

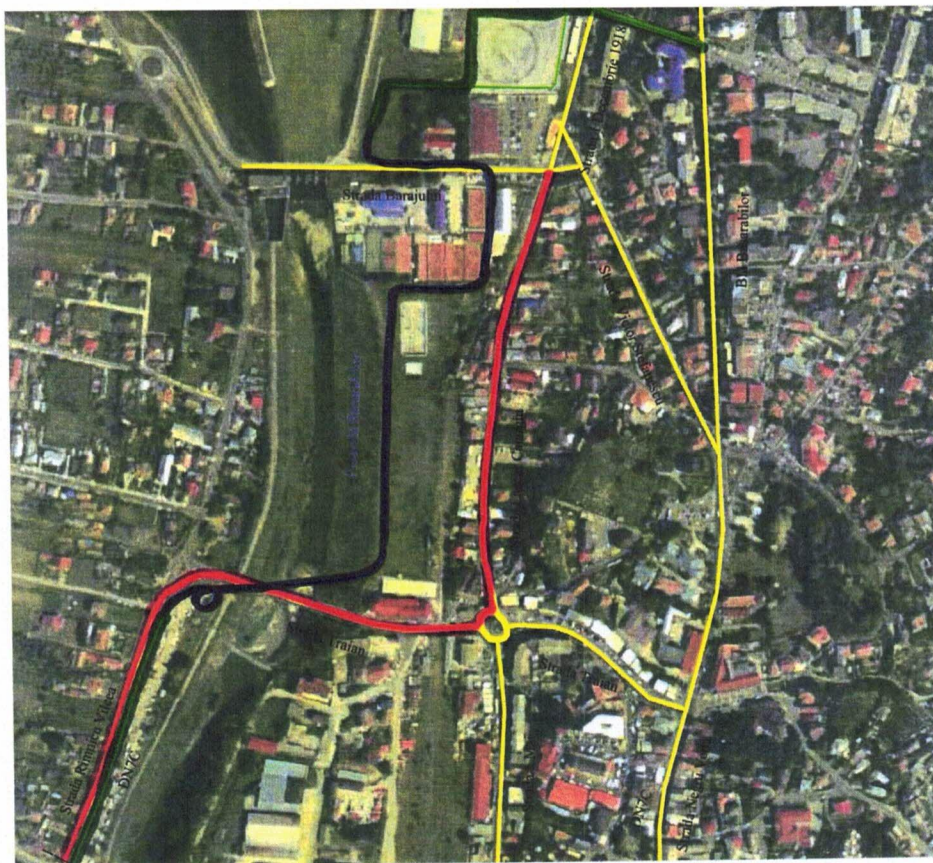


**APROBAT,
PRIMAR
ING. CONSTANTIN PANȚURESCU**

Nr. 11793 din 19.04.2022

CAIET DE SARCINI

Achiziție servicii de proiectare și inginerie faza SF + faza PT și asistență tehnică, pentru obiectivul de investiții „Cresterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în solutii inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș”



**Verificat,
Șef Birou Investiții și Achiziții Publice
Gheorghe Greavu**

**Întocmit,
Compartiment Investiții Publice
Insp. sup. Ovidiu Vasile**

Cuprins

1. INFORMAȚII GENERALE	4
1.1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	4
1.2. STADIUL ACTUAL.....	4
1.3. SURSA DE FINANȚARE	4
1.4. DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII	4
2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE ALE CONTRACTULUI	5
2.1. Obiectivele contractului.....	5
2.2. Scopul contractului de prestări servicii	5
2.3. Rezultatele așteptate din partea Prestatorului.....	6
3. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI	7
3.1. Studiul de fezabilitate	7
3.1.1. Analiza legislației și a reglementarilor în vigoare	7
3.1.2. Întocmirea studiilor de teren.....	8
3.1.2.1. Studiu geotehnic	8
3.1.2.2. Studii topografice detaliate.....	9
3.1.2.3. Analiza Cost Beneficiu si modelul financiar	10
3.1.2.4. Analiza si estimarea costurilor de investitie, devize si graficul de realizare al investitiei 11	
3.2. Studiul de trafic	12
3.3. Studiu de oportunitate.....	14
3.4. Intocmire PT, DDE, DTAC si DTOE	14
3.5. Întocmirea documentațiilor conform cerințelor fiecărui emitent de aviz, autorizație sau acord și obținerea Certificatului de Urbanism, a Autorizației de Construire, a Acordurilor, Avizelor, Autorizațiilor, etc., pentru toate lucrările proiectate.....	15
3.6. Asistența tehnică acordată Autorității Contractante pe perioada derulării procedurilor de achiziție publică și pe perioada de execuție a lucrărilor	16
3.7. Transmiterea și aprobarea livrabilelor	17
3.8. Estimări generale de cost	17
4. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL ȘI BAZĂ TEHNICO-MATERIALA	18
4.1. Data de începere și perioada de implementare	18
4.2. Activități minime ce vor fi realizate de experții cheie:	22
4.3. Criteriul de atribuire:	23
5. IPOTEZE SI RISCURI	28
6. MONITORIZARE ȘI EVALUARE.....	29
6.1. Derularea contractului va fi monitorizata de Autoritatea Contractantă, prin Managerul	

de Proiect nominalizat. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului sunt:	29
6.2. Responsabilități	29
7. RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI	30

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

UAT Municipiul Curtea de Argeș, cu sediul în municipiul Curtea de Argeș, Bulevardul Basarabilor 99.

1.2. STADIUL ACTUAL

Municipiul Curtea de Argeș este beneficiarul unei finanțări nerambursabile, în cadrul căreia își pregătește documentația tehnică pentru obiectivul de investiții **„Cresterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș”**, în calitate de partener (membru 11) în cadrul proiectului cu finanțare nerambursabilă „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură - 5D1.

Obiectul contractului de achiziție publică este reprezentat de prestarea serviciilor de proiectare și inginerie faza SF + faza PT și asistență tehnică pentru obiectivul de investiție: "Cresterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș".

Prin intermediul proiectului se vor moderniza trotuarele pe lungimea coridorului, prin asigurarea condițiilor de deplasare pietonala, se vor implementa sisteme de protecție a trotoarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, se va avea în vedere asigurarea de spații verzi în aliniament;

Totodată, municipalitatea intenționează, prin intermediul proiectului, construirea de piste de biciclete, inclusiv realizarea unei pasarele supraterrane, care are rolul să separe traficul rutier de cel pietonal;

Prin cadrul proiectului de investiții se vor amplasa stații de închiriere a bicicletelor, dar și rasteluri de biciclete individuale;

1.3. SURSA DE FINANȚARE

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică, titlul proiectului fiind „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructura rutiera de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legatura - 5D1”, cod SMIS 143361, Componenta 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și implementa proiecte/AP1/Plan proiecte 2020 - Ghid 5D, Axa Prioritară - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri.

1.4. DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII

Zona propusă spre modernizare și străzile adiacente formează un Coridor de mobilitate între străzile Râmnicu Vâlcea, 1 Decembrie 1918 și Bulevardul Basarabilor. Astfel, în vederea creșterii accesibilității tuturor categoriilor de cetățeni la zonele funcționale ale municipiului prin sprijinirea

utilizării mijloacelor de transport nemotorizate, se dorește amenajarea adecvată a infrastructurii pentru a încuraja deplasarea pe jos sau cu bicicleta, ori prin folosirea transportului public în comun.

Așadar, se vor realiza următoarele:

- **Sistem de Bike-sharing:** Extinderea sistemului de bike-sharing existent prin amplasarea a încă maxim 4 stații automatizate de închiriere biciclete cu un număr de maxim 40 de biciclete. Fiecare stație automatizată de închiriere biciclete va avea minim 15 locuri de andocare. Pe traseu se vor amplasa și rasteluri pentru parcare de scurtă durată a bicicletelor cu un număr de minim 20 de locuri;
- **Pasarelă:** Se va construi o pasarelă cu dublu sens pentru pista de biciclete potrivit traseului indicat pe hartă și în Tema de proiectare anexată prezentului Caiet de sarcini care va respecta regimul de înălțime în vigoare, aferent categoriei de drum pe care îl va traversa. Aceasta va face legătura între strada Râmnicu Vâlcea și zona strada 1 Decembrie 1918 și va avea o lungime de aproximativ 1 km.

Pe aproximativ 170 m din lungimea aferentă a pasarelei nu vor exista elemente de sprijin de tip stâlpi, iluminarea acestuia fiind realizată atât deasupra cât și dedesubt, prin intermediul bandei led dar și prin conectarea surselor de iluminare la sistemul de iluminare al orașului;

- **Pistă de biciclete:** Aceasta va avea o lungime de aproximativ 6,5 km, dispusă pe traseul aferent str. Râmnicu Vâlcea, pasarelei care face legătura între str. Râmnicu Vâlcea și zona str. 1 Decembrie 1918 și pe str. Pompieri până la intersecția cu Bd. Basarabilor. Lățimea acesteia va fi de 1m pe sens (conform STAS).

Având în vedere existența șanțului pentru colectarea apelor pluviale, pe str. Râmnicu Vâlcea va fi necesară redimensionarea acestuia și montarea unei rigole carosabile pentru a permite posibilitatea construirii pistei de biciclete sau a trotuarului.

- **Trotuarele:** Suprafața trotuarelor va fi de aproximativ 10.000m², urmând ca modernizarea acestora să fie realizată diferențiat în funcție de zonă;
- **Trecerile de pietoni:** Vor fi modernizate/inființate aprox. 5 treceri de pietoni prin semnalizare orizontală inteligentă.

2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE ALE CONTRACTULUI

2.1. Obiectivele contractului

Obiectivul general este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Curtea de Argeș prin realizarea cordonului de mobilitate urbană integrată integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea-Bulevardul Basarabilor) pentru creșterea mobilității nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente.

Obiectivul specific este realizarea unui coridor de mobilitate urbană integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș, care interconectează zonele funcționale ale municipiului, sprijinind astfel transportul public în comun de calatori, circulația biciclistilor și circulația pietonilor.

2.2. Scopul contractului de prestări servicii

Scopul principal al acestui contract este proiectarea și asistență tehnică asigurată pentru realizarea cordonului de mobilitate urbană integrată integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vâlcea-Bulevardul Basarabilor). Pentru aceasta este necesară elaborarea documentațiilor aferente Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic în conformitate cu reglementările tehnice, legislația în vigoare și cu Tema de proiectare anexată prezentului Caiet de Sarcini.

2.3. Rezultatele așteptate din partea Prestatorului

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile, de o manieră rezonabilă prin competență și profesionalism, în conformitate cu standardele stabilite în acest Caiet de Sarcini. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor care pot afecta prestarea serviciilor suplimentare față de orice riscuri identificate de Autoritatea Contractantă în prezentul Caiet de Sarcini.

Prestatorul va realiza următoarele etape:

Etapă 1 – Elaborarea Studiului de fezabilitate;

În cadrul acestei etape se solicita prestatorului următoarele documente:

- Studiu de fezabilitate cu elemente de documentatie de avizare a lucrarilor de interventii intocmit conform prevederilor H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. Din structura cadru a studiului de fezabilitate fac parte și studiile tehnice necesare, având în vedere specificul amplasamentului, respectiv: Studii hidrologice și hidraulice, Studii arheologice, Studii privind ocuparea terenurilor, Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate (daca sunt necesare);
- Studiu geotehnic;
- Studii topografice;
- Expertiza tehnica;
- Studiu de trafic
- Studiu de oportunitate;

Etapă II – Elaborarea Proiectului Tehnic + D.D.E + D.T.A.C + D.T.O.E;

În cadrul acestei etape se solicita prestatorului următoarele documente:

- Documentații suport pentru obținerea de avize/autorizații;
- Proiectul tehnic și detalii de execuție (P.T. + D.D.E.);
- Documentația tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (D.T.A.C.);
- Documentația tehnică pentru Organizarea Execuției (D.T.O.E);
- Documentatii tehnice necesare în vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor.

Etapă III – Acordarea asistenței tehnice pe perioada de execuție a lucrărilor

În cadrul acestei etape se solicita prestatorului următoarele:

- Asistență tehnică pe perioada de derulare a procedurii de achiziție lucrări;
- Asistență tehnică pe perioada de execuție a contractului de lucrări;

Documentele tehnice solicitate de Autoritatea Contractantă în cadrul contractului vor fi întocmite și predate în termen de **maxim 5 luni de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor, dar nu mai târziu de 15 decembrie 2022. Prestatorul va înainta spre aprobare către Autoritatea Contractantă, un Grafic de execuție a Serviciilor, unde va preciza în mod concret numărul de zile alocate pentru prestarea serviciilor, aferent fiecărei etape în parte.**

Pentru Etapa I - Elaborarea Studiului de Fezabilitate, Etapa II - Elaborarea P.T + D.D.E + D.T.A.C + D.T.O.E precum și Etapa III - Acordarea asistenței tehnice pe perioada de execuție a lucrărilor se va emite un Ordin de începere distinct, de către Autoritatea Contractantă.

3. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

În implementarea obiectivului contractului, Prestatorul va întocmi următoarele documente:

3.1. Studiul de fezabilitate

În vederea întocmirii Studiului de Fezabilitate se va respecta în totalitate structura H.G. nr. 907/2016. Sumarul activităților, investigațiilor, serviciilor de proiectare, analizelor, evaluărilor, studiilor pe care Prestatorul le va presta și realiza, în vederea elaborării și, vor include, dar nu se vor rezuma la următoarele servicii prezentate în cuprinsul de mai jos și care sunt descrise în cele ce urmează:

- Analiza legislației și a reglementarilor în vigoare;
- Întocmirea (după caz) a studiilor tehnice de specialitate :
 - Studii geotehnice
 - Studii topografice
 - Identificarea utilităților publice afectate de lucrări în vederea relocării și protejării
 - Studiu de coexistență (daca se impune)
 - Studii hidrologice și hidraulice, Studii arheologice, Studii privind ocuparea terenurilor, Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate (daca sunt necesare)
- Evaluarea impactului asupra mediului conform solicitărilor Autorității de mediu, dacă este cazul;
- Întocmirea analizei cost-beneficiu
- Obținerea autorizațiilor, avizelor și acordurilor (după caz)
- Expertiza tehnică
- Documentații pentru obținerea Certificatului de Urbansim

Lista nu este limitativă. Ofertantul are obligația de a întocmi toate studiile necesare pentru obținerea Autorizației de construire.

Având în vedere specificul amplasamentului și a traseului obiectivului, recomandăm tuturor operatorilor economici interesați vizitarea acestuia. Ofertanții vor suporta toate costurile legate de vizitarea amplasamentului. Vizitarea amplasamentului se poate realiza doar pe bază de notificare prealabilă transmisă autorității contractante cu cel puțin 48 de ore înainte de realizarea vizitei. Recomandăm ca vizitarea amplasamentului să se realizeze cu cel puțin 10 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor.

3.1.1. Analiza legislației și a reglementarilor în vigoare

Prestatorul va face inventarul și va analiza legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standarde, normative, ghiduri, etc.) în vederea desfășurării serviciilor și lucrărilor solicitate, conform caietului de sarcini.

În cazul în care există neclarități cu privire la aplicarea legislației și a reglementarilor tehnice relevante, Prestatorul va cere clarificări și instrucțiuni de la Autoritatea Contractantă, în timp util

pentru realizarea cu succes a serviciilor și lucrărilor solicitate și în termenul prevăzut.

În cadrul activității de proiectare, Prestatorul va respecta standardele naționale românești în vigoare precum și normele Europene adoptate în România.

Standardele naționale românești sunt actualizate anual și publicate de către Asociația Română de Standardizare în Catalogul Roman de Standarde.

Lista standardelor, va identifica potențialele conflicte (dacă este cazul) între STAS-ul românesc și Normativele Europene adoptate în România.

Studiile de teren vor corela cerințele Normativului Românesc NP 074-2014 cu cerințele Eurocod 7 - Proiectare geotehnică.

Expertizarea tehnică a construcțiilor existente afectate de principiile propuse: Prestatorul va asigura realizarea expertizelor tehnice (după caz) în conformitate cu prevederile art. 18 alin (2) din Legea 10/1995 în zona viitoarei pasarele, iar contravaloarea acestora va fi cuprinsă în valoarea totală a contractului de servicii.

3.1.2. Întocmirea studiilor de teren

3.1.2.1. Studiu geotehnic

Pentru varianta de traseu avizată de Autoritatea Contractantă se vor realiza investigații de teren detaliate, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului recomandat, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Temei de proiectare, în vederea minimizării și/sau eliminării riscurilor de teren aferente (geotehnice, arheologice, hidrologice, topografice, utilități, etc.).

Prestatorul va furniza un studiu geotehnic respectând exigentele NP 074-2014 „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, care va prezenta toate datele geotehnice colectate ca urmare a investigațiilor necesare conform reglementarilor tehnice în vigoare pentru lucrări și, implicit, pentru obținerea informațiilor relevante privind terenul de fundare.

Studiul va fi întocmit respectând exigențele NP 074-2014 „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, SR EN 1997-2 „Proiectarea geotehnică. Investigarea și încercarea terenului” și HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Toate investigațiile de teren și încercările de laborator vor respecta normativele și standardele în vigoare cu referire la tipurile de lucrări de realizat și activitățile conexe acestora pentru realizarea unui studiu geotehnic complet.

Eventualele date geotehnice preluate din arhive ale proiectelor similare învecinate, literatura de specialitate etc. vor fi asumate de către Prestator, astfel încât Studiul Geotehnic elaborat să furnizeze în final o informație geotehnică completă pentru întregul amplasament al proiectului, cu minimizarea riscului geotehnic și respectarea prevederilor reglementarilor tehnice în vigoare.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verficator atestat pentru domeniul Af („Rezistență și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ”).

Studiul geotehnic va avea continuul cadru conform Anexei C din cadrul NP 074-2014 "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", fără a se limita la acesta, astfel încât informația geotehnică să satisfacă inclusiv cerințele Verficatorului Af, conform legislației aplicabile.

În conformitate cu prevederile NP074-2014, cercetarea geotehnică se va finaliza cu un studiu geotehnic, care, este constituit din doua parti:

Partea I: prezentarea informațiilor disponibile

- a. date generale
 - denumirea obiectivului
 - caracteristicile topografice, geomorfologice, hidrologice și seismice ale amplasamentului
- b. încadrarea prealabilă a lucrării într-o anumită categorie geotehnică
- c. sinteza informațiilor obținute din investigarea terenului de fundare
 - volumul de lucrări realizate
 - metodele, utilajele și aparatura folosită
 - metodele folosite pentru circuitul probelor
 - informații obținute în faza de documentare și de recunoaștere a amplasamentului
 - stratificația pusă în evidență
 - nivelul apei subterane
 - caracteristicile de agresivitate ale apei subterane și ale unor straturi de pământ
 - rezultatele încercărilor în laborator și pe teren
 - fișe sintetice pentru fiecare foraj sau sondaj deschis
 - diagrame, grafice și tabele cuprinzând rezultatele lucrărilor experimentale
 - buletine sau centralizatoare pentru analizele chimice
 - planuri de situație cu amplasarea lucrărilor de investigație
 - secțiuni geologice, geofizice

Partea a II-a: evaluarea geotehnică a informațiilor, concluzii și recomandări.

Se vor face referiri cu privire la:

- încadrarea definitivă a lucrării într-o anumită categorie geotehnică
- analiza și interpretarea datelor lucrărilor de teren și de laborator și a rezultatelor încercărilor
- secțiuni (profile) caracteristice ale terenului
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului din amplasament
- amplasamentul construcției și sistemele constructive recomandabile
- evaluarea presiunii convenționale de bază și a capacității portante
- calcule de tasări probabile
- soluții de îmbunătățire a terenului
- măsuri în cazul fundării pe pământuri cu caracteristici speciale
- încadrarea terenurilor în categoriile prevăzute de reglementările referitoare la lucrările de terasamente
- poziția gropilor de împrumut
- recomandări privind tehnologiile de execuție a lucrărilor de fundare
- măsuri privind protejarea construcției împotriva infiltrațiilor apei subterane și a ascensiunii capilare

Ofertantul va prezenta în detaliu modalitatea de realizare a investigațiilor geotehnice, a studiilor geotehnice detaliate, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

Toate investigațiile de teren și încercările de laborator vor respecta normativele și standardele românești în vigoare cu referire la tipurile de lucrări de realizat și activitățile conexe acestora.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verficator atestat pentru domeniul Af („Rezistență și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ”).

3.1.2.2. Studii topografice detaliate

Prestatorul va realiza studiile topografice detaliate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie vizate de OCPI, doar pentru varianta de traseu optimă recomandată.

Prestatorul va tine cont inclusiv de detaliera la nivel cât mai ridicat a ridicării topografice pentru lucrările de artă, podețe, consolidări de terasamente, lucrări hidrotehnice etc. Aceasta ridicare va permite identificarea elementelor structurale și a părții văzute a elevațiilor.

Studiul topografic, la predare, va cuprinde minim:

- fisiere format .pdf cu planul de situatie cu configuratia rețelei de sprijin
- fise format .pdf cu descrierea punctelor rețelei de sprijin
- fisiere format .pdf cu inventarul de coordonate a punctelor ridicate, cu explicatia codurilor punctelor ridicate in teren
- fisiere tip .pdf cu planurile topografice avizate de OCPI/ANCPI scanate si procesele verbale de receptie a ridicarilor topografice
- fisier .dwg model 3D cu ridicarea topografice
- fisier format .pdf si .doc memoriu tehnic
- fisier in format .pdf si .xlsx lista cu imobilele afectate de constructia obiectivului, situatia acestora in evidetenele cadastrale si proprietarii de drept a acestora, in cazul necesitatii expropriarii suprafetelor de teren

3.1.2.3. Analiza Cost Beneficiu si modelul financiar

Analiza cost-beneficiu va fi elaborată conform Ghidului DG Regio Decembrie 2014. Analiza cost beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor și va respecta cerințele exprimate de Autoritatea Contractantă.

Pe baza investigațiilor, studiilor diverse, activităților de proiectare, evaluărilor, Prestatorul va realiza analiza cost-beneficiu a Proiectului în vederea determinării indicatorilor tehnico-economici de cost, etc. precum și a indicatorilor de eficiența financiară și economică specifici Proiectului.

Analiza cost-beneficiu va include analiza de fezabilitate financiară, socio-economică și de risc în conformitate cu prevederile în vigoare pentru elaborarea Analizei Cost-Beneficiu.

Rezultatele analizei cost beneficiu vor sta la baza deciziilor de investiție și de finanțare a Proiectului.

Analiza Cost-Beneficiu va avea drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul merită să fie cofinanțat (din punct de vedere economic);
- măsura în care proiectul are nevoie de cofinanțare (din punct de vedere financiar).

Metodologia utilizată pentru realizarea Analizei Cost-Beneficiu va fi în conformitate cu ultimele variante ale:

- Hotărârea nr. 907/2016 „privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice”;
- Criteriile de eligibilitate prevăzute în Ghidul solicitantului, varianta aprobată, pentru POR 2014 – 2020;
- Metodologia utilizată pentru realizarea Analizei Cost-Beneficiu va fi în conformitate cu „Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020”;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015, de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu;

- Alte ghiduri, lucrări clarificatoare relevante analizei cost-beneficiu conform legislației române.

Analiza cost-beneficiu va include analiza de fezabilitate financiară, socio-economică și de risc în conformitate cu prevederile în vigoare pentru elaborarea Analizei Cost-Beneficiu și în baza celor mai bune practici de elaborare a analizelor cost-beneficiu în domeniul transporturilor. Pentru toate ipotezele de intrare, factorii de influență (driveri), precum și pentru parametrii pe baza cărora se va realiza ACB (și Modelul Financiar), se va face o documentare și prezentare în detaliu, cu specificarea surselor de informații și a referințelor (benchmark-urilor) privind datele, informațiile și a parametrilor utilizați.

3.1.2.4. Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize și graficul de realizare al investiției

Estimarea costurilor de investiție se va face pe baza investigațiilor și studiilor efectuate, analiza de piață a resurselor tehnico-materiale și umane, prețurile curente de piață și de asemenea se va baza pe soluțiile tehnice și structurile definite în cadrul activităților de proiectare.

Obiectivul activităților de estimare a costurilor de investiție este de a determina un cost de realizare al investiției realist, cât mai apropiat de costul efectiv viitor de realizare al investiției, care să fie corelat cu nivelul cantitativ și calitativ al resurselor (tehnico-materiale, umane, organizatorice etc.) preconizate a fi necesare pentru construcția Proiectului.

Beneficiarul acordă o importanță deosebită obținerii unor estimări de cost realiste, cu un grad de încredere ridicat și care să nu conducă la posibile dificultăți în implementarea altor proiecte din cadrul programelor sale de investiții (din cauza unui nivel al costurilor prea mic) sau la pierderea unor oportunități de investiții (din cauza unui nivel al costurilor prea mare). Beneficiarul va monitoriza cu atenție și această activitate, pe care Prestatorul va trebui să o realizeze cu maximă atenție și pe care o va documenta în vederea reviziei de către Beneficiar.

Prestatorul va pregăti note justificative în care sunt explicate metodologiile de estimare a costurilor și fundamentarea acestor metodologii. Prestatorul va prezenta metodologia de determinare a cantităților și a altor resurse necesare, prezentarea prețurilor utilizate, precum și sursele de informații utilizate pentru obținerea prețurilor curente, de piață, în vederea auditării acestora, de către Beneficiar, în cadrul procedurilor sale de management și control al costurilor.

Prestatorul va prezenta, documente și fundamenta ipotezele și riscurile luate în calcul în estimarea costurilor de investiție precum și cele de operare și întreținere, reabilitare, cu documentarea și prezentarea surselor de informații și a referințelor utilizate în determinarea listelor de cantități, prețurilor, listelor de cantități pe articole de deviz comasate, categoriilor principale de lucrări, devizelor pe obiect, devizului general. Pentru asigurarea transparenței devizelor de costuri, nu se va accepta ca, în cadrul costurilor de bază să fie incluse elemente de natură cheltuielilor imprevizibile sau includerea unor rezerve în baza riscurilor identificate. Elementele de cheltuieli imprevizibile sau aferente riscurilor vor fi cunoscute și prezentate separate de costurile de bază, în cadrul analizelor de risc.

Prestatorul se va asigura ca estimările de cost se vor face pentru toate activitățile și lucrările previzionate ca fiind necesare pentru realizarea Proiectului.

Prestatorul va întocmi graficul de realizare a investiției, detaliat pe activități și lucrări, aferente Proiectului pe perioada previzionată de realizare a investiției, cu alocarea costurilor estimate.

In cadrul analizei cost-beneficiu se va realiza analiza de piata care va include o descriere detaliata a furnizorilor de resurse tehnico-materiale si umane de realizare a Proiectului, inclusiv o analiza a pietei materialelor de constructii si a agentilor economici (furnizori) din aceasta piata.

In cadrul Analizei Cost-Beneficiu, in vederea estimarilor privind costurile de constructie a variantei ocolitoare, va prezenta si analiza de piata. Analiza de piata va include o descriere detaliata a pietei materialelor de constructii si a agentilor economici (furnizori) din aceasta piata, modului de estimare a costurilor materialelor de constructie, prezentarea si analiza preturilor considerate, sursele de informatii si datele de referinta privind aceste preturi folosite in estimarea costurilor (ex. Preturi de lista furnizori, discount-uri ponteirale a fi aplicate acestor preturi tinand cond de economiile de scara aferente magnitudii Proiectului), analiza disponibilitatii resurselor materiale si umane de realizare a Proiectului, impactul potential asupra preturilor materialelor de constructii, in urma implementarii Proiectului etc.

In cadrul acestei analize se va fundamenta si se va include o descriere a modului si metodologiilor de estimare a costurilor de baza cu privire la materiale de constructie si a celorlalte componente de cost (manopera, indirecte, transport, taxe, profit etc.) precum si a costurilor pentru proiectare si inginerie, asistenta tehnica, organizare de santier etc.

Devizele pentru Proiect vor fi prezentate in conformitate cu cerintele H.G. nr. 907/2016 cu modificarile si completarile ulterioare.

3.2. Studiul de trafic

Obiectivul general al autorității publice locale este de a implementa proiecte care vor conduce la reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivel urban, pe baza Planului integrat de mobilitate urbană durabilă.

Acțiunile specifice pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul municipiului vizează:

- Asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- Îmbunătățirea siguranței și securității;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului;
- Creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu

Având în vedere dificultățile de deplasare întâmpinate de participanții la traficul rutier în tranzitarea principalelor artere rutiere, din cauza creșterii parcului auto, a lipsei alternativelor de deplasare, dificultăților privind posibilitatea modificării tramei stradale existente, amenajării anterioare defectuoase a infrastructurii de transport rutier fără luarea în considerare a condițiilor de confort, siguranță și protecția mediului, precum și lipsa datelor cu privire la aceste fluxuri, Prestatorul va trebui să realizeze Studiul de Trafic la nivelul artere rutiere ale municipiului Curtea de Argeș.

Unul dintre obiectivele principale ale studiului îl constituie identificarea și analiza posibilităților de îmbunătățire a desfășurării traficului, de orice tip, în condițiile de capacitate și siguranță.

Prin definiție, scopul studiului este de a identifica și a evalua toate măsurile necesare pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare pe raza municipiului Curtea de Argeș, având în vedere ca principale măsuri cele legate de creșterea mobilității cetățenilor prin creșterea accesibilității,

fluidizarea traficului existent și potențial, creșterea siguranței și confortului participanților la trafic, reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Studiul de trafic urmărește impactul produs de viitoarele intervenții asupra:

- mișcării timpilor de călătorie în perioada orelor de vârf;
- fluidizarea traficului și rezolvarea ambuteiajelor în zona intersecțiilor adiacente cartierelor;
- încurajarea utilizatorilor de biciclete;
- încurajarea mersului pe jos;
- reducerea gradului de poluare;

Studiul de trafic va fi elaborat în acord cu prevederile legale, pe baza normativelor specifice și va include următoarele elemente:

- definirea obiectivelor generale și specifice ale investițiilor
- definirea ariei de studiu (zona de influență, unde se manifestă efectele implementării investiției)
- evaluarea situației existente, din punctul de vedere al facilităților existente precum și a structurii și particularităților cererii de transport existente
- evaluarea indicatorilor de impact aferenți implementării proiectului, în special în ceea ce privește îmbunătățirea calității mediului urban prin reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din trafic.

Aspecte metodologice principale

La elaborarea studiului de trafic se va avea în atenție că evaluarea proiectelor în ceea ce privește încadrarea în obiectivele specifice ale programelor operationale regionale se va realiza inclusiv pe baza datelor, analizelor, ipotezelor și prognozelor ce rezultă din studiul de trafic realizat la nivelul ariei de studiu a proiectului. De asemenea, acest studiu va ține seama de analizele, prognozele, tendințele generale estimate în cadrul P.M.U.D.

În studiul de trafic se va stabili și justifica extinderea ariei de studiu a proiectului, în cadrul căreia se estimează că măsurile/activitățile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând din punct de vedere al transportului și al efectelor acestuia asupra mediului. În acest sens, elaboratorul studiului de trafic se va asigura că aria de studiu este suficient de cuprinzătoare, astfel încât impactul proiectului să poată fi surprins.

În funcție de complexitatea și natura proiectului, pentru stabilirea caracteristicilor actuale ale mobilității în aria de studiu a proiectului, se vor colecta date de trafic, recurgându-se, după caz, la următoarele metode de colectare: efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației, realizarea recensămintelor de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor.

Scenariile "fără proiect" și "cu proiect" se realizează pentru minimum primul an de implementare a proiectului (anul de bază, fără proiect), primul an de după finalizarea implementării proiectului (în care proiectul va fi operațional), ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare.

În acest studiu trebuie să se justifice impactul măsurilor/activităților propuse prin proiect (sau prin proiecte complementare, după caz), în ceea ce privește eventualul transfer al unei părți din cota modală a transportului individual către transportul public și modurile nemotorizate de transport, respectiv creșterea deplasărilor cu transportul public și modurile nemotorizate.

3.3. Studiu de oportunitate

La elaborarea Studiului de oportunitate se vor avea în vedere următoarele aspecte (ce vor face subiectul evaluării tehnico-economice, în cadrul proiectelor depuse pe apelul POR 3.2):

- Sunt prezentate date generate privind investiția propusă, precum denumirea obiectivului de investiții, localizarea, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc.
- Este prezentată situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect (caracteristicile infrastructurii folosite de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing” după caz etc).
- Sunt identificate și detaliate problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul, iar necesitatea și oportunitatea promovării investiției este justificată,
- Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse sunt detaliate. Este prezentată o comparație cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată, Sunt descrise avantajele soluției recomandate. Se vor analiza și compara opțiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere și pentru eventuala infrastructură necesară.
- Este prezentată descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate.
- Existența unei strategii de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

3.4. Intocmire PT, DDE, DTAC si DTOE

Proiectul tehnic constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate cu elemente de DALI (parte a documentației de atribuire a contractului). Componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată în adaptarea tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire.

Proiectul tehnic de execuție conține părți scrise și părți desenate, necesare pentru execuția obiectivului de investiții, conform cerințelor cuprinse în H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Anexa nr. 10.

Părțile scrise cuprind date generale privind investiția, descrierea generală a lucrărilor, memorii tehnice pe specialități, caiete de sarcini, liste cu cantitățile de lucrări, graficul general de realizare a investiției.

Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism sau orice alte documentații de specialitate solicitate de avizatori, necesare pentru obținerea autorizației de construire vor fi supuse aprobării/avizării instituțiilor și organelor abilitate, de către proiectant.

Proiectul tehnic de execuție trebuie să fie elaborat astfel încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind obiectivul investițional și să respecte recomandările din studiul de fezabilitate cu elemente de DALI.

În elaborarea serviciilor de proiectare și întocmire a tuturor documentațiilor ce vor face obiectul contractului, prestatorul are obligația de a aplica toate normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Proiectul tehnic va prelua soluția recomandată din studiul de fezabilitate cu elemente de

DALI, respectând recomandările expertului tehnic asupra soluției optime, studiilor geotehnice, topografice necesare realizării obiectului investițional, avizelor, acordurilor și autorizațiilor, etc. Memoriul de arhitectură va conține descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii.

În memoriile corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții se vor preciza caracteristicile amplasamentului, sistemului structural, materialelor utilizate, prevederilor de calcul structural, prevederi cu privire la exigentele esențiale.

Detaliile de execuție definite ca parte componentă a proiectului tehnic de execuție trebuie să respecte și să detalieze prevederile din studiul de fezabilitate.

Breviarele de calcul pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații, elaborate pentru fiecare element de construcție în parte vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, combinațiile de calcul, metodologia de calcul precum și verificările și dimensionările dar și programele. Caracteristicile tehnice și parametrii funcționali vor fi prezentați în cadrul unor limite (pe cât posibil) rezultate din breviarele de calcul și nu vor fi date în mod determinist, în scopul de a favoriza un anumit furnizor (producător).

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 925/1995, **este necesară verificarea proiectului de către verificatori autorizați care să certifice conformitatea proiectului cu reglementările în vigoare la data proiectării.**

Răspunderea pentru modul în care este elaborată documentația tehnico-economică va aparține în exclusivitate Contractantului. După semnarea contractului, Contractantul va supune aprobării Beneficiarului orice modificare pe care intenționează să o promoveze.

Contractantul va elabora documentațiile necesare obținerii tuturor avizelor, după finalizarea lucrărilor de construcții, și va avea ca obligație inclusiv obținerea avizelor.

Contractantul va elabora Instrucțiunile de întreținere și exploatare și Cartea tehnică a construcției în limba română, conform graficului fizic și valoric oferat.

Responsabilitatea asigurării nivelului de calitate corespunzător cerințelor proiectului revine în egală măsură proiectantului și specialiștilor verificatori de proiecte atestați.

La elaborarea documentațiilor tehnice, materialele, confecțiile, elementele prefabricate, utilajele tehnologice și echipamentele vor fi definite prin parametri, performanțe și caracteristici. Este interzis a se face referiri sau trimiteri la marci de fabrică, producători, furnizori sau la alte asemenea recomandări și precizări care țin de preferințe sau să restrângă concurența.

Prestatorul va întocmi și devizul general însoțit de partea economică confidențială a lucrărilor.

Proiectul de organizare a execuției lucrărilor trebuie să cuprindă descrierea tuturor lucrărilor provizorii pregătitoare și necesare în vederea asigurării tehnologiei de execuție a investiției, atât pe terenul aferent investiției, cât și pe spațiile ocupate temporar în afara acestuia, inclusiv cele de pe domeniul public – dacă este cazul.

Obligatoriu se vor prezenta ANTEMASURATORILE aferente listelor de cantități de lucrări.

Operatorul economic selectat pentru prestarea serviciilor de proiectare are obligația de a asigura servicii pentru autoritatea contractantă în vederea integrării tuturor observațiilor verificatorilor de proiect și/ sau a factorilor interesați la nivelul autorității contractante, în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici / a documentației tehnice.

3.5. Întocmirea documentațiilor conform cerințelor fiecărui emitent de aviz, autorizație sau acord și obținerea Certificatului de Urbanism, a Autorizației de Construire, a Acordurilor, Avizelor, Autorizațiilor, etc., pentru toate lucrările proiectate

Prestatorul va elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentația necesară obținerii Certificatului de Urbanism, și va obține în numele Autorității Contractante, Certificatul de Urbanism, inclusiv cu documentațiile necesare avizate “spre neschimbare” de către emitent.

Operatorii economici interesati vor avea in vedere ca, pentru obtinerea certificatului de urbanism respectiv pentru obtinerea Autorizației de Construire, a Acordurilor, Avizelor, Autorizațiilor, etc., vor fi realizate toate studiile tehnice si/ sau de specialitate necesare, asa cum este prevazut in legislatia incidenta.

Prestatorul raspunde de obtinerea autorizațiilor, acordurilor și avizelor necesare ca urmare a întocmirii Studiului de Fezabilitate.

Prestatorul va verifica cu atenție toate condițiile impuse în Certificatul de Urbanism, în special condițiile referitoare la restricțiile impuse de planurile de amenajare teritorială deja aprobate, precum și condițiile menționate în avizele și acordurile pe care le va obține.

În urma obținerii Certificatului de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea romana în vigoare și va obține în numele Autorității Contractante toate avizele, acordurile, permisele și a autorizațiile necesare realizării Proiectului. Pentru Autorizația de Construire se va întocmi documentația conform legii 50/1991 cu toate modificările și completările ulterioare și cu cerințele Legii 255/2010 cu toate modificările și completările ulterioare.

Studiul de Fezabilitate va respecta conținutul cadru specificat în HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu Articolul 7

Autorizația de Construire este solicitată și eliberată în baza legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare. Prestatorul va pregăti toate documentele și documentațiile definite și al căror conținut sunt detaliate în HG. nr. 907/2016 și Legea 50/1991. Acesta va asigura asistență în vederea obținerii Autorizației de Construire, va fi însoțită de Referatul/ele vericatorului/ilor de proiect și de semnătura și ștampila vericatorului/ilor pe Piese Scrise și Piese Desenate. Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor tehnice se va efectua respectând prevederile Hotărârii de Guvern nr. 925/1995 cu completările și modificările ulterioare, precum și ale Legii 10/1995 cu completările și modificările ulterioare.

Taxele aferente obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor vor fi suportate exclusiv de către prestator.

3.6. Asistența tehnică acordată Autorității Contractante pe perioada derulării procedurilor de achiziție publică și pe perioada de execuție a lucrărilor

Prestatorul va acorda asistență tehnică Autorității Contractante în vederea atribuirii definitive a contractului de execuție de lucrări constând în principal în prestarea următoarelor servicii:

- asistență acordată Autorității Contractante pe toată durata de desfășurare a procedurilor de achiziție publică la semnarea contractului cu privire la: formularea răspunsurilor la clarificările solicitate de ofertanți asupra informațiilor și datelor puse la dispoziție către aceștia în cadrul procedurilor de achiziție, furnizarea de informații și documente suplimentare solicitate de ofertanți în scopul clarificării aspectelor prezentate în cadrul Documentației de atribuire, formularea răspunsurilor la solicitările de date și informații ale CNSC, ANAP, alte autorități relevante.
- alte servicii la solicitarea Autorității Contractante în vederea susținerii procedurilor de achiziție publică derulate pentru execuția lucrărilor proiectate de către Prestator

Ulterior încheierii contractului de execuție lucrări, prestatorul, prin proiectanții de specialitate va asigura asistență tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor prin următoarele activități:

- Inspecții pe santier în vederea verificării calității și respectării proiectului tehnic;
- Revizuirea detaliilor tehnologice;
- Revizuirea și aprobarea modificărilor apărute în timpul lucrărilor;
- Teste de verificare la finalizarea lucrărilor/obiectelor de lucrări;
- Pregatirea listei defectelor;
- Inspecția și întocmirea rapoartelor în urma efectuării verificărilor, în perioada de remediere a defectelor;
- Pregătirea referatului de prezentare privind modul cum au fost executate lucrările;
- Întocmirea cărții tehnice a obiectivului de investiții realizat;
- În perioada de asistență tehnică asigurată, prestatorul va asigura și verificarea eventualelor modificări aduse proiectului pe parcursul execuției.

În cadrul asistenței tehnice, prestatorul își va desfășura activitatea prin relațiile cu beneficiarul, constructorul, furnizorii, prestatorii de servicii de dirigenție de șantier pentru derularea în bune condiții a contractului, cu respectarea normelor în vigoare și atingerea obiectivelor generate ale proiectului. Activitatea de asistență tehnică a proiectantului va fi condusă de urmatoarele principii:

- imparțialitate față de factorii implicați în derularea contractului mixt de execuție lucrări care concură la punerea în aplicare a proiectului elaborat de către proiectant;
- profesionalism;
- fidelitate;
- respectarea legalității.

3.7. Transmiterea și aprobarea livrabilelor

Prestatorul va elabora Documentațiile tehnice în 3 (trei) exemplare scrise și desenate și le va preda beneficiarului inclusiv în format electronic. Formatul electronic va cuprinde piesele scrise în formatul WORD și EXCEL, iar piesele desenate în format *.dwg și *.pdf. Planurile de situație vor fi realizate în coordonate XYZ Stereo 70 - sistem de referință Marea Neagră. Totodată documentele finale cu semnăturile corespunzătoare și vizele aferente vor fi prezentate și în format PDF (scanate). Prestatorul va fi obligat să revizuiască documentațiile tehnice în funcție de solicitările deținătorilor de rețele / utilități, verificatorilor de proiecte, a Autorității Contractante sau a finanțatorului.

3.8. Estimări generale de cost

În cadrul acestei activități, se vor estima costurile generale, inclusiv devizul general și devizele pe obiect (cu descrierea de preț aferenta fiecărui articol) cu respectarea HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare. Se vor estima de asemenea costurile pentru serviciile de Construcție, Proiectare, Asistență Tehnică, Exproprieri, etc.

Lucrările vor fi defalcate în cantități logice și măsurabile, care să reflecte în mod corespunzător scopul lucrărilor și procesele implicate și care să ia în calcul administrarea de ambele părți pe perioada execuției. Se va evita utilizarea excesivă a sumelor forfetare pentru a permite variația de lucrări pe perioada construirii.

Prestatorul va stabili, în baza Specificațiilor Generale, un catalog al articolelor ce urmează a se plăti și se va asigura că acestea sunt definite în mod clar în conformitate cu planșele desenate și specificațiile tehnice, în vederea înlesnirii întocmirii ofertelor, asigurării unei înțelegeri unitare și stabilirea preturilor de către ofertanți.

Listele de cantități vor fi însoțite de un preambul și de o secțiune referitoare la condiții de măsurare și plată, unde se va defini în mod clar tipul articolelor de plătit folosite, lucrările prevăzute acoperite de fiecare articol, metoda de măsurare și plata.

Pentru ușurința în utilizare, partea legată de măsurare și plată poate să fie concepută fie ca document distinct corelat corespunzător, fie să fie inclusă în părțile relevante din Specificațiile Generale.

Cantitățile pentru terasamente, straturile structurii rutiere, sistemul de drenaj, lucrările structurale și auxiliare vor fi stabilite pe baza planșelor.

La elaborarea estimărilor de cost, Prestatorul va lua în considerare toate aspectele referitoare la siguranța și sănătate prevăzute în directiva UE 92/57.

Se va efectua analiza ratei unitare pe baza registrului de date standard al ratelor care vor fi obținute la ratele unitare ale fiecărui articol al construcției. Procedura și/sau ratele rezultate vor fi revizuite și, dacă este necesar, vor fi modificate pe baza experienței acumulate în activitatea de proiectare.

Rata unitară a materialelor, forței de muncă și a utilajelor vor fi obținute dintr-un studiu al preturilor pe piață. Cantitățile fiecărui element de construcție se va calcula și include în deviz. Cantitățile vor fi obținute în baza analizelor preliminare.

Costul lucrărilor de construcție vor fi obținute pe baza devizelor și a prețului unitar pentru fiecare articol. Costul total al proiectului va fi obținut prin adăugarea costului lucrărilor de construcție, supervizare, achiziții teren, costuri de amenajare și altor costuri, cum ar fi cele ale măsurilor de micșorare a impactului asupra mediului și costurile de restabilire și reabilitare, costurile de relocare a utilităților și costurile de implementare a proiectului.

Suplimentar, Prestatorul va pregăti o estimare confidențială de cost, care va cuprinde Lista de cantități cu prețurile unitare și totale aferente, împreună cu o nota justificativă în care sunt explicate fundamentele estimării costurilor și principalele ipoteze și riscuri luate în calcul.

4. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL ȘI BAZĂ TEHNICO-MATERIALĂ

4.1. Data de începere și perioada de implementare

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a contractului.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise în Caietul de Sarcini. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include în oferta să CV-urile și documentele care atesta studiile, atât pentru experții cheie utilizați ca factori de evaluare cât și pentru specialiștii secundari și non-cheie, de asemenea va prezenta documente din care să reiasă modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora. Pentru „Experții non-cheie” și „Alți experți” se vor prezenta CV-uri și alte documente care atesta studiile/specializarile/atestările specifice la momentul ofertei.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure pe toată durata contractului.

Prestatorul va trebui să asigure resursele de personal minime astfel:

1. Șef/Manager de proiect – Inginer proiectant C.F.D.P.
2. Inginer proiectant de drumuri și poduri
3. Inginer proiectant structurist (construcții civile/ structură metalică)

4. Proiectant componentă instalatii electrice
5. Specialist geotehnică și fundații
6. Inginer/specialist cantitati
7. Specialist în domeniul protecției mediului
8. Topograf categoria A sau D
9. Specialist analiza cost beneficiu și modelare financiara
10. Coordonator în materie de sănătate și securitate a muncii
11. Responsabil Avize și Acorduri

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea și implementarea serviciilor.

A. Experți cheie

Prestatorului și se solicita să asigure următorii experți cheie, care îndeplinesc următoarele cerințe minime:

1. Sef/Manager de proiect – Inginer proiectant C.F.D.P.
 - deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent a unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri, sau similar;
 - Experiența deținută în poziția de Coordonator Proiect și/ sau Manager Proiect și/ sau Sef echipa proiectare și/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare și/ sau Sef Proiect și/ sau Adjunct Sef Proiect în contracte în cadrul cărora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate Studii de Fezabilitate și/ sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/ sau reabilitare de cladiri pe structura metalica/usoara/poduri metalice/pasarele/Sali de sport/Sali polivalente pe structura metalica.
2. Inginer proiectant de drumuri si poduri
 - deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent a unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;
 - Experiența deținută în poziția de Inginer proiectant de drumuri în contracte în cadrul cărora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate Studii de Fezabilitate și/ sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/ sau largire de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau drumuri locale
3. Inginer proiectant structurist (construcții civile/ structură metalică)
 - deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent a unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de construcții civile, industriale sau agricole
 - Experiența deținută în poziția de Inginer proiectant de structuri în contracte în cadrul cărora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate Studii de Fezabilitate și/ sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/ sau reabilitare de cladiri pe structura metalica/usoara/poduri metalice/pasarele/Sali de sport/Sali polivalente pe structura metalica.

4. Proiectant componentă instalații electrice

- deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent a unei Facultăți/Universități în domeniul instalațiilor pentru construcții sau similar.
- Experiența deținută în poziția de Inginer proiectant de instalații electrice în contracte în cadrul cărora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate Studii de Fezabilitate și/ sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/ sau reabilitare de clădiri pe structura metalică/usoară/poduri metalice/pasarele/Sali de spor/Sali polivalente pe structura metalică.

5. Specialist Geotehnică și Fundații

- Deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență/ diploma de absolvire sau echivalent a unei Facultăți/ Universități în domeniul/ specializarea Inginerie geologică / inginerie civilă domeniul cai ferate, drumuri și poduri (CFDP) și/ sau Construcții Hidrotehnice sau similar;
- Experiența profesională deținută în elaborarea unui studiu geotehnic aferent unui /unor Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru proiecte de infrastructură rutieră.

În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include în oferta, pentru categoriile de personal menționate la pct. A Experți Cheie, numele, CV-urile și copii ale documentelor care atestă studiile. **Nu se acceptă ca un singur expert să ocupe două sau mai multe poziții sus-menționate, chiar dacă cumulativ îndeplinește cerințele cu privire la experții solicitați de către Autoritatea Contractantă.**

Având în vedere că experiența acestor experți reprezintă totodată și factori de evaluare în vederea atribuirii contractului, pentru obținerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul menționat, se vor depune împreună cu oferta documentele solicitate pentru aceștia în cadrul fiecărui factor de evaluare. În cazul înlocuirii, toți experții cheie vor fi supuși aprobării Autorității Contractante. Experții pentru care au fost prevăzuți factori de evaluare vor putea fi înlocuiți doar de experți care obțin un punctaj egal sau mai mare cu cel din oferta.

B. Experți non-cheie

1. Specialist în domeniul protecției mediului

- deține Diploma studii superioare absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent în domeniul protecției mediului sau similar;
- Experiența deținută în poziția de Specialist în domeniul protecției mediului în cadrul cărora au fost elaborate Studii de Evaluare Adekvată (SEA) și/ sau de Rapoarte privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene și/sau drumuri locale
- să aibă dreptul conform legislației specifice în vigoare de a elabora studiile solicitate în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu OUG 195/2005 cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea 265/2006 cu modificări și completări ulterioare, precum și Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Pentru personalul nerezident: au dreptul de a elabora studiile pentru protecția mediului în conformitate cu reglementările unui stat membru al Uniunii Europene și care fac dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis în acest sens.

2. Coordonator în materie de sănătate și securitate a muncii

Certificat în conformitate cu HG 300/2006, conform Ordinului 2712/2012 pentru completarea Ordinului 242/2007 Regulamentul privind formarea specifică de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă pe durata elaborării proiectului și/sau a realizării lucrării pentru șantiere temporare ori mobile, pentru personalul nerezident, se va prezenta certificatul privind formarea profesională (în conformitate cu prevederile HG 300 / 2006 art. 73. Prezenta hotărâre transpune Directiva 92/57/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate pe șantierele temporare și mobile, publicată în Jurnalul Oficial a Comunităților Europene (JOCE) nr. L245/1992). Documentul se va prezenta ulterior semnării contractului de Autoritatea Contractantă. Ofertanții vor avea în vedere că pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul va asigura accesul la serviciile acestuia.

3. Responsabil Avize și Acorduri

Ofertanții vor avea în vedere că pentru acești experți trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

4. 2 Topografi

Deține autorizare pentru categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 și 5 (pentru personalul roman) / art. 7 și 8 (pentru personalul străin) din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară. Se va prezenta copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” a Certificatului de autorizare în categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Pentru experții străini, se va prezenta copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” a Certificatului de autorizare în categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 7 și 8 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Fiecare din cei 2 topografi vor trebui să îndeplinească cerința privind autorizarea.

5. Inginer/specialist cantități

- deține Diploma de studii superioare studii absolvite cu diploma de licență/diploma de absolvire sau echivalent în domeniul tehnic.

6. Specialist analiza cost-beneficiu

- deține Diploma de studii superioare studii absolvite cu diploma de licență/diploma de absolvire sau echivalent în domeniul tehnic/economic.
- deține experiența în elaborarea și/sau revizuirea și/sau actualizare și/sau completarea unor

analize cost-beneficiu în cadrul unui Studiu de Fezabilitate pentru construcție nouă și/sau modernizare și/ sau lărgire de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si sau/drumuri locale

C. Alți experți necesari

Dacă este cazul. Prestatorul poate avea în vedere pentru îndeplinirea prezentului contract și alți experți decât cei solicitați de Autoritatea Contractantă. Toți experții nominalizați de Prestator trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

Costurile aferente mobilizării acestor experți sunt considerate a fi incluse în prețul oferat, Prestatorul neputând solicita ulterior semnării contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de acești experți.

Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experți ulterior semnării contractului vor fi transparente și se vor baza pe calificările profesionale și experiența de lucru.

Acești experți vor întocmi rapoarte detaliate cu rezultatele activității lor și timpul alocat acesteia. Implicarea acestor experți în cadrul derulării contractului va fi supusa aprobării Autorității Contractante.

De asemenea, în timpul derulării contractului, Prestatorul va asigura serviciile unui Verificator atestat în domeniul Af-Rezistență și stabilitatea terenurilor de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate (cu certificat de atestare tehnico-profesională și legitimație aferentă acesteia - valabile) pentru verificarea documentațiilor aferente Studiilor geotehnice, întocmirea Referatelor privind verificarea de calitate la cerința Af a studiului geotehnic aferent unui sector, precum și a Referatului final privind verificarea de calitate la cerința Af a studiului geotehnic.

D. Experți pe termen scurt

Prestatorul poate indica o echipa de experți nespecificată cu indicații cu privire la domeniile unde expertiza pe termen scurt ar putea fi necesară.

Ei pot fi mobilizați în acord cu nevoile, care pot apărea în timpul perioadei de implementare a contractului, numai după informarea prealabilă a Autorității Contractante.

4.2. Activități minime ce vor fi realizate de experții cheie:

1. Seful/managerul de proiect inginer proiectant C.F.D.P.

- Este managerul general al contractului și va răspunde de implementarea conforma a întregului contract pe toată perioada contractuală, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;
- Va asigura o bună comunicare cu Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
- Va aviza livrabilele, precum și orice rapoarte/documente solicitate de Autoritatea Contractantă;
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Autoritatea Contractantă sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

2. Inger proiectant de drumuri si poduri

- Va răspunde de toate aspectele legate de proiectare. Acesta va întocmi planuri de situație, profiluri longitudinale și profiluri transversale curente, va analiza și propune configurația, va analiza și propune poziționările dotărilor specifice, va elabora memoriul tehnic pentru specialitatea drum etc.
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Autoritatea Contractantă sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

3. Inginer proiectant structurist (constructii civile/ structură metalică)

- Va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrărilor de consolidare. Acesta va întocmi dispozițiile generale și secțiunile transversale, va efectua calculele de dimensionare pentru consolidări, calculul și dimensionarea secțiunilor metalice de pasarele conform datelor din studiul geotehnic, elaborarea memoriului tehnic de specialitate etc.
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Autoritatea Contractantă sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale și contractuale.

4. Proiectant componentă instalații electrice

- Va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea instalațiilor electrice.
- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Autoritatea Contractantă sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale și contractuale.

5. Specialist Geotehnica si Fundatii

- Va raspunde de toate aspectele legate de realizarea caietelor de sarcini/cerințelor pentru investigațiile de teren si laborator, întocmirea studiilor geotehnice si hidrogeologice, interpretarea datelor geotehnice si hidrogeologice, monitorizare geotehnică etc.
- Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale

4.3. Criteriul de atribuire:

Atribuirea contractului ofertantului care a depus ofertă admisibilă, cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, se va face pe baza criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, conform prevederilor art.187 alin. 3 lit. c) din Legea nr. 98/2016;

În acest scop s-au stabilit următorii factori de evaluare:

Factor de evaluare	Pondere
P ₁ - Prețul ofertei	30 puncte

Componenta tehnică - Experiența personalului cheie:	36 puncte:
P2 - Experiența deținută de Șef / Manager de Proiect – Inginer proiectant C.F.D.P.	9 puncte
P3 - Experiența deținută de Inginerul proiectant structurist (construcții civile/ structură metalică)	9 puncte
P4 – Experiența deținută de Proiectant componentă instalații electrice	9 puncte
P5 – Expertiza deținută de Specialist Geotehnica și Fundații	9 puncte
P6 – Metodologia de prestare a serviciilor	18 puncte
P7 – Planificarea adecvată a resurselor	16 puncte
TOTAL P₁ + P₂ + P₃ + P₄ + P₅ + P₆ + P₇	100 puncte

P1 - Prețul ofertei: Pondere 30% - Punctaj maxim 30 puncte;

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare „Prețul ofertei” se acordă astfel:

- a) pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor se acordă 30 de puncte;
- b) pentru alt preț decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctaj astfel:

$$P_{1(n)} = (\text{preț minim/preț}_{(n)} \times 30)$$

Punctajul pentru **Componenta tehnică – Experiența personalului cheie**, cu o pondere de 36% și o valoare de 36 puncte, din valoarea totală de 100 de puncte a criteriului de atribuire, va fi acordat pe baza aplicării subfactorilor:

P2 - Experiența deținută de Șef /Manager de Proiect – Inginer proiectant C.F.D.P. – Pondere 9% - Punctaj maxim 9 puncte;

Descriere: Expertul trebuie să fi participat la implementarea a cel puțin un contract/proiect în care a avut atribuții și responsabilități de Șef Proiect, care a inclus în obiect elaborare/actualizare/revizuirea documentațiilor tehnice (se acceptă servicii de proiectare în orice fază) pentru reabilitare/modernizare/construire/reparații capitale/extindere construcții civile, infrastructuri similare și/sau superioare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității și/sau scopului, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul: Participarea expertului în contracte/proiecte în care a avut atribuții și responsabilități de Șef / Manager de Proiect, conform descrierii de mai sus, se va puncta astfel:

- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 2 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 2 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 3 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 3 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 4 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 5 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 7 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la mai mult de 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 9 puncte.

Nota! Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea într-un singur contract/proiect a persoanei propuse nu se acordă niciun punct, deoarece aceasta reprezintă cerință minimă conform caietului de sarcini.

P3 - Experiența deținută de Inginerul proiectant structurist (construcții civile/ structură metalică) – Pondere 9% - Punctaj maxim 9 puncte;

Descriere: Expertul trebuie să fi participat la implementarea a cel puțin un contract/proiect în care a avut atribuții și responsabilități de Inginer proiectant structurist (construcții civile/ structură metalică), care a inclus în obiect elaborare/actualizare/revizuirea documentațiilor tehnice (se acceptă servicii de proiectare în orice fază) pentru reabilitare/modernizare/construire/reparații capitale/extindere drumuri și poduri, infrastructuri similare și/sau superioare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității și/sau scopului, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul: Participarea expertului în contracte/proiecte în care a avut atribuții și responsabilități de Proiectant Structură, conform descrierii de mai sus, se va puncta astfel:

- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 2 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 2 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 3 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 3 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 4 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 5 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 7 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la mai mult de 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 9 puncte.

P4 - Experiența deținută de Proiectant componentă instalații electrice – Pondere 9% - Punctaj maxim 9 puncte;

Descriere: Expertul trebuie să fi participat la implementarea a cel puțin un contract/proiect în care a avut atribuții și responsabilități de Proiectant componentă instalații electrice, care a inclus în obiect elaborare/actualizare/revizuirea documentațiilor tehnice (se acceptă servicii de proiectare în orice fază) pentru realizare/reabilitare/modernizare/construire/reparații capitale/extindere instalații electrice, infrastructuri similare și/sau superioare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității și/sau scopului, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul: Participarea expertului în contracte/proiecte în care a avut atribuții și responsabilități de Proiectant componentă instalații electrice, conform descrierii de mai sus, se va puncta astfel:

- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 2 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 2 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 3 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 3 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 4 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 5 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 7 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la mai mult de 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 9 puncte.

Nota! Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea într-un singur contract/proiect a persoanei propuse nu se acordă niciun punct, deoarece aceasta reprezintă cerință minimă conform caietului de sarcini.

P5 - Experiența deținută de Specialist geotehnică și fundații– Pondere 9% - Punctaj maxim 9 puncte;

Descriere: Expertul trebuie să fi participat la implementarea a cel puțin un contract/proiect în care a avut atribuții și responsabilități de Specialist geotehnică și fundații, care a inclus în obiect elaborare/actualizare/revizuirea documentațiilor tehnice (se acceptă servicii de proiectare în orice fază) pentru realizare/reabilitare/modernizare/construire/reparații capitale/extindere instalații electrice, infrastructuri similare și/sau superioare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității și/sau scopului, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul: Participarea expertului în contracte/proiecte în care a avut atribuții și responsabilități de Proiectant componentă instalații electrice, conform descrierii de mai sus, se va puncta astfel:

- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 2 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 2 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 3 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 3 puncte;

- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 4 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 5 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 7 puncte;
- Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea la mai mult de 5 contracte/proiecte cu obiect similar a persoanei propuse se acorda 9 puncte.

Nota! Pentru experiența specifică demonstrată prin participarea într-un singur contract/proiect a persoanei propuse nu se acordă niciun punct, deoarece aceasta reprezintă cerință minimă conform caietului de sarcini.

P6 – Metodologia de prestare a serviciilor

1) Autoritatea Contractantă acordă 18 puncte ofertanților ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstrează o foarte bună înțelegere a activităților stabilite în caietul de sarcini prin:

- detalierea tuturor subactivităților care compun activitățile specifice prevăzute în Caietul de Sarcini, în succesiunea logică a acestora, în corelare cu riscurile și ipotezele identificate, precum și cu rezultatele așteptate,
- identificarea potențialelor puncte de blocaj pentru fiecare activitate și prezentarea metodelor de depășire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice și/sau umane);

2) Autoritatea Contractantă acordă 12 puncte ofertanților ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstrează o bună înțelegere a activităților stabilite în caietul de sarcini prin:

- detalierea parțială subactivităților care compun activitățile specifice prevăzute în Caietul de Sarcini, în succesiunea logică a acestora, în corelare cu riscurile și ipotezele identificate, precum și cu rezultatele așteptate,
- identificarea potențialelor puncte de blocaj pentru unele dintre activități și prezentarea metodelor de depășire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice și/sau umane);

3) Autoritatea Contractantă acordă 4 puncte ofertanților ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstrează o înțelegere limitată/în mică măsură a contextului, prin tratarea generică a sub-activităților prevăzute în Caietul de Sarcini în succesiunea logică a acestora, fără ca acestea să fie puse în corelare cu riscurile și ipotezele identificate sau cu rezultatele așteptate

P7 – Planificarea adecvata a resurselor

1) Autoritatea Contractantă acordă 16 puncte dacă resursele pentru realizarea activităților și subactivităților specifice prevăzute în Caietul de Sarcini sunt corect alocate, în sensul că ofertantul alocă atât resurse tehnice, cât și resurse umane pentru realizarea tuturor activităților și subactivităților, iar acestea sunt suficiente și adecvate pentru îndeplinirea activităților și subactivităților;

2) Autoritatea Contractantă acordă 8 puncte dacă resursele pentru realizarea activităților și subactivităților specifice prevăzute în Caietul de Sarcini sunt parțial alocate, în sensul că: fie sunt identificate doar resursele tehnice, fie sunt identificate doar resursele umane, fie nu sunt alocate resurse pentru toate activitățile și subactivitățile.

3) Autoritatea Contractantă acordă 4 puncte dacă ofertantul realizează o prezentare generală a resurselor tehnice și umane identificate ca fiind necesare pentru îndeplinirea contractului, fără ca acestea să fie alocate pe activități/ subactivități.

5. IPOTEZE SI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel următoarele ipoteze și riscuri. Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea / minimizarea / controlul / alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

1. Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. incomplete, defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase.
2. Schimbări legislative - Prestatorul va reproiecta, dacă este cazul, atunci când există reglementări tehnice care s-au revizuit după depunerea ofertelor, la solicitarea Beneficiarului. Prestarea serviciilor de proiectare se va face ținând cont de normele/reglementările tehnice/legislația și standardele în vigoare la momentul ordinului de începere al serviciilor de proiectare.
3. În situația în care condițiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., diferite, apar ca urmare a faptului că Prestatorul nu a executat în mod corespunzător obiectul prezentului contract, și/sau traseul recomandat sau soluțiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.
4. Riscul ca studiile de teren să nu fie acceptate de Beneficiar. Studiile de teren incomplete în conformitate cu prevederile legislative, reglementările tehnice în vigoare și prezentul caiet de sarcini nu vor fi acceptate de Beneficiar ca mijloc de argumentare a soluțiilor tehnice propuse;
5. Studiile de teren vor fi realizate în baza reglementărilor tehnice și legislative în vigoare, dar se va ține cont și de faptul că, Beneficiarul poate solicita cu până la 20% mai multe măsurători/determinări/incercări, după caz. Costurile cu aceste incercări/ determinări / măsurători sunt cuantificate printr-o sumă provizionată numită Rezerve de implementare;
6. Riscul de a întâmpina dificultăți în efectuarea măsurătorilor, studiilor, analizelor, investigațiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) și care pot conduce la întâzieri în procesul de proiectare și costuri suplimentare. Nu intra în responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea măsurătorilor / lucrărilor geotehnice sau de altă natură / studiilor, etc.;
7. Risc de întârziere în prestarea serviciilor, în baza observațiilor sau cerințelor speciale formulate de către autoritățile competente de mediu, de către administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000, arii de interes național sau internațional, etc.), de către ONG-uri și/sau alte organizații similare, de către publicul participant la dezbaterile publice sau alți factori implicați în derularea procedurilor de mediu;
8. Risc de întârziere în prestarea serviciilor ca urmare a faptului că pentru soluțiile finale trebuie obținute avize și/sau realizate revizuirii de soluții tehnice și/sau completări de studii de teren.
9. Riscul că pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în domeniul mediului, eventual pot

- aparea noi arii protejate Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 sa fie extinse, iar pentru schimbarile aparute pe parcurs, Prestatorul trebuie sa tina cont de acestea si va face toate demersurile in vederea obtinerii documentelor de reglementare in domeniul protectiei mediului.
10. Riscul de intarzieri in obtinerea avizelor din partea Autoritatilor Romane, ori plangerile aparute in perioada consultatiilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc) cu impact asupra termenului de finalizare si livrare a Studiului de Fezabilitate sau a altor servicii si lucrari solicitate conform Caietului de Sarcini.
 11. Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a Acordului de Mediu sau a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.
 12. Riscul nerespectarii termenelor stabilite de autoritatile pentru protectia mediului in cadrul procedurii pentru obtinerea acordului de mediu si informarea publicului.
 13. Riscul identificarii incomplete/necorespunzatoare a retelelor de utilitati, care poate conduce la intarzieri si costuri suplimentare in realizarea proiectului.
 14. Riscul neavizarii de catre Beneficiar a rapoartelor si livrabilelor datorita continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice de elaborare a Studiului de Fezabilitate. In aceasta situatie vina va fi considerata a Prestatorului si nu va putea fi impusa Beneficiarului
 15. Neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor, prin Contractul ce rezultă din această procedură;
 16. Riscul ca în cazul în care Prestatorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.
 17. Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului.
 18. Adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
 19. Datele și informațiile comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente sau sunt incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;
 20. Depășirea duratei de realizare a activităților asumate prin Propunerea Tehnică.

6. MONITORIZARE ȘI EVALUARE

6.1. Derularea contractului va fi monitorizata de Autoritatea Contractantă, prin Managerul de Proiect nominalizat. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului sunt:

- Finalizarea activităților cerute în prezentul caiet de sarcini conform calendarului la momentul semnării contractului/acte adiționale;
- Aprobarea tuturor Livrabilelor conform calendarului la momentul semnării contractului/acte adiționale;
- Respectarea perioadei de elaborare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic de Execuție în vederea introducerii de comentarii ale Autorității Contractante și ale celorlalte părți implicate.

6.2. Responsabilități

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea și acuratețea datelor, studiilor și soluțiilor propuse în cadrul Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic de Execuție, conform Cerințelor Caietului de Sarcini. Prestatorul va răspunde pentru prestația sa și va justifica

corespunzător soluțiile alese potrivit prevederilor și condițiilor contractuale, oricând pe durata de viață a Proiectului.

- Prestatorul va propune spre aprobare către Autoritatea Contractantă, un Grafic de execuție a Serviciilor, unde va preciza în mod concret numărul de zile alocate pentru prestarea serviciilor aferent fiecărei etape în parte, în maxim 5 luni de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor, dar nu mai târziu de 15 decembrie 2022.
- Prestatorul va respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții - Republicată cu modificările și completările ulterioare și va fi responsabil pe toată durata de viață a Proiectului, pentru soluțiile tehnice indicate în cadrul Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic de Execuție potrivit prevederilor contractuale.
- Prestatorul va oferi asistență Autorității Contractante pentru orice problema identificată pe parcursul implementării Proiectului, ori de câte ori este solicitat, conform legislației în vigoare și condițiilor contractuale.

7. RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI

Verificarea serviciilor în cadrul contractului se realizează după cum urmează:

- a) Verificări din partea Autorității Contractante (verificare conform H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare);
- b) Verificări din partea verficatorilor de proiecte autorizați.

Această verificare (punctul b) va face obiectul unui alt contract de prestări servicii, respectiv unei alte achiziții publice. În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 925/1995, este necesară verificarea proiectului de către verficatori autorizați care să certifice conformitatea proiectului cu reglementările în vigoare la data proiectării. Principalele activități sunt acelea de a verifica și de a obține o certificare că soluțiile tehnice propuse sunt eficiente din punct de vedere economic, viabile tehnic și conforme cu standardele aplicabile în vigoare. Certificarea nu îl va degreva în nici un fel pe Contractant de responsabilitățile și răspunderile ce îi revin pentru realizarea proiectării.

Studiul de fezabilitate cu elemente de DALI va fi receptionat, iar indicatorii tehnico-economici pentru scenariul ales vor fi aprobați în baza unei Hotărâri a Consiliului Local. În funcție de solicitările Autorității Contractante, operatorul economic selectat are obligația de a participa la sedința de Consiliu local în vederea sustinerii scenariului ales și / sau a soluției tehnice identificate.

Cerințele caietului de sarcini sunt minime, ele putând fi completate de cele impuse prin POR 2021-2027 în vederea depunerii spre finanțare a Obiectivului de investiție **„Cresterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș”**.

În acest sens, documentația tehnică întocmită de operatorul economic selectat care face obiectul prezentei achiziții va fi completată/actualizată la solicitarea Autorității Contractante, fără costuri suplimentare.