**MUNICIPIUL CURTEA DE ARGES**

### **CONSILIUL LOCAL**

###

##### **HOTARARE nr. 117 / 2014**

**pentru aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economici privind consolidarile si interventiile pentru inlaturarea efectelor produse de calamitatile naturale pe strazile Ghioceilor, Corbenilor, Badarcesti, Fagetului, Valea Sasului si Plopis**

 Consiliul Local al Municipiului Curtea de Arges;

 Avand in vedere:

 -Referatul Compartimentului investitii nr. 29609 / 11.11.2014;

 -Prevederile art. 36 alin. 4 lit. d din Legea nr. 215/2001;

-Avizele date de Comisia de urbanism si de Comisia economica;

 In temeiul art. 45 alin. 2 din Legea administratiei publice locale

**hotaraste:**

**Articol unic** Se aproba Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economici privind consolidarile si interventiile pentru inlaturarea efectelor produse de calamitatile naturale pe strazile Ghioceilor, Corbenilor, Badarcesti, Fagetului, Valea Sasului si Plopis dupa cum urmeaza:

1. **STRADA GHIOCEILOR**

La recomandarea expertului si in conformitate cu prevederile expertizei tehnice pentru executie propune solutia 1 cu refacerea terasamentului prin montarea unor elemente din beton armat tip „L”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

Valoarea totala a investitiei: 1.793.427,41 lei fara TVA

 Din care:

 -constructii montaj (C+M): 1.368.338,70 lei fara TVA

Durata de realizare - 2 luni

**CAPACITATI**

-zid din elemente prefabricate tip „L”, L=48 m. (H.elev.=2m), prevazut cu ancoraje din otel d=32 mm.;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii drumului pe zona afectata de alunecare L=48 m.;

-dren longitudinal din tub PEHD, d=150 mm, L=46 m. prevazut cu 2 camine de vizitare.

**2. STRADA CORBENILOR**

La recomandarea expertului s-a propus Solutia 1, cu refacerea rambleului drumului prin realizarea unei sprijiniri cu gabioane.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

Valoarea totala a investitiei: 971.741,93 lei fara TVA

 Din care:

 -constructii montaj (C+M): 853.072,58 lei fara TVA

Durata de realizare - 2 luni

**CAPACITATI**

-consolidarea terasamentului drumului cu zid din gabioane, L=26 m.;

-refacerea terasamentului drumului cu material drenant, L=21 m.;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii cu material drenant, L=26 m.;

-rigola carosabila pentru preluarea apelor pluviale, L=26 m.;

-camin vizitare;

-subtraversare drum cu tub din PEHD, D=300 mm., L=10 m.

**3. STRADA BADARCESTI**

La recomandarea expertului s-a propus Solutia 2, refacerea rambleului drumului prin realizarea unei structuri din pamant armat cu geogrile.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

Valoarea totala a investitiei: 1.023.895,16 lei fara TVA

 Din care:

 -constructii montaj (C+M): 900.798,38 lei fara TVA

Durata de realizare - 1,5 luni

**CAPACITATI**

-consolidarea terasamentului drumului cu zid din pamant armat cu geogrile, L=19 m.;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii drumului, L=19 m.;

-refacerea taluzului aval, L=13 m.;

-rigola carosabila pentru preluarea apelor pluviale, L=36m.;

-tub de evacuare din PEHD, D=300 mm., L=20m.

-camin de vizitare.

**4. STRADA FAGETULUI**

La recomandarea expertului s-a propus Solutia 2, consolidarea terasamentului drumului cu zid din pamant armat cu geogrile.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

Valoarea totala a investitiei: 1.320.600,00 lei fara TVA

 Din care:

 -constructii montaj (C+M): 938.435,48 lei fara TVA

Durata de realizare - 2,5 luni

**CAPACITATI**

**ZONA 1 AVAL**

-consolidarea terasamentului drumului cu zid din pamant armat cu geogrile, L=28 m., Helev=2,00m.;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii drumului, L=28 m.;

-refacerea taluzului aval, L=10 m.;

-tub de evacuare dren din PEHD, D=300 mm., L=11 m.

-camin de vizitare.

**ZONA 2 AMONTE**

-consolidarea terasamentului drumului cu zid din pamant armat cu geogrile, L=29 m., Helev=1,55-3,00m.;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii drumului, L=28 m.;

-rigola carosabila pentru preluarea apelor pluviale, L=100m.

**5. STRADA VALEA SASULUI**

La recomandarea expertului s-a propus Solutia 1, cu un grad mai mare de siguranta, cu sprijinirea rambleului drumului cu piloti forati, solidarizati la partea superioara cu o grinda-radier.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

Valoarea totala a investitiei: 1.663.862,90 lei fara TVA

Din care:

 -constructii montaj (C+M): 1.244.854,83 lei fara TVA

Durata de realizare - 2,5 luni

**CAPACITATI**

-sprijinirea cu piloti forati din beton armat, D-600 mm., L=20,40 m.;

-refacerea podetului existent, se va realiza podet nou din tub PREMO, D=1200 mm., prevazut cu camere de cadere aval si amonte;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii drumului pe zona afectata de alunecare, L=24 m.;

-casiu aval, L=20 m.;

-casiu amonte, L=13,50 m.

**6. STRADA PLOPIS**

La recomandarea expertului s-a propus Solutia 1, prin realizarea unei sprijiniri din coloane forate incastrate suficient in formatiunea de baza, pentru a fi capabile sa preia impingerea terasamentului.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

Valoarea totala a investitiei: 3.692.830,64 lei fara TVA

 Din care:

 -constructii montaj (C+M): 3.101.354,83 lei fara TVA

Durata de realizare - 2,5 luni

**CAPACITATI**

-sprijinirea cu piloti forati D=1200 mm., prevazuti la partea superioara cu grinda de solidarizare, L=39,50 m.;

-refacerea infrastructurii si suprastructurii drumului pe zona afectata de alunecare, L=35 m.;

-rigola carosabila pentru preluarea apelor pluviale, L=55 m.;

-dren ecran din tub PEHD, d=200 mm., L=42 m., prevazut cu 2 camine de vizitare;

-tub de evacuare dren din PEHD, d=200 mm., L=16m.;

-sant longitudinal din beton, L=39,60 m.;

-casiu pentru evacuarea apelor aval, L=34,45 m.;

-plantare puieti aval, pentru stabilizare versant.

 Contrasemneaza

 **Presedinte de sedinta Secretar Municipiu**

 PANTURESCU CONSTANTIN CHIRCA RADU

*Curtea de Arges - 25 noiembrie 2014*