontul de timp 2018- 2023 și urmărește atingerea următoarelor obiective specifice, cu impact asupra utilizatorilor din municipiul Craiova:

- „creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile și a biodeșeurilor, în vederea atingerii țintelor stabilite prin legislația în vigoare și a creșterii gradului de reciclabilitate;
- îmbunătățirea infrastructurii de colectare și tratare a deșeurilor municipale reciclabile colectate selectiv, în principal prin funcționarea Stației de sortare și a stației de compostare Craiova – Mofleni, în curs de realizare prin proiectul "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj" finanțat prin programul POS Mediu;
- îmbunătățirea organizării activităților de colectare selectivă și transport al deșeurilor menajere și al deșeurilor similare prin concesionarea acestei activități la nivel regional, către un operator regional, în concordanță cu prevederile proiectului " Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj";
- îmbunătățirea organizării activităților de depozitare a deșeurilor reziduale și de compostare a biodeșeurilor prin analizarea alternativelor fezabile din punct de vedere tehnico-economic, în vederea creșterii eficienței lor;
- schimbarea sistemului de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) odată cu schimbarea sistemului de colectare
- transport la nivel regional, respectiv colectarea acestei fracțiuni direct la Centrele de colectare DEEE din municipiu, prin aport voluntar sau prin campanii dedicate organizate împreună cu asociațiile care preiau responsabilitatea producătorilor”.

O mai bună gestionație a deșeurilor poate contribui la:

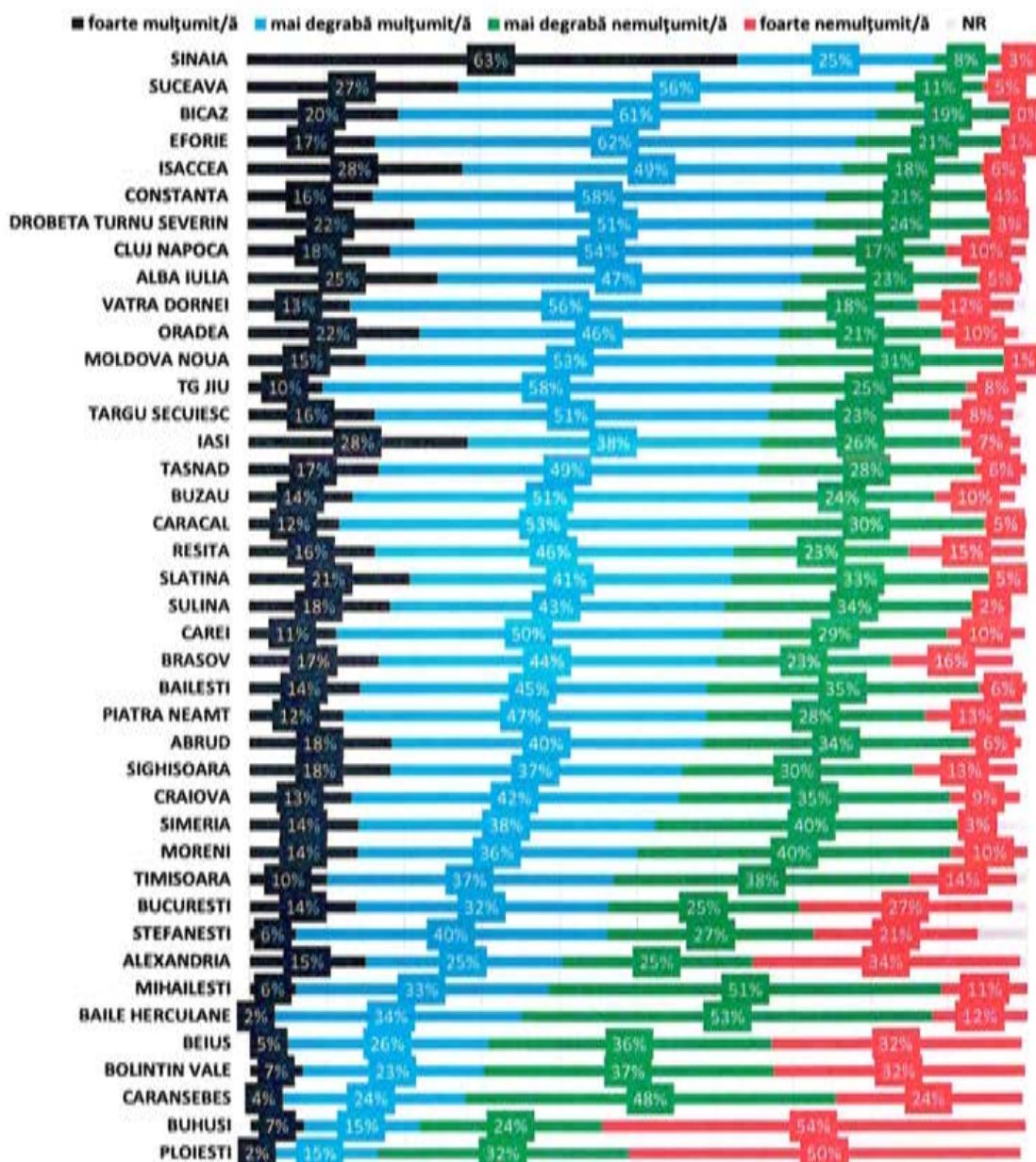
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră - în special metan de la depozitele de deșeuri, dar și dioxid de carbon de emisie (prin reutilizare, reciclare și alte metode de valorificare);
- creșterea eficienței utilizării resurselor - economisirea energiei și reducerea consumului de materiale prin gestionarea eficientă a deșeurilor;
- protejarea sănătății publice prin gestionarea în condiții de siguranță a substanțelor potențial periculoase;
- protejarea ecosistemelor (soluri, ape subterane, emisiile în aer).

Reducerea consumului de resurse naturale, reciclarea materiilor prime care se regăsesc în produsele ce au devenit deșeuri, precum și recuperarea energiei trebuie să fie vectorii unei schimbări majore către un mod de viață durabil.

Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a estimat gradul de satisfacție al cetățenilor pentru curățenie în 41 orașe din România. La nivel național, gradul de mulțumire este

mai scăzut în orașele mici, sub 50.000 de locuitori, iar calitatea curățeniei tinde să nemulțumească în mai mare măsură (prin comparație cu media) persoanele cu vârste între 25-44 ani, active, din familiile cu copii minori și venituri medii sau sub medie. Rezultatele arată că 42% dintre craioveni sunt mai degrabă mulțumiți de curățenia din oraș și 13% sunt foarte mulțumiți, însă un total de 44% sunt mai degrabă nemulțumiți (35%) sau foarte nemulțumiți (9%) cu privire la acest aspect.

**Figura 28. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de curățenia din oraș?**



*Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020*

## **Generarea și gestionarea deșeurilor municipale**

Potrivit Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020, „deșeurile municipale sunt reprezentate de totalitatea deșeurilor menajere și similare acestora generată în mediul urban și rural din gospodării, instituții, unități comerciale și de la operatorii economici, deșeuri stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi, la care se adaugă și deșeuri de construcții și demolări rezultate din amenajările interioare ale locuințelor colectate de operatorii de salubritate”.

Colectarea deșeurilor municipale este responsabilitatea municipalităților, care își pot realiza aceste atribuții fie direct (prin serviciile de specialitate din cadrul Consiliilor Locale), fie indirect (prin delegarea acestei responsabilități pe bază de contract, către firme specializate și licențiate pentru prestarea serviciilor de salubrizare).

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitara de Gestionare a Deseurilor ECODOLJ - ADI ECODOLJ**, constituită conform HG 855/2008 gestionează în prezent deșeurile menajere și similare din 109 localități ale județului (cu excepția Municipiului Craiova și Orașului Filiaș). Din Asociație fac parte în calitate de membri asociați toate unitățile administrativ teritoriale din județul Dolj, inclusiv municipiul Craiova și zona Metropolitană.

Începând cu martie 2019 ADI ECODOLJ monitorizează derularea serviciilor de salubrizare în județ și se preconizează că începând cu luna iunie 2021 va monitoriza această activitate și pentru Municipiul Craiova.

Operatorul de colectare și transport deșeuri desemnat<sup>2</sup> de ADI ECODOLJ în cadrul proiectului cu finanțare europeană „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” are dreptul de a opera în Craiova doar după finalizarea tuturor componentelor proiectului SMID.

Proiectul SMID, cu o valoare totală de 53,6 milioane de euro a inclus achiziționarea a 32 de autospeciale pentru colectarea și transportul deșeurilor menajere, a 3.906 containere de diferite capacitați, a 102.985 de compostoare individuale pentru gospodării din mediul rural și din orașele Bechet și Dăbuleni, închiderea depozitelor neconforme de la Calafat, Filiaș și Segarcea, precum și construirea a patru stații de transfer, a două stații de compostare și a unei stații de sortare a deșeurilor.

O ultimă componentă prevede construirea a 438 de platforme îngropate, cu containere destinate colectării deșeurilor reziduale și reciclabile; în octombrie 2020, erau finalizate doar 160 din cele 438, urmând ca în cursul anului 2021 să intre în operare.

În aceste condiții, a fost semnat cu operatorul desemnat un contract care prevede o perioadă intermediară de 2 ani (până în 2021), timp alocat pentru finalizarea platformelor îngropate. Astfel, S.C. Salubritate Craiova SRL a fost delegată pentru gestionarea deșeurilor în municipiul Craiova până la data finalizării procedurii de predare a containерelor îngropate și a utilajelor aferente acestora către ADI ECO Dolj. Contractul de delegare al operatorului SC Salubritate Craiova SRL, precum și licența eliberată de ANRSC pentru operarea în Craiova au expirat în 21.03.2021.

De asemenea, în municipiul Craiova activitatea de măturat, spălat, stropirea și întreținere a căilor publice a fost efectuată de societatea S.C. Salubritate Craiova SRL, conform contractului de delegare a gestiunii încheiat între ADI Salubris Dolj și S.C. Salubritate Craiova SRL până în anul 2021, după această dată activitatea făcând obiectul unei noi proceduri de atribuire.

Începând cu 01.07.2021 în Municipiul Craiova operează operatorul județean IRIDEX GROUP SALUBRIZARE.

În ceea ce privește gestionarea deșeurilor în orașul Filiaș, acesta avea un contract cu un operator din Timișoara - SC RETIM SA, însă a fost reziliat de către operator în august 2020.

<sup>2</sup> Asocierea S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL-S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCURESTI S.A.-S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT SRL

În municipiul Craiova, **frecvența de ridicare a deșeurilor menajere** este o dată pe săptămână pentru utilizatorii din gospodăriile individuale (case), zilnic sau o dată la două zile la asociațiile de proprietari (în funcție de ritmul de umplere a recipientelor), o dată pe săptămână sau ori de câte ori se solicită, la persoanele juridice.

Frecvența de colectare a deșeurilor în Municipiul Craiova este:

- a) frecvența minimă de colectare a deșeurilor reziduale în zone de blocuri: minim o dată la 3 zile; în zona de case: o dată pe săptămână
- b) frecvența minimă de colectare a deșeurilor reciclabile: hârtie/carton – minim 24 goliri/an; plastic/metal – minim 24 goliri pe an; sticlă – minim 12 goliri pe an.

Colectarea separată a deșeurilor se realizează la un interval de timp stabilit de operator împreună cu autoritatea administrației publice locale/ADI ECO DOLJ, în funcție de cantitățile colectate și de volumul recipientelor de colectare.

La nivelul ADI ECO Dolj, prin aplicarea principiului „plătește pentru cât arunci”, pentru localitățile în care densitatea populației este mai scăzută (și implicit cantitățile de deșeuri sunt mai mici), s-a optat pentru o frecvență de colectare redusă, cu costuri mai mici pentru abonați. Conform ADI ECO Dolj, cele mai frecvente reclamații primite din partea cetățenilor sunt: lipsa pubelelor, datorată în mare parte refuzului cetățenilor de a primi pubela în momentul în care operatorul județean s-a aflat în faza de mobilizare; faptul ca autogunoiera nu le ridică pubela, cetățenii nefiind încă obișnuiți cu programul de colectare.

În urma consultărilor cu reprezentanții ADI ECODOLJ, cunoașterea legislației de mediu este esențială, atât la nivelul populației, cât și personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor. De asemenea, este necesară evidența centralizată a tuturor operatorilor economici din domeniul gestionării deșeurilor pentru cunoașterea exactă a cantităților de deșeuri colectate.

*Tabel 12. Probleme identificate în implementarea serviciilor de salubrizare*

Probleme la nivelul administrației locale	Probleme la nivelul utilizatorilor	Demersuri, activități, obiective
Nu este actualizat recensământul și, prin urmare, nu se cunoaște foarte bine populația rezidentă, generatoare de deșeuri	Nu se colectează separat în mod corespunzător	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demersuri pentru identificarea populației rezidente, inclusiv o soluție pentru actualizarea în timp real a bazei de date</li> <li>• Aplicații informaticе puse la dispoziția Primăriilor pentru gestionarea taxei de salubrizare, cu posibilitatea recalculării periodice, în timp real a taxei, pentru aplicarea sistemului „plătește pentru cât arunci” în situația în care se face cântărirea deșeurilor – zonele de case</li> <li>• Pentru colectarea deșeurilor la punct de colectare comun este necesară o soluție informatică (cartelă/cod QR) care să recunoască generatorul și să contorizeze cât deșeu a aruncat, informație care să fie transmisă apoi către generator, operator și autoritatea locală în vederea corelării cu taxa de salubrizare</li> <li>• Crearea unei baze de date la nivelul UAT-urilor/ADI cu privire la operatorii de colectare - alții decât operatorul de salubrizare</li> <li>• Activități pentru conștientizarea populației cu privire la colectarea separată</li> </ul>
Nu există o evidență clară a operatorilor economici autorizați existenți în afara operatorului de salubrizare (drept pentru care nu se cunosc cantitățile de deșeuri reciclabile colectate prin acest sistem, cantitățile nu sunt declarate la Agenția Fondului de Mediu și, prin urmare, se plătesc penalități de către UAT în mod nejustificat)	Nu se cunosc consecințele necollectării separate	
Nu este cunoscută legislația de mediu	Nu este conștientizat principiul „poluatorul plătește”	

- Activități de instruire a personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor implicați în gestionarea deșeurilor

*Sursa: ADI ECODOLU*

### Investiții necesare

Conform ADI ECODOLU, în afara investițiilor majore în infrastructură (construire Stație de Tratare mecano-biologică, diverse investiții pentru dezvoltarea stațiilor de sortare/compostare/transfer, după caz, extindere infrastructură subterană de colectare deșeuri reciclabile și biodegradabile pentru Craiova) care se va realiza cel mai probabil din fonduri europene, pentru atingerea țintelor de reciclare și deviere de la depozitare, există un necesar urgent de infrastructură (pentru 2021-2022).

- Municipiul Craiova – suplimentare cu cel puțin 1120 bucăți containere de suprafață pentru colectare separată pe fractile plastic, metal, hartie, carton, sticlă și biodegradabil
- Zona Metropolitană – dotarea cu pubele de 240 l/120l în culorile galben și albastru – 34.000 bucăți pentru 17.000 gospodarii în zona periurbană
- Investiții în suplimentarea cu compostoare individuale/pubele pentru colectare biodegradabile
- Investiții în Centre pentru colectarea deșeurilor voluminoase, electrice/electronice și reciclabile prin aport voluntar, fără costuri pentru populație (prev.de art. 59 lit.f din Legea 211/2011)

Valoarea estimată a acestor investiții se regăsește în secțiune *Portofoliul de proiecte*.

De asemenea, **Planul Craiova Green City**<sup>3</sup> a formulat acțiuni necesare pentru creșterea capacitatei organizaționale, precum și a conștientizării asupra chestiunilor de mediu:

*Tabel 13. Acțiuni propuse prin Planul Craiova Green City în domeniul deșeurilor*

ID	ACTION	Descriere
WA1	Îmbunătățirea capacitații organizaționale	Consolidarea capacitații personalului municipal și a furnizorilor de servicii în dezvoltarea abilităților manageriale și operaționale, adaptarea la noile sarcini și provocări pentru a asigura gestionarea adecvată a noi infrastructuri și îmbunătățirea calității față de cetățeni
WA2	Îmbunătățirea conștientizării și participării și conștientizării cetățenilor asupra chestiunilor de mediu	Organizarea și sprijinirea campaniilor de informare și sensibilizare a publicului cu privire la prevenirea generării deșeurilor și colectării selective a deșeurilor municipale generate

*Sursa: Planul Craiova Green City, 2021*

### Grad de acoperire al serviciului

Conform ADI ECO Dolj, în anul 2018, județul Dolj avea o acoperire cu servicii de salubrizare de doar 10% (în cea mai mare parte în mediul urban și periurban). La nivelul localităților deservite în prezent

<sup>3</sup> [https://ebrdareencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO\\_Optimized.pdf](https://ebrdareencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf)

de operatorul desemnat de ADI ECO Dolj, **gradul de acoperire al serviciului este de 100%**, conform datelor furnizate de către asociația de dezvoltare intercomunitară. Printre măsurile luate pentru asigurarea unei acoperiri complete a fost înființarea punctelor de colectare în proximitatea străzilor unde accesul autospecialelor nu era posibil.

Cu toate acestea, depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă, inclusiv în apropierea cursului de apă al Jiulului, după cum se poate observa în fotografiile de mai jos din 2012, respectiv 2020.

*Figura 29. Podul peste Jiu dinspre Mofleni către Bucovăț*



*Sursa: Data preluării imaginii: aug. 2012*

*Figura 30. Gunoi aruncat la podul Jiului de la Bucovăț*



*Sursa: Fotografie Claudiu Tudor, Gazeta de Sud, 2020*

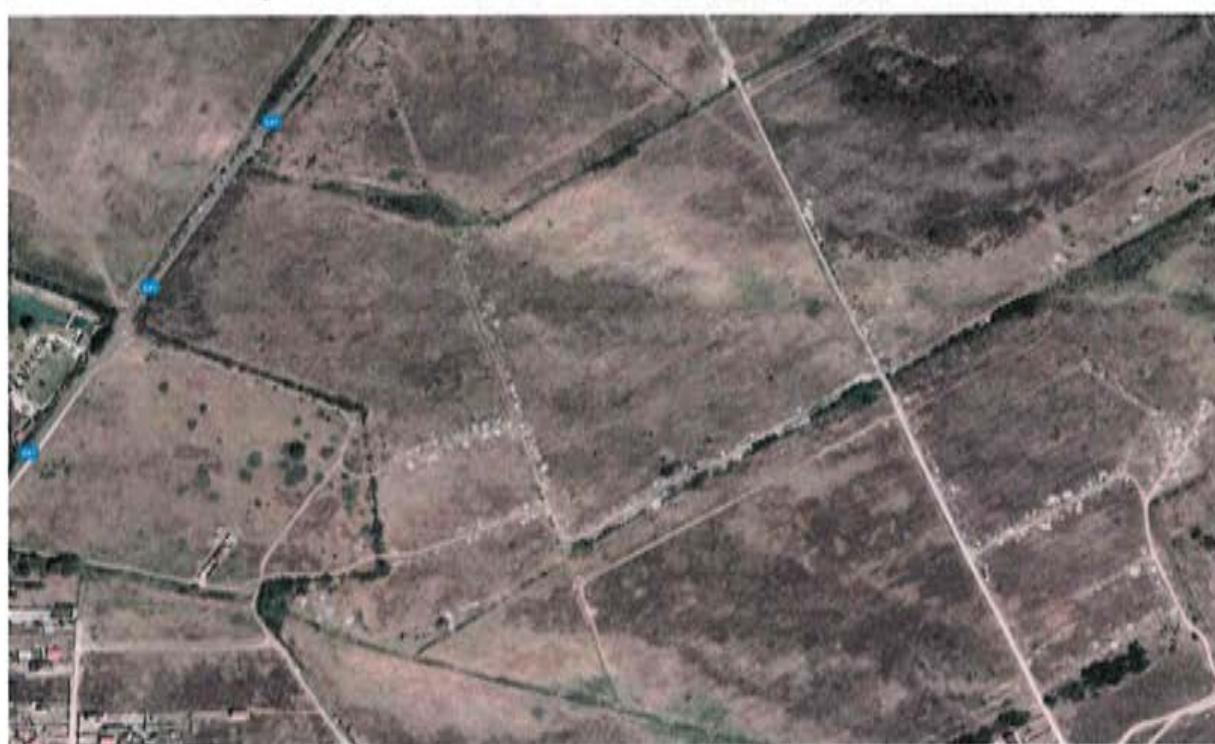
În cazul comunităților defavorizate din municipiul Craiova, principala problemă este reprezentată de lipsa resurselor financiare pentru achitarea serviciilor de colectare , transport și depozitare deșeuri. În aceste zone, deșeurile se depozitează frecvent în mod necontrolat pe domeniul public sau privat, pentru a evita plata serviciilor.

*Figura 31. Calea Severinului, E79, Craiova*



*Sursa: Google maps, data preluării imaginii: iulie 2018*

*Figura 32. Craiova – Zona dintre cartierele Cernele – Cernele de Sus*



*Sursa: Google Maps, 2020*

La solicitarea Primăriei Municipiului Craiova, într-o astfel de zonă din Craiova a fost amplasat pe domeniul public un container de mari dimensiuni în care depun deșeuri persoane care nu au posibilitatea finanțieră de a plăti serviciul prestat din poartă în poartă.

De asemenea, ADI ECO Dolj semnalează nevoia mai multor campanii de informare pentru cetățeni cu privire la obligația de a colecta selectiv deșeurile, completate de amenzi și sancțiuni, o parte din populație având percepția că plata serviciului de salubritate îl degrevează de alte responsabilități. De asemenea, serviciul de salubritate este perceput ca optional, și nu ca un serviciu indispensabil, ceea ce conduce la aruncarea gunoiului în mod necontrolat. În Craiova, lipsa infrastructurii de colectare selectivă reprezintă o problemă majoră, lipsa investițiilor din partea operatorului fiind datorată neamortizărilor lor, în contextul trecerii serviciului în responsabilitatea operatorului regional din 2021. În Craiova există o stație de sortare și una de compostare a deșeurilor. La data de 1 aprilie 2022, pentru stația de sortare, a fost emis ordinul de începere a activității pentru deșeuri reciclabile. Stația de deșeuri reciclabile de la Mofleni este gestionată de Direcția Județeană de Servicii Publice și Utilități, din subordinea CJ Dolj. Stația pentru compost nu este încă funcțională.

**Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj include stația de sortare de la Craiova – Mofleni, al cărui operator va fi desemnat de către ADI ECO DOLJ.**

Stația de sortare are o capacitate de 44000 t/an. Conform Strategiei locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubrizare în municipiul Craiova 2018- 2023, deșeurile de hârtie, carton, plastic și metal colectate separat de la toți producătorii de deșeuri de pe teritoriul municipiului Craiova se vor transporta către stația de sortare, amplasată în apropierea Depozitului ecologic Craiova-Mofleni. Deșeurile de sticlă colectate separat vor intra în stațiile de sortare doar în vederea stocării temporare, urmând a fi transportate către instalațiile de reciclare.

**Cantitatea de deșeuri menajere pe cap de locuitor** în municipiul Craiova a fost în 2018 a fost de 0,30 tone pe an. Deșeurile menajere cuprind deșeurile colectate de către sau în numele autorităților locale. Cea mai mare pondere provine din gospodării, dar sunt incluse și deșeurile provenind din comerț, birouri, instituții, etc. Valoarea este echivalentă cu cea a municipiilor Constanța, Cluj-Napoca, Iași sau Timișoara, și de aproape două ori mai mare decât valorile cantității de deșeuri menajere pe cap de locuitor în Filiași și Segarcea.

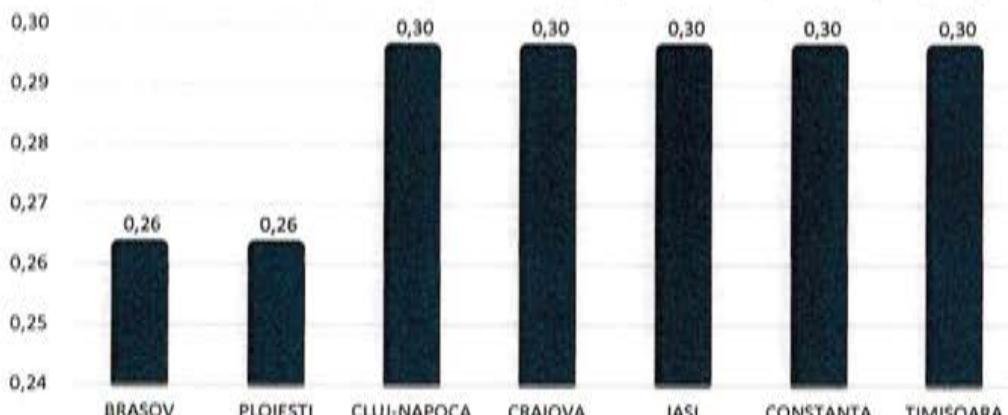
**Tabel 14. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în localitățile urbane din ZUF**

UAT	Populație	Cantitate totală deșeuri menajere	Cantitatea de deșeuri menajere pe cap de locuitor
CRAIOVA	307.290	90.850,29	0,30
FILIAȘI	18.571	3.050,29	0,16
SEGARCEA	8.066	1.324,84	0,16

*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Figura de mai jos prezintă cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în polii de creștere.

**Figura 33. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în polii de creștere (tone)**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citudini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform datelor colectate în Politica Urbană, principalii indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Craiova sunt prezentati mai jos.

**Tabel 15. Indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Craiova, 2019**

Indicatori	Valoare
Cantitatea de deșeuri menajere	90.850,29 tone
Cantitatea de deșeuri urbane	100.944,77 tone
Ponderea deșeurilor urbane reciclate	0,11%.

Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citudini.ro/baza-de-date-urbane/>

**Depozitarea deșeurilor municipale** din județ este permisă numai în Depozitul ecologic amplasat la Craiova – Mofleni în baza contractului de asociere nr. 17/2002 încheiat între S.C. Systema Ecologic SRL și Consiliul Local al Municipiului Craiova . Prin actul adițional nr. 1 la contractul de asociere s-a aprobat cedarea contractului de asociere către S.C. Eco Sud SRL.

După cum se arată în Memoriul de Prezentare a Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj, Depozitul Ecologic Mofleni este singurul depozit conform pentru depozitarea deșeurilor nepericuloase, tip "b" (deșeuri municipale) și funcționează din iunie 2006. Suprafața totală inițială destinată depozitului a fost de 49,38 ha cu o capacitate de cca. 6.000.000 m<sup>3</sup>, acesta având capacitatea necesară pentru a prelua deșeurile municipale generate la nivelul întregului județ. 5 ha au fost cedate pentru construcția viitoarelor stații de sortare și compostare din Craiova. În prezent, acesta deservește întreg Municipiul Craiova, precum și alte 32 de localități din județul Dolj, adică aproximativ 420.000 locuitori, conform ECO Sud.

**Tabel 16. Situație depozitarie deșeuri, județul Dolj**

An	Situație depozitarie deșeuri
2006	Depozitul Ecologic Craiova-Mofleni intră în stare de funcționare.
2013	Protocol semnat cu SC ECO Sud SRL, operatorul depozitului ecologic de la Mofleni, pentru extinderea ariei de deservire la întreg județul Dolj.
2018	Garda de Mediu a sănționat operatorul depozitului, SC Eco Sud SA pentru nerespectarea normativului tehnic de depozitare pe celula nr. 5.

<b>2018</b>	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ADI ECODOLJ a inițiat o acțiune în justiție împotriva Eco Sud (operatorul depozitului de deșeuri de la Mofleni) și a Consiliului Local (CL) Craiova. În proces este parte și operatorul regional, o asociere de firme condusă de Iridex Group care în mai 2018, a fost delegat să gestioneze colectarea și transportul deșeurilor din județ.
<b>Ianuarie 2019</b>	A fost declarată stare de urgență în Dolj, datorată unei crize iminente a gestionării deșeurilor pe teritoriul județului, mașinile operatorului desemnat de ADI ECO Dolj nefiind acceptate de către SC ECO SUD SRL, firma care operează depozitul de la Mofleni. Cauza situației a fost legată de lipsa unui acord privind mărirea tarifului de depozitare între ECO Sud și CL Craiova.
<b>Martie 2019</b>	Tariful de depozitare a fost mărit de la 19,27 euro/tonă la un preț final de 21 euro/tonă, creștere solicitată de către ECO Sud. Procesul deschis la Tribunalul Dolj este suspendat prin voința părților.
<b>Iulie 2020</b>	Operatorul depozitului de la Mofleni este amendat de către Garda de Mediu cu 100.000 de lei pentru nerespectarea normativului tehnic de depozitare pe celula nr. 6, aflată în exploatare, dar și pentru că „pe celula nr. 1 închisă se depozitau deșeuri, aceasta fiind folosită ca o platformă provizorie de depozitare”. Aceste nereguli au generat și un nivel ridicat al miroșurilor în zonă. Conform Gărzii de Mediu, operatorul depozitului trebuie să facă demersurile necesare pentru construirea și autorizarea unei noi celule.

*Sursa: Memorul de Prezentare a Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj*

Conform HG 349/2005, în județul Dolj existau 5 **depozite municipale de deșeuri neconforme de tip „b”**, care și-au sistat activitatea de depozitare (Mofleni-Craiova, Băilești, Calafat, Segarcea, Filiași). De asemenea, potrivit Raportului privind Starea Mediului publicat de Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj din anul 2015, în mediul rural au fost inventariate 309 amplasamente de depozitare a deșeurilor având impact negativ asupra calității factorilor de mediu, a căror activitate a fost sistată în luna iulie 2009.

**Tabel 17. Calendarul de sistare a activității pentru depozitele neconforme clasa „b” din județul Dolj**

Nr.crt	Depozit/ Localitate	Termen de închidere (conform HG 349/2005)
1.	Mofleni-Craiova	1970/2005
2.	Băilești	1970/2008
3.	Calafat	1960/2010
4.	Segarcea	1985/2015
5.	Filiași	1965/2017

*Sursa: ANPM*

Depozitele Mofleni-Craiova și Băilești au fost închise și reabilitate, în timp ce depozitele de la Calafat, Filiași și Segarcea au fost închise în 2019, ca parte a implementării SMID. Conform C.J. Dolj, în data de 13.05.2019 s-au semnat procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru închiderea depozitelor neconforme Filiași, Segarcea și Calafat.

#### **Generarea și gestionarea deșeurilor industriale**

Evidența și gestiunea deșeurilor industriale revine în sarcina agenților economici generatori. Generatorii de deșeuri industriale gestionează prin mijloace proprii sau prin contracte încheiate cu operatori economici specializați și autorizați conform legii, valorificarea sau eliminarea prin depozitare/incinerare a deșeurilor produse.

Deșeurile de producție sunt gestionate în conformitate cu prevederile autorizațiilor de mediu, care cuprind condițiile de stocare, eliminare și valorificare a acestora cu respectarea cerințelor de protecție a mediului și a sănătății populației.

În prezent, din datele deținute de Compartimentul Gestiune Deșeuri din cadrul APM Dolj, situația depozitelor industriale din județul Dolj este următoarea:

- depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri, în localitatea Ișalnița, a aparținut SC FORM România SA, depozit care a sistat activitatea din anul 2009 (format din 2 cuve din beton armat, conținând 24 de celule din care 21 de celule au fost acoperite cu plăci de beton, folie de polietilenă și strat de sol fertil de 50 cm înierbat, spațiile dintre celule fiind etanșate cu beton). SC FORD România a trecut prin proces de divizare în anul 2012, în conformitate cu prevederile Proiectului de divizare, prin transfer al unei părți din patrimoniul acesteia societății nou construită SC ACTIVE CONEXE SA. În lista imobilelor transferate de la SC FORD România către SC ACTIVE CONEXE SA s-a regăsit și Depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri. În urma decizie de încadrare nr. 8993/20.11.2018 emisă de APM Dolj, la solicitarea acordului de mediu adresată de SC ACTIVE CONEXE SA pentru proiectul „Desființare cuvă 1, cuvă 2, cabină poartă și bazin ape pluviale” au fost curățate industrial cuvele din beton armat și desființate;
- două depozite aparținând SNP Petrom la Ghercești și Vârteju, depozite care au avut ca termen de închidere 31.12.2006, care au sistat activitatea în anul 2008; în prezent cele două depozite sunt monitorizate post - închidere. S.N.P. PETROM S.A a sistat depozitarea șlamului petrolier începând cu 01.01.2007.

În prezent, funcționează trei depozite de zgură și cenușă în tehnologia fluid dens aparținând Complexului Energetic Oltenia SA. APM Dolj a declanșat procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Închidere și monitorizare post-închidere a Depozitului de zgură și cenușă mal stâng Jiu, la cotele actuale, aferent Sucursalei Electrocentrale Ișalnița, luând decizia etapei de evaluare inițială cu nr. 386/03.02.2022.

Combinatul Doljchim - OMV PETROM SA, deține un depozit conform de deșeuri nepericuloase, pentru eliminarea deșeurilor proprii. Depozitul de deșeuri nepericuloase amplasat în comuna Ișalnița, str. Mihai Eminescu, nr. 105, județul Dolj, deținut de OMV PETROM a fost preluat de operatorul economic SC PIKANORE SRL, cu sediul în orașul Brazi, județul Pravohă. Noul operator a solicitat APM Dolj reglementarea activității privind proiectul „Reabilitare depozit deșeuri industriale nepericuloase (cu celula pentru deșeuri cu conținut de azbest), supraînălțare, împrejmuire, amplasare câțar, containere birou, vestiare și grupuri sanitare, puțuri de monitorizare apă freatică”. APM Dolj a decis faptul că proiectul menționat se supune evaluării impactului asupra mediului, procedura fiind în derulare.

*Tabel 18. Depozite de deșeuri nepericuloase în județul Dolj*

Tip depozit	Denumire operator depozit/localizare	Amplasament
Depozit de deșeuri lichide	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Craiova	Valea Mănăstirii
Depozit de deșeuri lichide	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Ișalnița	Ișalnița II
Depozit de deșeuri lichide	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Ișalnița	Ișalnița I
Depozit de deșeuri periculoase	SC FORD Romania SA, fost Daewoo Automobile Craiova SA; Depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri Ișalnița	Craiova
Depozit de deșeuri nepericuloase, depozit industrial	Depozit de deșeuri nepericuloase, COMBINAT DOLJCHIM - OMV PETROM SA	Ișalnița, Dolj

*Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018*

Cantitatea de deșeuri eliminate în anul 2017 pe depozitul de deșeuri lichide aparținând Complexului ENERGETIC CRAIOVA - SE Craiova, amplasat în Valea Mănăstirii, a fost de 514936 tone, iar pentru COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Ișalnița 1016508,42 tone.

Cantitatea de deșeuri eliminate pe depozitul Doljchim în anul 2017 a fost 24 tone deșeuri de construcție cu conținut de azbest, rezultate în urma lucrărilor de dezafectare.

În prezent, în județul Dolj, funcționează o singură instalație autorizată din punct de vedere al protecției mediului, pentru incinerarea deșeurilor, deținută de SC ECO SAN CLEAN SRL, transferată de la SC Medline Exim SRL din Decizia de transfer nr. 3406/16.08.2021. Instalația deținută de operatorul SC STERICYCLE ROMANIA SRL a fost închisă ca urmare a procesului de încetare a activității pentru care s-au emis obligații de mediu cu nr. 3022/27.03.2020, de către APM Dolj, îndeplinite de operator în urma notificării din data de 24.09.2020.

Cantitățile de deșeuri incinerate de cele două instalații, în perioada 2012-2018, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Tabel 19. Cantități de deșeuri incinerate la nivelul județului Dolj, în perioada 2012-2018**

Operator economic	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2014 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2015 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2016 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2017 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2018 (tone/an)
SC STERICYCLE ROMÂNIA SRL	860.509	834.188	658.025	554.724	54.785
SC MEDLINE EXIM SRL	47.221	108.307	272.154	236.519	421.309

*Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018*

#### Generarea și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE)

Deșeurile de echipamente electrice și electronice sunt considerate a fi una din categoriile de deșeuri cu cea mai rapidă creștere, astfel încât reglementările în vigoare vizează atât prevenirea generării acestor deșeuri cât și creșterea gradului lor de colectare, reutilizare, reciclare și valorificare, prin responsabilizarea producătorului. Colectarea separată, recuperarea, reutilizarea și tratarea lor într-un mod ecologic contribuie la reducerea impactului asupra mediului și utilizarea mai eficientă a resurselor.

Pot introduce pe piață echipamente electrice și electronice numai producătorii înregistrați în Registrul Național al Producătorilor și Importatorilor de Echipamente Electrice și Electronice, care este gestionat de ANPM, începând cu anul 2006.

Pentru perioada 2008-2015, trebuia realizată o întărire de colectare la nivel național de cel puțin 4 kg deșeu/locuitor/an. Cu toate eforturile întreprinse de autorități și operatorii economici responsabili, acest obiectiv nu a fost atins.

Până la data de 31 decembrie 2015, producătorii de EEE erau obligați să organizeze colectarea DEEE provenite de la gospodăriile particulare astfel încât să realizeze o rată medie de colectare separată la nivel național de cel puțin 4 kg/locuitor/an.

Colectarea separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE), recuperarea și tratarea ulterioră într-un mod ecologic se face prin intermediul operatorilor autorizați în acest sens, astfel la nivelul județului Dolj, în anul 2017 erau autorizați 22 de operatori. În tabelul următor sunt prezentate cantitățile de DEEE colectate de la populație și trimise la tratare, în perioada 2010-2016.

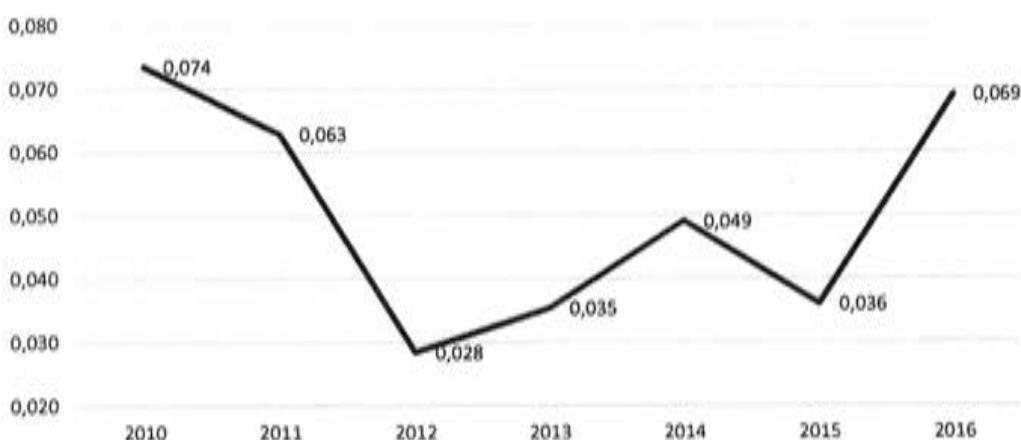
**Tabel 20. Cantitățile de DEEE colectate/tratațe în perioada 2010-2016**

An	Stoc DEEE la începutul anului (tone)	DEEE colectate (tone)	DEEE trimise la tratare (tone)	Stoc DEEE la sfârșitul anului (tone)
2010	28.56	51.616	34.325	45.851
2011	25.851	43.856	21.283	48.424
2012	15.075	19.709	16.341	18.443

<b>2013</b>	<b>13.215</b>	<b>24.415</b>	<b>33.038</b>	<b>4.592</b>
<b>2014</b>	<b>4.592</b>	<b>33.663</b>	<b>27.462</b>	<b>10.793</b>
<b>2015</b>	<b>9.697</b>	<b>23.355</b>	<b>22.478</b>	<b>10.574</b>
<b>2016</b>	<b>10.785</b>	<b>44.238</b>	<b>39.070</b>	<b>15.953</b>

*Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018*

*Figura 34. Variația ratei de colectare a DEEE-urilor (kg/locuitor/an)*



*Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018*

Producătorii de EEE sunt obligați să se asigure că pentru toate DEEE – urile colectate separat se îndeplinește obiectivele minime de valorificare prevăzute de legislația în vigoare.

La nivelul județului Dolj, și inclusiv Craiova, este necesară înființarea de centre pentru colectare prin aport voluntar de deșeuri voluminoase (DEEE și reciclabile).

#### Generarea și gestionarea deșeurilor de ambalaje

Ambalajele reprezintă o utilizare a resurselor și de obicei au o durată de viață scurtă. Există impactul asupra mediului începând cu extracția resurselor, producția de ambalaje, colectarea deșeurilor de ambalaje și tratarea acestora până la eliminarea lor.

Actul normativ care reglementează gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje este Legea nr. 249/2015- privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Această lege reglementează gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje în vederea prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului.

Sunt supuse prevederilor prezentei legi toate ambalajele introduse pe piață, indiferent de materialul din care au fost realizate și de modul lor de utilizare în activitățile economice, comerciale, în gospodăriile populației sau în orice alte activități, precum și toate deșeurile de ambalaje, indiferent de modul de generare.

Principiile specifice activității de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje sunt în ordinea priorităților:

- a) prevenirea producerii de deșeuri de ambalaje;
- b) reutilizarea ambalajelor;
- c) reciclarea deșeurilor de ambalaje;
- d) utilizarea altor forme de valorificare a deșeurilor de ambalaje care să conducă la reducerea cantităților eliminate prin depozitare finală.

Legislația impune operatorilor economici care introduc pe piață națională ambalaje, (producători și importatori de ambalaje de desfacere, producători/importatori de produse ambalate, precum și cei care supra ambalează produse ambalate), să reducă volumul deșeurilor de ambalaje prin optimizarea proceselor tehnologice, prin reducerea cantităților de materiale necesare confectionării ambalajelor, precum și prin fabricarea de ambalaje reutilizabile.

Începând cu data de 01 ianuarie 2019, obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului prevăzute de prezenta lege se pot realiza:

- a) individual, prin gestionarea propriilor ambalaje introduse pe piață națională;
- b) prin intermediul unei organizații care implementează obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului, autorizate de către Comisia constituță potrivit Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe tip de material și pe tip de ambalaj, primar, secundar și pentru transport.

În cursul anului 2019, ANPM a licențiat operatori economici autorizați pentru preluarea responsabilității realizării obiectivelor anuale de valorificare și reciclare a deșeurilor de ambalaje, după cum se vede din tabelul următor:

*Figura 35. Operatori economici autorizați pentru implementarea răspunderii extinse a producătorilor – O.I.R.E.P*

Nr	DENUMIRE OIREP	TARIFE	LICENȚĂ	ARIE GEOGRAFICĂ DECLARAȚĂ
1.	CLEAN RECYCLE S.A.	<a href="https://www.cleanrecycle.ro/informatii/clienti-si-tarife.html">https://www.cleanrecycle.ro/informatii/clienti-si-tarife.html</a>	<a href="#">Nr. 11 din iunie 2019</a>	Nivel național
2.	ECO SYNERGY S.A.	<a href="https://ecosynergy.ro/informatiipublice/">https://ecosynergy.ro/informatiipublice/</a>	<a href="#">Nr. 6 din mai 2019</a>	Nivel național
3.	ECOLOGIC 3R AMBALAJE S.A. ECO – ROM	<a href="https://www.ecologic3rambalaje.ro/e3r-img/pdfs/tarife.pdf">https://www.ecologic3rambalaje.ro/e3r-img/pdfs/tarife.pdf</a>	<a href="#">Nr. 3 din mai 2019</a>	Nivel național
4.	AMBALAJE S.A. – Societate în insolvență	<a href="https://ecoramambalaje.ro/informatii-publice/tarife/">https://ecoramambalaje.ro/informatii-publice/tarife/</a>	<a href="#">Nr. 12 din august 2019</a>	Nivel național
5.	ECOSMART UNION S.A.	<a href="https://ecosmart-union.ro/">https://ecosmart-union.ro/</a>	<a href="#">Nr. 5 din mai 2019</a>	Nivel național
6.	ECO-X S.A. FEPRO	<a href="https://www.ecox.ro/files/tarife.pdf">https://www.ecox.ro/files/tarife.pdf</a>	<a href="#">Nr. 1 din mai 2019</a>	Nivel național
7.	INTERNATIONAL S.A.	<a href="http://fepra.ro/lista-clienti-2/">http://fepra.ro/lista-clienti-2/</a>	<a href="#">Nr. 10 din iunie 2019</a>	Nivel național
8.	FINANCIAR RECYCLING S.A.	<a href="https://www.financiarrecycling.com/wp-content/uploads/2020/01/Tarife-Beneficiari-Financiar-2020.pdf">https://www.financiarrecycling.com/wp-content/uploads/2020/01/Tarife-Beneficiari-Financiar-2020.pdf</a>	<a href="#">Nr. 4 din mai 2019</a>	Nivel național
9.	GREEN RESOURCES MANAGEMENT S.A.	<a href="http://www.greenresources.ro/tarife-clienti-grm/">http://www.greenresources.ro/tarife-clienti-grm/</a>	<a href="#">Nr. 9 din iunie 2019</a>	Nivel național
10.	GREENPOINT MANAGEMENT S.A.	<a href="https://greenpoints.ro/tarife-practice-pentru-anul-2019/">https://greenpoints.ro/tarife-practice-pentru-anul-2019/</a>	<a href="#">Nr. 2 din mai 2019</a>	Nivel național
11.	MARATHON EPR GROUP S.A.	<a href="https://marathonepr.ro/tarife/">https://marathonepr.ro/tarife/</a>	<a href="#">Nr. 8 din mai 2019</a>	Nivel național
12.	RECICLAD' OR S.A.	<a href="https://reciclad-green.servicii/">https://reciclad-green.servicii/</a>	<a href="#">Nr. 7 din mai 2019</a>	Nivel național
13.	ENVIRO PACK CONSULT S.A.	<a href="https://enviropack.ro/tarife">https://enviropack.ro/tarife</a>	<a href="#">Nr. 13 din februarie 2020</a>	Județele: Arad, Dolj, Mureș,

Nr	DENUMIRE OIREP	TARIFFE	LICENȚĂ	ARIE GEOGRAFICĂ DECLARAȚĂ
				Timiș și Vâlcea. Municipiul București

*Sursa: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, disponibil la <http://www.mmediu.ro/categorie/comisla-de-supraveghere/196>*

Cantitățile reciclate de ambalaje provin, în principal, de la agenții economici și într-o mai mică măsură de la populația care primește bani în schimbul materialelor predate unităților specializate. Alte circuite paralele de reciclare au la bază colectarea pe străzi sau în zonele de depozitare. Ele reprezintă, de asemenea, o pondere importantă, dar greu de cuantificat. Toate aceste circuite au un punct comun și anume faptul că eficiența colectării este determinată de rentabilitatea economică a activității de reciclare pentru deținătorul de deșeuri de ambalaje.

În tabelul următor se regăsesc cantitățile de deșeuri de ambalaje din material plastic reciclate în perioada 2015-2017 la județul Dolj, conform datelor raportate de operatorii economici în SIM - Ambalaje.

*Tabel 22. Cantități de deșeuri de ambalaje din material plastic reciclate în perioada 2015-2017, județul Dolj*

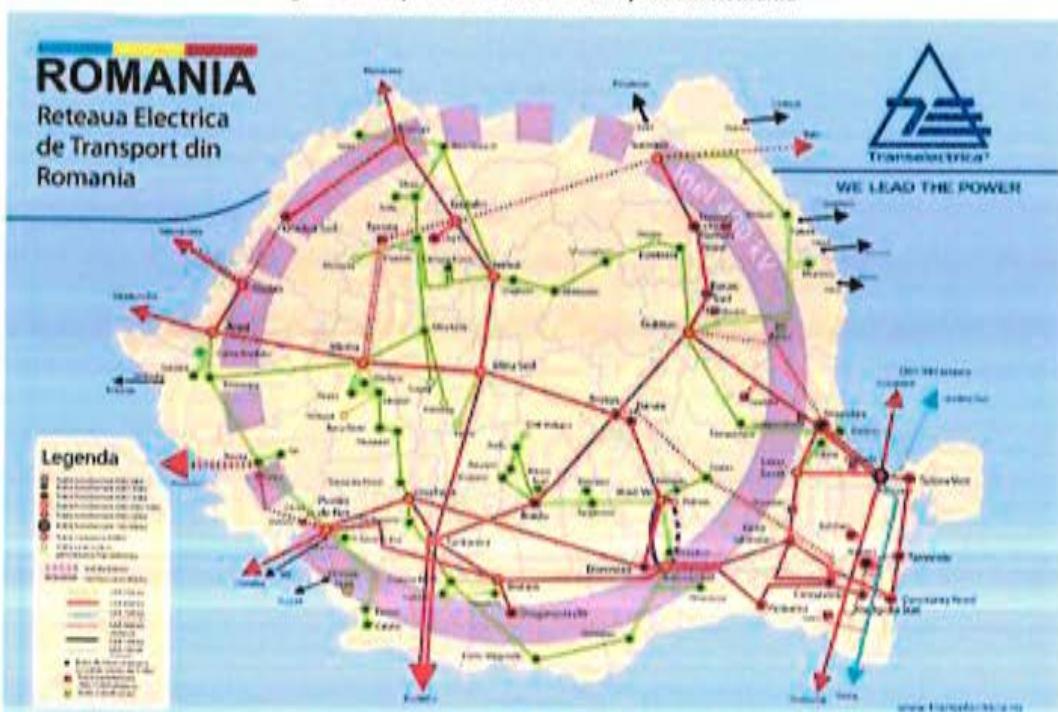
An	Cantitate reciclată (kg)
2015	624431
2016	950529
2017	2591564

*Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018*

## INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE, TRANSPORT ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE, TERMICE ȘI GAZE NATURALE

### Infrastructura existentă de energie electrică

Figura 36. Rețeaua electrică de transport din România



Sursa: Transselectrica, disponibil la <https://www.transselectrica.ro/web/tel/transport-detalii>

La nivel național, o mare parte a rețelelor de transport și distribuție a energiei electrice are o durată lungă de viață, cu o proporție semnificativă de active mai vechi de 35 de ani. Conform recomandărilor ANRE, intensificarea programelor de retehnologizare și modernizare a instalațiilor existente, precum și eficientizarea activităților de menenanță pentru menținerea instalațiilor electrice în parametri de funcționare nominali și realizarea unei monitorizări și evaluări adevărate a stării rețelelor este necesară. Cu acest scop, la nivelul Distribuție Energie Oltenia, este în derulare proiectul pentru **retehnologizarea stației 220/110 kV Craiova Nord**.

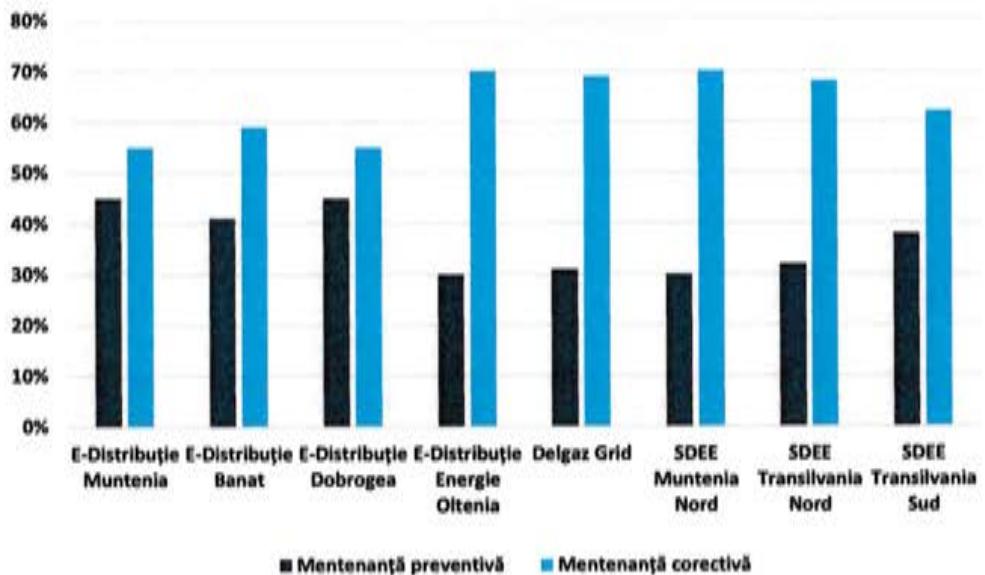
Calitatea serviciului de furnizare a energiei electrice este influențată puternic de întreruperile neplanificate, cele planificate fiind, în mod evident, preferabile. La nivel național, indicatorul întreruperilor neplanificate a înregistrat în 2019 o scădere la valoarea de 178,9 min/an față de 224 min/an în 2018, fiind însă mult peste valoarea de cca. 20 - 100 min/an în țările europene avansate<sup>4</sup>. Durata întreruperilor neplanificate înregistrează valori mai mari decât a celor planificate pentru **Distribuție Energie Oltenia**.

De asemenea, realizarea menenanței preventive asupra infrastructurii are un impact major asupra calității serviciilor livrate către utilizatori. Din datele raportate de către operatori către ANRE se constată că la o mare parte din operatori valorile realizate ale menenanței corrective sunt semnificative. Deoarece menenanța corectivă se realizează în urma incidentelor în rețea și conduce la întreruperi în alimentarea consumatorilor, înrăutățirea indicatorilor de performanță și scăderea

<sup>4</sup> Raport privind realizarea indicatorilor de performanță pentru serviciile de transport, de sistem și de distribuție a energiei electrice și starea tehnică a rețelelor electrice de transport și de distribuție, ANRE, 2019.

calității serviciului prestat, ANRE subliniază că este necesar ca operatorii de distribuție să ia măsuri pentru realizarea lucrărilor de menenanță preventivă și de investiții programate.

*Figura 37. Lucrări de menenanță realizate de operatorii de distribuție în anul 2019*



*Sursa: ANRE*

La nivelul Distribuție Energie Oltenia, componenta preventivă a lucrărilor de menenanță reprezintă 70%, înregistrând cea mai mare proporție la nivel național, alături de SDEE Muntenia Nord.

Asigurarea menenanței preventive și monitorizarea implementării planurilor de investiții de reinnoire și modernizare sunt esențiale pentru reducerea intreruperilor și creșterea calității serviciilor. Astfel, conform noilor reglementări aprobată prin Ordinul ANRE nr. 204/2019, gradul de realizare a planului de investiții în elemente de rețea din surse proprii, trebuie să fie de cel puțin 95% din valoarea planificată. La sfârșitul anului 2019, gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii al operatorului Distribuție Energie Oltenia a fost de 101,9%.

*Tabel 23. Gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii*

	Programat	Realizat	Grad realizare
E-Distribuție Muntenia	207908	228991	110.10%
E-Distribuție Banat	114716	98272	85.70%
E-Distribuție Dobrogea	92642	103540	111.80%
Distribuție Energie Oltenia	169015	172205	101.90%
Delgaz Grid	128802	127055	98.50%
SDEE Muntenia Nord	186876	181329	97.30%
SDEE Transilvania Nord	179534	180312	100.40%
SDEE Transilvania Sud	188017	192830	102.60%

*Sursa: ANRE*

Rețelele de energie electrică de pe teritoriul Zonei Metropolitane Craiova sunt de înaltă tensiune (HT - 110, 220, 400 KV), MT (10-20 KV) și rețele de joasă tensiune 0,4KV. Acestea din urmă asigură alimentarea cu energie electrică a consumatorilor casnici, administrativi, comerciali și industriali.

Conform Studiului de sociologie urbană și demografie (Studiu de fundamentare pentru PATZ), în cadrul Zonei Metropolitane Craiova, în anul 2015, existau 19 stații de transformare HT: Ișalnița – 5 stații; Craiova - 10 stații; Podari – 1 stație; Malu Mare – 1 stație; Șimnicu de sus – 1 stație; Almăj - 1 stație. O mare parte din posturile de transformare (20/0,4KV) de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova aveau o perioadă de funcționare foarte mare și cauzând avarii în condiții de intemperii majore.

**O mare parte din energia electrică a orașului provine de la Termocentrala pe cărbune din Ișalnița (630 MW).** Creșterea proporției de energie derivată din surse regenerabile este o prioritate pentru Craiova. Planul de acțiune *Craiova Green City*, elaborat în 2021, semnalează diversificarea surselor de energie electrică prin instalarea de panouri fotovoltaice: „Reprezentanții CEZ (care operează distribuția locală a energiei în Oltenia) au specificat că au instalat o cantitate semnificativă de energie fotovoltaică (PV) în zona din jurul Craiovei (deși nu în oraș), care ar putea reprezenta până la 10% cererea de energie electrică din oraș și sunt dornici să promoveze instalarea ulterioară a panourilor fotovoltaice pe clădiri (ideal combinată cu reabilitarea mai largă a clădirilor)”.<sup>5</sup>

În zonele rurale din ZM Craiova, **starea deficitară a rețelelor de alimentare cu energie electrică** se datorează atât uzurii fizice, cât și faptului că rețelele sunt, de regulă, aeriene, montate pe stâlpi din beton sau chiar de lemn. Astfel, este necesar să se prevadă programe de înlocuire a linilor electrice aeriene (LEA) cu un sistem subteran, ce asigură o exploatare sigură în orice anotimp (LES).

**Pozarea rețelelor aeriene în subteran** oferă avantaje atât din punct de vedere al reducerii incidentelor și întreruperilor, cât și asupra calității spațiilor publice. Este însă important ca aceasta să fie realizată cu un impact minim asupra continuității furnizării de servicii, prin instalarea noli rețele subterane înainte de dezafectarea celei aeriene. De asemenea, migrarea infrastructurii de electricitate în subteran trebuie luată în considerare în primele faze ale construcției sau modernizării drumurilor și străzilor. Costurile pot fi reduse substanțial dacă infrastructura de electricitate și comunicații este inclusă în proiectele de modernizare urbane realizate de autoritățile locale.

#### **Alimentare cu energie termică**

*„În vederea asigurării unui serviciu public de alimentare cu energie termică a localităților căt mai eficient și viabil, cu respectarea cerințelor legale de continuitate și calitate, trebuie asigurate sursele de finanțare a investițiilor pentru dezvoltarea/modernizarea SACET.”*

ANRE, 2019

Serviciul public de alimentare cu energie termică reprezintă un serviciu public de interes general care se realizează în sistem centralizat și face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice. Principalele avantaje ale sistemelor centralizate de termoficare includ, conform ANRE, următoarele:

- beneficii sociale privind accesibilitatea energiei termice pentru populația cu venituri reduse
- beneficiile economice și de mediu ale sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică (din punct de vedere al eficienței energetice și controlului poluării)
- întărirea securității energetice
- facilitarea flexibilității în utilizarea diverselor categorii de resurse primare.

În timp ce rețelele de distribuție a gazelor sunt o soluție pentru zonele cu densitate mai mică (atât urbane, cât și rurale), sistemele SACET sunt evaluate ca cea mai eficientă și mai puțin poluantă soluție pentru zonele urbane dense. De asemenea, serviciile de termoficare de calitate reprezintă un element esențial în diminuarea sărăciei energetice în zonele urbane dense. Acest lucru este relevant mai ales

<sup>5</sup> [https://ebrdgreencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1\\_Main-Rpt-FINAL-RO\\_Optimized.pdf](https://ebrdgreencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1_Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf)

pentru cazurile în care alternativa la sistemele de termoficare existente constă în surse de calitate slabă, nesigure (sobe, centrale pe gaz second hand, calorifere electrice) sau chiar lipsa încălzirii.

Transportul, distribuția și furnizarea energiei termice în regim centralizat în municipiul Craiova sunt asigurate de operatorul S.C. TERMO URBAN CRAIOVA S.R.L.

Sistemul centralizat de furnizare cu energie termică al municipiului Craiova este reprezentat de următoarele elemente:

- sursele de producere a energiei termice (13 centrale termice de zonă și 36 de centrale termice de bloc);
- 104 puncte termice, alimentate cu energie termică de CET II aparținând Complexului Energetic Craiova
- rețea de distribuție a căldurii și apei calde menajere (rețea secundară - 120,92 km).

**Termocentrala Craiova CET II** funcționează cu două grupuri pe cărbune, în cogenerare, și are o capacitate instalată de 300 MW. Centrala produce atât energie electrică, cât și energie termică pentru municipiul Craiova. CET Craiova 2 este parte a Complexului Energetic Oltenia, alături de centralele de la Rovinari, Turceni și Ișalnița.

Planul de restructurare și decarbonare a Complexului Energetic Oltenia prevede închiderea etapizată a cinci grupuri energetice și externalizarea CET Craiova II, care va fuziona cu societatea de termoficare locală, având ca acționar Consiliul Local Craiova. Aceasta include și investiții în unități noi de producție cu o capacitate instalată cumulată de până la 2.000 MW și crearea de parcuri fotovoltaice pe depozitele de nămol și cenușă ale actualelor centrale, după cum urmează:

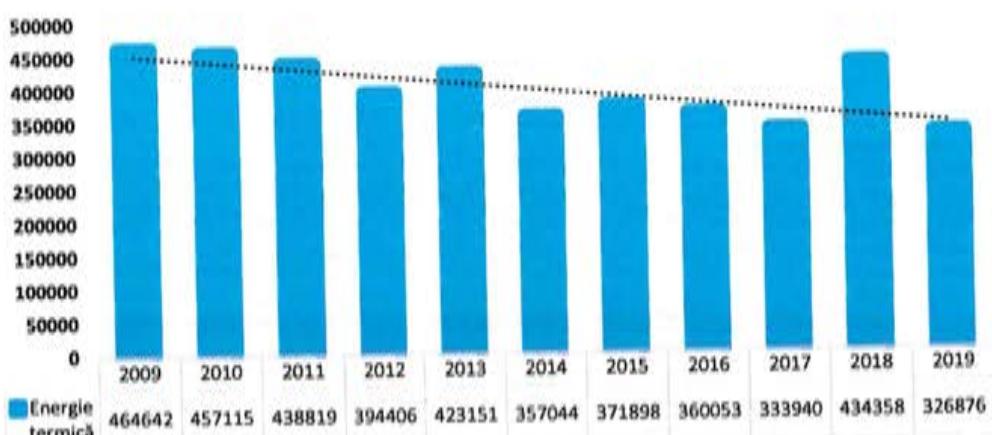
- „reabilitarea/retehnologizarea și modernizarea microhidrocentralei de la Turceni cu o capacitate instalată de 10 MW;
- dezvoltarea de capacitați noi pe gaze naturale cu o capacitate instalată totală de până la 1.300 MW, la Turceni și Ișalnița;
- 8 parcuri fotovoltaice la Turceni, Rovinari și Ișalnița cu o capacitate instalată totală de cca 700 MW”.<sup>6</sup>

În municipiul Craiova erau 60.157 consumatori alimentați la SACET în anul 2019, municipiul regăsindu-se printre localitățile cu cei mai mulți consumatori alimentați la SACET alături de municipiul București (565.108), respectiv Oradea și Comuna Sânmartin (68.832). Conform Raportului privind starea serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat pentru anul 2019 realizat de ANRE, rata de branșare a populației din municipiul Craiova este de 76%. Raportat la regiuni, cel mai mare număr de consumatori racordați la SACET sunt în 2019 în regiunea București – Ilfov (565.824), urmată de regiunea Sud-Vest (120.591).

Conform datelor raportate pentru anul 2019, cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în municipiul Craiova a fost de 326.876 Gcal. Energia termică distribuită reprezintă energia termică distribuită prin cumpărare de la centralele electrice de termoficare și centralele termice din zonă, precum și energia termică distribuită de microcentralele termice de bloc sau cvartal, aparținând unităților administrației locale.

<sup>6</sup> <https://www.ceoltenia.ro/precizari-asupra-planului-de-restructurare-si-decarbonare-a-ce-oltenia/>

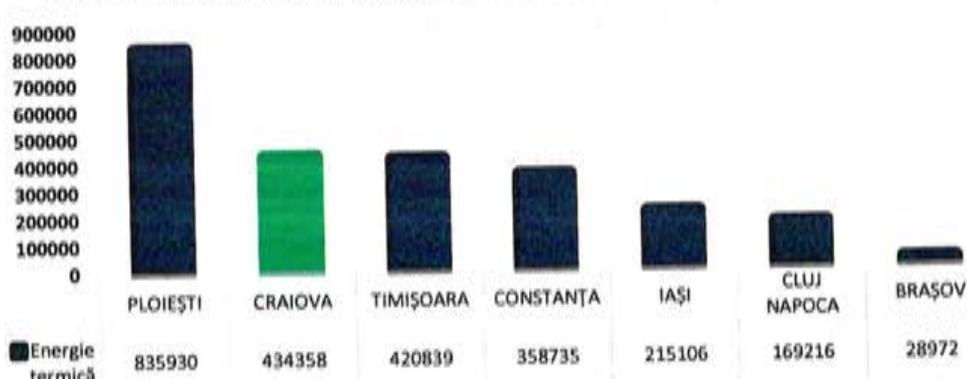
**Figura 38. Cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în municipiul Craiova**



Sursa: Indicator GOS109A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Figura de mai jos prezintă cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în anul 2018 în cele șapte poli de creștere.

**Figura 39. Cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în polii de creștere, 2018**



Sursa: Indicator GOS109A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Ca în multe alte orașe din România cu sisteme centralizate de termoficare, „sistemul de termoficare este perceput de mulți ca fiind scump și ineficient și există un număr tot mai mare de persoane care trec la rețelele de gaze naturale și la centralele individuale în locul sistemului de termoficare centralizat.”<sup>7</sup> În vederea îmbunătățirii performanței sistemului de termoficare, a fost dezvoltată o strategie care planifică investițiile potențiale, aprobată prin Decizia 266/2019 a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Planul de Acțiune Craiova Verde prevede ca acțiunea dezvoltarea și implementarea unei noi strategii de termoficare, având ca rezultat identificarea de surse alternative de energie pentru sistemul de termoficare, reducerea pierderilor din rețea și îmbunătățirea procesului de facturare către utilizatorii individuali, cu scopul de a limita tendința utilizatorilor de a părăsi rețeaua de termoficare (Acțiunea

<sup>7</sup> Planul de Acțiune Craiova Verde, disponibil la: [https://ebrdgencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO\\_Optimized.pdf](https://ebrdgencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf)

BE4). Conform Termo Craiova, reabilitarea rețelelor secundare, de la punctul termic către locatar, rămâne un proiect prioritări, aici fiind înregistrate și cele mai mari pierderi. De asemenea, Termo Craiova are în vedere creșterea gradului de contorizare individuală.

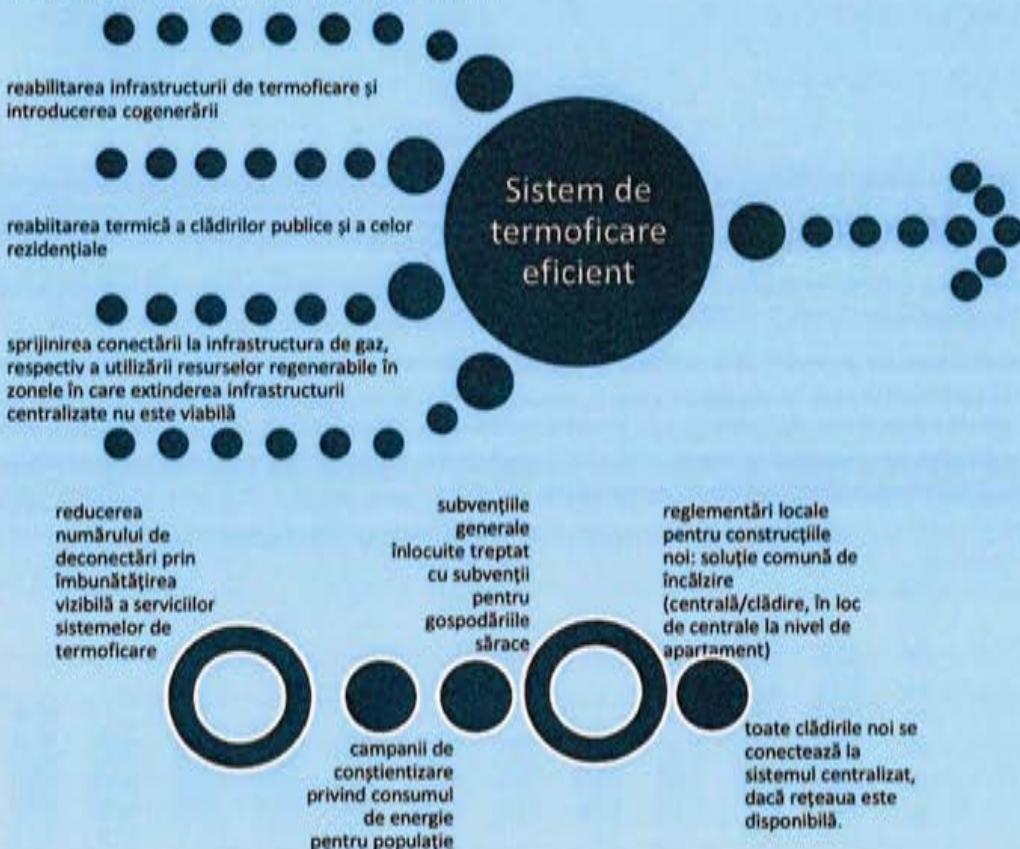
#### Bune practici: Infrastructură pentru soluții comune de încălzire în clădirile noi

O măsură proactivă care poate aduce beneficii perspectivelor sistemului de termoficare în România este de a solicita ca toate clădirile noi să aibă o soluție comună de încălzire. Aceasta presupune asigurarea încălzirii printr-un cazan / clădire, în locul centralelor la nivel de apartament. Prin această măsură, dezvoltatorii sunt obligați să instaleze infrastructura de distribuție a căldurii pentru toate apartamentele, facilitând trecerea la termoficare, în zonele unde acest serviciu poate funcționa la parametri optimi.

Odată ce sistemul de termoficare îndeplinește parametrii de calitate solicitați, în urma investițiilor în reabilitarea acestuia și asigurările unei înalte eficiențe energetice, administrațiile locale pot coopera și cu dezvoltatorii pentru a se asigura că toate clădirile noi se conectează la sistemul centralizat, în zonele unde rețeaua este disponibilă.

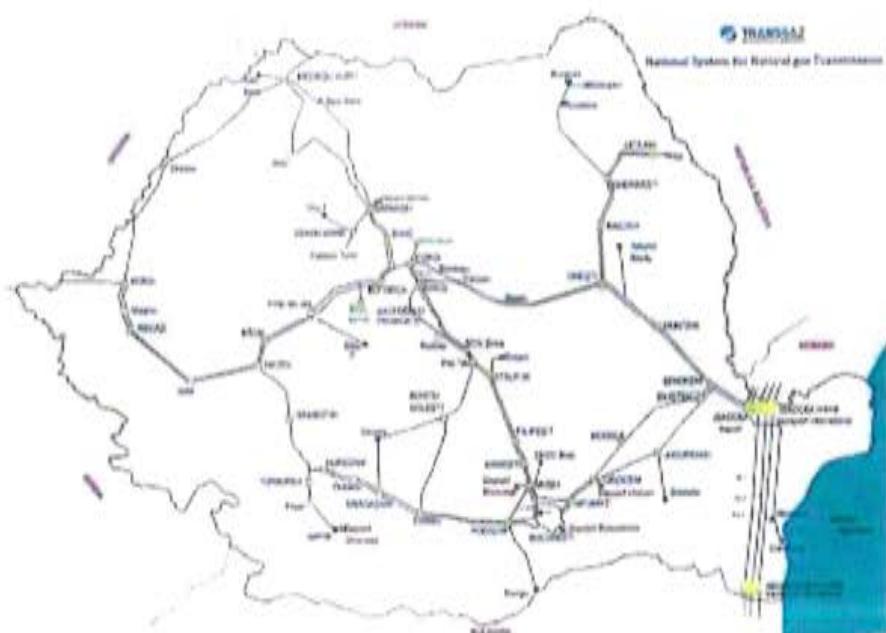
*Figura 40. Măsuri pentru eficientizarea sistemelor de termoficare*

dezvoltarea capacitatii de accesare a fondurilor europene  
și naționale pentru reabilitarea sistemelor de termoficare.



## Rețeaua de alimentare cu gaze naturale

Figura 41. Harta Sistemului Național de Transport al Gazelor



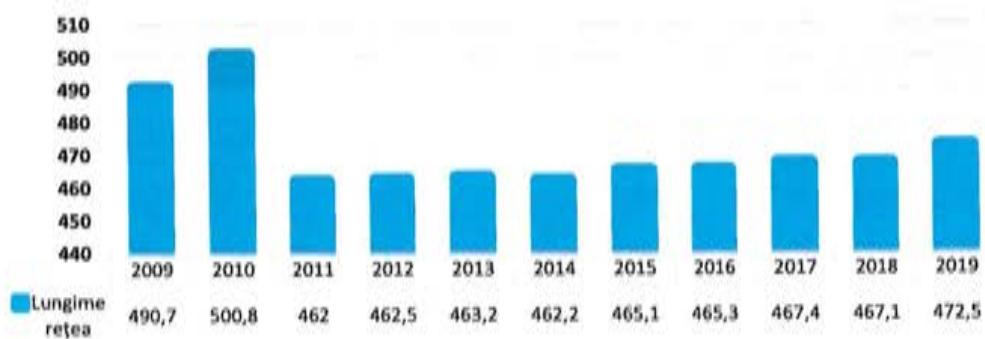
Sursa: Transgaz

Conform datelor raportate, rețeaua de distribuție gaz în Craiova a fost implementată înainte de 1990. Acest indicator evidențiază vechimea rețelei de distribuție gaze și disponibilitatea acestei resurse pentru nevoile de utilizare și dezvoltare a comunităților urbane.

Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2019 a fost de 472,5 km. Comparativ cu 2011, lungimea rețelei de gaze din Municipiul Craiova s-a majorat cu 2,2%.

Acest indicator se referă la totalitatea conductelor (din rețea și direct din conductele magistrale de transport) prin care se distribuie gaze la consumatorii dintr-o localitate, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor, indiferent de presiunea de regim la care sunt exploatațe. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.

Figura 42. Lungimea rețelei de distribuție a gazelor în municipiul Craiova



Sursa: Indicator GOS116A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

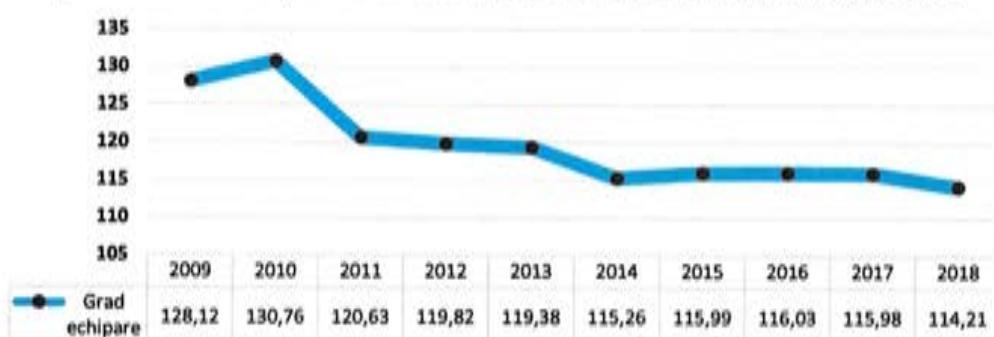
La finele anului 2015, rețeaua de distribuție a gazelor naturale din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se întindea pe o lungime de 664,3 km, reprezentând 97,5% din lungimea celei județene (678,3 km), conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2015, numai 11 localități din Zona Polului de Creștere dispuneau de rețea de gaze naturale, și anume: municipiul Craiova, orașul Filiași și comunele Brădești, Cârcea, Coșoveni, Ghercești, Ișalnița, Mischii, Pielești, Podari și Șimnicu de Sus. Astfel se conturează necesitatea extinderii rețelei de furnizare a gazelor naturale la nivelul întregii Zone Metropolitane Craiova, respectiv Zone Funcționale Urbane.

Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 114,21% (lungimea rețelei de distribuție a gazelor depășește lungimea străzilor urbane).

Acest indicator se calculează în termeni anuali indicând gradul de echipare al străzilor cu rețea de distribuție gaze naturale. Valorile acestui indicator variază între subunitar (< 100% = nu toate străzile urbane au și conductă aferentă) și supraunitare (> 100% = lungimea rețelei de distribuție a gazelor depășește lungimea străzilor urbane).

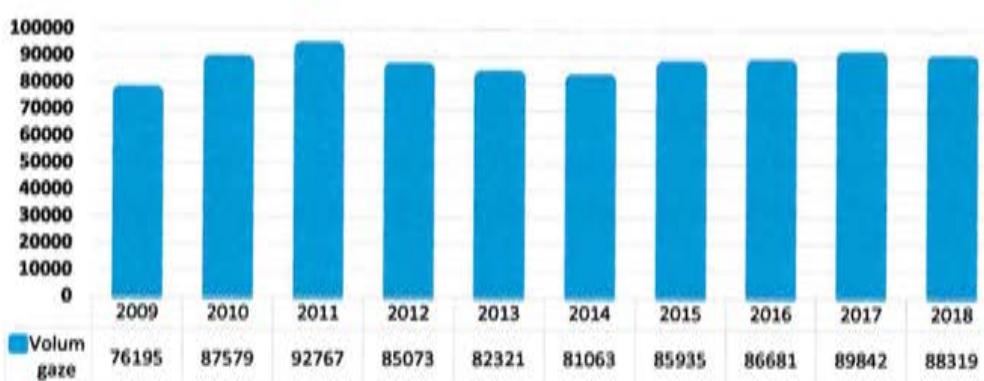
**Figura 43. Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României, date derivate din INS

Volumul total de gaze distribuite în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 88.319 mili m<sup>3</sup>. Gazele naturale distribuite reprezintă volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor prin rețele de distribuție (inclusiv gazele consumate de unitatea distribuitoare).

**Figura 44. Volumul total de gaze distribuite în municipiul Craiova**

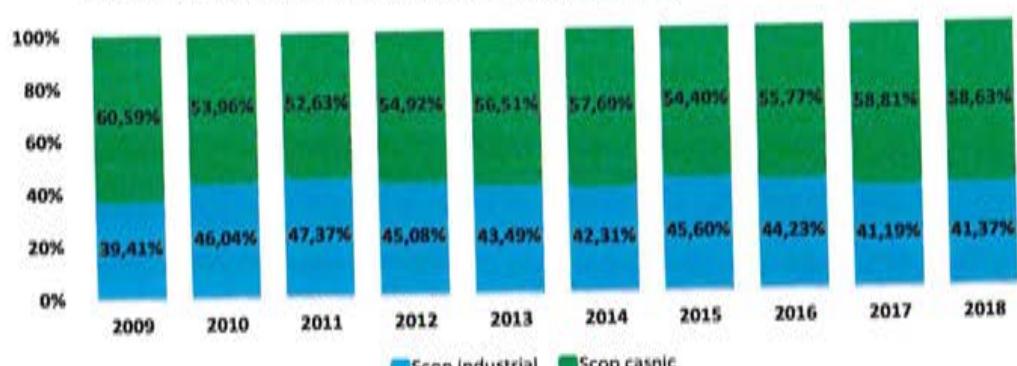


Sursa: Indicator GOS118A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Din volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor în anul 2018 în Craiova, 36.534 mii m<sup>3</sup> a reprezentat volumul de gaze naturale livrate consumatorilor industriali, iar 51.785 mii m<sup>3</sup> au fost livrate consumatorilor casnici prin rețelele de distribuție (inclusiv gazele consumate de unitatea distribuitoare).

Figura de mai jos prezintă evoluția ponderii gazelor distribuite în scop industrial și în scop casnic între anii 2009 și 2018 în municipiul Craiova.

**Figura 45. Pondere gaze distribuite în scop industrial și în scop casnic în municipiul Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>.

## ILUMINATUL PUBLIC

### Gestiunea sistemului de iluminat

Sistemul de iluminat public din municipiul Craiova este în proprietatea Municipiului. SC FLASH LIGHTING SERVICES S.A este operatorul de iluminat public în baza contractului nr. 48275/27.03.2015 de delegare prin concesiune a serviciului de iluminat public din Municipiul Craiova.

Scopul contractului de delegare l-a reprezentat achiziția de energie electrică la joasă tensiune, 0,4 kV, pentru consumul iluminatului public din municipiul Craiova, reducerea cheltuielilor aferente consumului de energie electrică, îmbunătățirea condițiilor tehnice și a modalităților de plată. Alimentarea cu energie electrică se realizează în baza unui contract de furnizare, în conformitate cu Avizul tehnic de racordare (ATR) la tensiunea de 0,4 kV (JT-joasă tensiune) având punctul de delimitare stabilit conform ATR.

Achiziționarea de energie electrică în calitate de consumator eligibil se face la locurile de consum aferente iluminatului public ce aparțin Municipiului Craiova.

### Proiecte de modernizare a sistemului de iluminat

Strategia locală de dezvoltare a serviciului de iluminat public din Municipiul Craiova<sup>8</sup> a fost aprobată în 2018, având ca obiective:

- Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea tuturor corpurilor de iluminat (18.573 piese);
- Extinderea sistemului de iluminat public cu 870 de becuri moderne și noi linii SE;
- Înlocuirea iluminatului arhitectural cu becuri LED;

<sup>8</sup> <https://primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/01/18400.pdf>

- Implementarea unui sistem de gestionare la distanță a iluminatului public pentru controlul, comanda și variația fluxului de lumină;
- Iluminat ornamental festiv;
- Întreținerea sistemului de iluminat public.

Conform acestei strategii, lucrările de investiții s-au realizat în 4 ani și au fost finanțate de operator, având ca rezultat o scădere a consumului de energie electrică cu aproximativ 20% față de anul 2018.

În baza HCL Craiova nr. 122/26.03.2020 privind modificarea contractului de delegare prin concesiune a serviciului de iluminat public nr. 48275/27.03.2015, a fost încheiat Actul adițional nr. 2 la contractul de delegare. Valoarea lucrărilor suplimentare de investiții privind extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public din zonele cuprinse în tabelul de mai jos este de 3.723.201,46 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în sumă de 707.408,27 lei.

Termenul de execuție pentru lucrările suplimentare de extindere și modernizare din tabelul de mai jos este de 15 luni de la obținerea autorizației de construire.

*Tabel 24 . Propuneri extindere iluminat public (2020)*

Nr	Denumire obiectiv	Valoare fără TVA
1	ESPLANADA PIETONALĂ UNIRII între MERCUR și M.KOGALNICEANU- înlocuire rețea subterană, stâlpi și montaj corpuri cu LED	311290.33
2	STR.LIPSCANI între str.N.Plopsor și str.Unirii+str.M.Dudu între Unirii și Banca Tăriac- înlocuire rețea subterană, stâlpi și montaj corpuri cu LED	231503.92
3	PARC MERCUR-MODERNIZ.-înloc.corp.il.(inclusiv perimetru)-cu corp.cu LED	410758.77
4	PASAJ MERCUR+PARCARE între PROFI și Maiorescu- reabilitare rețea și înloc.corp.il. cu corp.cu LED	64323.30
5	ENGLISH PARC-PERIMETRU-moderniz.-înloc.corp.il.cu LED	55374.90
6	PASAJ SUPRATERAN km "0"- reabilitare rețea alimentare, înlocuire cutii derivație montare ech.teleg.în PA	66762.68
7	PASAJ SUBTERAN - reabilitare CD, înlocuire proiectoare și montaj echipament teleg.	25461.18
8	AL.DUILIU MARCU-înloc.st.il.	44072.32
9	TRECERI PIETONI-realiz.il.suplimentar inteligent-mont.st.unde e nec. și echip.ac.cu senzori de mișcare	377740.68
10	STR.MĂLINULUI - alei zona nr.67F	41172.39
11	EROII SANITARI între G.URECHE și CANTEMIR	27265.73
12	STR.GRIGORE URECHE	18359.68
13	AL.AGRONOMILOR+AL.AGRICULTORILOR	20986.41
14	STR.MĂSLINULUI	40161.29
15	AL.1 ȘIMNIC NR.116 PÂNĂ LA CENTURĂ	54252.25
16	ELIZA OPRAN -prel.de la nr.101 la capăt	16004.62
17	STR.MARIA ZAHARIA	4001.15
18	STR.PELINULUI	63129.05
19	DACIA INCINTA BL.1 a-1g - înloc st.de beton	25086.00
20	FAGARAȘI incinte bl."D"-INLOC ST.BETON	78492.08
21	AL.4 PLOPULUI	45156.24
22	ALEEA PERSONALITĂȚILOR	292105.58
23	STR.BRĂILA- prelungire	18251.45
24	ALEE DE ACCES 1 - nr cadastral 14201/2 B.VILCII,zona COMRANADO	9877.19
25	STR.UNIRII între KM"0' și STR POPA ȘAPCĂ	388438.93
26	M.STREJAN - PT 103	25805.03
27	STR.CARPENULUI	349950.92

Nr	Denumire obiectiv	Valoare fără TVA
28	ILUMINAT PERIMETRAL STADION ATLETISM	84369,51
29	TRECERI PIETONI-realiz.ll.suplimentar intelligent-mont.st.unde e nec.şि echip.ac.cu senzori de mişcare	318395,27
30	EXTINDERE SIP - INCINTE BLOCURI	214652,64
TOTAL VALOARE FARA TVA		3723201,46

Sursa: HCL 122/2020, Primăria Craiova

**Tabel 25. Investiții în domeniul iluminat public finanțate prin PNLD în Zona Urbană Funcțională Craiova**

Etapa	Domeniul 1	Județul	Denumirea UAT	Denumirea obiectivului de investiții	Total alocat 2015-2020
<b>PNLD 2 (2017-2020)</b>	Iluminat public	Dolj	Coțofenii Din Față	Reabilitare și modernizare sistem de iluminat stradal comuna Coțofenii din Față, județul Dolj	124.437,11
<b>PNLD 2 (2017-2020)</b>	Iluminat public	Dolj	Ghindenii	Lucrări de reabilitare și modernizare rețea de iluminat public în comuna Ghindenii, județul Dolj	363.975,78

Sursa: MDPA

## INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII ȘI TELEFONIE

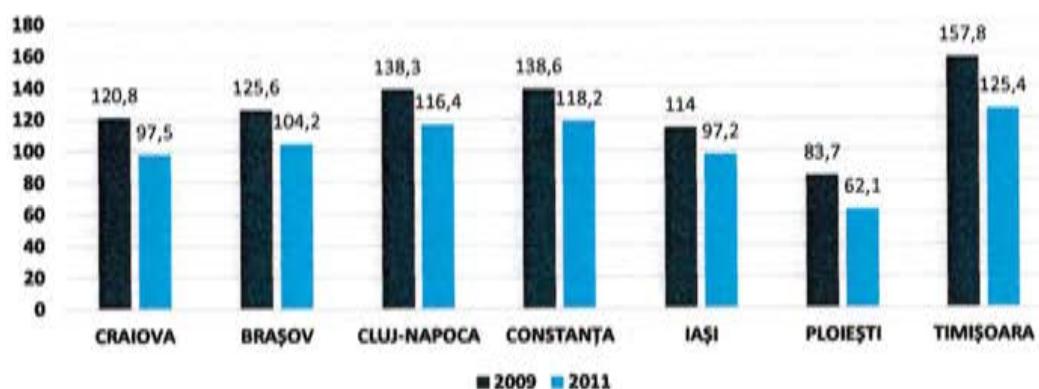
Rețelele și serviciile de telefonie fixă și mobilă, comunicațiile prin internet și de televiziune prin cablu (curenți slabii) au înregistrat în ultimii ani creșteri mari în arealul studiat.

### Telefonie fixă

Conform datelor furnizate de ANCOM, în municipiul Craiova în anul 2011 existau 97,5 mii linii de telefonie fixă furnizate prin intermediul rețelelor fixe și mobile (servicii "homezone").

Următorul grafic prezintă evoluția din 2009 și 2011 privind numărul de linii de telefonie fixă furnizate în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 46. Număr liniil de telefonie fixă (mii liniil)

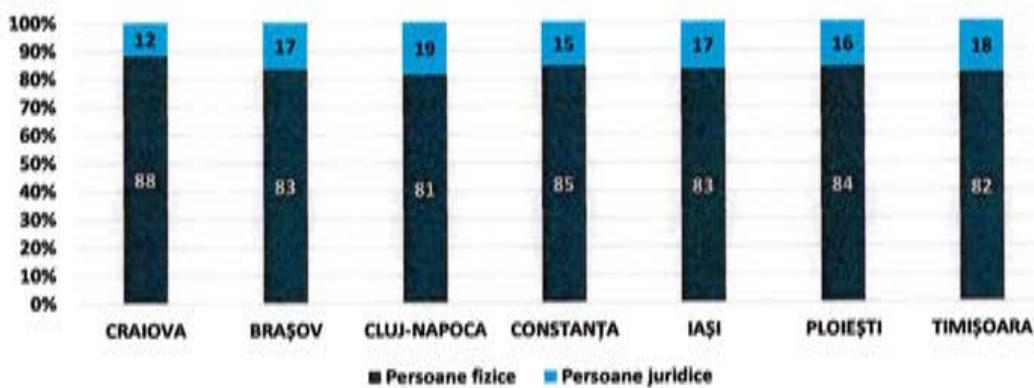


Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Din datele prezentate mai sus pentru numărul de linii de telefonie fixă, în municipiul Craiova în anul 2011 existau 86,1 mii lini de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și 11,4 mii lini de telefonie fixă furnizate persoanelor juridice.

Următorul grafic prezintă ponderea numărului de linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și persoanelor juridice în anul 2011 în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 47. Pondere liniil de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și juridice în 2011



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Pentru Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, datele pentru orașele componente, Filiași și Segarcea este următoarea:

*Tabel 26. Linii de telefonie fixă în ZUF Craiova*

	Filiași	Segarcea
<i>Număr linii de telefonie fixă (mii linii) în 2009</i>	1,2	0,9
<i>Număr linii de telefonie fixă (mii linii) în 2011</i>	1,4	1,1
<i>Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice în 2011</i>	85,71%	90,91%
<i>Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor juridice în 2011</i>	14,29%	9,09%

*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

#### Telefonie mobilă

Conform datelor ANCOM, în 2019 numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE-A în municipiul Craiova a fost de unul, iar numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE a fost de 4.

Figura de mai jos prezintă numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE în 2019, respectiv în sistem LTE-A în 2019, în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

*Figura 48. Număr operatori telefonie mobilă în sistem LTE-A și LTE în 2019*



*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Pentru Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, datele pentru orașele componente, Filiași și Segarcea este următoarea:

*Tabel 2724. Număr operatori telefonie mobilă în ZUF Craiova*

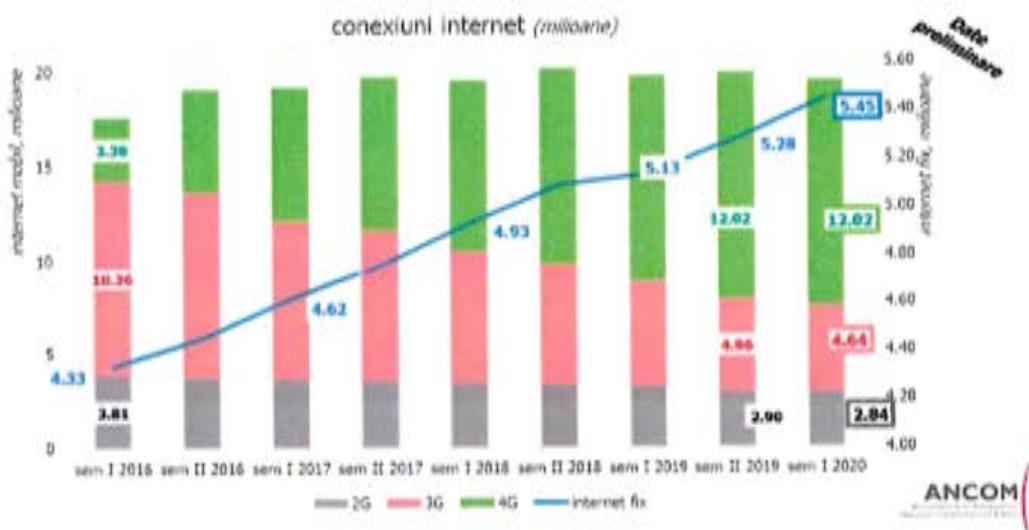
	Filiași	Segarcea
<i>Număr de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE în 2019</i>	4	4
<i>Număr de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE-A în 2019</i>	1	1

*Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

## Conexiuni internet

Conform ultimelor date furnizate de ANCOM privind consumul de internet la nivel național în România, au fost realizate un număr de 170.000 noi conexiuni de internet fix în primele 6 luni ale anului 2020.

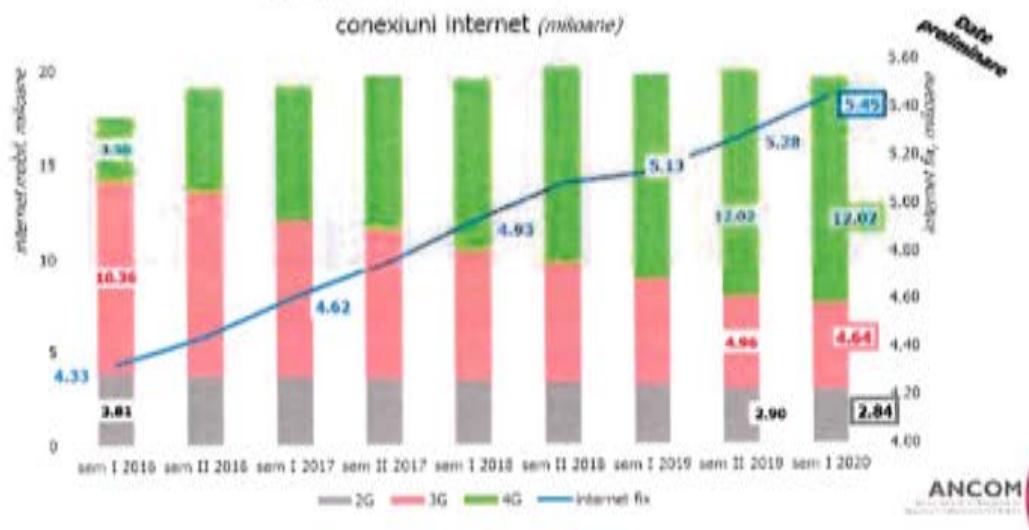
**Figura 49. Conexiuni noi de internet fix în perioada 2016-2020**



*Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020*

Mai mult, traficul de internet mobil a crescut la 5,3 miliarde GB în primele 6 luni ale anului 2020, de la 4,7 miliarde GB în semestrul II al anului 2019.

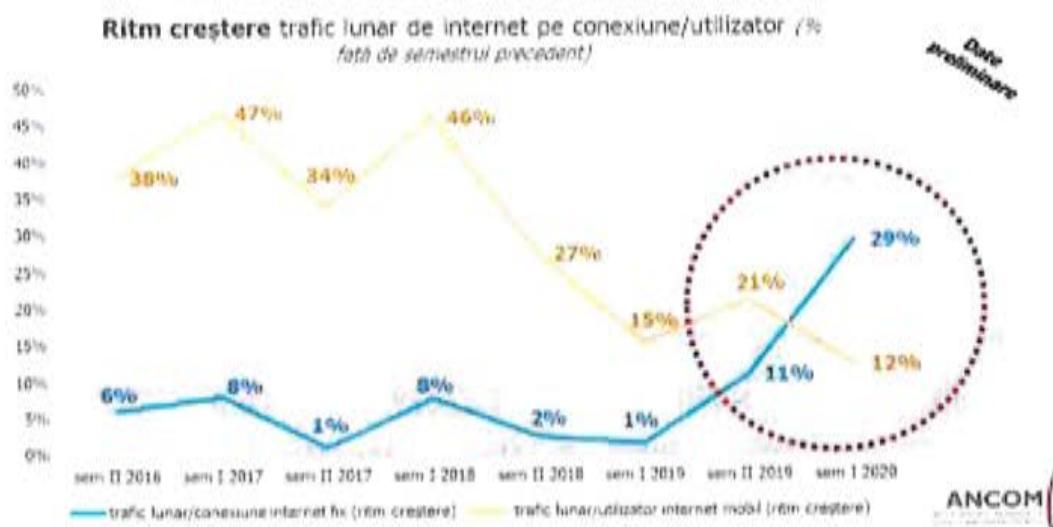
**Figura 50. Trafic de Internet în perioada 2016-2020**



*Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020*

În figura următoare, se poate observa ritmul de creștere al traficului lunar de internet fix pe conexiune/utilizator (în % față de semestrul precedent) în primele 6 luni ale anului 2020, comparat cu scăderea traficului lunar de internet mobil.

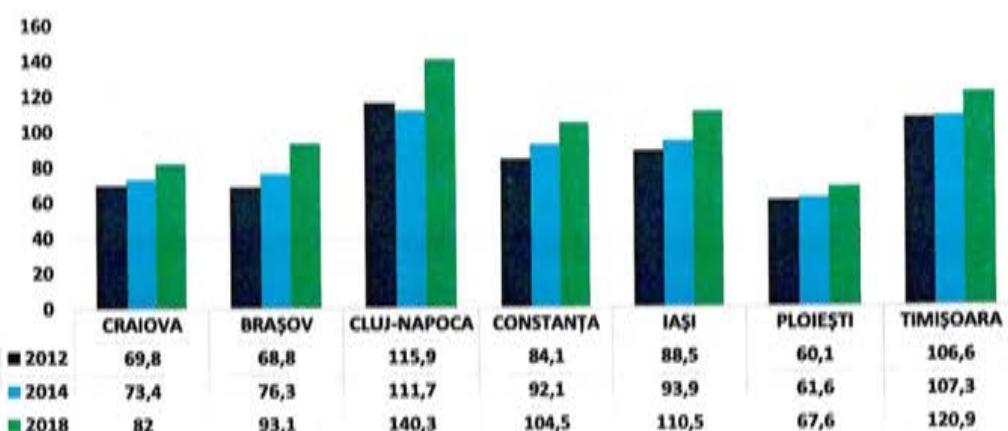
**Figura 51. Ritm creștere trafic de internet fix în perioada 2016-2020**



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

Conform datelor ANCOM, numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în 2018 în municipiul Craiova a fost de 82 mii conexiuni. Următorul grafic prezintă evoluția între 2012 și 2018 privind numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

**Figura 52. Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni)**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Din datele prezentate mai sus pentru numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în 2018, în municipiul Craiova existau 76,2 mii conexiuni  $\geq$  30 Mbps și 5,8 mii conexiuni  $<30$  Mbps.

Următorul grafic prezintă ponderea numărului de conexiuni internet puncte fixe  $<30$  Mbps, respectiv  $\geq 30$  Mbps pentru 2018 în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

**Figura 53. Pondere număr de conexiuni Internet puncte fixe <30 Mbps și ≥30 Mbps**

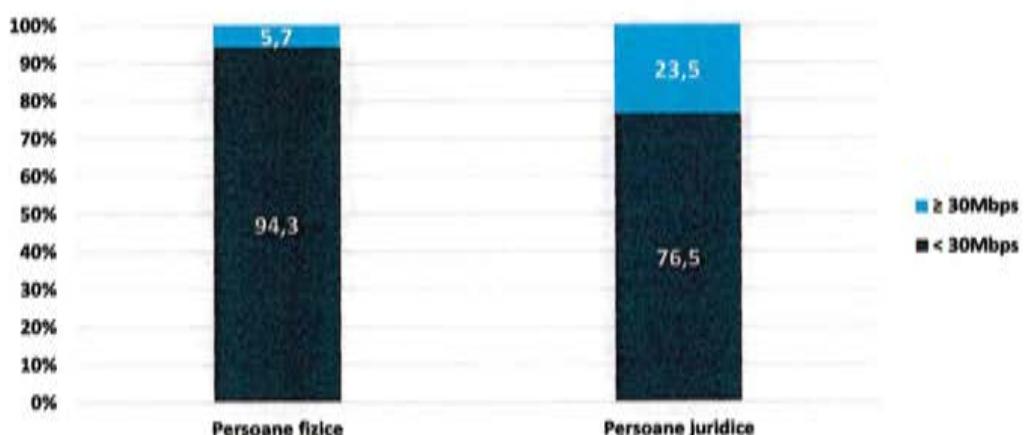


Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Dintre cele 76,2 mii conexiuni  $\geq 30$  Mbps din municipiul Craiova în 2018, 71 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 5,2 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

Dintre cele 5,8 mii conexiuni  $< 30$  Mbps din municipiul Craiova în 2018, 4,3 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 1,5 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

**Figura 54. Pondere număr de conexiuni Internet puncte fixe furnizate persoanelor fizice și juridice**



Sursa: Politica Urbană a României

Pentru Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, datele pentru orașele componente, Filiaș și Segarcea este următoarea:

**Tabel 28. Număr abonamente internet în ZUF Craiova**

	Filiaș	Segarcea
Număr de abonamente la Internet prin rețea fixă (mii conexiuni) în 2014	2,8	1,08
Număr de abonamente la Internet prin rețea fixă (mii conexiuni) în 2018	2,8	1,3
Pondere conexiuni Internet puncte fixe <30Mbps în 2018	85,71%	90,91%
Pondere conexiuni Internet puncte fixe ≥30Mbps în 2018	14,29%	9,09%

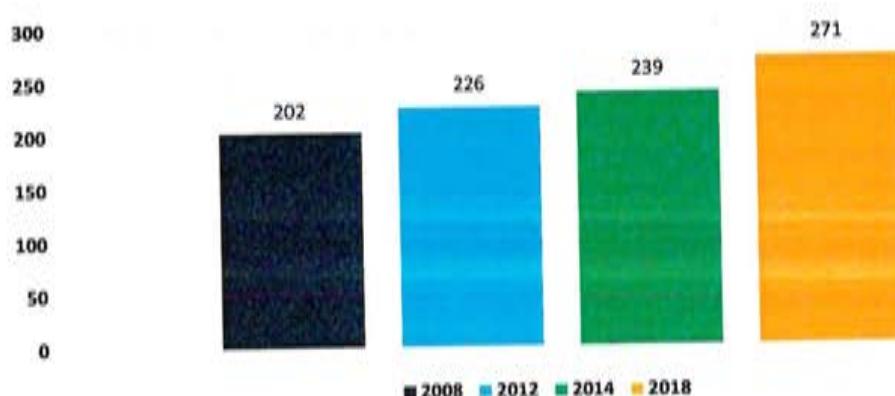
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Dintre cele aproximativ 2 mii conexiuni  $\geq$ 30 Mbps din orașul Filiași în 2018, 2 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 0,07 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice. Dintre cele 0,8 mii conexiuni  $<$ 30 Mbps din orașul Filiași în 2018, 0,7 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 1,5 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

Dintre cele 1,1 mii conexiuni  $\geq$ 30 Mbps din orașul Segarcea în 2018, aproximativ 1 mie erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 0,05 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice. Dintre cele 0,2 mii conexiuni  $<$ 30 Mbps din orașul Segarcea în 2018, 0,2 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 0,02 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

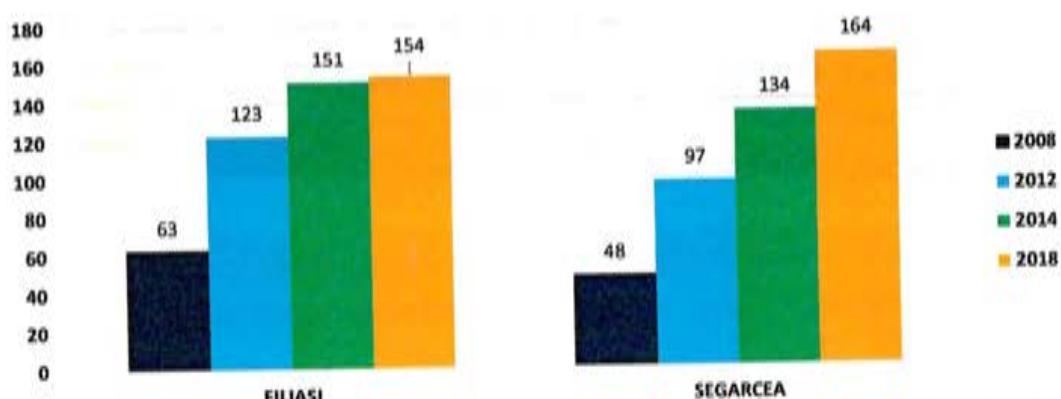
Numărul de conexiuni la internet la 1.000 locuitori este calculat prin împărțirea numărului de conexiuni (abonamente) la internet fix din Craiova la cel de-al 1.000-lea locuitor din populația totală a orașului. Rezultatul este exprimat ca număr de conexiuni/abonamente la internet la 1.000 locuitori. Acest indicator a fost calculat pentru anii 2008, 2012, 2014 și 2018.

**Figura 55. Evoluția numărului de conexiuni la internet la 1.000 locuitori în municipiul Craiova**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>  
Același indicator este prezentat în figura de mai jos pentru orașele Filiași și Segarcea, pentru anii 2008, 2012, 2014 și 2018.

**Figura 56. Evoluția numărului de conexiuni la internet la 1.000 locuitori în orașele Filiași și Segarcea**



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Aceste date reflectă o creștere constantă a numărului de conexiuni în mediul urban, însă trebuie acordată atenție zonelor care nu beneficiază de infrastructură de telecomunicații, precum și comunelor din jur, ce contribuie direct la dinamicile de dezvoltare ale Craiovei, ca pol de creștere.

Accelerarea măsurilor în acest sens se impune încrucișând restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România. De la cursurile online până la căutarea unui loc de muncă sau solicitarea asistenței sociale, măsurile restrictive au implicat transferul multor activități esențiale în zona online și, în același timp, au făcut mai dificilă conectarea persoanelor cu venituri mici.

De asemenea, principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familiile defavorizate. Astfel, se impune ca obiectiv priorității creșterea accesului la internet la nivelul întregii zone urbane funcționale (prin evaluarea numărului de conexiuni, dar și a punctelor wi-fi nou create) și facilitarea accesului la tehnologie, precum și la cursuri pentru utilizarea acesteia.

## **ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI**

### **Alimentarea cu apă potabilă și rețeaua de canalizare**

#### **Provocări**

- Conductele de aducție, transport și distribuție au un stadiu de uzură avansat, afectând siguranța în exploatare a sistemului de alimentare cu apă, precum și calitatea apei furnizate. Calitatea sursei de apă de suprafață scade atunci când se înregistrează debite mari.
- Sistemul de canalizare nu acoperă întreg teritoriul municipiului Craiova (lipsa rețelelor de colectare a apelor uzate în zonele locuite care beneficiază de alimentare cu apă).
- Dezvoltarea urbană în municipiul Craiova nu este corelată cu dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare.
- Finanțarea rețelelor de canalizare pluvială și evacuarea către emisari
- Existența unor comunități marginalizate care fie nu au acces, fie nu sunt conectate la serviciile de apă / canalizare.

#### **Recomandări**

- Construcția/ modernizarea surselor de apă în vederea potabilizării - Implementarea proiectului de reabilitare și extindere Aducție fir II Isvarna – Craiova
- Modernizarea stațiilor de tratare și pompare a apei; reabilitare/ construcție rezervoare de apă
- Extinderea/ reabilitarea rețelelor de distribuție a apei potabile și a sistemelor de canalizare pentru a furniza servicii de alimentare cu apă la standardele de calitate cerute de directivele europene și pentru a asigura un nivel performant al serviciilor, cu asigurarea contorizării integrale
- În vederea unei acoperiri complete este nevoie de o dezvoltare a infrastructurii de apă, simultan cu dezvoltarea periurbană a Craiovei, precum și limitarea expansiunii urbane necontrolate.
- zonele urbane marginalizate necesită investiții în sectorul apei pentru a promova inclusiunea socială și competitivitatea economică; campanii de conștientizare a populației privind beneficiile conectării la sistemele de apă-canal.

### **Managementul deșeurilor**

#### **Provocări**

- Depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă, inclusiv în apropierea cursului de apă al Jiului. În cazul comunităților defavorizate din municipiul Craiova, principala problema este reprezentată de lipsa resurselor financiare pentru achitarea serviciilor de colectare, transport și depozitare deșeuri. În aceste zone, deșeurile se depozitează frecvent în mod necontrolat pe domeniul public sau privat, pentru a evita plata serviciilor.
- În cadrul Depozitului Ecologic de la Mofleni au fost sesizate nereguli de către Garda de Mediu, generând un nivel ridicat ai mirosurilor în zonă.
- Ponderea deșeurilor urbane reciclate este de doar 0,11%
- Necunoașterea legislației de mediu la nivelul populației, dar și personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor deservite

#### **Recomandări**

- Va fi necesară o extindere a infrastructurii de colectare separată (inclusiv a deșeurilor biodegradabile), atât la nivelul municipiului Craiova, cât și la nivel județean.
- Asigurarea infrastructurii necesare implementarea principiului „Plătește pentru cât arunci”

- Rezolvarea problemei deșeurilor depozitate ilegal necesită măsuri pentru acoperirea tuturor zonelor din oraș. Creșterea gradului de acoperire depinde și de impunerea taxei speciale de salubritate pentru utilizatorii fără contract, dar și de creșterea gradului de conștientizare privind beneficiile serviciului.
- Sunt indicate măsuri pentru asigurarea curăteniei în oraș, după identificarea principalilor factori de impact (creșterea numărului de abonați la serviciul de salubritate, frecvența serviciului de salubrizare stradală, sensibilizarea populației față de problema deșeurilor).
- Optimizarea procesului de raportare și colectare a datelor cu privire la populația rezidentă, reciclare și operatori de colectare pentru evitarea penalităților către UAT
- Evidența centralizată a tuturor operatorilor economici din domeniul gestionării deșeurilor
- Nevoia mai multor campanii de informare pentru cetățeni cu privire la obligația de a colecta selectiv deșeurile, la nivelul întregii zone urbane funcționale, completate cu aplicarea de amenzi și sancțiuni
- Nevoia unor activități de informare a personalului administrativ cu privire la obligațiile impuse de legislația de mediu
- Conform Gărzii de Mediu, operatorul Depozitului Ecologic de la Mofleni trebuie să facă demersurile necesare pentru construirea și autorizarea unei noi celule.
- Punerea în funcțiune a stației de sortare a deșeurilor de la Mofleni

#### **Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale**

##### **Provocări**

- Alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, număr în scădere al utilizatorilor conectați la sistemul de termoficare din Craiova
- Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 42,54%.
- Starea infrastructurii de transport și distribuție a energiei termice
- Durata întreruperilor neplanificate a furnizărilor de energie electrică înregistrează valori mai mari decât a celor planificate, datorită avariilor.

##### **Recomandări**

- Este necesară creșterea gradului de menenanță preventivă la nivelul operatorului de distribuție a energiei electrice. De asemenea, migrarea rețelelor aeriene în subteran oferă avantaje atât din punct de vedere al reducerii incidentelor și întreruperilor, cât și asupra calității spațiilor publice. Este însă important ca aceasta să fie realizată cu un impact minim asupra continuității furnizării de servicii, prin instalarea noii rețele subterane înainte de dezafectarea celei aeriene. Migrarea infrastructurii de electricitate în subteran trebuie luată în considerare în primele faze ale construcției sau modernizării drumurilor și străzilor, contribuind la reducerea costurilor
- Creșterea proporției de energie derivată din surse regenerabile, prin investiții în panouri fotovoltaice

#### **Iluminatul public**

##### **Provocări**

- modernizarea sistemului de iluminat public utilizând tehnologia lămpilor cu LED la nivelul tuturor stâlpilor de iluminat

##### **Recomandări**

- accesarea de programe cu finanțare din fonduri europene pentru finalizarea investițiilor prevăzute în Strategia locală de dezvoltare a serviciului de iluminat public din Municipiul Craiova

## **Infrastructura de telecomunicații și telefonia**

### **Provocări**

- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România. De la cursurile online până la căutarea unui loc de muncă sau solicitarea asistenței sociale, măsurile restrictive au implicat transferul multor activități esențiale în zona online și, în același timp, au făcut mai dificilă conectarea persoanelor cu venituri mici. Persoanelor care nu au acces la Internet le este mai dificil să obțină informații despre virus, să comunice cu rudele, să participe la interviuri de angajare, să acceseze programe de asistență socială și servicii bancare. Potrivit unei evaluări efectuate în 2020 de UNICEF România, împreună cu Banca Mondială și Institutul de Cercetare a Calității Vieții a Academiei Române, principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familiile defavorizate (7.000 de elevi dintr-un total de 100.000 nu au acces la internet).

### **Recomandări**

- Asigurarea accesului tuturor locuitorilor la infrastructura de telecomunicații, în special de internet, inclusiv în localitățile rurale ale zonei urbane funcționale
- Facilitarea învățării utilizării mijloacelor de telecomunicații pentru toți cetățenii
- Asigurarea de acces la internet wifi în puncte –cheie din oraș
- Asigurarea de acces Wi-fi în zonele urbane marginalizate

# **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE CRAIOVA 2021 - 2030**

<b>SERVICIIS PUBLICE.....</b>	<b>1</b>
Infrastructura și serviciile de educație .....	1
Învățământ preuniversitar .....	5
Rețelele școlare .....	7
Învățământ primar și gimnazial .....	10
Învățământ liceal și profesional .....	16
Învățământ postliceal .....	25
Rata de absolvire a liceului și promovare bacalaureat .....	27
Învățământ universitar .....	29
Universitatea din Craiova .....	31
Infrastructura și serviciile de sănătate .....	33
Sistemul de sănătate național .....	33
Satisfacția cetătenilor față de serviciile de sănătate .....	35
Distribuția unităților medicale .....	36
Situația paturilor .....	50
Date despre cadrele medicale .....	50
Cabinete medicale de familie .....	54
Cabinete medicale stomatologice .....	56
Spitalul Regional de Urgență Craiova .....	58
Prioritizarea infrastructurii de sănătate, la nivelul județului Dolj .....	63
Infrastructura și serviciile de asistență socială .....	65
Infrastructura serviciilor sociale .....	65
Cheltuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare ale municipiului Craiova în intervalul 2007-2018 și cheltuieli pentru asistență socială per locuitor în ZUF Craiova în funcție de categoriile de servicii furnizate .....	78
Serviciile sociale necesare .....	82
Activitate fizică și sport - Craiova „Oraș activ” .....	85
Ce înseamnă un oraș activ? .....	86
Infrastructura sportivă .....	88
Sport de performanță .....	88
Sport școlar .....	89
Sport de masă și de agrement – „Sportul pentru toți” .....	91
Sănătatea, sportul și starea de bine – prioritate în cadrul Strategiei Locale de Tineret a Municipiului Craiova .....	92
Organizații și evenimente sportive .....	94
Factori care influențează nivelul de activitate fizică în Craiova .....	96
Mulțumirea față de facilitățile sportive din oraș .....	97

Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice din oraș .....	98
Mulțumirea față de siguranța în cartiere .....	99
Mulțumirea față de curătenia din oraș .....	100
Concluzii și recomandări (preluate din Analiza diagnostic) .....	101
<b>Infrastructura și serviciile culturale .....</b>	<b>102</b>
<b>Infrastructura culturală .....</b>	<b>102</b>
Volume existente în bibliotecile publice .....	103
Personalul angajat din biblioteci .....	105
Patrimoniul cultural.....	110
Facilități culturale .....	113
Impactul pandemiei Covid-19 asupra sectorului cultural .....	115
<b>Infrastructura și serviciile pentru tineret .....</b>	<b>117</b>
<b>Infrastructura pentru tineret.....</b>	<b>117</b>
Condițiile de petrecere a timpului liber pentru tineri.....	119
Evenimente pentru tinerii din municipiul Craiova .....	119
Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026 .....	122
Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret .....	122
<b>Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și recomandări .....</b>	<b>124</b>
<b>Infrastructura și serviciile de educație .....</b>	<b>124</b>
<b>Infrastructura de sănătate și serviciile medicale.....</b>	<b>124</b>
<b>Infrastructura și serviciile de asistență socială.....</b>	<b>125</b>
<b>Infrastructura și serviciile culturale .....</b>	<b>125</b>
<b>Infrastructura și serviciile pentru tineret .....</b>	<b>125</b>
<b>Infrastructura și serviciile pentru sport și agrement.....</b>	<b>126</b>

## SERVICIU PUBLICE

### INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE DE EDUCAȚIE

Educația și sănătatea au, în general, un standard superior în orașe comparativ cu zonele rurale, autoritățile locale jucând un rol cheie în asigurarea infrastructurii pentru aceste servicii. În sondajul efectuat în rândul autorităților locale în cadrul proiectului Politica Urbană a României, acestea au menționat în mod repetat investițiile în educație și sănătate printre primele cinci priorități de infrastructură. Aceasta implică construirea sau renovarea clădirilor școlilor și spitalelor. Investițiile în educație sunt, în primul rând, responsabilitatea primăriilor locale, iar unitățile educaționale se confruntă cu presiuni legate de supraaglomerare, școlile din zonele urbane având rapoarte elevi/profesor ridicate și spațiu limitat în sălii de clasă.

România are cea mai redusă pondere a cheltuielilor publice din sectorul educației și una dintre cele mai ridicate rate de abandon social și tineri care nu au un loc de muncă și nu sunt integrați într-un sistem de învățământ sau de formare (NEET) din UE, cu discrepanțe semnificative între mediul rural și cel urban. În 2017, cheltuielile publice din educație au fost de aproape jumătate din media UE, cu doar 2,8% din PIB. În 2015, 40% dintre elevii de 15 ani nu atinsese performanțe de bază la lectură, matematică și științe. Școlile și universitățile din mediul urban se confruntă cu problema supraaglomerării și a navetelor lungi, însă școlile urbane sunt mai bine echipate cu biblioteci, săli de sport, laboratoare și conectivitate la internet comparativ cu școlile din mediul rural.

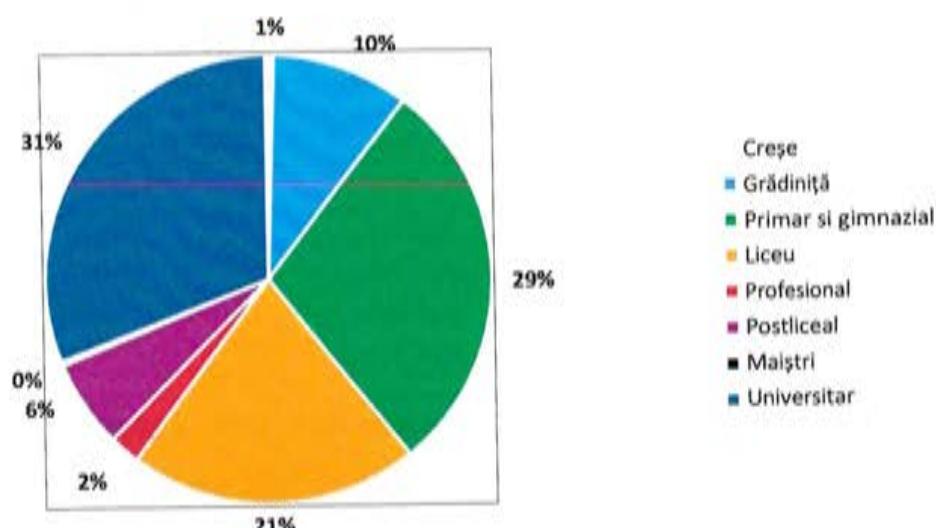
Tabel 1. Nivelul instituției absolvide în 2011 în municipiul Craiova

NIVELUL INSTITUȚIEI DE ÎNVĂȚĂMÂNT ABSOLVITE	Localitate			Craiova
	TOTAL POPULAȚIA STABILĂ DE 10 ANI ȘI PESTE		Total	
Superior	din care:	Universitar de licență		245.344
		Masterat și doctorat		68.747
	Post- liceal și de maistri			60.124
	Total			8.623
		Liceal		13.696
	Secundar	Superior	Profesional și de ucenici	143.841
			Inferior (gimnazial)	85.566
		Primar		27.494
	Fără scoală absolvită	Total		30.781
		din care:	Persoane analfabete	15.590
				3.470
				764

Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura următoare prezintă distribuția populației școlare, pe forme de învățământ, în anul 2019, din totalul de populație școlară de 74.893 la nivelul municipiului Craiova.

*Figura 1. Distribuția populației școlare pe forme de învățământ în municipiul Craiova în 2019*



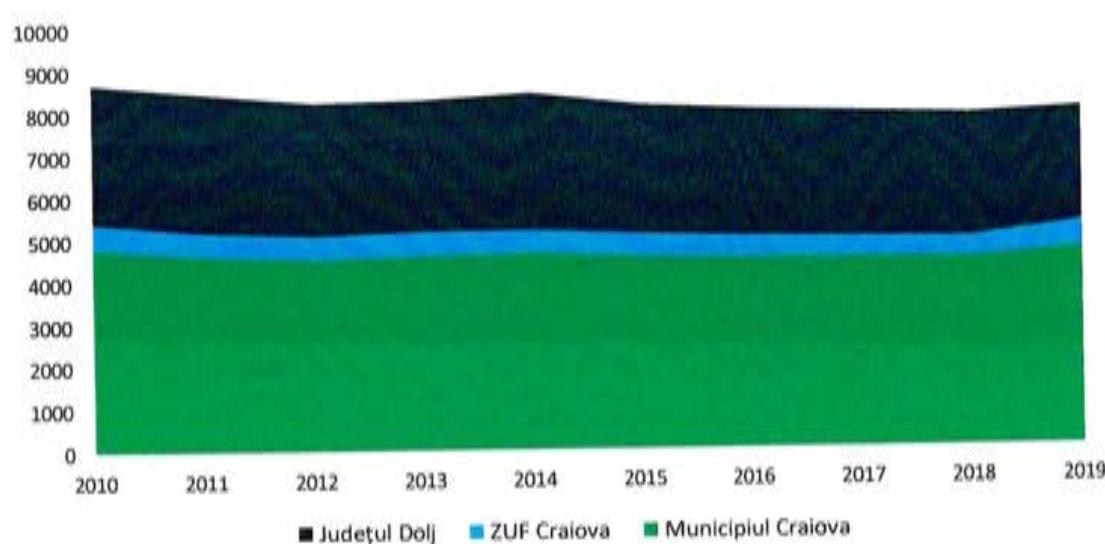
*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Totalul personalului didactic în județul Dolj, în anul 2019, era de 7.997 cadre didactice. Dintre acestea, un număr de 5.306 cadre didactice făceau parte din ZUF Craiova, iar 4.680 din municipiul Craiova (reprezentând 58% din totalul la nivel de județ).

Figura următoare prezintă evoluția personalului didactic, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

La nivel de județ, se poate observa o valoare constantă de-a lungul anilor, cu o scădere de 8,16% în totalul personalului didactic în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul ZUF Craiova o ușoară scădere de 1,97%, respectiv de 2,68 % în municipiul Craiova.

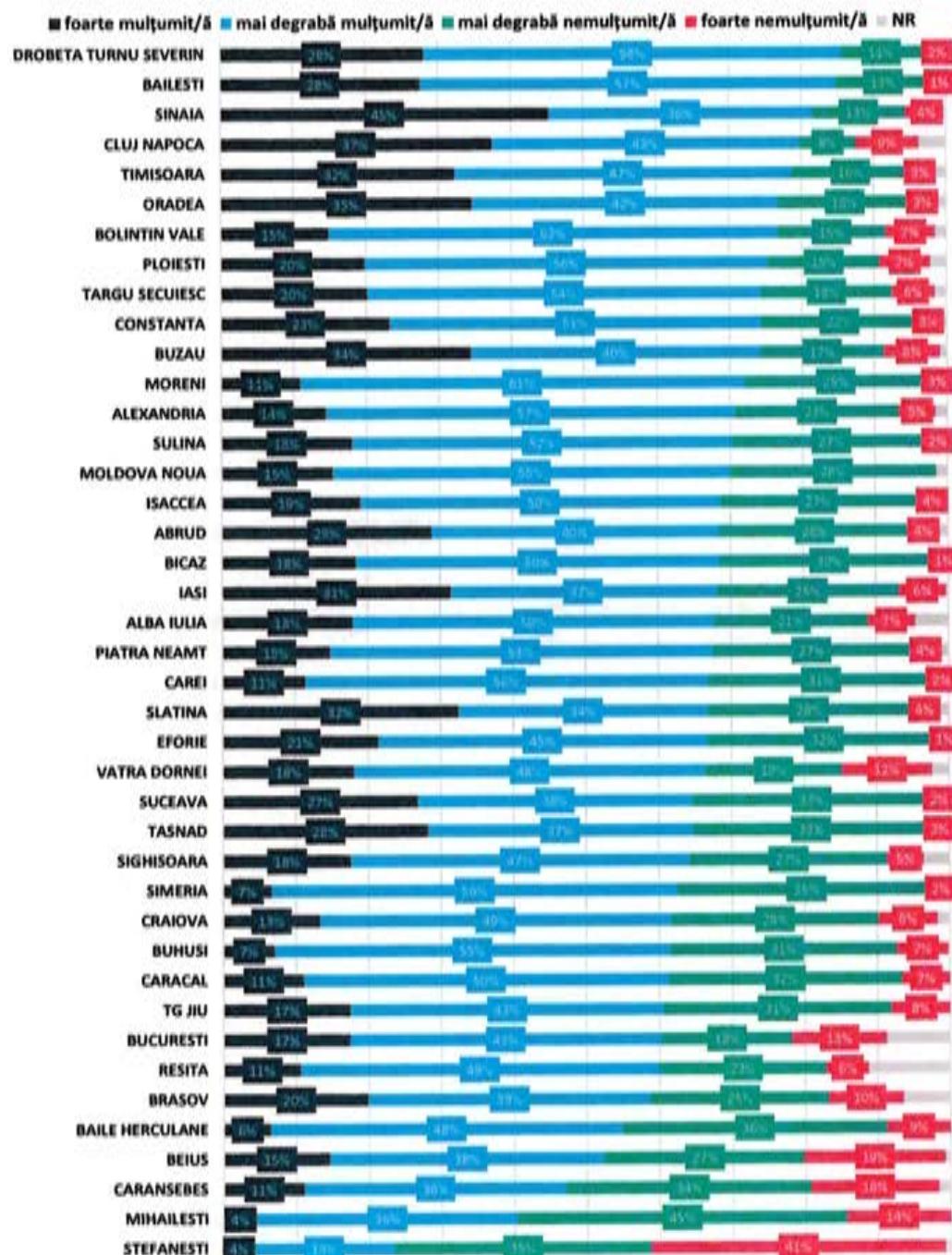
*Figura 2. Evoluția totalului personalului didactic în județul Dolj*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urban a României, a estimat gradul de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale în 41 orașe din România.

**Figura 3. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile educaționale din oraș?**



*Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020*

Aproximativ două treimi din populația urbană (67%) declară un nivel ridicat de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în localitatea de rezidență. Trei regiuni înregistrează ponderi ale mulțumirii de peste 70%: Sud-Est (72%), Nord-Vest (71%) și Sud-Vest Oltenia (70%). În regiunea București-Ilfov gradul de satisfacție este cel mai scăzut (60%).

Municipiul Craiova înregistra un grad de mulțumire de 62% în rândul cetățenilor față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în oraș.

Mulțumirea tinde să fie mai ridicată în orașele cu populație între 100.000 - 500.000 locuitori (medie 73%) și mai scăzută în orașele sub 30.000 locuitori (62%). Stabilitatea și calitatea resurselor umane din educație pot fi posibile explicații ale acestei diferențe.

În reședințele de județ ponderea celor mulțumiți este, în medie, cu 5% mai mare decât în restul localităților urbane.

Mulțumirea tinde să scadă odată cu vârsta: persoanele tinere (18-24 ani) manifestă un nivel de mulțumire (71%) semnificativ mai ridicat decât persoanele cu vârste peste 65 de ani (63%).

Aprecierea calității serviciilor educaționale este mai ridicată în rândul celor cu studii medi-liceu, școli profesionale - 69% și mai slabă la extretele distribuției: persoane cu studii elementare - 62% apreciere, persoane cu studii universitare - 63% apreciere.

Cel mai ridicat nivel de apreciere s-a înregistrat în rândul studentilor (69%) și angajaților din mediul privat (68%), iar cel mai scăzut nivel în rândul persoanelor inactive (62%). Persoanele cu venituri individuale între 2.001 – 4.000 lei au declarat un nivel de apreciere mai ridicat decât media (72%).

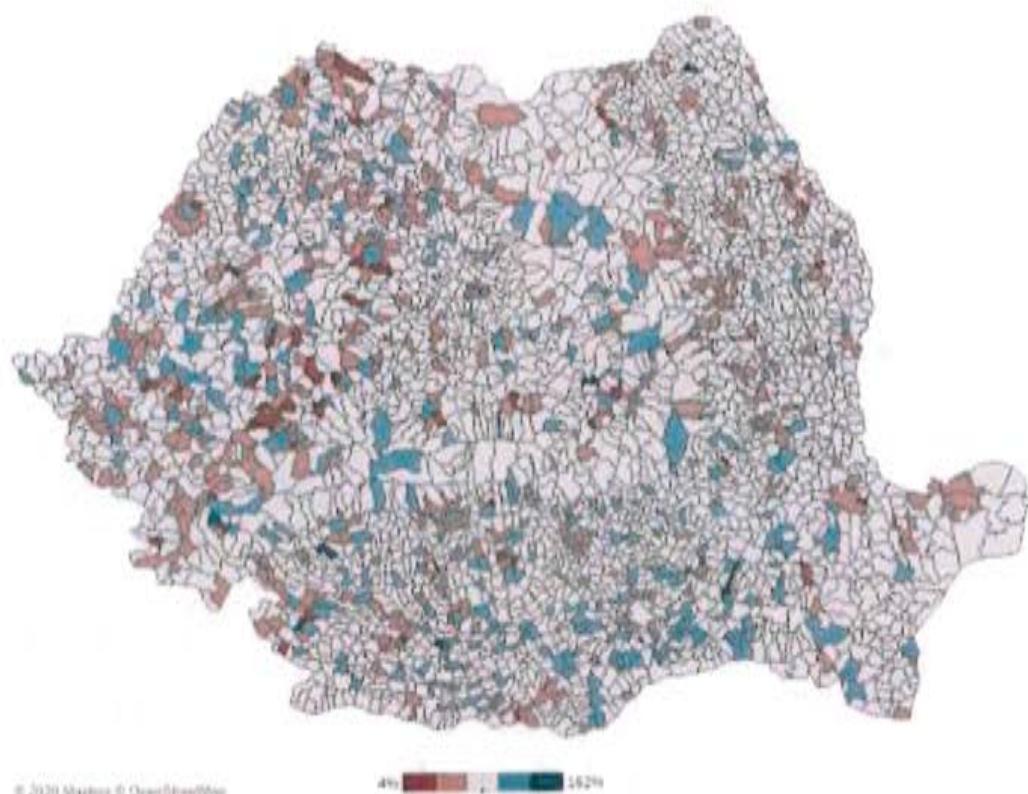
#### **Impactul social de durată al pandemiei de COVID-19 în România**

Aproximativ 3,5 milioane de preșcolari, școlari și studenți au fost afectați după ce guvernul României a închis toate școlile și grădinițele. Școala online a devenit o practică frecventă, deși neuniformă și mai dificilă în zonele cu acces limitat la internet sau servicii digitale. Doar 63% dintre copiii de vîrstă școlară au participat la cursuri online, deși 91% au acces la internet.

Principalele obstacole în calea educației în timpul pandemiei de COVID-19 sunt: lipsa dispozitivelor inteligente, veniturile familiale reduse, lipsa accesului la internet acasă și în comunitate, lipsa unei activități educaționale unitare și lipsa cunoștințelor referitoare la educația online în rândul cadrelor didactice.

## Învățământ preuniversitar

**Figura 4. Grad cuprindere a populației școlare din învățământul primar și gimnazial din populația de vîrstă școlară 6-14 ani**



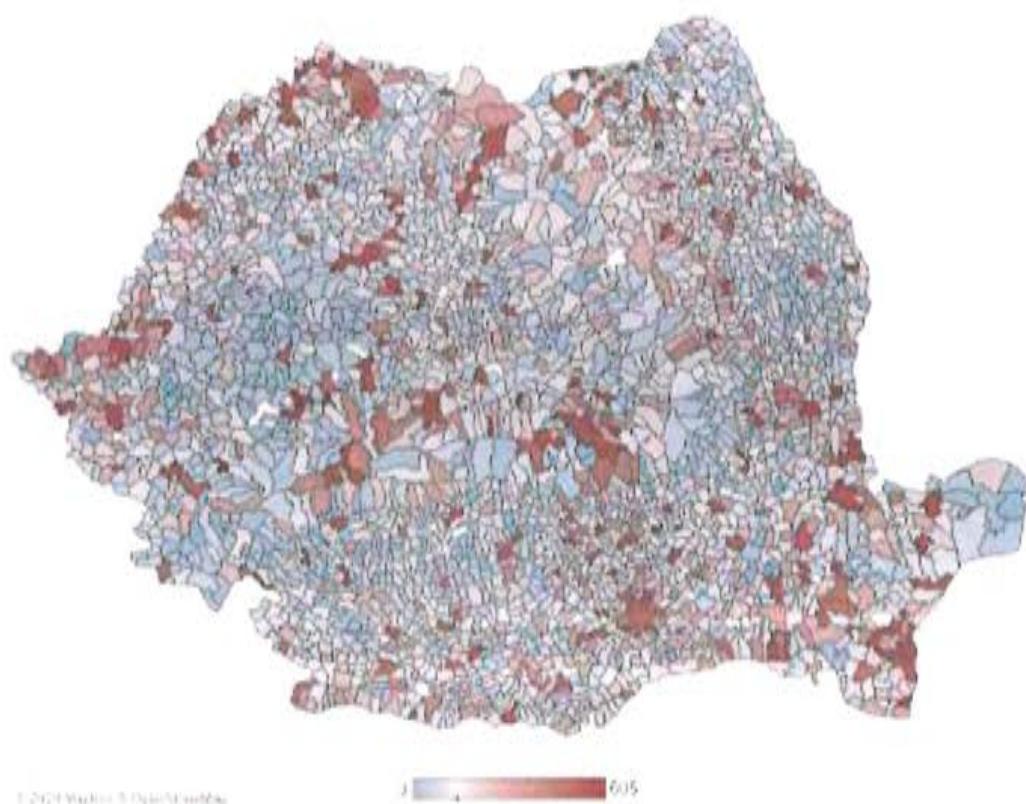
**Notă: Scală centrată în media națională la nivel de localitate de 77%**

**Sursă: Politica Urbană a României**

Graficul reprezintă gradul de cuprindere a elevilor din învățământul primar și gimnazial din localitate raportat la populația cu vîrste între 6-14 ani.

- Valorile sunt grupate în cinci contingente egale cu valoarea minimă 4% și valoarea maximă 152% și centrare în valoarea 77% (media națională). 99,9% din cazuri au valori mai mici decât 152%, iar restul de 3 cazuri sunt localități cu valori extreme.
- În ariile periurbane avem un grad de cuprindere foarte mic a elevilor în învățământul local. Cea mai mare parte din cohorta de elevi folosesc infrastructura din localitățile din apropiere.
- Liceele și școlile profesionale sunt localizate cu precădere în mediile urbane, generând astfel navetismul copiilor din mediile rurale. Totuși, gradul de cuprindere este cel mai mic și pentru clasele 0-8.

**Figura 5. Populația de vîrstă școlară între 6-14 ani la numărul de unități de învățământ primare și gimnaziale din localitate**



**Notă: Scăla centrată în mediana de 128 persoane pe unitate (atât cele arondate, cât și cele cu personalitate juridică), 2019**

**Sursă: Politica Urbană a României**

Graficul reprezintă numărul de copii cu vîrste între 6 și 14 ani la totalul de unități de învățământ primare și gimnaziale, indiferent dacă sunt entități cu personalitate juridică sau arondate. 95% dintre localități sunt în situația de a avea între 14 copii și 605 copii pe o unitate.

- Dacă toate persoanele cu vîrste între 6 și 14 ani dintr-o localitate ar dori să meargă la școală din localitate, atunci în școală ar fi 198 de copii în medie. În orașele mari mărimea medie a școlii ar fi de 875 de elevi.
- Situațiile cele mai problematice ar fi însă în unele localități din arile periurbane. Aici, în medie, mărimea unei școli ar fi de 431, însă cazurile excepționale sunt foarte importante. Mărimea medie a unei școli în Chiajna (Ilfov) ar fi de 2047 de copii, în Florești (Cluj) ar fi 1867 de copii, în Giroc (Timișoara) ar fi de 1425. Gradul mic de cuprindere din periurban se datorează și lipsei infrastructurii școlare, nu este doar o alegere a părinților. Dacă toți copiii ar rămâne la nivel local, școlile ar fi neîncăpătoare.

## Rețelele școlare

**Tabel 2. Rețelele școlare din municipiul Craiova, ZM Craiova și ZUF Craiova**

Localitate	Denumire Unitate
ZUF și ZM Craiova	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COȚOFENII DIN DOS
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ FĂRCAȘ
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL FĂRCAȘ
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ GOGOȘU
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL GOGOȘU
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ GOIEȘTI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICA BARBU LOCUSTEANU" LEU
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL LEU
	ȘCOALA PRIMARĂ Sopot
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL MELINEȘTI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PLEȘOI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL PLEȘOI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PODARI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT PODARI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ION GH. PLEȘA" ALMĂJ
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ALMĂJ
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "PROF. GHEORGHE LUTĂ" BRĂDEȘTI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ BREASTA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 BREASTA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 BREASTA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ BUCOVĂȚ
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT BUCOVĂȚ
	LICEUL TEHNOLOGIC " CONSTANTIN IANCULESCU" CÂRCEA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "PITICOT" CÂRCEA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COȘOVENI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL COȘOVENI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COȚOFENII DIN FAȚĂ
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL COȚOFENII DIN FAȚĂ
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "RAYKIDS" CÂRCEA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHERCEȘTI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL GHERCEȘTI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ELIZA OPRAN" ISALNIȚA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT ISALNIȚA
	LICEUL TEHNOLOGIC "ING. IONETE AURELIAN" MALU MARE
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ MALU MARE
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL MALU MARE
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ALECSANDRU NICOLAID" MISCHII
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PREДЕȘTI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL PREДЕȘTI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PIELEȘTI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 PIELEȘTI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 PIELEȘTI PÂRȘANI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ LEȘILE
	ȘCOALA PRIMARĂ ALBEȘTI
	ȘCOALA PRIMARĂ IZVOR
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL LEȘILE
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ ȚUGLUI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ CALOPĂR
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL CALOPĂR

Localitate	Denumire Unitate
MURGAȘI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ MURGAȘI
TEASC	ȘCOALA GIMNAZIALĂ TEASC
TEASC	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL TEASC
TERPEZIȚA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ TERPEZIȚA
TERPEZIȚA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL TERPEZIȚA
VÂRVORU DE JOS	ȘCOALA GIMNAZIALĂ VÂRVORU DE JOS
VELA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ILIE MURGULESCU" VELA
VELA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL VELA
FILIAȘI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ FILIAȘI
FILIAȘI	ȘCOALA PRIMARĂ RROMI FILIAȘI
FILIAȘI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 FILIAȘI
FILIAȘI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 3 FILIAȘI
FILIAȘI	LICEUL TEHNOLOGIC "DIMITRIE FILIȘANU" FILIAȘI
FILIAȘI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 FILIAȘI
SEGARCEA	LICEUL TEHNOLOGIC "HORIA VINTILĂ" SEGARCEA
SEGARCEA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ SEGARCEA
SEGARCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 3 SEGARCEA
SEGARCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 SEGARCEA
SEGARCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 SEGARCEA
FILIAȘI	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ "QUEEN ELIZABETH" FILIAȘI
FILIAȘI	CLUBUL COPIILOR FILIAȘI
SEGARCEA	CLUBUL COPIILOR SEGARCEA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PINOCCHIO" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. LUCIA" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "FLOAREA SOARELUI" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PHOENIX" CRAIOVA
CRAIOVA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ELENA FARAGO" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "GÂNDĂCELUL" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL "MATEI BASARAB" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL TEHNOLOGIC DE TRANSPORTURI AUTO CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 18 CRAIOVA
CRAIOVA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 25 FĂCĂI-CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 33 CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PITICOT" CRAIOVA
CRAIOVA	COLEGIUL TEHNIC "COSTIN D. NENITESCU" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL "TRAIAN VUIA" CRAIOVA
CRAIOVA	COLEGIUL NAȚIONAL ECONOMIC "GHEORGHE CHIȚU" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL "CHARLES LAUGIER" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CURCUBEUL COPILĂRIEI" CRAIOVA
CRAIOVA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GHEORGHE BIBESCU" CRAIOVA
CRAIOVA	ȘCOALA PRIMARĂ NR. 27 CRAIOVA-POPOVENI
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 7 CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 34 CRAIOVA POPOVENI
CRAIOVA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "MIHAI EMINESCU" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "PRICHINDEL" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL TEORETIC "HENRI COANDĂ" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CASTELUL FERMECAT" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL TEHNOLOGIC AUTO CRAIOVA
CRAIOVA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICOLAE BĂLCESCU" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 14 "LUCEAFĂRUL" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "TRAIAN DEMETRESCU" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "SF. STELIAN" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "IEDERA" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CĂSUȚA PITICILOR" CRAIOVA
CRAIOVA	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV "PETRACHE TRIȘCU" CRAIOVA
CRAIOVA	COLEGIUL NAȚIONAL "CAROL II" CRAIOVA
CRAIOVA	COLEGIUL NAȚIONAL "FRAȚII BUZEȘTI" CRAIOVA
CRAIOVA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "OTILIA CAZIMIR" CRAIOVA

Localitate	Denumire Unitate
	COLEGIUL NAȚIONAL "ELENA CUZA" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL "NICOLAE TITULESCU" CRAIOVA
	LICEUL TEORETIC "TUDOR ARGHEZI" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC "ȘTEFAN VELOVAN" CRAIOVA
	LICEUL DE ARTE "MARIN SORESCU" CRAIOVA
	LICEUL "VOLTAIRE" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL MILITAR "TUDOR VLADIMIRESCU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "TRAIAN" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "DECEBAL" CRAIOVA
	ȘCOALA PRIMARĂ IZVORU RECE CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1 "OBEDEANU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ANTON PANN" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "NEGHINIȚĂ" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ nr. 26 CRAIOVA-MOFLENI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "AȘCHIUȚĂ" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ION TUCULESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT nr. 5 "INGERASII" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL nr. 16 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL nr. 35 CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ION CREANGĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "CASA CU PITICI" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "VOINICEII" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 38 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ROVINE 2 CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "SF. DUMITRU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "LASCĂR CATARGIU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "LASCĂR CATARGIU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GHEORGHE TÎȚEICA" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "MIRCEA ELIADE" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "SF. GHEORGHE" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICOLAE ROMANESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "FLOARE DE COLȚ" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "MIHAI VITEAZUL" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "TUDOR VLADIMIRESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "VOINICEL" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 29 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. ANA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT nr. 4 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PARADISUL COPIILOR" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CASUȚA FERMECATĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 39 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PETRACHE POENARU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "VOINICEII" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "DUMBRAVA MINUNATA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "FLOARE ALBASTRĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "ELENA FARAGO" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "NICOLAE ROMANESCU" CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC ENERGETIC CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC DE ARTE SI MESERII "CONSTANTIN BRANCUSI" CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC DE INDUSTRIE ALIMENTARĂ CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC "GEORGIE BIBESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "EDEN" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "ION CREANGĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CĂSUȚA CU POVEȘTI" CRAIOVA
	COLEGIUL "ȘTEFAN ODOBЛЕJA" CRAIOVA
	LICEUL TEOLOGIC ADVENTIST CRAIOVA
	SEMINARUL TEOLOGIC ORTODOX" SFÂNTUL GRIGORIE TEOLOGUL" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ALEXANDRU MACEDONSKI" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC TRANSPORTURI CĂI FERATE CRAIOVA

Localitate	Denumire Unitate
	LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL "BEETHOVEN" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ SPECIALĂ "SFÂNTUL MINA" CRAIOVA
	CENTRUL ȘCOLAR PENTRU EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "SFÂNTUL VASILE" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL "PELENDAVA" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC UCECOM "SPIRU HARET CRAIOVA"
	ȘCOALA ECOLOGICĂ "SFÂNTUL ȘTEFAN" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALA TEOLICO-SANITARĂ "SFÂNTUL IOSIF" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ "CHRISTIANA" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ EDUNET CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ DE STUDII SANITARE "QUEEN ELIZABETH" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PARTICULARĂ "ETHOS" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "TERRAVEDA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "MADONA DUDU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ROMANO-CATOLICĂ "SFÂNTUL ANTON" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL 'AXIA' CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "JOYLIGHT" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ "SAN-ECO-MED" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "LITTLE DIAMONDS" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ F.E.G. CRAIOVA (POS),
	ȘCOALA ROMÂNO-BRITANICĂ
	COLEGIUL UNIVERSITAR "SPIRU HARET" CRAIOVA
	PALATUL COPIILOR CRAIOVA
	CENTRUL JUDEȚEAN DE EXCELENȚĂ DOLJ

### Învățământ primar și gimnazial

Sursă: ISJ Dolj

În județul Dolj și ZUF Craiova, în anul 2019, existau 30 de unități de învățământ preșcolar, din care 28 de unități funcționau în municipiul Craiova.

Referitor la numărul de unități de învățământ primar și gimnazial, în județul Dolj existau în anul 2019 un număr total de 126 de unități, dintre care 22 de unități funcționau în Municipiul Craiova iar 43 de unități fac parte din ZUF Craiova. Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

Tabel 3. Numărul de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, județul Dolj

Preșcolar	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	24	23	25	25	27	28	27	27	28	30
Municipiul Craiova	24	23	24	24	25	26	25	25	26	28
ZUF Craiova	24	23	25	25	27	28	27	27	28	30
<b>Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)</b>										
Județul Dolj	130	122	124	127	125	124	125	125	126	126
Municipiul Craiova	23	20	21	22	22	21	21	22	22	22
ZUF Craiova	44	41	42	43	43	42	42	43	43	43

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Se poate observa astfel faptul că în ZUF Craiova existau în anul 2019 un număr de 43 unități de învățământ primar și gimnazial. Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ

primar și gimnazial, pentru fiecare dintre localitățile componente din ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

**Tabel 4. Numărul de unități de învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), Zona Metropolitană Craiova**

Localitate	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CÂRCEA	:	:	1	1	2	2	2	2	2	2
ALMĂJ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BRĂDEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BREASTA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BUCOVĂȚ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COȘOVENI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COȚOFENII DIN DOS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COȚOFENII DIN FAȚĂ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FĂRCĂȘ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GHERCEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GOGOȘU	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GOIEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
İŞALNIȚA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
LEU	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MISCHII	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PIELEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PLEȘOI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PODARI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PREДЕȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ŞIMNICU DE SUS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ŞOPOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ȚUGLUI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CÂRCEA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MALU MARE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MELINEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	4	5	5	7	10	10	9	10	10	10
MUNICIPIUL CRAIOVA	3	3	3	5	7	7	6	7	7	7

*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

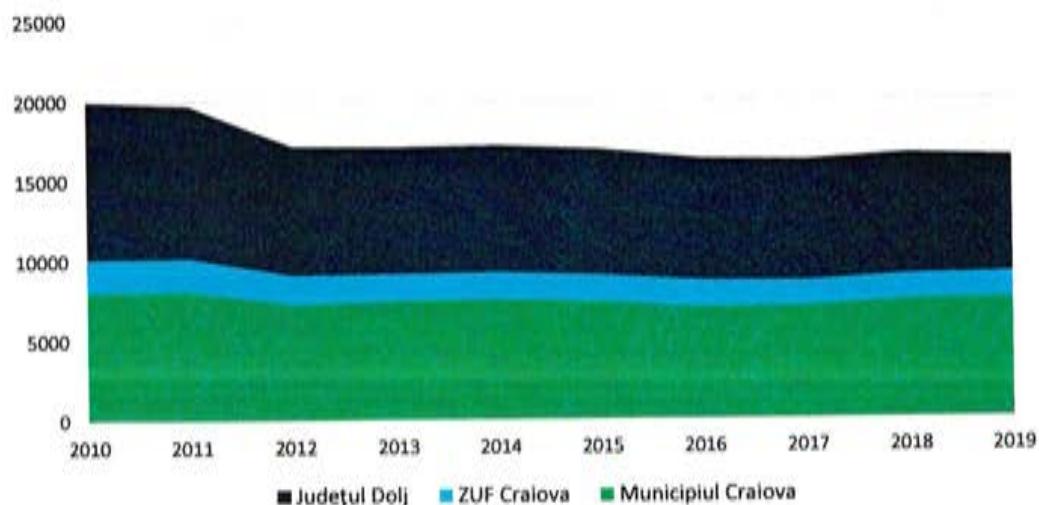
Populația pe tipul de învățământ tip creșe era în anul 2019 de 439 copii în municipiul Craiova.

Populația preșcolară (grădiniță) în județul Dolj, în anul 2019, era de 16.334 copii. Dintre aceștia, un număr de copii de 9.072 făceau parte din ZUF Craiova, iar 7.465 din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip grădiniță, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

La nivel de județ, se poate observa o scădere de 18,26% în populația preșcolară în anul 2019 comparat cu anul 2010. La nivelul ZUF Craiova scăderea a fost de 10,71% în populația preșcolară în anul 2019 comparat cu anul 2010, ZUF Craiova cuprinzând 55,54 % din populația preșcolară din județ.

*Figura 6. Evoluția populației de învățământ preșcolar în județul Dolj*



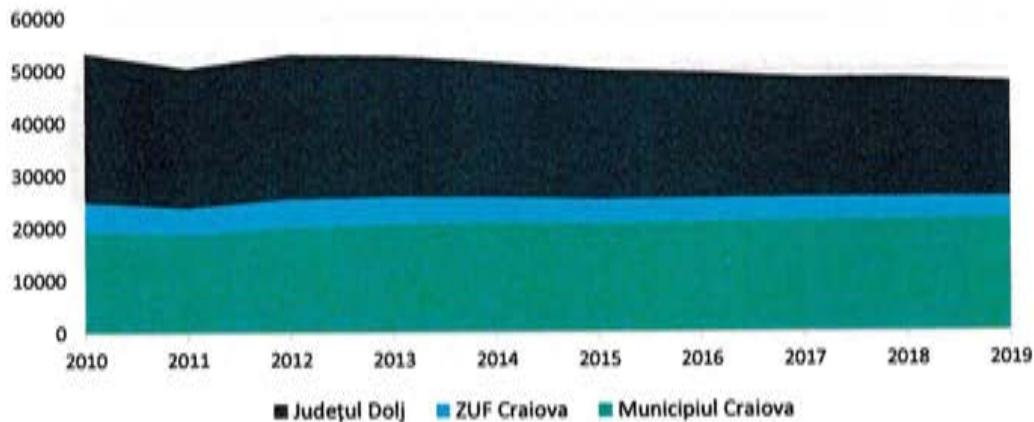
*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Populația primară și gimnazială (inclusiv învățământ special) în județul Dolj, în anul 2019, era de 47.598 elevi. Dintre aceștia, un număr de 25.641 elevi făceau parte din ZUF Craiova, iar 21.558 din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip primară și gimnazială, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

La nivel de județ, se poate observa o scădere de 10,81% în populația primară și gimnazială în anul 2019 comparat cu anul 2010. În schimb, la nivelul ZUF Craiova se poate observa o creștere de 2,49 % în populația primară și gimnazială în anul 2019 comparat cu anul 2010, ZUF Craiova cuprinzând 53,8 % din populația primară și gimnazială din județ. La nivelul municipiului Craiova, creșterea populației primară și gimnazială între 2010 și 2019 a fost de 10,70 %.

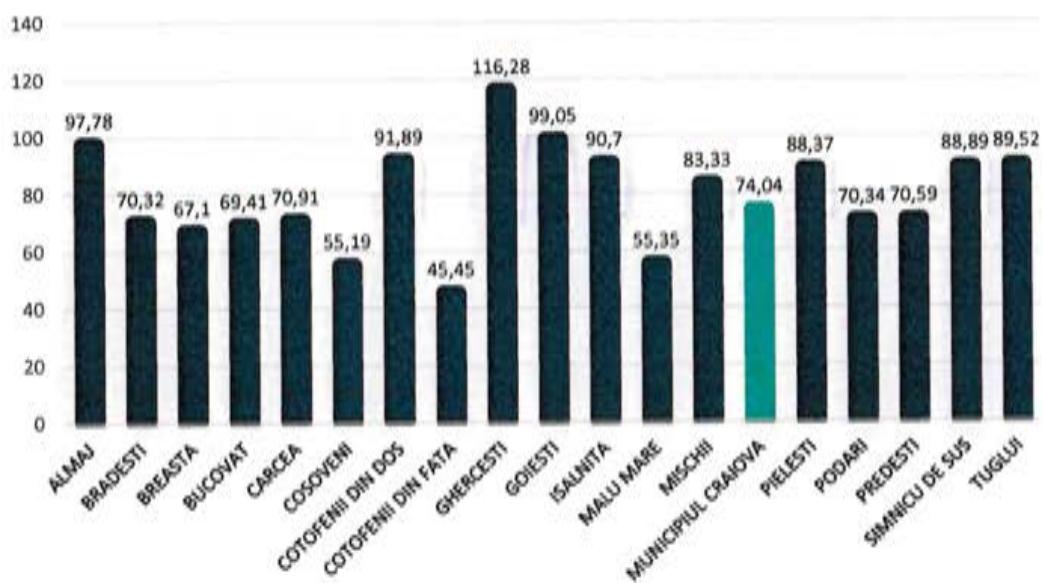
**Figura 7. Evoluția populației de învățământ primar și gimnazial în județul Dolj**



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Graficul de mai jos prezintă rata brută de cuprindere școlară a copiilor în învățământul preșcolar pentru Municipiul Craiova și localitățile din ZUF, pentru anul 2011.

**Figura 8. Rata brută de cuprindere școlară a copiilor în învățământul preșcolar (%)**

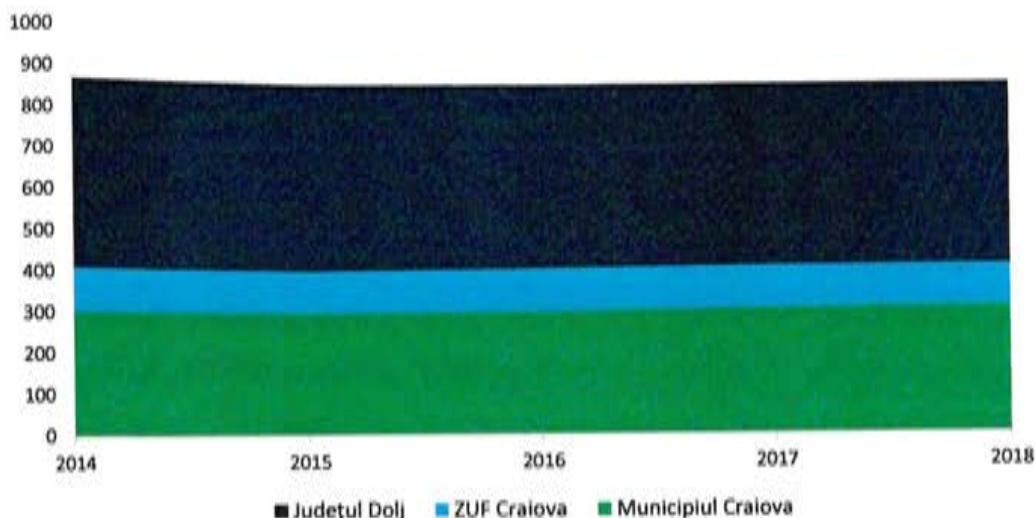


Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citatini.ro/baza-de-date-urbane/>

Numărul de săli de clasă pentru învățământul preșcolar în județul Dolj, în anul 2018, era de 844. Dintre acestea, un număr de 407 săli se aflau în ZUF Craiova, iar 305 în municipiul Craiova

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2014-2018.

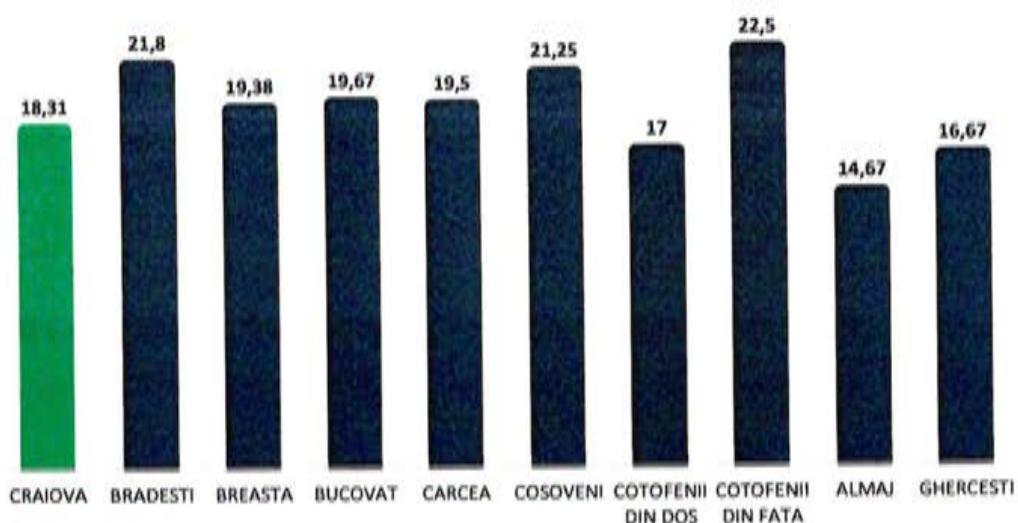
*Figura 9. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar în județul Dolj*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Graficul de mai jos prezintă gradul de încărcare al unui cadru didactic din învățământul preșcolar (preșcolari per cadru didactic) pentru Municipiul Craiova și localitățile din ZUF, pentru anul 2011.

*Figura 10. Gradul de încărcare al unui cadru didactic din învățământul preșcolar*

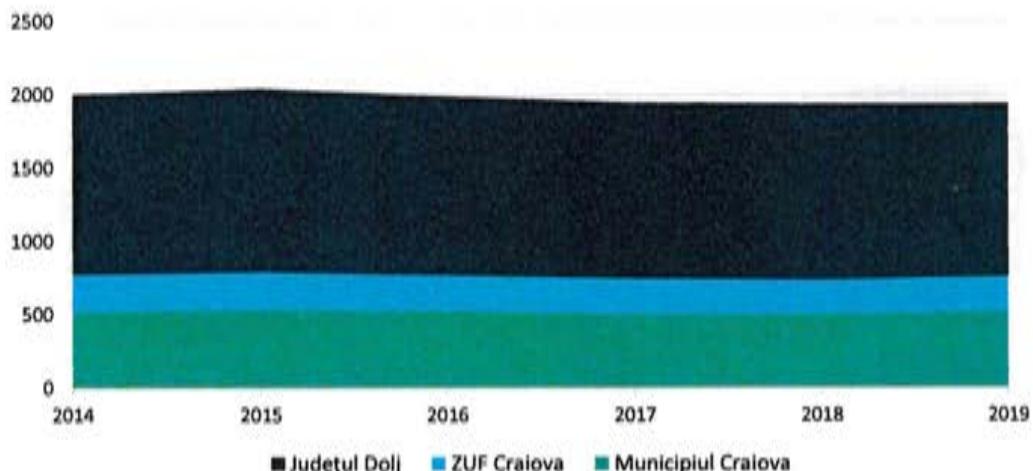


*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori Urbani: <https://citatini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip primar și gimnazial în județul Dolj, în anul 2018, era de 1938. Dintre acestea, un număr de 761 săli se aflau în ZUF Craiova, iar 523 în municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2014-2018.

**Figura 11. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul primar și gimnazial în județul Dolj**



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

La nivelul municipiului Craiova, conform analizelor Băncii Mondiale din cadrul proiectului pentru Școli mai Sigure, au fost identificate trei școli cu risc, și anume:

**Tabel 5. Școli ce prezintă risc structural în vederea consolidării**

Oraș	CRAIOVA		
Numele unității	LICEUL TEHNOLOGIC TRANSPORTURI CĂI FERATE CRAIOVA	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV "PETRACHE TRIȘCU" CRAIOVA	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV "PETRACHE TRIȘCU" CRAIOVA
Cod SIIIR	1661104631	1661104875	1661104875
Statutul școlii	Cu personalitate juridică	Cu personalitate juridică	Cu personalitate juridică
Arie	URBAN	URBAN	URBAN
Numele clădirii	CORP D	CORP B	CORP A
ID Clădire	13050	1081	1061
Anul construcției	1859	1900	1900
Număr etaje	2	1	1
Suprafață	2434	1250.8	1515
Capacitate		309	236
Sistem structural (SIIIR)	Zidărie portantă	Zidărie portantă	Zidărie portantă
Sistem structural final	Zidărie portantă	Zidărie portantă	Zidărie portantă
Tip de pardoseală structurală finală	Lemn	Alt tip	Alt tip
Număr elevi înscriși	1207	515	515
Nivel de pericol	0.1304791	0.130479103	0.1304791
Scorul de pericol	4	4	4
Scorul pentru vechime	1	1	1

Oraș	CRAIOVA				
Scorul pentru sistemul structural	1	1	1		
Scorul pentru importanță	1	1	1		
Scor final	1.9	1.9	1.9		1.9
Cost/mp	550	550	550		
Cost total pentru consolidare [€]	1.3387	0.6879	0.8333		
Cost total pentru consolidare/ele	1109.11	1335.81	1617.96		

Sursă: Banca Mondială, proiect Școli mai Sigure

#### Învățământ liceal și profesional

Sistemul de învățământ preuniversitar de la nivelul municipiului Craiova oferă o gamă largă de specializări, nu doar în profil teoretic, ci și tehnic, economic, cu program sportiv și specializări în artă.

*Metodologia de organizare și funcționare a învățământului profesional cu durată de 3 ani, aprobată prin OMEN nr. 3136/20 februarie 2014*, stabilește că cifra de școlarizare se stabilește anual, pe baza nevoilor pieței muncii și a tendințelor de dezvoltare, precum și pe baza solicitărilor operatorilor economici. În acest sens, anual, Inspectoratul Școlar Județean Dolj centralizează solicitările de școlarizare pe calificări și număr de locuri, ulterior stabilind unitățile de învățământ care pot asigura formarea profesională. În vederea susținerii acestei măsuri de formare a resursei umane în acord cu nevoile pieței între unitățile școlare și operatorii economici sunt încheiate contracte cadre în vederea asigurării de stagii de practică (dacă operatorul poate oferi această facilitate).

În județul Dolj, în anul 2019, existau 46 de unități de învățământ liceal, dintre acestea 69,56% aflată în municipiul Craiova (29 unități).

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ liceal pentru județul Dolj, respectiv municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019.

*Tabel 6. Numărul de unități de învățământ liceal, județul Dolj*

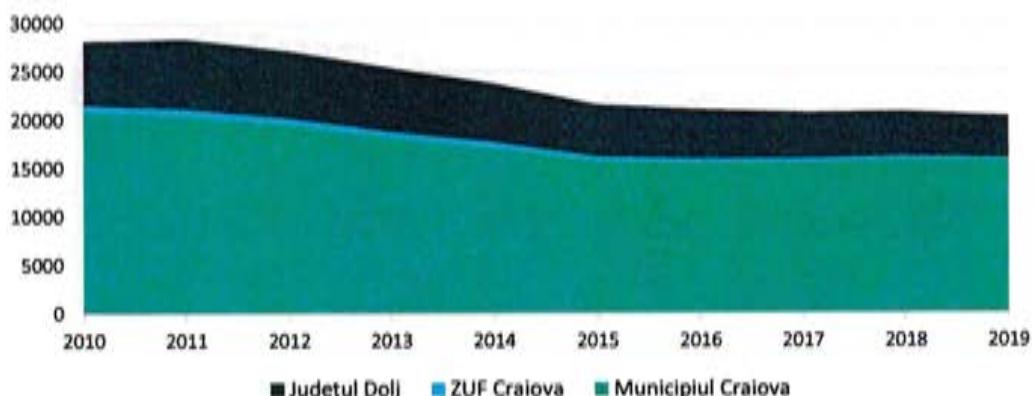
Liceal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	49	46	46	46	45	43	45	45	46	46
Municipiul Craiova	29	26	26	26	26	26	28	28	29	29

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Populația liceală în județul Dolj, în anul 2019, era de 20.351 elevi. Dintre aceștia, un număr de elevi de 16.046 făceau parte din ZUF Craiova, iar 15.780 din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip liceală, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de județ, se poate observa o scădere de 27,73 % în populația liceală în anul 2019 comparativ cu anul 2010. O scădere asemănătoare în populația liceală în anul 2019 comparativ cu anul 2010 se poate observa și la nivelul ZUF Craiova(25,63%), precum și la nivelul municipiului Craiova (24,44%).

*Figura 12. Evoluția populației de învățământ liceal în județul Dolj*

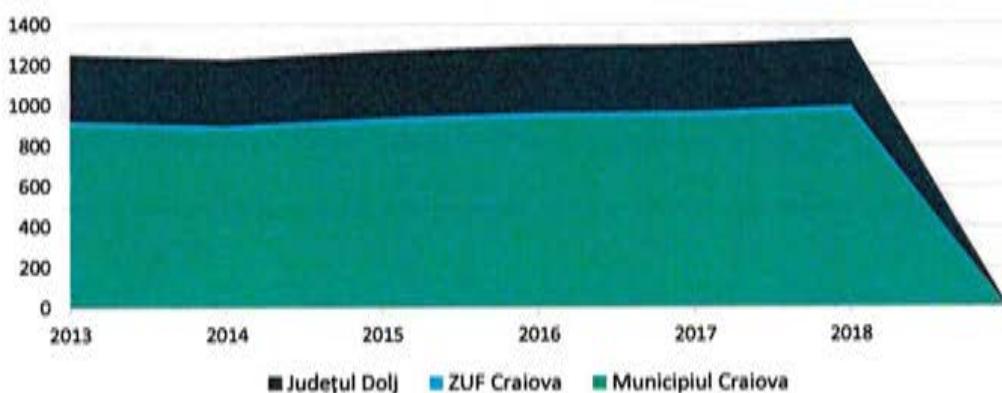


*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip liceal în județul Dolj, în anul 2018, era de 1323. Dintre acestea, un număr de 968 săli se aflau în municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal, pentru județul Dolj și municipiul Craiova, pentru perioada 2013-2018.

*Figura 13. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal în județul Dolj*

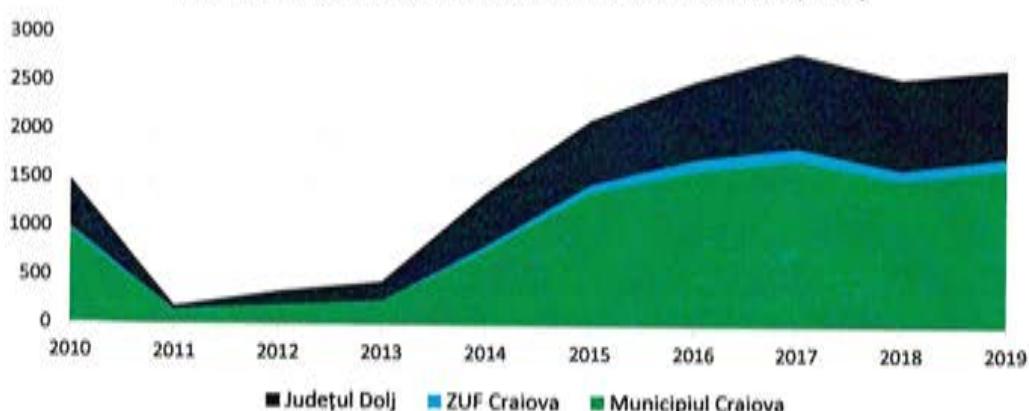


*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

În județul Dolj, în anul 2019, existau 10 de unități de învățământ profesional, dintre acestea 7 unități aflându-se în municipiul Craiova. Populația formelor de învățământ profesional în județul Dolj, în anul 2019, era de 2.679 elevi, iar la nivelul ZUF era de 1.765 elevi, 1.658 dintre aceștia făcând parte din municipiul Craiova (61% din totalul populației de tip profesional la nivelul județului).

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip profesional, pentru județul Dolj, ZUF Craiova și respectiv municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de județ, respectiv municipiului se poate observa o creștere de 81% din populația profesională în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul municipiului Craiova se poate observa o creștere de 74%.

**Figura 14. Evoluția populației de învățământ profesional în județul Dolj**



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Oferta educațională pentru învățământul tehnic și profesional include:

**Tabel 7. Oferta educațională pentru învățământul tehnic și profesional în municipiul Craiova**

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul Tehnologic „Constantin Ianculescu” Cârcea	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	15	0	20		35
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	57	34	25		116
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	24	27	22		73
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	0	0	10		10
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	25	13	5		43
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Estetică și igienă corpului omenesc	Coafor stilist	58	25	20	20	123
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Estetică și igienă corpului omenesc	Coafor stilist	0	0	4	0	4
Colegiul Național Economic	Școală profesională	Servicii	Comerț	Comerciant - vânzător	0	0	10		10

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
„Gheorghe Chițu” Craiova									
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Școală profesională	Servicii	Comerț	Comerciant - vânzător	9	0	0		9
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Confeționer produse electrotehnice	0	11	0		11
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Confeționer produse electrotehnice	0	0	15		15
Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova	Școală profesională	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Confeționer produse textile	11	9	0		20
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Confeționer tâmplărie din aluminiu și mase plastice Electrician apărate și echipamente electrice și energetice	34	0	0		34
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare centrale, stații și rețele electrice	0	14	0		14
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare joasă tensiune	0	0	17		17
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare joasă tensiune	10	0	0		10
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare joasă tensiune	12	12	17		41
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician protecții prin relee, automatizări și măsurători în instalații energetice	0	14	0		14
Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electromechanică	Electromechanic material rulant	11	12	18		41
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electronică automatizări	Electronist apărate și echipamente	11	0	0		11
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Construcții, instalații și lucrări publice	Instalator instalații tehnico-sanitare și de gaze	0	0	11		11

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Lăcătuș, construcții metalice și utilaj tehnologic	0	0	12		12
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Lucrător hotelier	26	0	0		26
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	29	30	20		79
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	27	28	14		69
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	26	39	24		89
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	43	31	28		102
Colegiul „Stefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic echipamente hidraulice și pneumatice Mecanic echipamente hidraulice și pneumatice	0	0	16		16
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic utilaje și instalații în industrie Operator cazane, turbine cu aburi, instalații auxiliare și de termoficare	0	21	12		33
Colegiul „Stefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	10	0	0		10
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electromecanică	Operator la mașini cu comandă auxiliare și de termoficare	20	0	0		20
Colegiul „Stefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	11	0	0		11
Colegiul „Stefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	0	10	0		10
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	18	0	21		39

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	0	24	0		24
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	20	0	0		20
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Organizator banqueting	28	26	0	22	76
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Ospătar (chelner) - vânzător în unități de alimentație	28	32	37		97
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Ospătar (chelner) - vânzător în unități de alimentație	18	22	7		47
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Ospătar (chelner) - vânzător în unități de alimentație	10	0	14		24
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Școală profesională	Servicii	Comerț	Recepționer - distribuitor	0	12	0		12
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Școală profesională	Servicii	Comerț	Recepționer - distribuitor	9	0	0		9
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Sculer - matrițier	10	0	0		10
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Sudor	0	17	0		17
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Sudor	0	0	13		13
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Liceu tehnologic	Resurse naturale și protecția mediului	Industria alimentară	Tehnician analize produse alimentare	28	24	22	16	90
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Tehnician designer vestimentar	0	0	21	0	21
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Tehnician designer vestimentar	28	0	20	20	68

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician de telecomunicații	28	23	28	20	99
Liceul Tehnologic Transporturi Căl Ferate Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician de telecomunicații	21	25	19	19	84
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Resurse naturale și protecția mediului	Protecția mediului	Tehnician ecolog și protecția calității mediului	27	19	24	23	93
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Resurse naturale și protecția mediului	Protecția mediului	Tehnician ecolog și protecția calității mediului	0	21	18	0	39
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	29	27	26	20	102
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	28	16	17	22	83
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	21	18	8	9	56
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	25	20	18	20	83
Liceul Tehnologic Transporturi Căl Ferate Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	18	17	17	17	69
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrotehnist	28	22	21	15	86
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Comerț	Tehnician în activități de comerț	28	22	25	25	100
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Comerț	Tehnician în activități de comerț	24	24	20	16	84
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în activități economice	85	75	74	74	308
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în activități economice	28	27	25	14	94

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în activități economice	21	25	20	18	84
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în administrație	55	46	45	29	175
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în administrație	20	27	20	20	87
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician în automatizări	27	23	0	18	68
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în gastronomie	0	0	26	45	71
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în gastronomie	29	26	24	24	103
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în gastronomie	7	0	0	0	7
Liceul Tehnologic Special „Beethoven” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Tehnician în industria textilă	0	0	10	7	17
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician în instalații electrice	0	0	0	9	9
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician în instalații electrice	0	0	0	13	13
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Fabricarea produselor din lemn	Tehnician în prelucrarea lemnului	11	9	5	0	25
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electromecanică	Tehnician instalații de bord (avion)	28	0	0	19	47
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în turism	28	19	16	25	88
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în turism	30	22	26	28	106

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în turism	27	23	21	21	92
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecanic pentru întreținere și reparării	0	19	18	17	54
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecanic pentru întreținere și reparării	0	0	7	7	14
Colegiul „Stefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mechatronist	0	20	21	0	41
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenitescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mechatronist	0	17	0	0	17
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mechatronist	0	18	0	0	18
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mechatronist	0	0	0	16	16
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mechatronist	29	24	23	33	109
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenitescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	0	0	0	15	15
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	25	19	20	14	78
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	28	17	23	18	86
Colegiul „Stefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician proiectant CAD	29	25	29	18	101
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician transporturi	28	16	20	26	90
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician transporturi	27	0	0	0	27
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Tinichigiu vopsitor auto	14	14	14		42
Liceul Tehnologic de	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Tinichigiu vopsitor auto	6	8	20		34

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Transporturi Auto Craiova									
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Tinichigiu vopsitor auto	16	25	20		61
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Construcții, Instalații și lucrări publice	Zidar - piatră - tencuitor	0	0	9		9

Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

#### Învățământ postliceal

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ postliceal, inclusiv învățământ special, pentru județul Dolj, respectiv municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019.

**Tabel 8. Numărul de unități de învățământ postliceal, județul Dolj**

Postliceal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	4	5	5	7	10	10	9	10	10	10
Municipiul Craiova	3	3	3	5	7	7	6	7	7	7

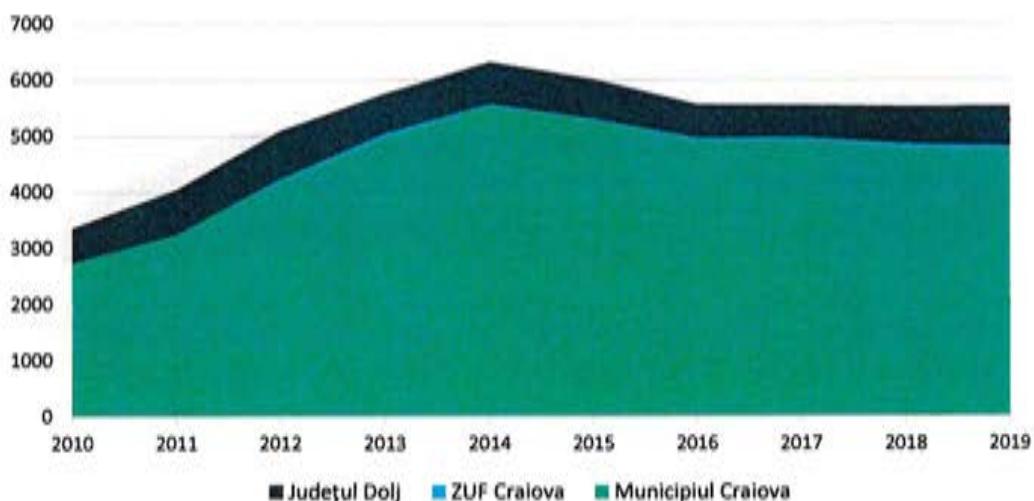
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

În anul 2019, acest nivel de instruire a fost asigurat prin 7 unități școlare la nivelul municipiului Craiova.

Populația postliceală în județul Dolj, în anul 2019, era de 5.523 elevi. Dintre aceștia, un număr de elevi de 4.743 făceau parte din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip postliceal, pentru județul Dolj și municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de județ, se poate observa o creștere de 64,66 % în populația postliceală în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul municipiului Craiova, respectiv ZUF Craiova a avut loc o creștere cu 73,35%, respectiv 75,58%.

**Figura 15. Evoluția populației de învățământ postliceal în județul Dolj**

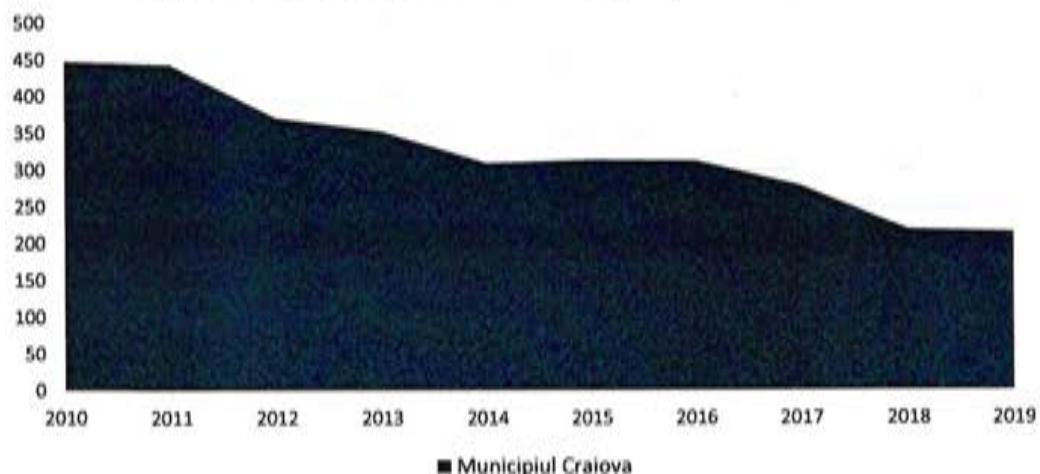


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Populația formelor de învățământ de maiștri în județul Dolj, în anul 2019, coincide cu numărul de elevi de la nivelul municipiului Craiova (215).

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip maiștri, pentru municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de municipiu se poate observa o scădere de 52% din populația formelor de învățământ de maiștri în anul 2019 comparat cu anul 2010.

*Figura 16. Evoluția populației de învățământ de tip maiștri în municipiul Craiova*

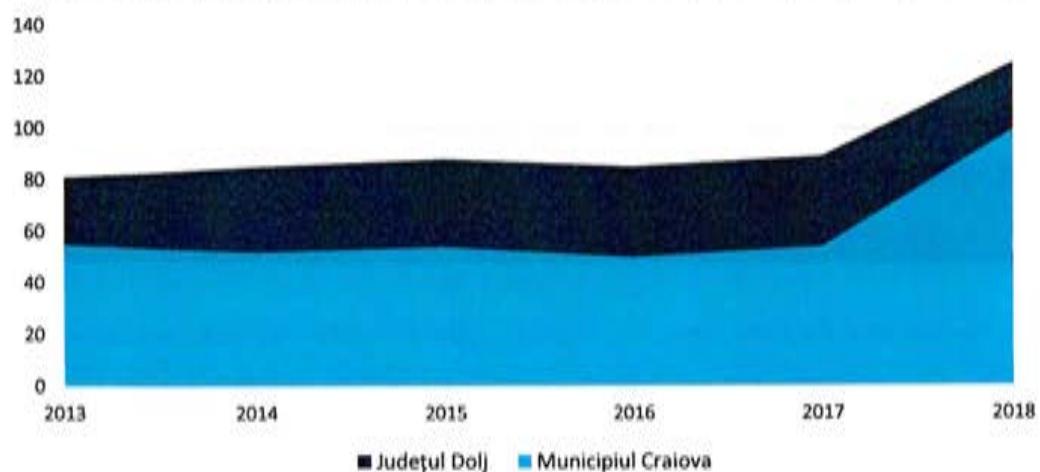


*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip postliceal și maiștri în județul Dolj, în anul 2018, era de 125. Dintre acestea, un număr de 99 de săli se aflau în municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal, pentru județul Dolj și municipiul Craiova pentru perioada 2013-2018.

*Figura 17. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal și maiștri în județul Dolj*



*Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

### *Rata de absolvire a liceului și promovare bacalaureat*

Ratele de absolvire a liceului reflectă măsura în care o administrație locală a reușit să alibă grija de viitorul său. Este important de observat aici o mică avertizare: câteva orașe nu au licee. Există opțiunea de a analiza performanța școlilor gimnaziale, dar absolvirea liceului este o rampă de lansare către învățământul terțiar sau către lumea profesioniștilor și un indicator mai puternic cu privire la succesul sistemului de învățământ local.

*Tabel 9. Ratele de absolvire a liceului în 2018*

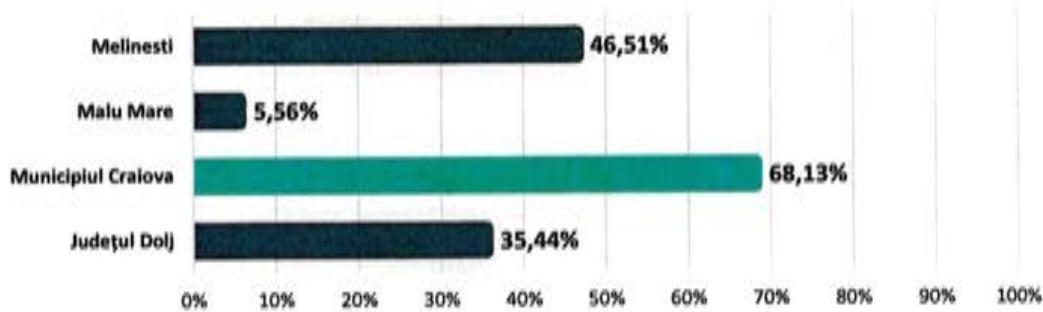
Categorie de oraș	Media per categorie	MAX. per categorie	MIN. per categorie
Oraș capitală	77%	77%	77%
Poli regionali	78%	87%	71%
Reședințe de județ	76%	87%	62%
Alte municipii	69%	86%	47%
Orașe	49%	100%	0%

*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Având în vedere rolul semnificativ pe care administrațiile locale îl joacă în performanța sistemului de învățământ local, este important să promoveze în fiecare centru urban o politică de „niciun-copil-lăsat-în-urmă”. Aceasta înseamnă că fiecare localitate ar trebui să se străduiască să alibă o rată de absolvire a liceului de 100% și, deși această țintă poate părea dificil de atins, orice altă țintă nu ar fi morală.

În anul 2019, rata de promovare la bacalaureat pentru județul Dolj a fost de 35,44%, pe când la nivelul municipiului Craiova a fost mai mare, de 68,13%.

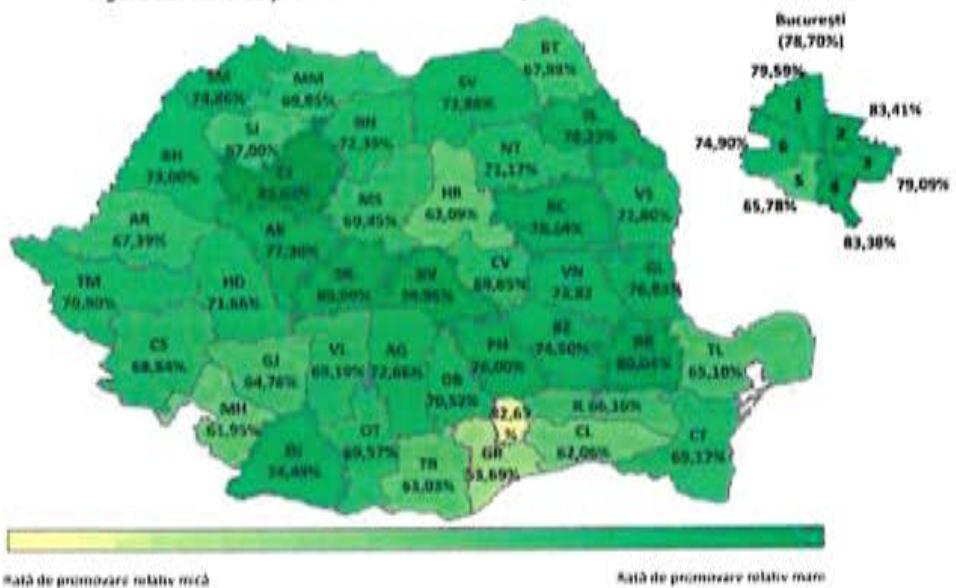
*Figura 18. Rata de promovare la bacalaureat în 2019, în județul Dolj*



*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Harta următoare prezintă rata de promovare la bacalaureat, după sesiunea iunie-iulie 2020, doar pentru candidații din promoția curentă, la nivel național. În județul Dolj, rata de promovare a fost de 68,13%.

**Figura 19. Rata de promovare la bacalaureat, sesiune iunie-iulie 2020, nivel național**

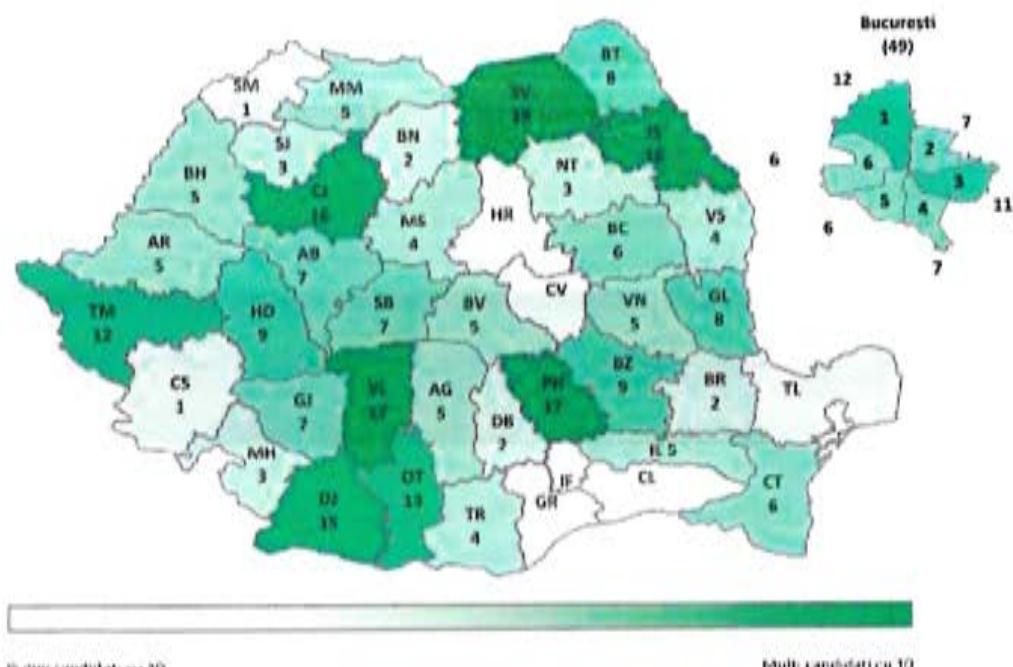


**Sursa: Ministerul Educatiei Nationale.**

[https://www.edu.ro/sites/default/files/Dosar%20BAC\\_2020\\_dupa%20contestatii.pdf](https://www.edu.ro/sites/default/files/Dosar%20BAC_2020_dupa%20contestatii.pdf)

**Mai mult, în sesiunea iunie-iulie 2020, în județul Dolj au existat 15 candidați cu media 10 la bacalaureat.**

**Figura 20. Număr candidați cu media 10 la bacalaureat, sesiune iunie-iulie 2020, nivel național**



Sursa: Ministerul Educației Naționale

Sursa: Ministerul Educației Naționale,

## Învățământ universitar

În municipiul Craiova funcționează un număr de 3 universități, dintre care două publice și una privată, orașul fiind cel mai important centru universitar din sudul țării, după București, având o tradiție de 70 de ani în acest domeniu. Cele trei universități sunt:

1. Universitatea din Craiova, ce are 12 facultăți - Agricultură și Horticultură, Automatică-Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Sociale, Economie și Administrarea Afacerilor, Educație Fizică și Sport, Inginerie Electrică, Litere, Matematică și Științele Naturii, Mecanică, Teologie și Științe Sociale
2. Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova, ce are 4 facultăți - Medicină, Medicină Dentară, Farmacie, Moaște și Asistență Medicală
3. Universitatea "Spiru Haret" București, cu 2 facultăți – Management Financiar-Contabil, respectiv Drept și Administrație Publică.

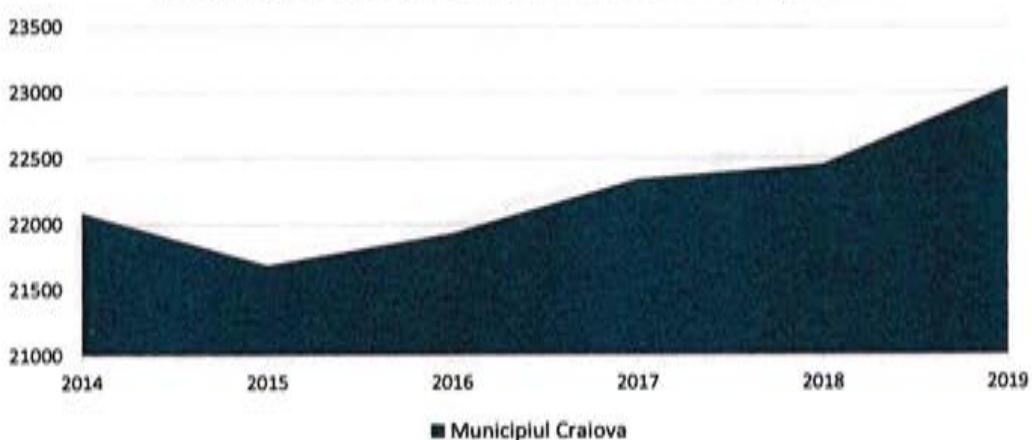
Aceste universități oferă programe de licență, masterat și doctorat în domeniile menționate. Universitatea din Craiova s-a plasat, în toate clasamentele autohtone și internaționale realizate în ultimii 20 de ani, între primele 10 universități din țară, fiind afiliată la diferite rețele internaționale și europene și având încheiate parteneriate cu universități din Europa, Asia, Africa, America de Nord și de Sud.

Cei mai mulți studenți se înregistrează la facultățile cu profil pedagogic, la cele tehnice, respectiv economice, iar cei mai puțini la cele cu profil artistic, al transporturilor și telecomunicațiilor, agricol și arhitectură-construcții. Își în acest caz se observă o orientare a absolvenților de liceu către studii superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, pentru care nu există o ofertă consistentă de locuri de muncă la nivel local, context în care mulți ajung să activeze în domenii pentru care nu sunt calificați sau să se îndrepte către alte țări sau zone ale țării, în căutarea unui loc de muncă corespunzător pregătirii lor.

Populația universitară în municipiul Craiova, în anul 2019, era de 23.035, din care 21.242 studenți fiind la universități publice și 1.793 la universitatea privată.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip universitar, pentru municipiul Craiova, pentru perioada 2014-2019. La nivel de municipiu, se poate observa o creștere de 4,11 % în populația universitară în anul 2019 comparat cu anul 2014.

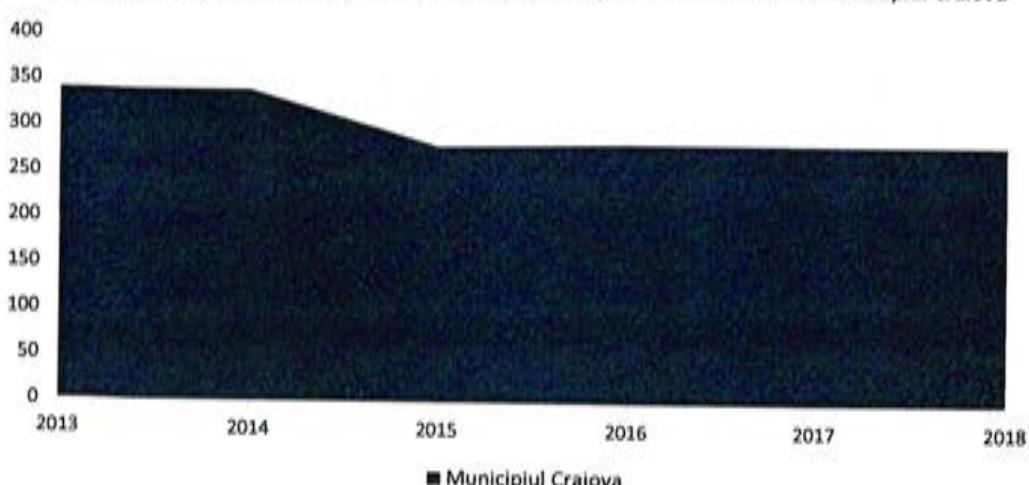
**Figura 21. Evoluția populației de învățământ universitar în municipiul Craiova**



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip universitar în municipiul Craiova, în anul 2019, era de 284. Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar, pentru municipiul Craiova, pentru perioada 2013-2018.

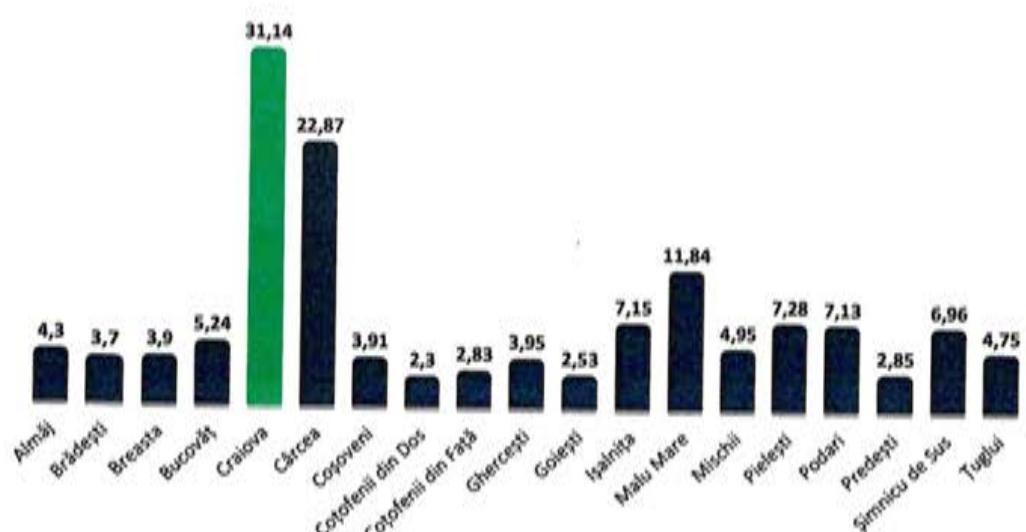
**Figura 22. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar în municipiul Craiova**



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare din municipiul Craiova era în anul 2011 de 31,14%. Figura următoare prezintă ponderea populației peste 25 de ani cu studii superioare, pentru anul 2011, pentru municipiul Craiova și localitățile din ZUF Craiova.

**Figura 23. Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare (%)**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

### *Universitatea din Craiova*

Structura academică a Universității din Craiova cuprinde 12 facultăți, a căror ofertă educațională vizează dezvoltarea unor competențe profesionale și transversale în domenii diverse.

La nivelul celor 12 facultăți:

- Agronomie
- Automatică, electronică și calculatoare
- Drept
- Economie și administrarea afacerilor
- Educație fizică și sport
- Horticultură
- Inginerie Electrică
- Litere
- Mecanică
- Teologie
- Științe
- Științe sociale

sunt organizate programe de studii universitare de licență (IF sau și ID), cu o durată de trei sau patru ani și studii universitare de masterat, cu o durată de doi ani.

Universitatea din Craiova asigură școlarizare în primul ciclu de studii universitare, cel al studiilor de licență, atât la forme de învățământ cu frecvență, cât și la distanță. Pentru programele de studii de 3 ani, în domeniul studiilor umaniste și socioeconomice, sunt alocate 180 de credite transferabile, iar pentru studiile ingineresci, drept și medicină, cu o durată de 4 ani, 240 de credite transferabile.

Pentru a corespunde exigențelor pieței muncii, fiecare dintre cele doisprezece facultăți cuprinde în oferă să educațională programe de masterat. În permanentă adaptare la cerințele societății, USV oferă și programe de masterat cu predare în limbă străină sau în parteneriat cu universități din țară și străinătate.

*Tabel 10. Școlile Doctorale ale IOSUD-Universitatea din Craiova*

COD SD	Școala Doctorală	Facultatea (de)	Nr crt.	Domeniul doctorat	de	Link-uri site-uri Școli Doctorale
1	Școala Doctorală "Alexandru Piru"	Litere	1	Filologie		<a href="#">link</a>
2	Școala Doctorală de Teologie Ortodoxă "Sfintul Nicodim"	Teologie Ortodoxă	2	Teologie		<a href="#">link</a>
			3	Istorie		
			4	Sociologie		
3	Școala Doctorală de Științe Sociale și Umaniste	Științe Sociale	5	Știința sportului și educației fizice		<a href="#">link</a>
4	Școala Doctorală a Facultății de Drept	Drept	6	Drept		<a href="#">link</a>
			7	Economie		
			8	Cibernetică și statistică		
5	Școala Doctorală de Științe Economice	Economie Administrarea Afacerilor	9	Finanțe		<a href="#">link</a>
			10	Contabilitate		

COD SD	Școala Doctorală	Facultatea (de)	Nr crt.	Domeniul doctorat de	Link-uri site-uri Școli Doctorale
6	Școala Doctorală "Constantin Belea"	Automatică, Calculatoare Electronică și	11	Economie și afaceri internaționale	
			12	Management	
			13	Ingineria sistemelor	
			14	Calculatoare și tehnologia informației	<a href="#">link</a>
			15	Mecatronică și robotică	
7	Școala Doctorală de Inginerie Electrică și Energetică	Inginerie Electrică	16	Inginerie electrică	
			17	Inginerie energetică	<a href="#">link</a>
8	Școala Doctorală "Academician Radu Voinea"	Mecanică	18	Inginerie mecanică	
			19	Ingineria materialelor	<a href="#">link</a>
9	Școala Doctorală de Ingineria Resurselor Animale și Vegetale	Horticultură	20	Inginerie industrială	
			21	Agronomie	
			22	Horticultură	<a href="#">link</a>
			23	Matematică	
10	Școala Doctorală de Științe Științe		24	Informatică	
			25	Fizică	<a href="#">link</a>
			26	Chimie	
			27	Geografie	

Sursa: [https://www.ucv.ro/invatamant/educatie/programe\\_doctorat/scoli\\_doctorale.php](https://www.ucv.ro/invatamant/educatie/programe_doctorat/scoli_doctorale.php)

## INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE DE SĂNĂTATE

### Sistemul de sănătate național

Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 se concentrează în special pe consolidarea asistenței comunitare, a asistenței primare și a asistenței ambulatorii specializate. Potrivit raportului din 2019 realizat de Comisia Europeană, în România, trecerea la asistență medicală ambulatorie se află într-un stadiu incipient. Aproximativ 42% dintre cheltuielile pentru sănătate sunt încă direcționate către serviciile spitalicești, media la nivel de UE fiind 29%. Adițional faptului că asistența medicală primară și comunitară sunt încă subdezvoltate, ineficiența serviciilor de sănătate, inclusiv excesul de paturi în spitale, subdezvoltarea chirurgiei ambulatorii și integrarea slabă a asistenței medicale agravează situația, arată raportul<sup>1</sup>.

Furnizarea serviciilor în cele mai eficiente unități, din punct de vedere al costurilor, este sprijinită de Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 și stimулurile financiare din partea UE, care au ca scop îmbunătățirea conexiunilor la nivelul asistenței medicale, precum și cu alte sectoare.

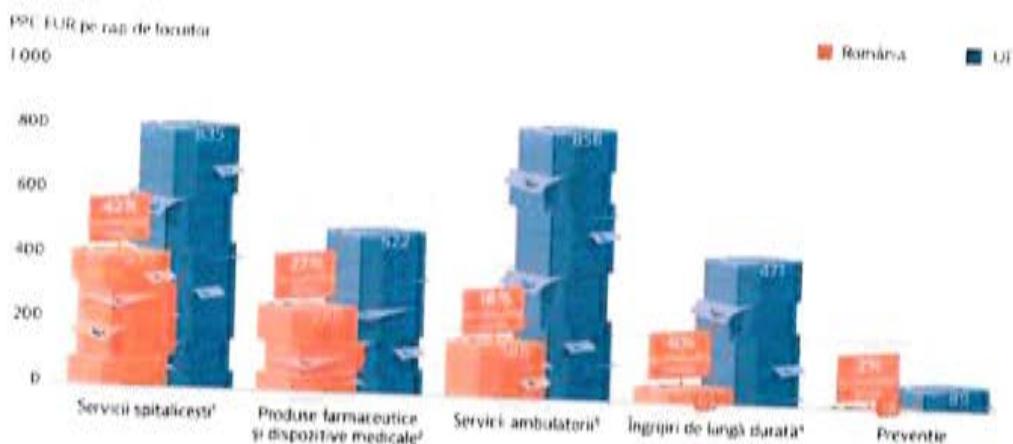
### Potrivit raportului Profil de țară în ceea ce privește infrastructura serviciilor de sănătate<sup>2</sup>:

- România are mai puțini medici și asistenți medicali pe cap de locuitor decât majoritatea țărilor UE. În 2017, au fost înregistrati 2,9 medici practicanți la 1 000 de locuitori și 6,7 asistenți medicali la 1 000 de locuitori. Media UE era de 3,6, respectiv 8,5, ceea ce poziționează țara pe locul trei între cele mai scăzute cifre din UE. Totodată, numărul scăzut de medici generaliști și utilizarea în exces a spitalelor îngreunează trecerea la asistență medicală comunitară integrată.
- Asistența medicală primară continuă să fie insuficient utilizată, cetățenii preferând să apeleze în continuare la servicii spitalicești, chiar dacă îngrijirile necesare nu au un caracter urgent. De exemplu, datele arată că, în 2016, un cetățean din România a consultat un medic în cadrul asistenței medicale primare sau un medic specialist, în regim ambulatoriu, doar de cinci ori (media UE este de 7,5 consultații).
- Diferitele sectoare ale sănătății nu sunt integrate, precum sănătatea publică, asistența medicală primară și serviciile medicale spitalicești. Ceea ce duce la o continuitate precară a serviciilor de asistență furnizate pacienților.
- Cheltuielile pentru sănătate din România sunt mai mici decât în orice altă țară din UE, atât pe cap de locuitor, cât și ca procent din PIB (5,2 % din PIB în 2017, în comparație cu media UE de 9,8%). Subfinanțarea sistemului afectează capacitatea de a acoperi nevoile actuale ale populației, iar situația va deveni din ce în ce mai complicată, având în vedere că populația îmbătrânește și baza de resurse se reduce.

<sup>1</sup> Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea

<sup>2</sup> Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea:  
[https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/state/docs/2019\\_chp\\_romania\\_romanian.pdf](https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/state/docs/2019_chp_romania_romanian.pdf)

**Figura 24. Finanțarea asistenței medicale**



*Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea*

La nivel național, existența și distribuția infrastructurii sistemului de sănătate și resursele umane și financiare de sănătate sunt cele care permit accesul la serviciile de sănătate a populației. Cei mai relevanți factori care reduc accesul cetățenilor la servicii medicale, potrivit studiilor realizate de Institutul Național de Statistică, sunt numărul redus de unități medicale în mediul rural, în special a spitalelor, distanțele prea mari până la o clinică specializată și costurile sau listele de așteptare. Astfel de obstacole, deși sunt indirekte, influențează nefavorabil starea generală a sănătății populației, care la rândul său afectează bunăstarea acestora.

#### Motive pentru care populația din România nu a accesat serviciile medicale în 2019, potrivit INS<sup>5</sup>:

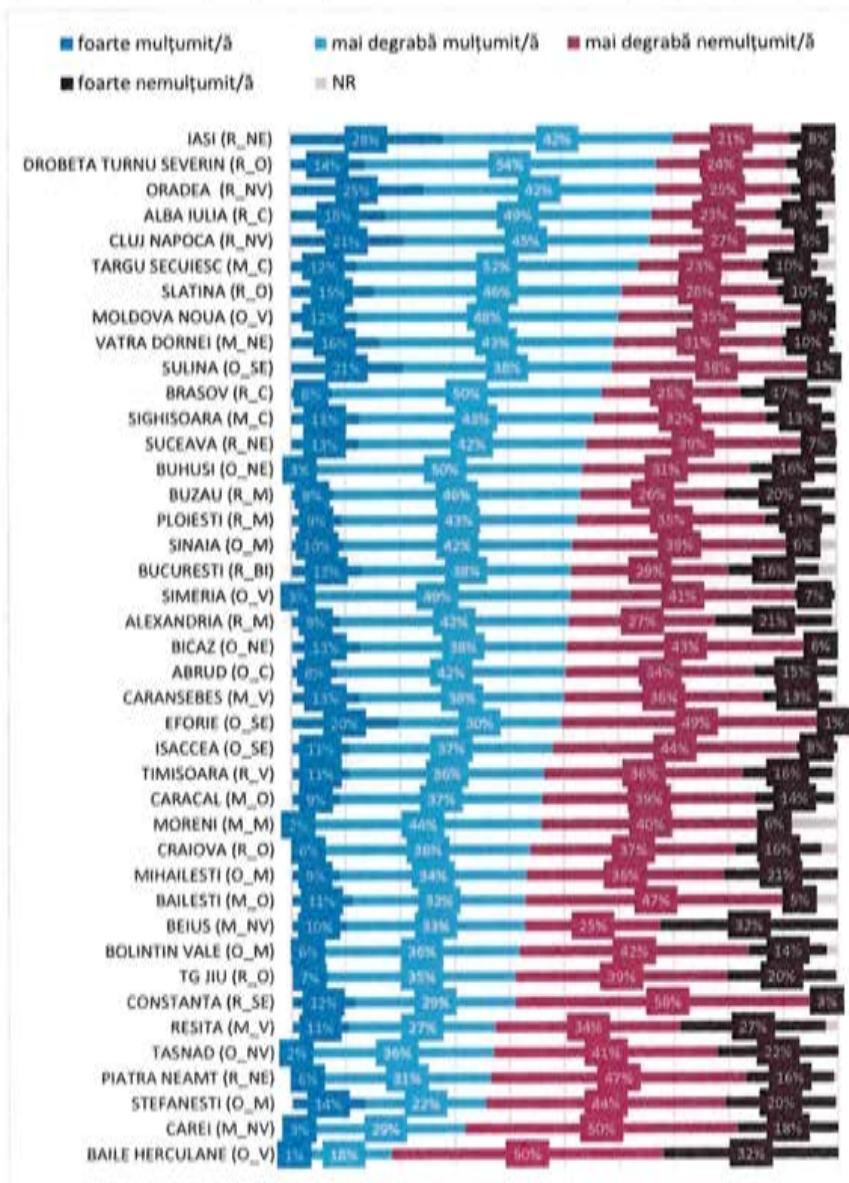
- Situația materială este principalul motiv pentru care 51,4% persoanele de 16 ani și peste nu au putut să consulte un medic specialist.
- Alte motive enumerate au fost: este înscris pe o listă de așteptare- mai des întâlnit în rândul populației din urban- și a așteptat ca problema să se rezolve de la sine și distanța prea mare sau lipsa mijloacelor de transport - mai des întâlnite în rândul persoanelor din mediul rural.
- O pondere de 15,8% a fost reprezentată de cei care nu au avut nevoie să consulte un medic stomatolog în ultimele 12 luni, 77,4% au putut să fie consultați, iar 6,8% nu au reușit acest lucru, deși ar fi avut nevoie. Principalele motive pentru care nu au fost efectuate vizite la medicul stomatolog au fost: lipsa resurselor financiare, teama, au așteptat ca problema să se rezolve de la sine și lipsa timpului necesar.

<sup>3</sup> Sursă: Institutul Național de Statistică - Condițiile de viață ale populației din România, în anul 2019

## Satisfacția cetățenilor față de serviciile de sănătate

Conform Barometrului Urban, 44% dintre locuitorii din Craiova sunt mulțumiți, dintre care 6% au declarat că sunt foarte mulțumiți. La pol opus, ponderea persoanelor care s-au declarat nemulțumiți este 53%, dintre care 16% sunt foarte nemulțumiți. La nivel național, serviciile de sănătate se poziționează pe penultimul loc în hierarhia satisfacției la nivel național urban (52% total „mulțumiți”) și reprezintă una dintre cele 3 probleme majore ale cetățenilor.

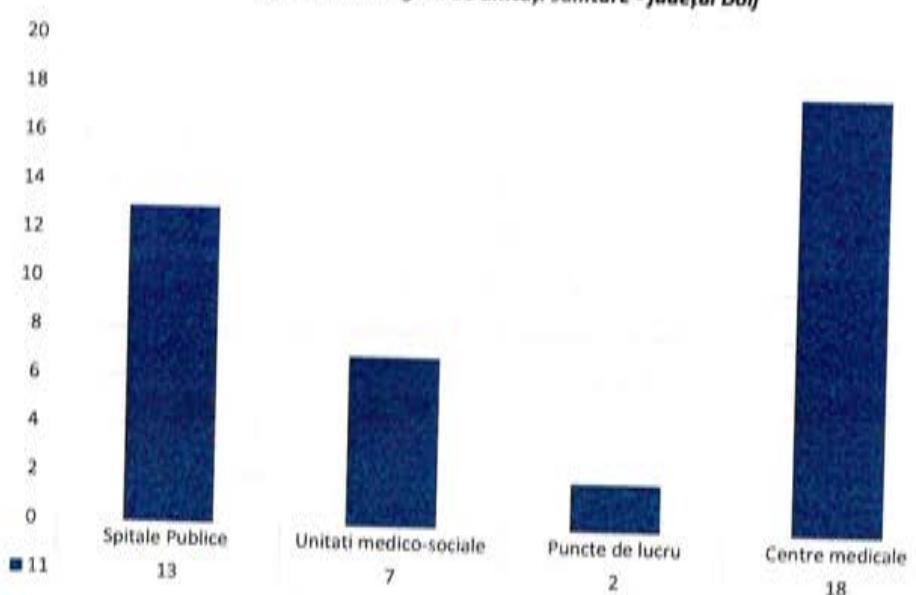
**Figura 25. Cât de mulțumiți sunteți de serviciile de sănătate din...[orașul dvs.]-comparație**



*Sursă: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020*

### Distribuția unităților medicale

Figura 26. Categorii de unități sanitare - județul Dolj

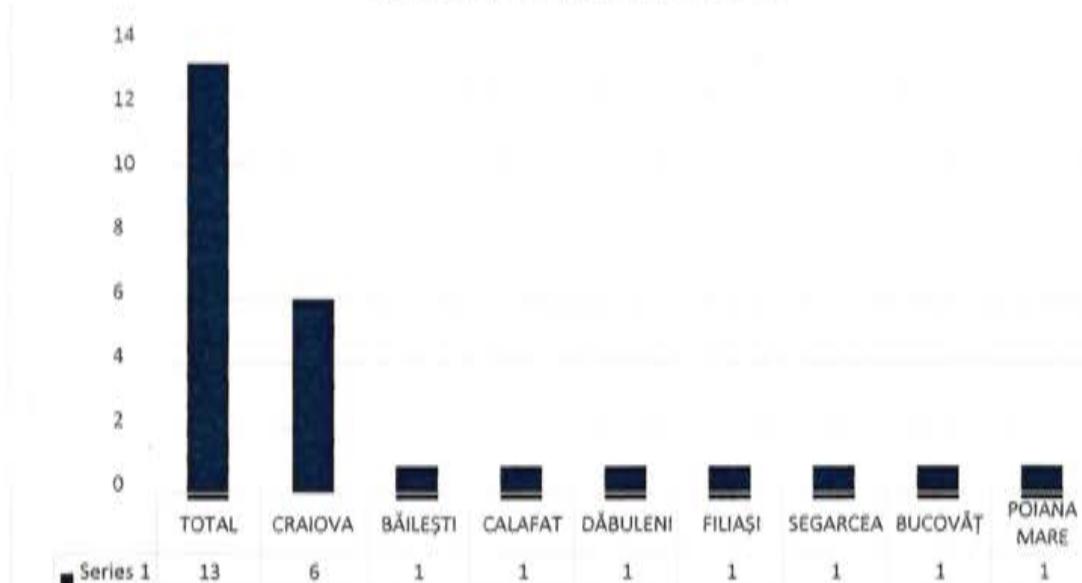


Sursă: Institutul Național de Statistică

Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban, unde serviciile acoperite sunt variate și cuprind dotări complexe și specializate. În mediul rural există, în general, doar cabinete medicale de familie, de regulă în proprietate publică, care oferă servicii medicale de bază. La nivelul municipiului Craiova, există următoarele unități: 79 cabinete de medicină dentară, 161 cabinete medic de familie, 28 unități sanitare și 151 de farmacii.

Județul Dolj deține 13 spitale publice, dintre care 6 se află în Craiova. În ceea ce privește unitățile disponibile în Craiova, rețeaua de sănătate privată cuprinde 11 spitale private, 2 centre de diagnostic și tratament cu paturi de spital, 12 centre medicale de specialitate cu paturi de spital și 2 puncte de lucru ale centrelor de dializă.

*Figura 27. Spitale publice în județul Dolj*

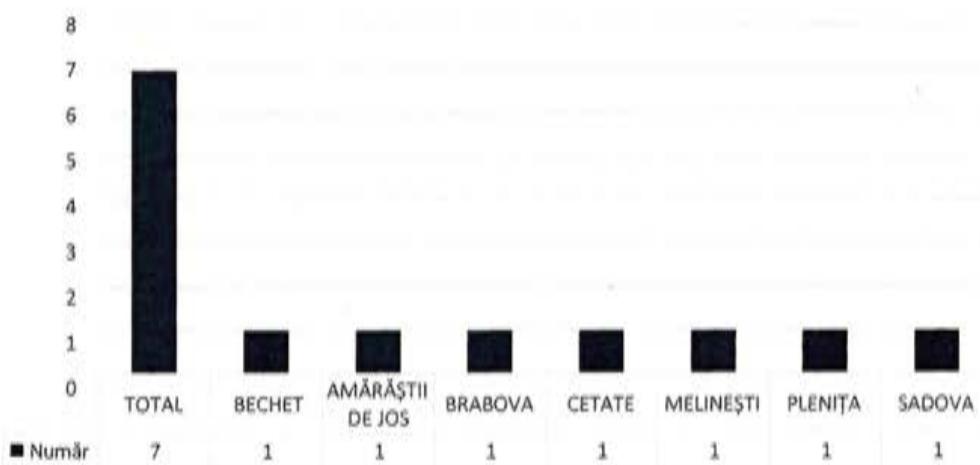


*Sursă: Institutul Național de Statistică*

Câteva localități dispun de unități medico-sociale (Bechet, Amărăștii, Brabova, Cetate, Melinești, Plenița și Sadova), ambulatorii de specialitate de tip public (Calafat, Băilești, Filiași, Segarcea, Leamna, Amărăști de jos, Melinești, Plenița și Craiova). La nivelul localităților care compun ZUF Craiova, ambulatorii de specialitate private se pot găsi și în Mischii, Coțofenii din față, Plenița, Bucovăț, Podari, Simnicu de Sus sau Malu Mare.

Localitățile din ZUF Craiova care dețin un centru permanent sunt Almăj, Coțofenii din Dos, Ghercești, Murgași, Pieilești, Tuglui, Vârvoru de Jos și Plenița, 2 astfel de centre există și în Craiova.

*Figura 28. Unități medico-sociale*



*Sursă: Institutul Național de Statistică*

De asemenea, serviciul de ambulanță Dolj are un sediu central în Craiova și substații în următoarele localități Băilești, Calafat, Filiași, Segarcea, Bechet, Dăbuleni, Melinești, Brabova, Amărăștii de Jos și Sadova. Nu în cele din urmă Golești, Bechet și Malu Mare dispun de unități de îngrijiri speciale la domiciliu de tip privat, iar servicii de asistență medicală comunitară în ZUF Craiova se regăsesc în Șopot, Ișalnița, Pielești, Leu, Melinești, Plenița, Goicea, Breasta, Sadova, Brădești, Calopăr, Ghidici.

În majoritatea comunelor din Zona Metropolitană Craiova există aproximativ una - două farmacii, în timp ce în Comunele Bucovăț, Ișalnița și Malu Mare se află până la 4 farmacii. În același timp localitățile Gogoșu, Șopot, Pleșoi și Vela nu dețin o farmacie, în ceea ce privește cabinetele stomatologice, acestea sunt inexistente în Gogoșu, Șopot, Cârcea, Coțofenii din față, Pleșoi, Vârvorul de Jos și Vela. Se remarcă faptul că preponderent întreaga rețea de servicii medicale este oferită de mediul privat în localitățile din ZUF Craiova și toate dețin cel puțin 1 cabinet de medic de familie. Laboratoare există doar în câteva localități precum Melinești, Segarcea, Filiași, Coșovenii sau Bucovăț, exceptând Craiova, care deține 159 de laboratoare publice și private.

*Figura 29. Infrastructura de sănătate*



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

**Tabel 11. Listă unități medicale în funcție de categorii și forma de proprietate**

Localitate	Categorii de unități medicale	Forma de proprietate	2017	2018
Craiova	Spitale	Proprietate publică	6	6
	Spitale	Proprietate privată	7	8
	Ambulatorii de specialitate	Proprietate publică	4	4
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	5	5
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate privată	3	5
	Ambulatorii de specialitate	Proprietate privată	0	1
	Policlinici	Proprietate privată	23	24
	Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1
	Centre de sănătate mintală	Proprietate publică	2	2
	Centre medicale de specialitate	Proprietate publică	1	1
	Centre medicale de specialitate	Proprietate privată	20	20
	Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	35	20
	Puncte de lucru ale centrelor de dializă	Proprietate privată	0	2
	Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	74	72
	Cabinete medicale studențești	Proprietate publică	4	4
	Cabinete medicale de familie	Proprietate publică	3	3
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	182	184
	Societate medicală civilă	Proprietate privată	10	7

	Cabinete stomatologice	Proprietate publică	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	363	372
	Cabinet medicale de medicină generală	Proprietate privată	0	35
	Cabinet medicale școlare	Proprietate publică	0	72
	Societate stomatologică civilă medicală	Proprietate privată	2	2
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	291	288
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	110	134
	Farmacii	Proprietate publică	7	7
	Farmacii	Proprietate privată	152	154
	Puncte farmaceutice	Proprietate publică	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	44	46
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	14	14
	Laboratoare medicale	Proprietate publică	36	37
	Laboratoare medicale	Proprietate privată	127	122
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	48	48
	Centre de transfuzie	Proprietate publică	1	1
	Alte tipuri de cabinele medicale	Proprietate publică	7	7

	Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate privată	1	1
	Spitale	Proprietate publică	1	1
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	5	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	2
Bucovăt	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate publică	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Laboratoare medicale	Proprietate publică	4	4
Ișalnița	Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	3	3
	Farmacii	Proprietate privată	3	4
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	3	3
	Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	1	1
Podari	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	6	5
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	3

	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	3	3
	Farmacii	Proprietate privată	3	4
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
Şimnicu de Sus	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	3	4
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	2
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
Almăj	Cabinete medicale de familie	Forme de proprietate	2	2
	Cabinete stomatologice	Forme de proprietate	1	1
	Farmacii	Forme de proprietate	4	4
	Puncte farmaceutice	Forme de proprietate	1	1
Brădeşti	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	4	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Breasta	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0

Coșoveni	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0
Coțofenii din Dos	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	2
Fărcaș	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Ghercești	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	2
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0
Gogosu	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
Goiești	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	4
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Leu	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	4	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2

	Farmacii	Proprietate privată	4	4
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	0	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	6	6
Malu Mare	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	0	1
Melinești	Unități medico-sociale	Proprietate publică	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Laboratoare medicale	Proprietate privată	1	1
Mischii	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1

	Farmacii	Proprietate privată	2	2
	Societate medicală civilă	Proprietate privată	1	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	1
Pielești	Farmacii	Proprietate privată	4	2
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	4
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	3	3
Predesti	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
Sopot	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	4	4
Tuglui	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	4	4
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
Cârcea	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	3	3

	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	1
Coțofenii din față	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	2	2
Pleșoi	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
Calopăr	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0
Murgași	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
Terpeziția	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	2
Vârvoru de Jos	Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	3
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Vela	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2

	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	2
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
Teasc	Farmacii	Proprietate privată	4	4
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	2
Ghindenii	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	2
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
Robănești	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	2	2
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	2
	Spitale	Proprietate publică	1	1
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1
	Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1
Filiași	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	11	10
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	8	8
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	9	9

	Farmacii	Proprietate publică	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	5	4
	Laboratoare medicale	Proprietate publică	3	3
	Laboratoare medicale	Proprietate privată	2	2
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	2	2
	Spitale	Proprietate publică	1	1
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1
	Dispensare medicale	Proprietate publică	1	0
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	5	4
Segarcea	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	6	6
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate publică	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Laboratoare medicale	Proprietate publică	2	2

Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Majoritatea spitalelor se află în zone urbane (de ex. Craiova, Filiași, Calafat, Segarcea), exceptie fiind comuna Bucovăț, localitatea componentă ZUF Craiova, deoarece satul Lemnea deține un spital. În rest, localitățile găzduiesc unități medico-sociale, ambulatorii de specialitate, centre de permanentă, asistență comunitară sau substații ale ambulatoriului Dolj, potrivit datelor oferite Direcția de Sănătate Publică Dolj.

**Tabel 12. Listă unitățile sanitare publice principale din județul Dolj**

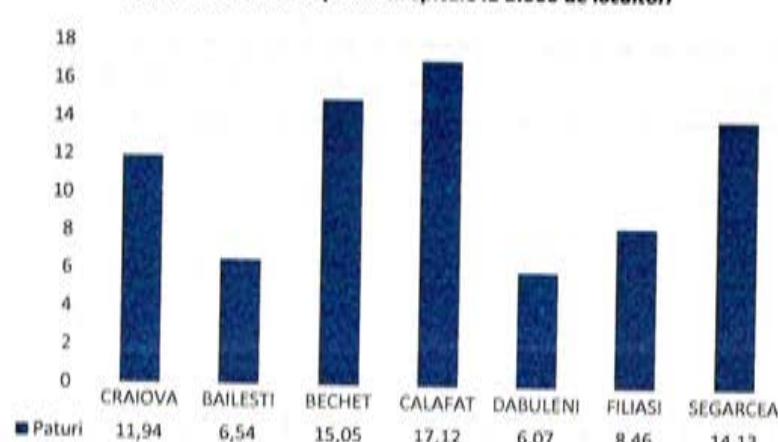
Localitate	Nume furnizor de servicii medicale	Facilități	Capacitate
Craiova	Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova	31 secții (28 clinici, neclinici)	1518 spitalizare continuă, 38 spitalizare pe zi
	Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" Craiova	10 secții clinice, 1 Primiri Urgență, 3 Laboratoare și 1 Ambulatoriu integrat cu 24 de clinici	450 spitalizare continuă, 21 spitalizare pe zi
	Spitalul Clinic de Boli Infectioase Pneumoftiziologie "VICTOR BABEŞ" Craiova	6 secții clinice, 3 și Laboratoare, 1 secție pentru Primiri Urgență, 2 Cabinete de consultații	436 paturi
	Spitalul Clinic de Neuropsihiatrie Craiova	4 Clinici, 2 Centre de sănătate mintală, 4 Compartimente, 1 Laborator, 1 Ambulatoriu	361 paturi
	Spitalul Clinic de Urgență Militar "Dr. Ștefan Odoblejea" Craiova	14 Secții, 1 Ambulatoriu, 4 Laboratoare	200 paturi
Melinești	Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	1 Ambulatoriu, 2 Laboratoare, 2 Clinici, 1 Secție	132 paturi
	Secția exterioară psihiatrie cronici Melinești	12 saloane	42 paturi
Calafat	Spitalul Municipal Calafat	6 Secții, 5 Compartimente, 2 Laboratoare, 1 Ambulatoriu Cabinete	260 paturi
	Spitalul Municipal "Prof. DR. Irinel Popescu" Băilești	1 Ambulatoriu, 4 Secții, 10 Compartimente, 2 Laboratoare	144 paturi
Filiași	Spitalul "Filiașilor" Filiași	4 Secții, Compartimente, 1 Ambulatoriu, 2 Laboratoare	154 paturi
Segarcea	Spitalul Orășenesc Segarcea	2 Secții, 1 Ambulatoriu	112 paturi

### Situată paturilor

Datele din anul 2015 arată că în sistemul de sănătate din România existau 6,0 paturi la 1.000 de locuitori, valoare care se înscrie în intervale medii ale țărilor din UE în 2015, și un număr de internări de 19,9 la 100 locuitori în 2015, încadrându-se în intervalele puțin peste medie față de UE<sup>4</sup>.

La nivelul județului Dolj sunt 4.458 de paturi, conform INS, dintre care 3.610 sunt disponibile în Craiova. Se remarcă faptul că municipiul deține mai mult de jumătate dintre paturile disponibile în județ. Cu toate acestea, cele mai multe paturi la 1.000 de locuitori se regăsesc în Calafat (17,12), Bechet (15,05), Segarcea (14,13) și pe locul al patrulea aflându-se Craiova (11,94). Toate cele 4 localități se află peste media județului (11,33) și cea națională.

Figura 30. Număr de paturi în spitale la 1.000 de locuitori



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

### Date despre cadrele medicale

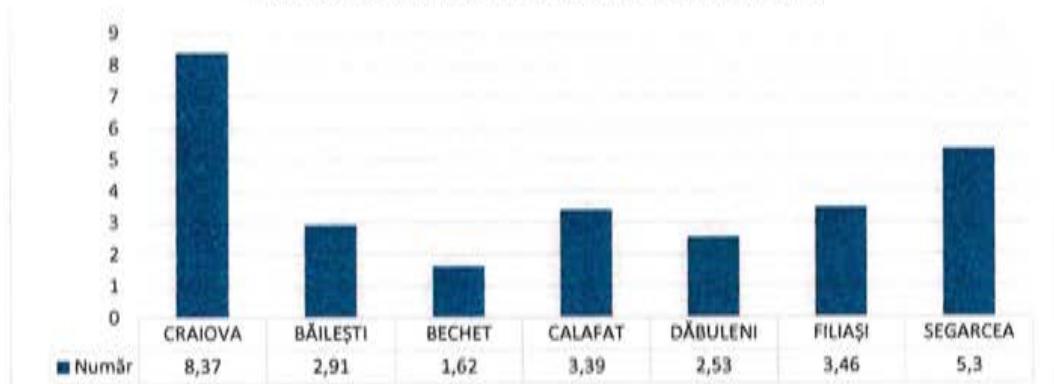
În ceea ce privește personalul medical din domeniul public și privat, numărul acestora este de 2.792 la nivelul județului Dolj. Cele mai multe cadre medicale profesează în Craiova (2532), iar rețea de sănătate publică (1625) are un număr mult mai mare de medici angajați față de mediul privat (907). Același trend se păstrează în toate localitățile din județ, statul fiind cel mai mare angajator. Pentru fiecare 1000 de locuitori există 8,37 medici în Craiova, iar la nivel de județ există 27,59 de cadre medicale/1000 cetăteni. În Segarcea există 5,6 medici la 1000 de locuitori, iar în Filiași 3,6. Cea mai mică valoare a fost înregistrată în Bechet (1,62 medici), unde numărul total de cadre medicale este 7.

La nivel național, în anul 2017, revineau 2,9 medici la o mie de locuitori, iar pentru Uniunea Europeană, valoarea indicatorului în 2017 era de 3,6 (Comisia Europeană). Comparând valorile la nivel de țară și la nivel de Uniunea Europeană, datele obținute pentru municipiul Craiova indică faptul că orașul se află peste media națională și europeană.

Un punct important în asigurarea resursei umane din cadrul sectorului de sănătate este Universitatea de Medicină și Farmacie Craiova, care este structurată în Facultatea de Medicină, Facultatea de medicină dentară, Facultatea de farmacie și Facultatea de moaște și asistente medicale. Însă, cu toate că există mediul academic necesar formării cadrelor medicale în cadrul județului, observăm că majoritatea mediciilor profesează în Craiova, ceea ce înseamnă că distribuția acestora nu este omogenă.

<sup>4</sup> Sursă: <http://www.ms.ro/wp-content/uploads/2020/03/Anexa-NE-MASTER-PLAN.pdf>

**Figura 31. Raportul totalului de medici la 1.000 de locuitori**

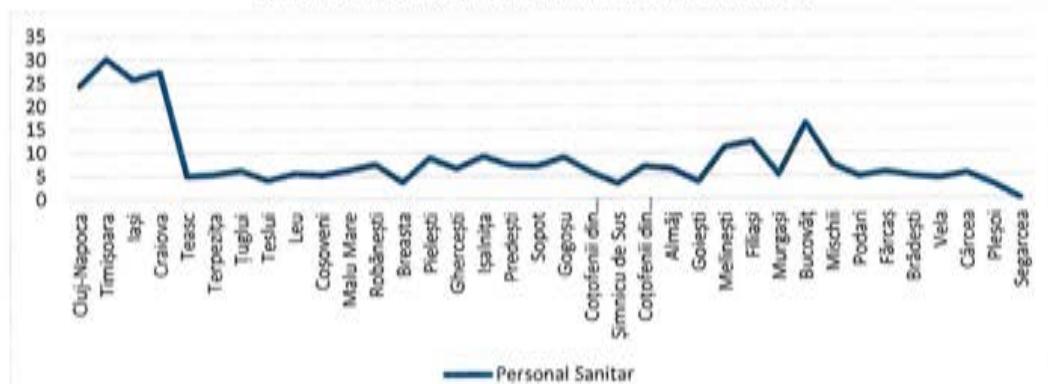


Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Densitatea personalului sanitar la 1.000 de locuitori, în municipiul Craiova, este de 27.34. Prin comparație cu alți 3 poli regionali, din regiunile NE, NV și Vest, respectiv Iași, Cluj-Napoca și Timișoara, se observă că municipiul Craiova a înregistrat o densitate mai mare decât cea din Cluj-Napoca (24.39) și Iași (25.74), dar mai mică decât densitatea de personal sanitar la 1.000 de locuitori existentă în Timișoara (30.22).

Se constată faptul că majoritatea localităților ce compun zona urbană funcțională au înregistrat valori sub 10, exceptie făcând Bucovăț și Melinești. Totodată, Filiași și Segarcea au înregistrat valori peste 10.

**Figura 32. Densitate personal sanitar la 1.000 de locuitori**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform Planului regional de servicii sanitare 2021-2027 NE, județele cu un număr mare de medici la 10.000 locuitori sunt: M. București (72,0‰ loc.), Timiș (62,2‰ loc.), Cluj (53,3‰ loc.), Dolj (49,7‰ loc.), Iași (48,8‰ loc.), Mureș (47,9‰ loc.), Bihor (37,8‰ loc.), Sibiu (34,0‰ loc.), Constanța (31,5‰ loc.), Brașov (31,2‰ loc.). Județele cu un număr mic de medici la 10.000 locuitori sunt: Călărași (11,3‰ loc.), Dâmbovița (11,6‰ loc.), Giurgiu (11,9‰ loc.), Ialomița (13,2‰ loc.), Vaslui (13,9‰ loc.).

În județul Dolj ponderea este de 49,7 medici/10.000 de locuitori, iar media pe țară este 31,1 la 10.000 locuitori.

Pe baza datelor oferite de INS a fost calculată asigurarea populației cu medici prin calculul indicatorului - numărul de medici ce revin la 10000 locuitori.

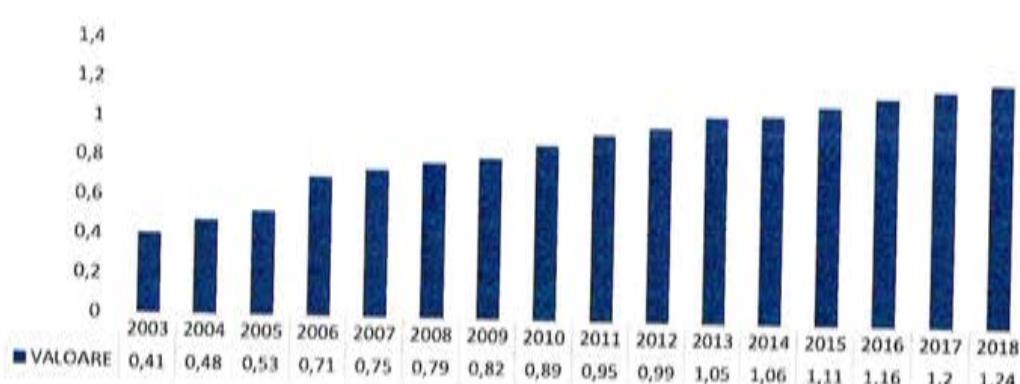
*Figura 33. Numărul de medici ce revin la 10.000 de locuitori*



*Sursă: Planul regional de servicii sanitare 2021-2027 NE*

În figura de mai jos se poate observa că accesul populației din Craiova la serviciile medicale de permanență, din 2003 până în 2018, a crescut.

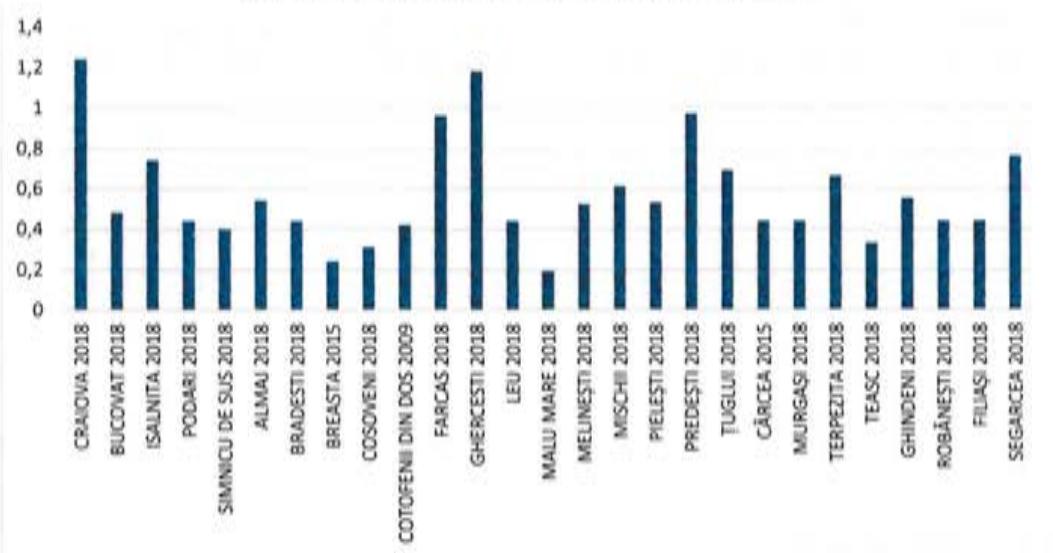
*Figura 34. Accesul populației la servicii medicale Craiova 2003-2018*



*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

La nivelul celorlalte localități analizate, cele care dețin cel mai mare acces al populației la servicii medicale de permanență sunt Gherhești, Farcaș, Predești, Ișalnița și Segarcea. La polul opus observăm Malu Mare, Breasta, Coșoveni, Teasc Coțofenii de Sus. Așa cum era de așteptat, Craiova are cel mai mare acces la servicii medicale de permanență.

*Figura 35. Accesul populației la servicii medicale ZUF Craiova*



*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Deși, rețeaua medicală din Craiova este diversificată, având 6 spitale care intră în categoria spitalelor cu peste 100 de paturi la nivel național și alte 11 spitale private, aceasta încă necesită îmbunătățiri.

Unul dintre proiectele majore care își propune să rezolve problemele infrastructurii și serviciilor de sănătate din Craiova și din regiune este construcția unui spital regional.

## Cabinete medicale de familie

Figura 36. Infrastructura de sănătate

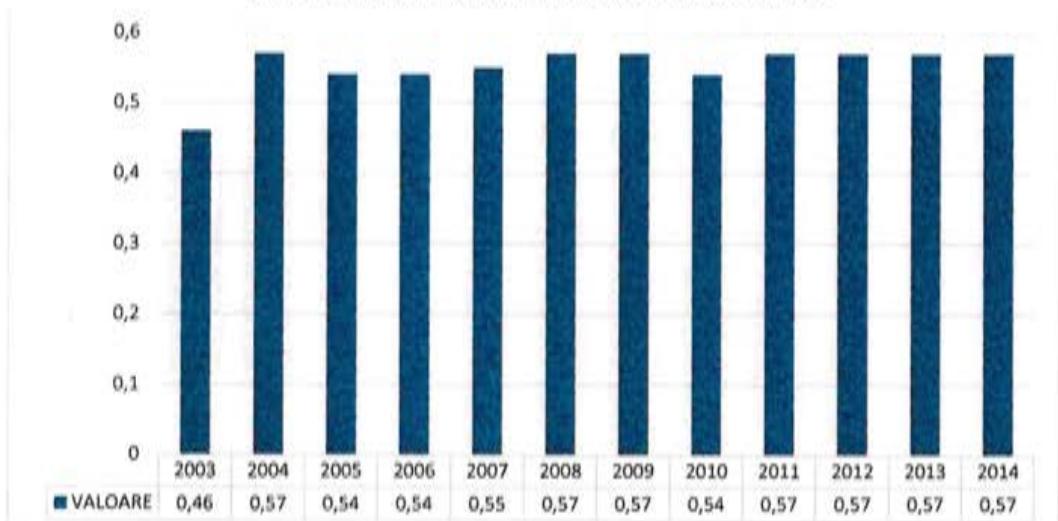


Sursă: Ghid de investiții pentru proiecte locale

Cabinetul medicului de familie reprezintă primul contact al pacienților cu sistemul sanitar. Potrivit Institutului Național de Statistică, rețeaua de cabinete independente de medicină de familie includea, în anul 2017, cele mai multe cabinete în regiunile Nord-Est (1.660 cabinete), București-Ialovă (1.545 cabinete) și Sud-Muntenia (1.509 cabinete), iar cele mai puține în regiunea Sud-Est (1.182 cabinete) și Vest (1.154 cabinete). La nivelul județelor, cele mai multe cabinete de medicină de familie au funcționat în județele Iași (496 cabinete), Timiș (478 cabinete) și Dolj (454 cabinete), iar cele mai puține în județele Covasna și Tulcea (fiecăreia cu câte 103 cabinete).<sup>5</sup>

<sup>5</sup> Sursă: Institutul Național de Statistică - Activitatea unităților sanitare, 2017

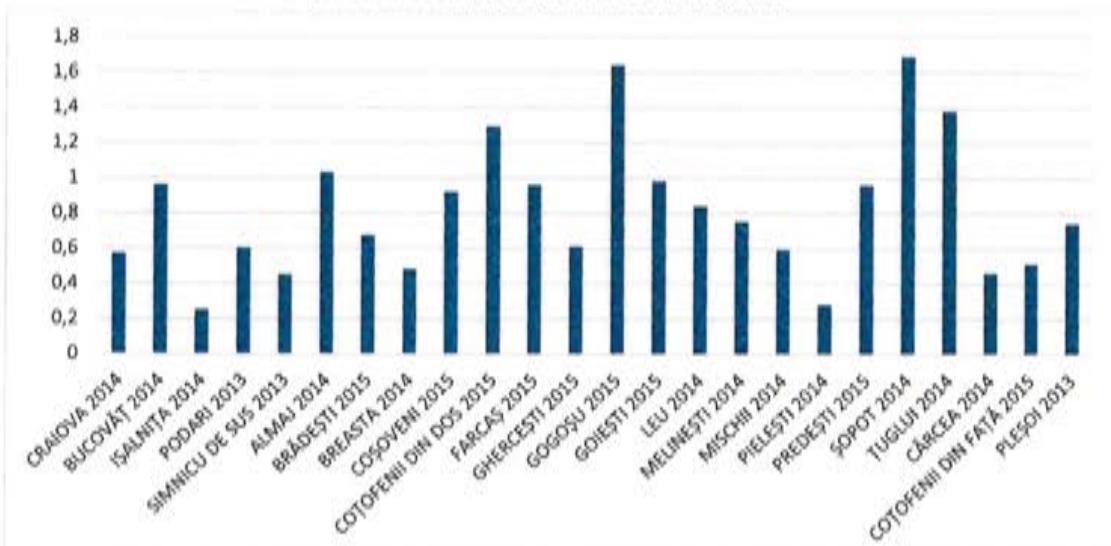
**Figura 37. Accesul populației la medicina de familie- Craiova**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Numărul de cabinete medicale de familie raportat la 1.000 de locuitori, în 2018, în municipiul Craiova, este 1,25 și prezintă o creștere, în comparație cu valoarea din 2003. În ceea ce privește localitățile ce compun ZUF Craiova, Șopot, Gogoșu și Tuglui au cel mai mare acces la medicina de familie, la pol opus aflându-se Ișalnița, Pielești și Cârcea.

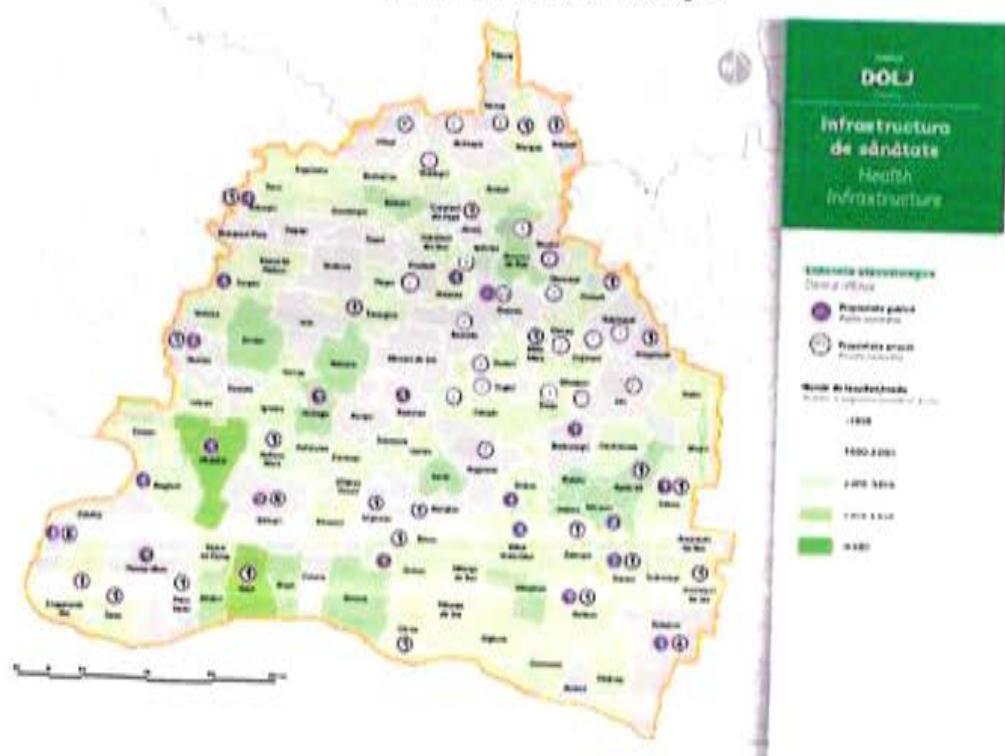
**Figura 38. Accesul populației la medicina de familie**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

## Cabinete medicale stomatologice

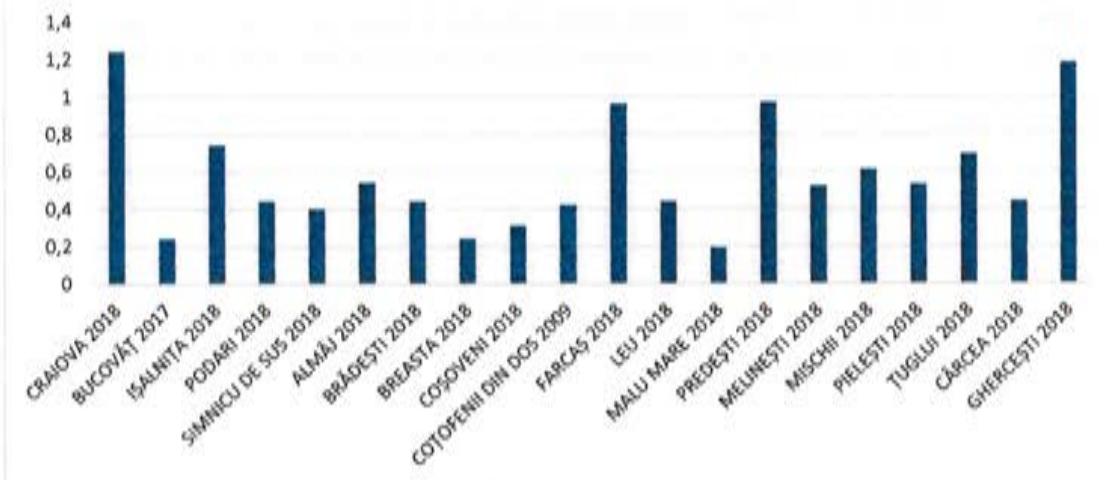
Figura 39. - Cabinete stomatologice



Sursă: Ghid de investiții pentru proiectele locale

În ceea ce privește accesul la servicii medicale stomatologice, în 2018, pentru 1.000 de locuitori Craiova are 1.24 cabinete. Acest indicator a înregistrat o creștere, în comparație cu valoarea din 2003 (0.41). La nivelul ZUF Craiova, pentru fiecare 1.000 de locuitori în Ghercești există 1.18 cabinete, pe când în Malu Mare există 0.19 cabinete. Se poate observa că toate localitățile componente ale zonei funcționale, exceptie făcând Ghercești, ating o valoare sub 1 cabinet/1.000 de locuitori.

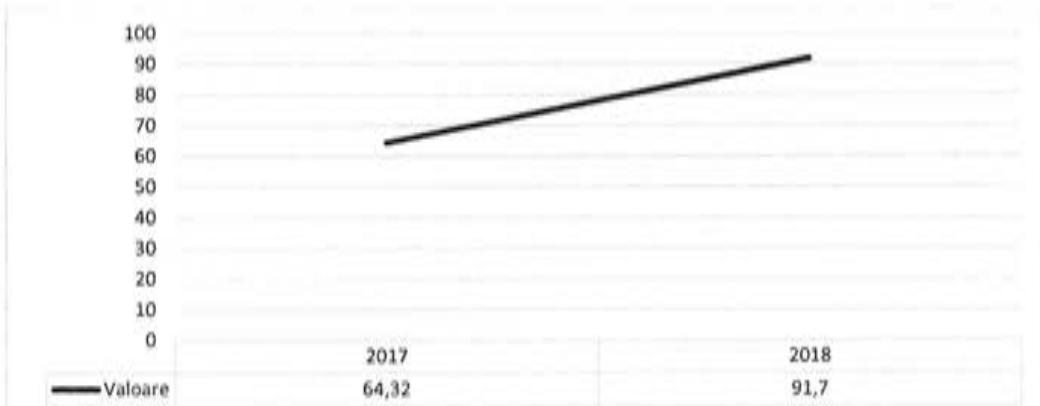
**Figura 40. Accesul populației la servicii stomatologice**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în municipiul Craiova, 1 medic stomatolog are 91,7 pacienți, iar pentru celelalte localități numărul variază între 284,95 și 41,35 locuitori la un medic stomatolog. Cea mai mare încărcare fiind în Șopot, iar la polul opus se află Breasta. Așadar, 8 localități depășesc numărul de 200 de locuitori la un medic stomatolog, 13 comune au 1 medic specialist pentru mai mult de 100 de cetăteni, iar 7 localități, printre care și Craiova, un medic specialist are repartizat sub 100 de persoane. Totodată, în Craiova s-a înregistrat o creștere din 2017 în 2018, în ceea ce privește numărul de locuitori alocati unui medic stomatolog.

**Figura 41. Accesul populației la medicul stomatolog - Craiova**



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

## Spitalul Regional de Urgență Craiova<sup>6</sup>

Figura 42. Spitalul Regional de Urgență Craiova



Sursă: G4media

### Situația rețelei regionale de urgență Dolj

Un procent foarte mare din regiunea Sud-Vest este tratat în spitalele din București și Timișoara. Punctele slabe ale sistemului medical existent în regiunea Sud-Vest includ o rată ridicată de spitalizare, lipsa unui sistem eficient de trimitere din partea asistenței medicale primare, niveluri ridicate de spitalizări evitabile, un sistem spitalicesc fragmentat fizic și organizatoric, lipsa și maldistribuția echipamentelor și tehnologiilor medicale moderne.

Conform Notei de fundamentare<sup>7</sup>, nevoile urgente pentru construcția spitalului regional sunt:

- Consolidarea nivelului de asistență medicală primară și a asistenței comunitare în regiune;
- Reducerea capacitatei de spitalizare acută, creșterea asistenței ambulatorii, a îngrijirilor pe termen scurt și de zi și a îngrijirilor de lungă durată;
- Îmbunătățirea infrastructurilor spitalicești, care sunt în prezent vechi și în stare proastă;
- Promovarea furnizărilor de servicii medicale multidisciplinare;
- Introducerea echipamentelor medicale avansate și noilor tehnologii în spitale.

Spitalul Regional de Urgență Craiova nu se va afla sub managementul Primăriei. Acesta va cuprinde următoarele:

- 807 de paturi, din care 577 de paturi de spitalizare pentru îngrijiri acute;
- 7 centre, printre care și un centru de tratament pentru cancer, cu toate dotările necesare, și un centru combinat pentru mamă și copil, cu 100 de paturi pentru adulți și copii;
- 19 săli de operație.

<sup>6</sup> Sursă Ministerul Sănătății: <https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2019/11/NF-6.pdf>

<sup>7</sup> Sursă Ministerul Sănătății: <https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2019/11/NF-6.pdf>

SRU va prelua rolul Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova și ale altor părți ale rețelei de urgență și va fi destinat pacienților critici și cazurilor complexe care necesită tehnologii și expertiză de nivel înalt.

Conceptul în jurul căruia va fi organizat spitalul este cel organizațional de specialități medicale grupate și va cuprinde<sup>8</sup>:

- Centrul pentru cap și gât cuprinzând specialități de neurologie, neurochirurgie, oftalmologie, ORL, Chirurgie maxilofacială;
- Centrul toracic cuprinzând pulmonologie, cardiologia, chirurgia toracică, chirurgia cardiovasculară;
- Centrul abdominal cuprinzând gastroenterologie, nefrologie, urologie, chirurgie generală;
- Centrul pentru articulații, coloană vertebrală și traumă cuprinzând ortopedie & traumatologie, chirurgie plastică, arsuri, chirurgie vasculară;
- Centrul de Medicină Internă cuprinzând dermatologie, medicină internă, reumatologie, boli metabolice și endocrinologie, imunologie, hematologie;
- Centrul pentru mamă și copil cuprinzând ginecologie, obstetrică, pediatrie și chirurgie pediatrică, neonatologie;
- Radioterapie și Oncologie (inclusiv departament pediatric, radioterapie, chimioterapie și medicină nucleară).

Potrivit masterplanului pentru rețeaua medicală din Regiunea Sud-Vest:

- **Spitalul Clinic Județean Urgență Craiova** va fi înlocuit de spitalul regional, așadar acesta va trebui regândit pentru alte facilități sociale.
- **Spitalul Municipal Filantropica** va continua să ofere asistență spitalicească la nivel secundar și tertiar, inclusiv servicii de ginecologie-obstetrică, neonatologie, pediatrie. Se vor dezvolta servicii în complementaritate cu viitorul spital regional (inclusiv servicii noi de pediatrie, care în prezent lipsesc), prin reorganizarea serviciilor în aceste specialități, în mod unitar la nivelul municipiului Craiova. Data fiind vechimea clădirilor, planurile de reorganizare vor putea include reabilitări și noi clădiri. La propunerea US/APL, procesul de reconfigurare va include și conversia unui nr. de paturi de spitalizare de acuți, cu o creștere concomitentă a numărului de servicii de spitalizare de zi, ambulatorii și recuperare. Aceste măsuri au în vedere preluarea personalului în noua structură.
- **Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie Victor Babeș** Spital pentru asigurarea serviciilor de boli infecțioase, adulți și copii, și a serviciilor de pneumologie, inclusiv TBC, care trebuie susținut, ținând cont de contextul pandemiei SARS-CoV2, în care și-a dovedit eficacitatea și de specificul României în ceea ce privește patologie TBC. Adaptarea condițiilor de triaj, izolare, diagnosticare, tratament pentru pacienții Covid și alte situații epidemice; dezvoltarea serviciilor de recuperare. La propunerea US/APL, în cadrul planurilor de reorganizare locală, procesul de reconfigurare va include conversia unui nr. de paturi de spitalizare de acuți, cu o creștere concomitentă a numărului de servicii de spitalizare de zi și a celor ambulatorii. Optimizarea serviciilor pentru acuți și cronici, în funcție de nevoile populației. Aceste măsuri au în vedere preluarea personalului în noua structură.

---

<sup>8</sup> Sursă Ministerul Sănătății:

<http://www.ms.ro/2019/11/04/indicatorii-tehnico-economici-al-obiectivului-de-investitii-spitalul-regional-de-urgenta-craiova-au-fost-aprobat/>

- **Spitalul Filiașilor Filiași și Spitalul Orășenesc Segarcea** necesită ca primul să fie întreținut și celălalt să fie transformat în LTC / recuperare sau instalație paliativă De asemenea, este necesară consolidarea serviciilor ambulatorii specializate (boli cronice și boli în vîrstă) în aceste localități.
- **Pneumo Leamna** - având în vedere proximitatea cu spitalul Victor Babeș (mai puțin de 10 km), este necesară transformarea acestui spital în instalație LTC.
- **Spitalul Clinic Neuropsihiatrie Craiova** - procesul de reconfigurare se va orienta către dezvoltarea serviciilor ambulatorii, îmbunătățirea serviciilor pentru cronici și paliativi. Dezvoltarea serviciilor pentru reabilitare / recuperare post accident vascular cerebral Paturi de psihiatrie (acut și cronic): Procesul de reconfigurare trebuie definit în funcție de orientările strategice care trebuie stabilite pentru îngrijirea sănătății mintale (adulți, copii, dependenți, grupuri vulnerabile etc.)

Proiectele de extindere, modernizare, reabilitare și dotare realizate în Zona Metropolitana Craiova din fondurile Consiliului Județean și ale municipalităților sau din fonduri europene, potrivit studiului Studiului de Sociologie și demografie, sunt:

- Spitalul Clinic Județean de Urgență, secțiile Chirurgie Generală III, Reumatologie, Neurochirurgie, Chirurgie Intervențională și Cardiovasculară
- Punctul SMURD din cadrul Aeroportului Craiova
- Ambulatoriu de Specialitate, clinicele de Oncologie și Dermatologie,
- Spitalul "Filantropia", Maternitatea și Secția de Pediatrică
- Polyclinicele stomatologice din Craiova
- Unitatea de spitalizare de zi din Craiova

**Tabel 13. Cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru sănătate**

LOCALITATE	CATEGORIE	VALOARE totală	VALOARE/ locuitor
CRAIOVA	Total	29,590,156	97,87
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	12,641,492	41,81
	Servicii de sănătate publică	16,939,691	56,03
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	8,973	0,03
FILIAȘI	Total	1,744,565	95,89
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	777,938	42,76
	Servicii de sănătate publică	966,627	53,13
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
SEGARCEA	Total	415,024	52,36
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	415,024	52,36
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0

LOCALITATE	CATEGORIE	VALOARE totală	VALOARE/ locuitor
	Total	57,023	13,61
BREASTA	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	57,023	13,61
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	53,519	23,61
COTOFENII DIN DOS	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	44,536	19,65
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	8,983	3,96
COTOFENII DIN FAȚĂ	Total	51,657	25,3
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	51,657	25,3
COTOFENII DIN FAȚĂ	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	85,380	16,51
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
MALU MARE	Servicii de sănătate publică	85,380	16,51
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	58,000	6,43
PIELEȘTI	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	6,43
	Servicii de sănătate publică	58,000	0
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	43,600	41,84
PODARI	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	43,600	0
	Servicii de sănătate publică	0	41,84
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	52,140	30,89
ȘOPOT	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	52,140	30,89
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
TERPEZIȚA	Total	465,803	308,68
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0

LOCALITATE	CATEGORIE	VALOARE totală	VALOARE/ locuitor
	Servicii de sănătate publică	0	0
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	465,803	308,68
	Total	38,018	15,24
VÂRVORU DE JOS	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	38,018	15,24
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	103,240	26,62
CALOPĂR	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	0	0
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	103,240	26,62
	Total	50,421	24,21
FÂRCAȘ	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
FÂRCAŞ	Servicii de sănătate publică	50,421	24,21
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0

*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

În municipiul Craiova, în 2018, cheltuielile de la bugetul local pentru sănătate, potrivit datelor din Politica Urbană a României, sunt în valoare de aproape 30 milioane RON, iar la nivel de locuitor s-a înregistrat o cheltuială de 98 RON. Categoria de cheltuieli cea mai mare o reprezintă serviciile de sănătate publică, care înseamnă 56 RON/ locuitor.

Prin comparație cu alți 3 poli regionali, din regiunile Centru, NV și Vest, respectiv Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara, se constată că municipiul Craiova a alocat un buget local pentru sănătate mult mai mare ca municipiul Brașov, dar mai mic decât Cluj-Napoca și Timișoara, diferența fiind de aproximativ 7 milioane RON, respectiv 4,5 milioane ca atare și cheltuielile per locuitor sunt mai ridicate față de cele înregistrate în Craiova.

*Tabel 14. Cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru sănătate pentru alți 3 poli de creștere*

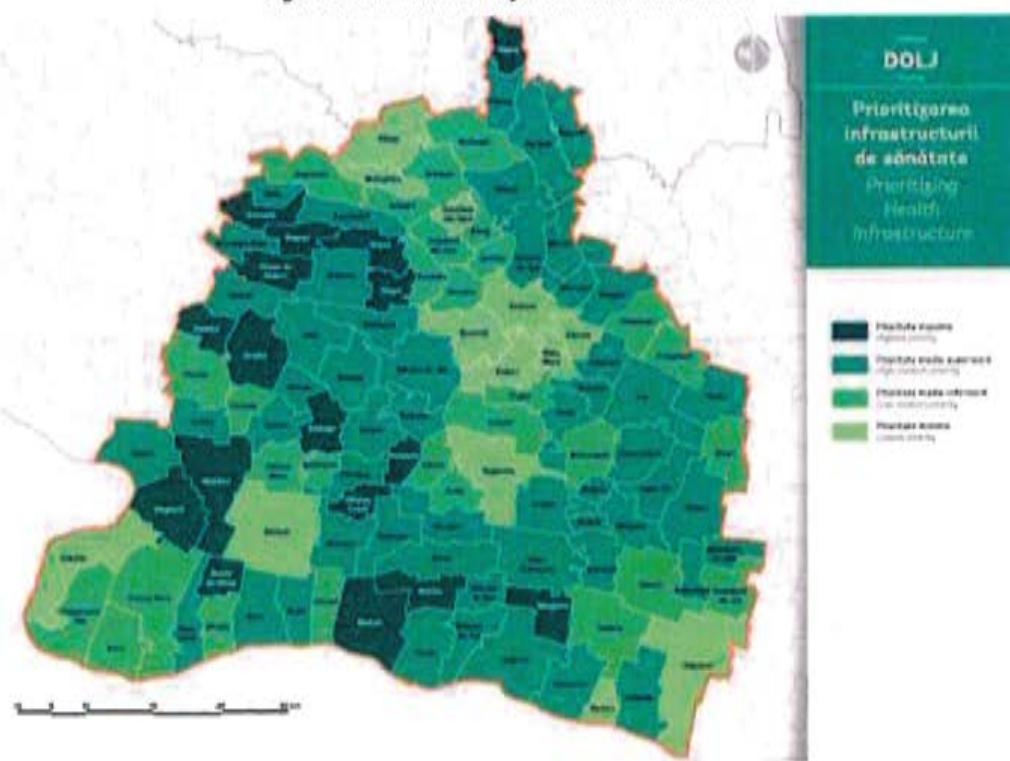
Localitate	Valoare totală	Valoare/locuitor
BRAȘOV	5,443,231	18.77
CLUJ-NAPOCA	37,158,000	114.51
TIMIȘOARA	34,568,837	104.99

*Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Almăj, Bucovăț, Cârcea, Coșoveni, Melinești, Mischii, Pleșoi, Teasc, Tuglui, Vela și Robănești nu au cheltuieli de la bugetul local pentru sănătate. Restul localităților au alocat bugete între 50.000 RON și 1 milion RON, după cum se poate observa în tabelul de mai sus.

#### Prioritizarea infrastructurii de sănătate, la nivelul județului Dolj

Figura 43. Prioritizarea infrastructurii de sănătate



Sursă: Ghid de investiții pentru proiecte locale

Potrivit Ghidului de investiții pentru proiecte sociale, Municipiul Craiova se află în categoria prioritate minimă, în ceea ce privește investițiile în infrastructura de sănătate la nivel de județ, în comparație cu situația celoralte localități componente. În ceea ce privește ZUF Craiova și localitățile din vecinătate, situația per localitate variază. Podari, Bucovăț, Cârcea, Malu Mare, Coțofenii din Față, Filiași și Segarcea

---

se află în categoria prioritate minimă, Țuglui, Calopăr, Coțofenii din Dos, Almăj, Ișalnița, Breasta, Predești, Melinești și Robănești reprezintă categoria prioritate medie-inferioară, Terpezița, Vârvoru de Jos, Leu, Teasc, Ghindeni, Coțoveni, Pielești, Ghercești, Mischii, Fărcaș, Golești și Simnicu de Sus fiind o prioritate medie-superioară, iar Gogoșu, Șopot și Pleșoi sunt zone cu prioritate maximă.

## INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ

### Infrastructura serviciilor sociale

Figura 44. Infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj

INFRASTRUCTURA DE SERVICII SOCIALE DE LA NIVELUL JUDEȚULUI DOLJ, ÎN ANUL 2014



Sursa: Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020

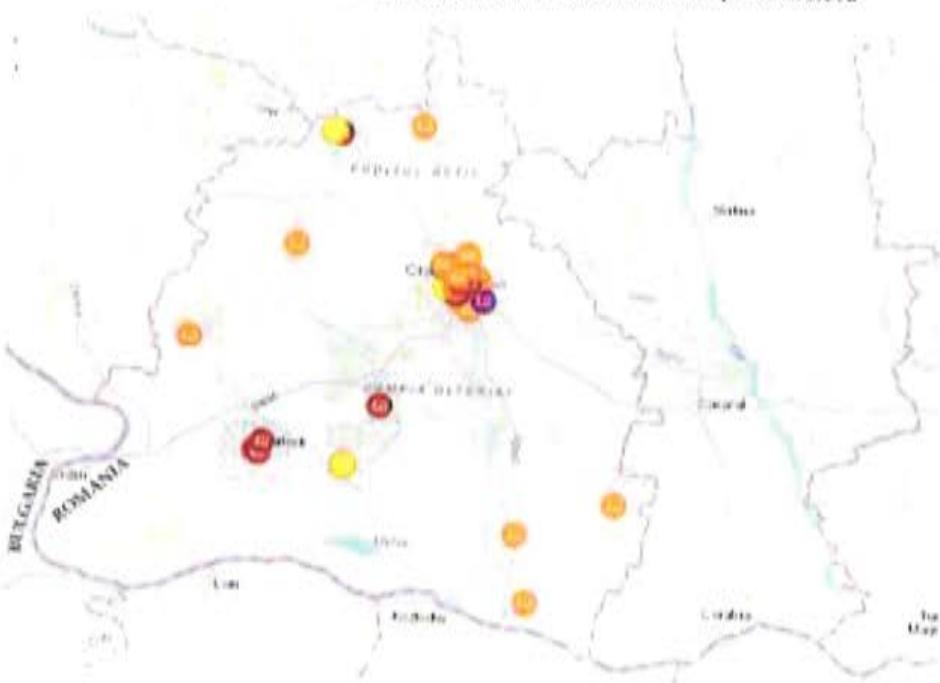
Municipiul Craiova oferă mai puțin de 338 servicii sociale la nivel de UAT, potrivit datelor din Distribuția în teritoriu a serviciilor sociale (iunie 2020)<sup>9</sup>.

Serviciile Sociale oferite în total în Dolj sunt în număr de 115.

- 52 sunt oferite pentru copii, familie cu copii;
- 31 Persoane adulte cu dizabilități;
- 24 Persoane vârstnice;
- 1 Victime ale traficului de persoane;
- 1 Victimele violenței în familie;
- 1 Persoane cu diferite adicții;
- 1 Persoane fără adăpost;
- 4 Alte categorii vulnerabile.

<sup>9</sup> Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale

**Figura 45. Infrastructura serviciilor publice în municipiul Craiova și ZUF Craiova**



*Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale*

**Asistența socială la nivelul municipiului este asigurată de următoarele instituții:**

- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj;
- Direcția Generală de Asistență Socială Craiova;
- Căminul pentru persoane vârstnice Craiova;
- Serviciul Public Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe Craiova;
- Serviciul Autoritatea Tutelară și Serviciul Administrarea Locuințe- Direcția Fond Locativ și Controlul Asociații de proprietari.

**Direcția Generală de Asistență Socială Craiova:**

- Serviciul Evidență și Plată Beneficii de Asistență Socială,
- Serviciul Protecția Copilului și Familiei,
- Serviciul Strategii, Programe și Proiecte în Domeniul Asistenței Sociale și Relația cu Asociațiile și Fundațiile,
- Biroul Protecție Persoane Vârstnice și Persoane cu Dizabilități și Prevenire Marginalizare Socială,
- Serviciul de Îngrijire și Asistență a Persoanelor Vârstnice.

**Tabelul cu serviciile oferite de către DGASPC DOLJ în municipiul Craiova:**

**Servicii specializate copii**

Centre rezidențiale	Locuri	Localitate	Centre de zi	Locuri
Casă de Tip Familial Sf. Vasile	20	Craiova	Centrul de Consiliere pentru Copilul Abuzat, Neglijat, Exploatat	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii Craiovița I		Craiova	Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Copilul care a Săvârșit Fapte Penale și nu Raspunde Penal	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii Craiovița II	80	Craiova	Centrul de Servicii pentru Copilul aflat în plasament la rude/familii/persoane	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii 1 Mai I		Craiova	Centrul de Servicii de Asistență Maternă	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii "1 Mai" II		Craiova	Centrul de Consiliere și Asistență Specializată pentru Persoanele cu Tulburări de Spectru Autist	
Centrul de Plasament <Sf. Apostol Andrei>	36	Craiova	Centrul de Servicii de Recuperare și Reabilitare prin Echipa Mobilă - Copii	
Centrul de plasament <Prichindel>	30	Craiova	Centrul de Recuperare și Reabilitare <„Sf. Apostol Andrei”>	100
Casă de Tip Familial Calafat I	20	Craiova	Centrul de Recuperare și Reabilitare Băilești	100
Centrul Maternal Sf. Ecaterina	20	Craiova	Centrul de Recuperare și Reabilitare Noricel	
Centrul de Primire în Regim de Urgență Craiova	32		Centrul de Recuperare și Reabilitare Vis de Copil	
Centrul de Plasament Noricel	136	Craiova	Centrul de Consiliere și Sprijin în vederea Reintegrării/Integrării Copilului în Familie	
Centrul de Plasament Vis de copil	120	Craiova	Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Părinți și Copii	
Casă de Tip Familial Ana	12	Craiova		
Casa de Tip Familial Ioana	17	Comuna Diostî		

### Servicii Specializate Adulți

Centre rezidențiale	Locuri	Localitate	Centre de zi	Locuri
Centrul de Asistență și Protecție a Victimelor Traficului de Persoane (50 locuri)			Centrul de Servicii Comunitare	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Adulți (48 de locuri)	48	Craiova	Centrul de Servicii de Îngrijire la Domiciliu (au fost formați 30 de îngrijitori)	
Centrul de Primire în Regim de Urgență pentru Victimele Violenței în Familiile		Craiova	Centrul de Servicii de Recuperare și Reabilitare prin Echipa Mobila - Adulți	
Centrul de Îngrijire și Asistență Sf. Maria Craiova	346	Craiova	Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie Sf. Dumitru Filiași	100
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane cu Handicap "Sf. Dimitrie cel Nou" Filiași		Filiași	Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie Sf. Maria Craiova	
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane Adulți cu Handicap 50 "Sf. Dumitru" Filiași	50	Filiași		
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane Adulți cu Handicap 45 "Sf. Gheorghe" I Diostii	45	Comuna Diostii		
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane Adulți cu Handicap 9 "Sf. Gheorghe" II Diostii	9	Comuna Diostii		

### Conform Consiliului Județean Dolj, alți furnizori importanți de servicii sociale la nivel local sunt:

- 7 unități medico-sociale din subordinea Consiliului Județean Dolj – care furnizează servicii medicale persoanelor vârstnice fără apartinători și bolnavilor cronici;
- Primăria Municipiului Craiova – prin Direcția Administrație Publică și Asistență Socială / Centrul Social Comunitar – dispune de un centru rezidențial pentru persoane vârstnice, cu o capacitate de 320 de locuri;
- Arhiepiscopia Craiovei și Asociația "Vasiliada" – dispun de Centrul social de zi pentru copii "Aripi de Vânt" Craiova, de Centrul Social de zi pentru copii "Sf. Stelian" Lipovu, de Centrul de Informare și Consiliere pentru Persoane cu Dizabilități "Sf. Ecaterina" Craiova, Centrul Rezidențial de Reabilitare și Recuperare Socio-Medicală "Sf. Dimitrie cel Nou" Filiași, Centrul Social de Urgență pentru Persoane fără Adăpost "Sf. Vasile" Craiova, Centrul de Incluziune Socială Craiova, Centrul de Servicii Integrate Craiova, Centrul Social Multifuncțional "Best-Life" Craiova, Centrul social de zi pentru vârstnici "Mitropolitul Firmilian" și implementează un program de îngrijiri la domiciliu;

- Fundația Creștină "Ethos" Craiova – care dispune de o școală și de o grădiniță private și implementează diferite programe de incluziune pentru copii și tineri, dar și pentru adulți și vârstnici, oferind hrana, consiliere etc.;
- Penitenciarul de Minori și Tineri Craiova – care implementează proiecte de reinserție socială și profesională a tinerilor condamnați, de informare și consiliere a acestora etc.;
- Fundația „Adina Stiftelsen” – derulează proiecte de incluziune socială pentru copii din mediul rural, axate pe educație, în comunele Golești și Unirea;
- Fundația "Global Help" Craiova – care implementează diferite proiecte de informare a străinilor, de promovare a egalității de șanse, de promovare a drepturilor persoanelor supuse traficului de ființe vii etc.;
- Fundația "World Vision Romania" Craiova - deține două centre de zi în municipiul Craiova destinate tinerilor și copiilor cu dezabilități;
- Asociația Umanitară Langdom Down – Centrul Educațional "Teodora" Băilești – implementează activități educaționale pentru copii cu sindromul Down;
- Asociația "Louis Pasteur" – Filiala Craiova – servicii de asistență pentru victimele traficului de persoane;

Direcția Generală de Asistență Socială Craiova a încheiat parteneriate cu diferiți furnizori privați pentru a răspunde nevoilor de tip social (mai jos tabelul cu toți furnizorii privați care au colaborat cu DAS Craiova). De exemplu, colaborarea cu Arhiepiscopia Craiovei și Asociația "Vasiliada", care a avut ca obiectiv elaborarea și implementarea proiectului privind înființarea în municipiul Craiova a Centrului Social de Urgență pentru persoanele fără adăpost "Sfântul Vasile", finanțat de Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

**Tabel 15. Tabelul partenerilor Direcției Generale de Asistență Socială, în vederea acoperirii nevoilor persoanelor vulnerabile din Municipiul Craiova**

Parteneri pentru acoperirea nevoilor persoanelor cu handicap:	Parteneri pentru acoperirea nevoilor privind protecția copiilor	Parteneri pentru acoperirea Nevoilor persoanelor vârstnice	Parteneri pentru acoperirea nevoilor persoanelor cu risc de marginalizare
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primăria Municipiului Craiova</li> <li>• DGASPC Dolj</li> <li>• Fundația Creștină "Ethos" Craiova</li> <li>• Asociația Națională pentru Copii și Adulți cu Autism din România, filiala Craiova</li> <li>• Asociația "The European House" Craiova</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primăria Municipiului Craiova</li> <li>• DGASPC Dolj</li> <li>• Inspectoratul Școlar Județean Dolj</li> <li>• Inspectoratul Județean de Poliție Dolj</li> <li>• Primăria Oslo</li> <li>• Asociația "Vasiliada"</li> <li>• Arhiepiscopia Craiovei</li> <li>• Fundația Creștină "Ethos"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primăria Municipiului Craiova</li> <li>• Căminul pentru Persoane Vârstnice Craiova</li> <li>• Serviciul de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul Serviciului Public, Management Spitale Cabinetă medicale și Crese</li> <li>• Arhiepiscopia Craiovei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primăria Municipiului Craiova</li> <li>• DGASPC Dolj</li> <li>• Agenția Județeană pentru ocuparea forței de muncă Dolj</li> <li>• Inspectoratul Județean de Poliție Dolj</li> <li>• Inspectoratul Școlar Județean</li> <li>• S.C. Salubritate S.R.L Craiova</li> <li>• Penitenciarul Craiova</li> <li>• Arhiepiscopia Craiovei</li> <li>• Asociația "Vasiliada"</li> </ul>

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asociația "Teddy Bear" Craiova</li> <li>• Societatea Națională de Cruce Roșie din România, filiala Dolj</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agenția Națională Antidrog prin Centru de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Dolj</li> <li>• Societatea Națională de Cruce Roșie din România, filiala Dolj</li> <li>• Asociația Națională pentru Copiii și Adulții cu Autism din România, filiala Craiova</li> <li>• Asociația "Teddy Bear" Craiova</li> <li>• Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman"</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asociația "Vasiliada"</li> <li>• Comunitatea Evreilor Craiova</li> <li>• Fundația Creștină "Ethos"</li> <li>• Asociația Senior Home</li> <li>• SC. BBS MEDSERV S.R.L</li> <li>• Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman"</li> <li>• Asociația "Maisonneuve"</li> <li>• SC. ANDREA ROM I/E S.R.L</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agenția Națională Antidrog prin Centru de prevenire, evaluare și consiliere antidrog Dolj</li> <li>• Fundația Creștină "Ethos"</li> <li>• Căminul pentru persoane vârstnice Craiova</li> <li>• Serviciul de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul serviciului public, management spitale, cabine medicale și creșe</li> <li>• Societatea Națională de Cruce Roșie din România, filiala Dolj</li> <li>• S.C. Ecografie 3D S.R.L.</li> <li>• Centrul de excelență în rinologie</li> <li>• S.C. Meclinic S.R.L.</li> <li>• Asociația Senior Home</li> <li>• S.C. BBS MedServ S.R.L</li> <li>• S.C. DR. Inoși S.R.L</li> <li>• Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman"</li> <li>• Asociația "Maisonneuve"</li> <li>• S.C Mogoș Med S.R.L</li> <li>• SC. ANDREA ROM I/E S.R.L</li> </ul> |
|---|---|---|---|

*Sursă: DGAS Craiova*

**Date statistice cu privire la situația persoanelor vulnerabile din municipiul Craiova,** preluate din Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din municipiul Craiova, pentru perioada 2019-2024

#### Victime ale violenței în familie în Craiova

- 2016: 7 (adulți și copii);
- 2017: 9 (adulți și copii);
- 2018: 8 (adulți și copii);

#### Abandonul școlar în Craiova (date furnizate de către Inspectoratul Școlar Județean Dolj):

- Datele arată o scădere a abandonului școlar la nivelul municipiului Craiova, de la 1485 în anul școlar 2015-2016, la 1235 de cazuri în anul școlar 2016-2017, respectiv 1079 de cazuri în anul școlar 2017-2018.

**Situația sesizărilor privind copii aflați în situație de abuz, neglijare la nivelul Municipiului Craiova, în perioada 2016- 2018:**

- Număr de cazuri: 185 în anul 2016, 165 în anul 2017, 124 în anul 2018. Datele sugerează o scădere a numărului de sesizări în această perioadă.
- Număr de planuri întocmite pentru prevenirea abuzului, neglijării copilor: 11 în anul 2016, 12 în anul 2017, 14 în anul 2018.

**Situatia copiilor care beneficiază de o măsură de protecție specială și ai căror părinți figurează cu domiciliul în Municipiul Craiova, potrivit datelor furnizate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție copilului DOLJ:**

- Plasament familial: 153 în anul 2016, 157 în anul 2017, 166 în anul 2018.
- Plasament la asistent maternal profesional: 101 în anul 2016, 109 în anul 2017, 120 în anul 2018.
- Plasament în centre: 92 de copii în anul 2016, 79 de copii în anul 2017, 78 de copii în anul 2018.
- Plasament la organizații private autorizate: 0 copii (2016/2017/2018)
- Supraveghere specializată: 25 de copii în anul 2016, 26 în anul 2017, 27 în anul 2018.
- Total minori cu măsuri de protecție socială: 371 în anul 2016, 371 în anul 2017, 391 în anul 2018.

#### Alte situații de risc

- Gravide în situație de risc de a abandon al copilului (22 persoane 2016-2018).
- Minorii care nu posedă certificat de naștere.

**Serviciul Protecția Copilului și Familiei** a realizat o analiză asupra cauzelor care generează situațiile de risc social în care se poate afla copilul și familia, potrivit căreia acestea ar fi:

- Lipsa veniturilor sau venituri foarte mici;
- Dezorganizarea familiei;
- Părinți plecați la muncă în străinătate;
- Abandonul școlar;
- Violența în familie și alte abuzuri;
- Copii cu tulburări de comportament;
- Copii cu dizabilități, handicap;
- Copii cu boli cronice, incurabile sau cu risc de a contracta asemenea boli;
- Copii pentru care s-a instituit o măsură de protecție specială;
- Copii reintegrați în familie.

La nivelul municipiului Craiova, au fost identificate următoarele subgrupuri, pentru categoria de risc copilul și familia:

- Copii cu părinți plecați la muncă în străinătate,
- Copii cu cerințe educative speciale, cu risc de abandon școlar,
- Copii cu dizabilități fără servicii de sprijin în comunitate,
- Copii cu risc de abandon școlar sau care nu frecventează o formă de învățământ,
- Copii, tineri, familiile numeroase fără venituri cu grad scăzut de educației sau părinți alcoolici,
- Femei tinere/minore însărcinate fără suportul familiei, cu risc crescut de abandon al nou-născutului,

- Victime ale violenței domestice

#### **Analiza situației copiilor aflați în situații de risc, la nivel național și de județ**

Raportul despre protecția copiilor din 2020, realizate de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale punctează faptul că la nivel național s-a observat o scădere a numărului de copii aflați în serviciul de protecție. Un efect al aplicării politicii de dezinstitutionalizare a copiilor, fie prin reintegrarea lor în familia naturală sau extinsă, fie adoptia, fie înlocuirea măsurii de protecție de tip rezidențial cu una de tip familial.

Conform raportului Consiliului Județean Dolj, infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj este dominată de către sectorul public, cel mai important furnizor fiind Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție a Copilului. În ceea ce privește sectorul privat, acesta este subrepräsentat în raport cu alte județe din țară.

Sud-Vest Oltenia a înregistrat 4.388 de copii care beneficiază de sistemul de protecție, dintre care 1.283 în județul Dolj. La nivelul județului, beneficiarii au parte de servicii de tip familial la asistenți maternali familiili/persoane (102) și servicii rezidențiale publice (232). Deși, în regiune există copii care au parte de servicii oferită doar de domeniul public.

Consiliul Județean Dolj raportează că la nivelul județului există 42 de centre de servicii sociale pentru copii, iar aproximativ 2.900 de copii au parte de servicii de preventie și 2.700 pentru cele de recuperare. De asemenea, fenomenul abandonului este tot mai prezent la nivel județean, peste 100 de astfel de cazuri fiind înregistrate anual.

#### **Evoluția persoanelor cu handicap la nivelul municipiului Craiova în perioada 2016-2018<sup>10</sup>**

- Număr total persoane cu handicap: 6643 în anul 2016, 6627 în anul 2017, 6657 în anul 2018.
- Persoane cu handicap neinstituționalizate:
  - Copii: 699 în anul 2016, 679 în anul 2017, 710 în anul 2018. Adulți: 5735 în anul 2016, 5754 în anul 2017, 5769 în anul 2018
  - Total: 6434 beneficiari în anul 2016, 6433 beneficiari în anul 2017, 6479 beneficiari în anul 2018. Așadar, numărul persoanelor cu handicap neinstituționalizați a crescut.
- Persoane cu handicap instituționalizate:
  - Copii: 130 în anul 2016, 112 în anul 2017, 99 în anul 2018.
  - Adulți: 79 în anul 2016, 82 în anul 2017, 79 în anul 2018.
  - Total: 209 beneficiari în anul 2016, 194 beneficiari în anul 2017, 178 beneficiari în anul 2018. Așadar, numărul persoanelor cu handicap instituționalizate a scăzut.

<sup>10</sup> Sursă DGAS Craiova

#### **Situată persoanelor cu dizabilități, la nivel de județ**

Numărul persoanelor cu handicap din regiunea S-V Olteña este de 106.574, conform Directoarelor Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului județene și ale sectoarelor municipiului București, iar la nivelul județului Dolj au fost înregistrate 11.292. Dintre care adulți 15.455 sunt adulți și 1.837 copii. 17.046 sunt persoane cu dizabilități neinstitutionalizate și 246 institutionalizate. Rata fiind de 4,93% la nivelul regiunii și de 2,51% la nivelul județului.

În ceea ce privește cele 13 centre de servicii sociale pentru adulți, oferite de DGASPC Dolj, acestea găzduiesc 215 beneficiari în regim rezidențial și alte 15.685 de persoane cu handicap, dintre care 7.774 sunt dependente de prestațiile sociale oferite.

La nivelul municipiului Craiova, peste 1.500 de persoane cu handicap beneficiază de servicii gratuite de transport în comun.

#### **Evoluția persoanelor vârstnice vulnerabile, la nivel de municipiu<sup>11</sup>**

- Numărul mediu de persoane vârstnice instituționalizate: 296 în anul 2016, 315 în anul 2017, 318 în anul 2018.
- Numărul persoanelor vârstnice nou instituționalizate: 112 în anul 2016, 122 în anul 2017, 119 în anul 2018.
- Numărul persoanelor vârstnice asistate imobilizate la pat: 73 în anul 2016, 74 în anul 2017, 78 în anul 2018.
- Numărul de persoane vârstnice fără venituri pentru care CLM a suportat integral contribuția lunară de întreținere: 37 în anul 2016, 40 în anul 2017, 42 în anul 2018.

#### **Compartimentul îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice, în subordinea Serviciului de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială Craiova, a acordat servicii:**

- În anul 2016 pentru un număr de 93 persoane;
- În anul 2017 pentru un număr de 128 persoane;
- În anul 2018 pentru un număr de 136 persoane;
- În anul 2019 pentru un număr de 141 persoane;
- În anul 2020 pentru un număr de 143 persoane;

#### **Compartimentul de asistență și consiliere pentru persoane vârstnice, în subordinea Serviciului de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială Craiova, a acordat servicii:**

- În anul 2019 pentru un număr de 37 persoane;
- În anul 2020 pentru un număr de 27 persoane;

<sup>11</sup> Sursa DGAS Craiova

**Tabel 16. Lista furnizorilor de servicii sociale acreditați și a serviciilor sociale licențiate (servicii de îngrijire la domiciliu și cămine pentru persoane vârstnice)**

Public/Privat	Nume Furnizor	Denumire Serviciu Social	Localitate	Capacitate
Privat	Andrea Rom I/E S.R.L.	Cămin particular pentru bătrâni Sf. Constantin și Craiova Elena		39
Privat	Asociația Maisonneuve	Centrul de asistență socială cu cazare pentru bătrâni	Craiova	8
Privat	Asociația Senior Home	Centrul rezidențial de asistență socială cu cazare Senior Help	Craiova	40
Privat	Asociația Senior Home	Centrul rezidențial de asistență socială cu cazare Senior Home	Craiova	18
Privat	Căminul de Seniors Sf. Mina S.R.L.	Căminul de Seniors Sf. Mina	Craiova	120
Privat	Fundația Creștină Ethos	Cămin pentru persoane vârstnice	Craiova	54
Privat	S.C. BBS Medserv S.R.L.	Căminul de bătrâni Sf. Maria	Craiova	80
Privat	S.C. Optim Center S.R.L. - D	Cămin de bătrâni Sf. Ion	Şimnicu de Sus	100
Privat	S.C. Râpa Roșie S.R.L.	Cămin seniori central	Craiova	80
Privat	Serviciul Privat de Ambulanță Sf. Mina S.R.L.	Căminul pentru bătrâni Sf. Mina	Craiova	63
Public	Direcția Generală de Asistență Socială Craiova	Cămin pentru persoane vârstnice Craiova	Craiova	320
Public	Primăria Bistrița - Compartimentul Asistență Socială	Centrul social Plosca	Bistrița	12
Public	Primăria Comunei Malu Mare	Centrul social Andrei	Sfântul Andrei	134
Privat	Federația Comunităților Evreiești din România - Cultul Mozaic	Centrul care acordă servicii de îngrijire și asistență la domiciliu Yad Be Yad	Craiova	19

**Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale**

#### Situată cantinelor și căminelor din județul Dolj

În județul Dolj, numărul cantinelor private a crescut în 2014, comparativ cu 2012, iar până în 2016 a ajuns la o singură unitate. În ceea ce privește capacitatea unității, în 2016 este de 34 și tot același număr de persoane beneficiare. Paralel, numărul cantinelor sociale de stat a rămas constant la o singură unitate, cu o capacitate de 80 de locuri, iar numărul mediu zilnic de beneficiari este de 80. Datele sunt din 2009-2010 și sunt preluate din baza de date a Institutului Național de Statistică (INS).

Situată căminelor pentru persoane vârstnice, în subordinea consiliului local Dolj, arată că unitățile au fost extinse din 2012 până în 2017, astfel încât județul detine 3 cămine publice, cu o capacitate de 405 locuri și un

număr mediu lunar de beneficiari de 386. În ceea ce privește numărul mediu lunar de beneficiari, acesta a crescut în 2017 față de 2012 cu 99, dar a scăzut față de 2016 cu 1 unitate, conform datelor oferite de INS.

**Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din municipiul Craiova, pentru perioada 2019-2024, cuprinde următoarele modalități pentru a îmbunătăți situația persoanelor vulnerabile:**

**Modalități de îmbunătățire a situației copilului și familiei**

- Responsabilizarea familiei pentru creșterea, îngrijirea și educarea propriilor copii;
- Creșterea gradului de informare a populației cu privire la drepturile copilului și diversificarea modalităților de informare a publicului larg privind respectarea drepturilor copilului;
- Creșterea capacitații autorităților administrației publice locale în asumarea problematicii copiilor din punct de vedere finanțar, al profesionalizării resurselor umane și dezvoltării serviciilor în funcție de nevoile specifice identificate;
- Menținerea/îmbunătățirea calității serviciilor;
- Reducerea numărului de copii născătorizați și care au abandonat școala pe motive sociale economice;
- Activități de prevenire a abandonului școlar;
- Activități de prevenire a abandonului la copii și a instituționalizării acestora;
- Activități de prevenire a abuzului și neglijării copiilor de către adulți;
- Activități de prevenire la nivelul comunităților locale;
- Lărgirea parteneriatului public-privat în vederea descentralizării serviciilor;
- Diminuarea riscurilor la care sunt supuși copiii ai căror părinți sunt plecați în străinătate;
- Creșterea responsabilizării comunității locale în prevenirea separării copilului de familie;
- Reintegrarea în familie a copiilor din centrele de plasament;
- Reintegrarea școlară, familială;
- Crearea de centre de zi pentru copii care provin din familiile aflate în dificultate;
- Dezvoltarea/creșterea/mentinerea calității serviciilor destinate copiilor;
- Creșterea numărului de specialiști în domeniul protecției copilului;
- Profesionalizarea resurselor umane din domeniul protecției copilului.

**Modalități de îmbunătățire a situației persoanelor cu dizabilități**

- Creșterea accesului persoanelor cu dizabilități la serviciile de diagnostic;
- Întreținerea și dezvoltarea unor centre de recuperare neuromotorie;
- Centru de tip rezidențial, de tip respiro;
- Servicii de consiliere pentru apartinători;
- Servicii de adaptare a locuinței în funcție de nevoile personale;
- Inițierea și dezvoltarea unor centre de zi;
- Servicii de îngrijire de lungă durată și recuperare;
- Activități de integrare socială a persoanelor cu dizabilități, prevenirea și combaterea abuzului și neglijării persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea participării copiilor și persoanelor adulte cu dizabilități la viața socială și cultivarea relațiilor interumane;
- Promovarea integrării socio-profesionale a persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea participării copiilor și persoanelor adulte cu dizabilități la viața socială și cultivarea relațiilor interumane;
- Sensibilizarea opiniei publice în vederea combaterii marginalizării și excluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități;
- Sensibilizarea autorităților competente în legătură cu necesitatea adaptării mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul și pentru persoanele cu dizabilități;
- Promovarea unei imagini pozitive a persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea și dezvoltarea parteneriatelor cu instituții publice și organizații private;
- Perfectionarea profesională a personalului implicat în domeniul protecției persoanei cu dizabilități, motivată de necesitatea creșterii calității serviciilor oferite și a diversificării acestora;
- Dezvoltarea și profesionalizarea personalului care îngrijește persoana cu handicap;

- Prevenirea instituționalizării și promovarea îngrijirii persoanelor cu handicap în propria familie;
- Creșterea numărului de copii cu dizabilități care accesează servicii de recuperare/reabilitare și creșterea calității serviciilor pentru copii cu dizabilități din instituții;
- Creșterea numărului de copii cu dizabilități și dificultăți de adaptare școlară reintegrați în învățământul de masă;
- Promovarea accesului persoanelor cu dizabilități, membrilor familiei/reprezentanților legali ai acestora la serviciile necesare pentru a susține integrarea socială și a preveni marginalizarea persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea participării persoanelor cu dizabilități la activități culturale, sportive și de petrecere a timpului liber;
- Implicarea societății civile, ONG-urilor, asociațiilor persoanelor cu dizabilități, instituțiilor de cult recunoscute în elaborarea de proiecte care au ca obiectiv îmbunătățirea calității vieții persoanelor cu dizabilități;
- Identificarea permanentă a nevoilor de sprijin familial;
- Promovarea accesului la educație și formarea profesională corelată cu nevoie persoanei cu handicap în vederea creșterii șanselor de integrare socială;
- Informarea/educarea/promovarea imaginii persoanelor cu dizabilități.

#### **Modalități de îmbunătățire a situației persoanelor vârstnice**

- Existența unor centre de zi, respectiv centre de recuperare și reabilitare, centre de îngrijire și asistență sau centre de tip cluburi pentru seniori;
- Formarea de personal specializat de îngrijire și asistență, dezvoltarea de servicii integrate de îngrijire la domiciliu, susținerea implicării active a persoanelor vârstnice în viața socială și crearea de oportunități pentru implicarea persoanelor vârstnice în activități sociale, culturale și civice ale comunității, activități de integrare socială a persoanelor vârstnice;
- Reintegrarea socio-familială a persoanelor vârstnice instituționalizate;
- Promovarea dezvoltării unui sistem echitabil și sustenabil de servicii sociale adresate persoanelor vârstnice dependente, cu accent pe asigurarea serviciilor de îngrijire de lungă durată acordate la domiciliu și în sistem rezidențial, precum și prevenirea oricărei forme de abuz și neglijență;
- Responsabilizarea și implicarea comunităților locale în prevenirea instituționalizării persoanelor vârstnice prin dezvoltarea serviciilor alternative;
- Sensibilizarea opiniei publice în vederea combaterii marginalizării și excluziunii sociale a persoanelor vârstnice prin dezvoltarea serviciilor alternative;
- Extinderea parteneriatelor publice și private în vederea diversificării serviciilor sociale oferite vârstnicilor;
- Formarea/perfectionarea personalului care lucrează în sistemul de protecție a persoanelor vârstnice;
- Dezvoltarea și profesionalizarea rețelelor de îngrijitori;
- Menținerea unei legături cu Tânără generație, prin sesiuni de informare și încurajarea acțiunilor de voluntariat în rândul tinerilor, care să vizeze persoanele vârstnice aflate în dificultate;
- Formarea și dezvoltarea unui serviciu de asistență socio-medicală de urgență pentru persoanele vârstnice aflate în situație de risc social;
- Înființarea unui centru medico-social de asistență și îngrijire pentru persoane vârstnice cu boli psihice grave (demente);
- Crearea unei baze de date cu îngrijitorii la domiciliu, specializați în profesia de îngrijitor la domiciliu persoane vârstnice.

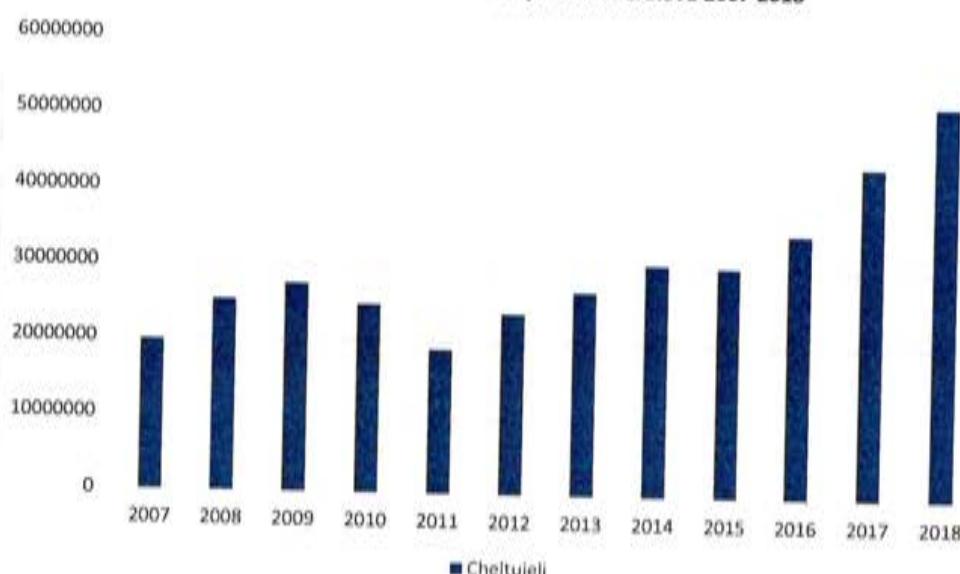
#### **Modalități de îmbunătățire a situației persoanelor și familiilor aflate în risc de marginalizare și excluziune socială**

- Îmbunătățirea stării de sănătate prin creșterea accesului la servicii de sănătate preventive și curative;
- Conștientizarea rolului educației și asigurarea accesului la o educație de calitate;

- Activități de informare a populației cu privire la beneficiile sociale prevăzute de legislația în vigoare;
- Activități de consiliere a tuturor grupurilor vulnerabile din comunitate;
- Activități de responsabilizare a grupurilor vulnerabile;
- Activități de sensibilizare, conștientizare și implicare a publicului larg cu privire la fenomenele de discriminare și marginalizare socială;
- Promovarea activităților de asistență socială în comunitate;
- Construirea de locuințe sociale;
- Implicarea beneficiarilor în susținerea și dezvoltarea activităților derulate de către reprezentanții autorităților locale stimularea participării sociale;
- Inițierea, coordonarea și aplicarea măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială în care se pot afla anumite grupuri sau comunități;
- Dezvoltarea, diversificarea și îmbunătățirea calității (modalităților de intervenție) serviciilor sociale pentru toate categoriile de persoane aflate în dificultate de la nivelul comunității;
- Mobilizarea tuturor actorilor în vederea incluziunii persoanelor aflate în situații de risc social;
- Egalizarea de șanse și nediscriminare pentru ca toate persoanele să beneficieze în mod egal de accesul la serviciile sociale;
- Depistarea la timp a cazurilor care se confruntă cu probleme sociale și intervenția rapidă prin colaborarea tuturor instituțiilor de la nivel local precum și monitorizarea acestor cazuri;
- Acordarea de beneficii sociale tuturor grupurilor vulnerabile;
- Măsuri de combatere a riscului de excluziune socială;
- Accesarea de fonduri europene;
- Dezvoltarea sistemului informațional din cadrul SPAS-urilor (constituirea unei bânci de date sociale pentru persoane aflate în dificultate);
- Prevenirea instituționalizării persoanelor aflate în situații de risc social;
- Acordarea serviciilor sociale cu centrarea pe nevoia individuală și a familiei sale;
- Valorizarea persoanei vulnerabile în societate;
- Asigurarea planningului familial pentru reglarea natalității în funcție de posibilitățile de creștere și educare a copiilor din familie;
- Aprofundarea cazurilor sociale;
- Reintegrarea adulților pe piața muncii;
- Sprijinirea tinerilor cu posibilități intelectuale care termină 8 clase să-și continue studiile;
- Sprijinirea integrării socio-profesionale a tinerilor care urmează să părăsească sistemul de protecție și a altor categorii vulnerabile de tineri.

**Cheftuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare ale municipiului Craiova în intervalul 2007-2018 și cheftuieli pentru asistență socială per locitor în ZUF Craiova în funcție de categoriile de servicii furnizate**

**Figura 46. Cheftuieli asistență socială Craiova 2007-2018**



**Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://cittadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

În Craiova, cheltuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare au înregistrat o creștere continuă din 2012 până în 2018. După cum arată tabelul, în 2018, administrația locală a alocat peste 50 milioane RON pentru sectorul social, iar în 2007 peste 19 milioane RON. În anul 2011 s-a înregistrat o scădere, de la un buget de peste 24 de milioane RON acordate sectorului, la peste 19 milioane de RON. Analizând alți 3 poli regionali, din regiunile Centru, NV și Vest, respectiv Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara, Craiova deține cea mai mică sumă alocată sectorului social. În aceeași perioadă, Brașov a înregistrat 69.904.655 RON, Cluj-Napoca 96.012.998 RON, iar Timișoara 76.029.074 RON.

Per locitor se observă că cel mai ridicat cost este înregistrat în Terpezița (237.26RON). La pol opus aflându-se localitatea Ghindeni, care a înregistrat costuri per locitor (4.63RON), urmată de Podari cu 10, 69 RON. Costul per locitor în municipiul Craiova, în anul 2017, a fost 78.13, o valoare mai mare decât cea înregistrată de Bucovăț sau Șimnicu de Sus, dar mai mică față de celelalte localități din zona urbană funcțională. Iar în raport cu ceilalți 3 poli, municipiul a înregistrat cel mai mic cost per locitor. Cel mai mare cost social per locitor s-a constatat a fi în Timișoara (189,36), urmat de Cluj-Napoca (179,37) și Brașov (122,49).

Se observă faptul că la nivelul zonei urbane funcționale și a municipiului Craiova nu există cheltuieli de personal, utilități și alte cheltuieli materiale aferente centrelor pentru copii instituționalizați, persoane fără adăpost, centre de violență etc. În același timp, singurele localități care au raportat un cost în 2017 cu privire la ajutoarele de urgență, acordate ocazional pentru persoane fără venituri, fără adăpost etc. sunt Filiași și Robănești.

Pentru toate localitățile, cel mai mare cost per locitor înregistrat este categoria de salarii asistență personali și indemnizații acordate persoanelor cu handicap.