



RAPORT DE EVALUARE

**VEHICULE FARA STAPAN SAU ABANDONATE PE TERENURI
APARTINAND DOMENIULUI PUBLIC SAU PRIVAT AL STATULUI SAU AL
UNITATILOR ADMINISTRATIV – TERITORIALE C.F. LEGII 421/2002
PENTRU
INTRODUCEREA IN INVENTARUL DOMENIULUI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI CRAIOVA**

- COMANDA NR. 194049/2021 -

PROPRIETAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

CLIENT: MUNICIPIUL CRAIOVA

UTILIZATOR DESEMNAȚ: MUNICIPIUL CRAIOVA

Acest raport de evaluare este confidențial atât pentru client cât și pentru evaluator și este valabil numai pentru scopul menționat în cadrul capitolului I; evaluatorul nu-și asumă nicio responsabilitate dacă acesta este transmis altei persoane, fie pentru scopul declarat sau pentru oricare alt scop.



NOIEMBRIE 2021

REZUMATUL FAPTELOR PRINCIPALE SI CONCLUZIILOR

Obiectul evaluării: Obiectul evaluării îl constituie un număr de 20 (douazeci) de vehicule fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale al Municipiului Craiova.

Scopul evaluării: Estimarea valorii vehiculelor fără stăpan sau abandonate pentru introducerea acestora în inventarul domeniului privat al Municipiului Craiova.

Utilizatorul desemnat: MUNICIPIUL CRAIOVA, cu sediul în Craiova, str. A.I. Cuza nr. 7, cod 200585, jud. Dolj, cod fiscal 4417214.

Instrucțiunile evaluării: Conform notei de comandă nr. 194049/2021 și caietului de sarcini.

Data evaluării: 01.11.2021

Curs valutar de referință BNR: 4,9488 lei/euro

la data evaluării

Rezultatele evaluării:

Nr. crt.	Denumirea bunurilor mobile	Serie sasiu	Numar de inmatriculare	Valoarea propusa de valorificare ca deseu (lei)	Valoarea propusa de valorificare ca deseu (euro)
1	OPEL	W0L000058V5040993	BH 2328 BP	371 lei	75 €
2	DACIA	-	DJ 73 TRN	351 lei	71 €
3	DAEWOO MATIZ	-	BV 09 RBP	271 lei	55 €
4	OLTCIT	-	DJ 05 DBW	333 lei	67 €
5	OPEL	-	DJ 30 LAN	444 lei	90 €
6	BMW	WBAAL91020FS17509	BQ 410 QL	620 lei	125 €
7	DACIA	-	DJ 16 CMX	360 lei	73 €
8	DACIA	-	DJ 02 ZCY	356 lei	72 €
9	DACIA	-	DJ 58 RAZ	356 lei	72 €
10	RENAULT KANGOO	-	DJ 05 GLS	407 lei	82 €
11	DACIA	-	DJ 09 SIV	351 lei	71 €
12	BMW	-	-	446 lei	90 €
13	VOLKSWAGEN	-	-	384 lei	78 €
14	CITROEN	-	-	441 lei	89 €
15	BMW	-	-	536 lei	108 €
16	RENAULT	-	-	450 lei	91 €
17	CHEVROLET	-	-	468 lei	95 €
18	OLTCIT	-	-	333 lei	67 €
19	CITROEN C15	-	-	375 lei	76 €
20	MERCEDES	-	-	596 lei	120 €
TOTAL GENERAL BUNURI MOBILE - valorificate ca dese				8.249 lei	1.667 €

Nota 1: Valorile de mai sus nu contin T.V.A.

Nota 2: Valorile propuse sunt valabile la data de 01.11.2021, urmând a fi corectate ori de câte ori piata o cere.

Nota 3: Evaluarea este o opinie asupra unei valori.

Notă 4: Valorile estimate sunt valabile la data evaluării, în ipotezele și ipotezele speciale, cuprinse la cap. 1 punctul 1.8. al prezentului raport.

Nota 5: Aceste valori sunt estimative, valorile exacte fiind stabilite de către firma abilitată de colectare și valorificare a deșeurilor prin cântărirea bunurilor în momentul preluării acestora.

A.E.C. CONSULTING S.R.L.

MEMBRU CORPORATIV ANEVAR

Ec. Dorin Arbanas - Mocanu – Evaluator autorizat, membru titular ANEVAR
Director general



Ec. Victor Sergiu Romedea – Evaluator autorizat, membru titular ANEVAR



DECLARATIE DE CONFORMITATE

A.E.C. CONSULTING S.R.L. Bacau, prin Evaluator autorizat, ec. Dorin Arbanas - Mocanu, in calitate de Director general, declara ca evaluarea nu a fost facuta in totalitate in concordanta cu Standardele de Evaluare a Bunurilor – editia 2020, existand abateri de la prevederile acestora in ceea ce priveste aplicarea metodelor de evaluare, si confirma ca:

- Afirmatiile sustinute in prezentul raport sunt reale si corecte;
- Analizele, opiniile si concluziile din prezentul raport sunt limitate numai la ipotezele si ipotezele speciale;
- Evaluatorul nu are niciun interes actual sau de perspectiva in bunurile mobile ce fac obiectul acestui raport, nu are niciun interes personal si nu este partinitor fata de vreuna din partile implicate; el ofera o evaluare obiectiva si impartiala;
- Remunerarea evaluatorului nu se face in functie de exprimarea unei valori prestabilite sau care ar favoriza dorinta clientului de obtinere a unui rezultat dorit sau de aparitia unui eveniment ulterior;
- Acest raport de evaluare nu se bazeaza pe solicitarea obtinerii unei valori minime/maxime, solicitare venita din partea beneficiarului sau a altor persoane care au interese legate de beneficiar sau de aprobarea unui imprumut;
- In deplina cunostinta de cauza, analizele, opiniile si concluziile exprimate au fost realizate in conformitate partiala cu cerintele Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR – editia 2020 cu cerintele Codului de etica al profesiei de evaluator autorizat;
- Prezentul raport poate fi expertizat si verificat, in conformitate cu Standardul de evaluare SEV 400 - Verificarea evaluarilor;
- In prezent, evaluatorul este membru titular ANEVAR si a indeplinit programul de pregatire profesionala continua;
- Prin prezenta, evaluatorul certifica faptul ca este competent sa efectueze acest raport de evaluare. Evaluatorul nu a primit asistenta profesionala semnificativa din partea niciunei persoane.

A.E.C. CONSULTING S.R.L.
MEMBRU CORPORATIV ANEVAR

Ec. Dorin Arbanas - Mocanu – Evaluator autorizat, membru titular ANEVAR
Director general



CAPITOLUL 1. TERMENI DE REFERINTA AI EVALUARII

1.1. Client: MUNICIPIUL CRAIOVA

1.2. Utilizatorul desemnat: MUNICIPIUL CRAIOVA

Evaluatorul isi asuma raspunderea doar fata de clientul lucrarii care este si utilizatorul desemnat.

1.3. Obiectul evaluarii

Obiectul evaluarii il constituie un numar de 20 (douazeci) de vehicule fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului sau al unitatii administrativ - teritoriale al Municipiului Craiova.

1.4. Scopul evaluarii

Scopul evaluarii este estimarea valorii vehiculelor fara stapan sau abandonate pentru introducerea acestora in inventarul domeniului privat al Municipiului Craiova.

Nota: Bunurile mobile supuse evaluarii prezinta un grad ridicat de depreciere fizica si morala, aceste bunuri necesitand reparatii capitale ample, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunurilor. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, aceste tipuri de autoturisme nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunurilor ca deseuri in conditiile "asa cum sunt, acolo unde sunt".

1.5. Prezentarea echipei de evaluare

Raportul de evaluare a fost intocmit de A.E.C. CONSULTING S.R.L. Bacau, prin Evaluator autorizat, ec. Dorin Arbanas - Mocanu, membru titular al Asociatiei Nationale a Evaluatorilor Autorizati din Romania - ANEVAR cu legitimatia 10283 si ec. Victor - Sergiu Romea, membru titular al Asociatiei Nationale a Evaluatorilor Autorizati din Romania - ANEVAR cu legitimatia 18571.

1.6. Definirea valorii si data estimarii

Evaluarea este un proces de estimare a valorii unui bun la un moment dat. Valoarea reflecta rezultatul unor aprecieri facute pe baza mai multor criterii de comparatie, ea exprimand de fapt valoarea de intrebuintare si cea de schimb in contextul general al pietei. Valoarea estimata a bunurilor mobile supuse evaluarii, este **valoarea de dezechilibru - metoda alternativa de evaluare, aceasta fiind o abatere de la Standardele de Evaluare a Bunurilor ANEVAR – editia 2020.**

Bunurile mobile supuse evaluarii prezinta un grad ridicat de depreciere fizica si morala, aceste bunuri necesitand reparatii capitale ample, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunurilor. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, aceste tipuri de autoturisme nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunurilor ca deseuri in conditiile "asa cum sunt, acolo unde sunt"

Autoritatea contractanta/proprietarul nu a pus la dispozitia evaluatorului expertize tehnice, care sa ateste starea tehnica, reparatiile necesare pentru repunerea in circulatie pe drumurile publice a autovehiculelor, cu respectarea regulilor de siguranta. In urma inspectiei in teren s-a constatat ca bunurile mobile supuse evaluarii prezinta o stare tehnica nesatisfacatoare, bunurile sunt nefunctionale, necesita reparatii capitale ample, cu costuri majore, ce depasesc valoarea bunurilor, ceea ce face nerentabila o astfel de operatiune. Totodata, s-a avut in vedere si faptul ca proprietarii de drept ai autovehiculelor au abandonat aceste bunuri tocmai pentru ca sunt nefunctionale si reparatiile sunt cu mult peste valoarea bunurilor in sine. Astfel, estimarea valorii bunurilor s-a realizat luand in calcul ipoteza valorificarii ca dezechilibru, in baza ofertei de la firma de profil (anexata prezentului raport).

Data estimarii valorii este **01.11.2021.**

1.7. Modul de exprimare a valorii

Valoarea este raportata in lei, in conditiile unei plati integrale cash. Pentru elementele de calcul ce au la baza estimari in valuta, s-a utilizat cursul valutar BNR, valabil la data de 01.11.2021, respectiv: 1 euro = 4,9488 lei.

1.8. Drepturile de proprietate evaluate

Dreptul de proprietate este acel drept real care permite titularului sau de a stapani bunul, de a-l folosi, de a-i culege foloasele materiale si de a dispune de el in mod exclusiv si perpetuu cu respectarea dispozitiilor legale. Conform dispozitiilor Primarului Municipiului Craiova, precum si art. 8 din Legea 421/2002, dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile supuse evaluarii este deplin si apartine Municipiului Craiova. Aceste informatii au fost considerate credibile si corecte, evaluatorul neverificand autenticitatea actelor juridice puse la dispozitie de proprietar. Dreptul de proprietate fiind deplin, acesta confera titularului sau toate cele trei atribute: posesia – de a stapani, folosinta – de a-l folosi si de a-i culege foloasele materiale, dispozitia – de a

dispune de bun. Din informatiile prezentate de catre proprietar, nu exista niciuna dintre cele trei limitari ale exercitarii dreptului de proprietate: legale, judiciare si conventionale.

Conform art. 8 din Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale: *"Dacă în termen de 30 de zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului."*

În cazul de față forma de proprietate este completa, respectiv proprietatea deplină, adică negrevată de alte cote de participare sau de mostenire, fiind supusă numai limitărilor care corespund celor patru atribuții fundamentale ale statului, respectiv obligației legale de a plăti impozite, de a fi expropriată, de a respecta ordinea de drept și de reversiune (dreptul succesoral al statului).

Evaluatorul declară că nu i-au fost puse la dispoziție documente în original pentru bunurile mobile evaluate. Având în vedere cele menționate mai sus, evaluatorul nu își asumă nicio responsabilitate privind descrierea situației juridice sau a veridicității actelor de proprietate. Se presupune că actele de proprietate sunt valabile.

1.9. Ipoteze și ipoteze speciale

Valoarea opinată în raportul de evaluare este estimată în condițiile în care situațiile la care se face referire în cele ce urmează nu generează restricții în afara celor exprimate în prezentul raport de evaluare și al căror impact este expres menționat că a fost luat în considerare. Dacă cel puțin una din ipotezele menționate nu este valabilă, valoarea ar putea fi invalidată.

- evaluarea s-a efectuat pe baza documentelor furnizate de către Primăria Municipiului Craiova, acestea au fost presupuse a fi autentice; evaluatorul nu-și asumă nicio responsabilitate privind descrierea situației juridice sau a titlurilor de proprietate. Titlul de proprietate se presupune valabil și tranzactionabil dacă nu se specifică altfel;
- informațiile solicitate și luate în considerare de către evaluator sunt considerate a fi autentice, fără ca acestea să ofere o garanție asupra preciziei lor;
- evaluatorul a obținut informații, estimări și opinii, ce au fost evidențiate în raportul de evaluare, de la surse considerate credibile;
- se presupune că bunurile mobile sunt detinute cu responsabilitate și că se aplică un management competent al acestora;
- se presupune că nu există aspecte ascunse sau nevizibile ale bunurilor mobile, evaluatorul neasumându-și nicio responsabilitate pentru asemenea situații;
- au fost inspectate doar acele părți ale bunurilor care sunt vizibile, presupunându-se că și celelalte părți sunt în aceeași stare; se presupune că nu există aspecte ascunse sau nevizibile ale bunurilor, evaluatorul neasumându-și nicio responsabilitate pentru asemenea situații;
- nu se detin informații cu privire la existența unor materiale periculoase în cadrul bunurilor evaluate; Evaluatorul nu are calitatea, calificarea și nici obligația de a depista astfel de substanțe;
- previziunile sau estimările continuate în raport s-au făcut în condițiile actuale ale pieței;
- evaluarea s-a efectuat în condițiile unei vânzări cu plată integrală, cash.
- evaluatorul, prin natura evaluării, nu va fi solicitat să ofere consultanță ulterioară sau să depună marturie în instanță în legătură cu bunurile evaluate, decât dacă au fost făcute inițial aranjamente în această privință;
- prezentul raport de evaluare nu poate fi inclus în nici un document și nu poate fi publicat sub nicio formă, fără aprobarea scrisă a evaluatorului;
- acest raport de evaluare este confidențial atât pentru client cât și pentru evaluator și este valabil numai pentru scopul menționat în cadrul capitolului și evaluatorul nu-și asumă nicio responsabilitate dacă acesta este transmis altei persoane, fie pentru scopul declarat, sau pentru oricare alt scop, dacă nu au fost făcute alte mențiuni;
- previziunile, proiecțiile și estimările continuate aici se bazează pe condițiile curente de pe piață, pe factorii cererii și ai ofertei anticipate pe termen scurt și pe o economie stabilă în timp. Aceste previziuni sunt, prin urmare, supuse schimbării condițiilor viitoare.
- raportul de evaluare este valabil în condiții economice, fiscale, juridice și politice de la data întocmirii sale. Dacă aceste condiții se vor modifica, concluziile acestui raport își pot pierde valabilitatea.

Ipoteze speciale

- identificarea juridică a bunurilor evaluate s-a realizat pe baza documentelor puse la dispoziție de autoritatea contractantă;
- documentele prezentate sunt considerate veridice fără ca evaluatorul să poată certifica exactitatea lor, anexarea lor la raportul de evaluare având doar scop informativ;

- evaluatorul nu își asuma nicio responsabilitate, în nicio circumstanță pentru o eventuală informație eronată, falsă sau incompletă pusă la dispoziție de către client/utilizatorul desemnat;
- autoritatea contractantă/proprietarul nu a pus la dispoziția evaluatorului expertiză tehnică, care să ateste starea tehnică, reparațiile necesare pentru repunerea în circulație pe drumurile publice a autovehiculelor, cu respectarea regulilor de siguranță. În urma inspecției în teren s-a constatat că bunurile mobile supuse evaluării prezintă o stare tehnică nesatisfăcătoare, bunurile sunt nefuncționale, necesită reparații capitale ample, cu costuri majore, ce depășesc valoarea bunurilor, ceea ce face nerentabilă o astfel de operațiune. Totodată, s-a avut în vedere și faptul că proprietarii de drept ai autovehiculelor au abandonat aceste bunuri tocmai pentru că sunt nefuncționale și reparațiile sunt cu mult peste valoarea bunurilor în sine. Astfel, estimarea valorii bunurilor s-a realizat luând în calcul ipoteza valorificării ca deșeu, în baza ofertei de la firma de profil (anexată prezentului raport).
- valoarea exactă de valorificare ca deșeu va fi stabilită de către firma abilitată în urma cântăririi autovehiculului. Valorile estimate a bunurilor de către evaluator au la bază prețurile de achiziție a firmelor specializate în valorificarea deșeurilor metalice din zona județului Dolj, eventualele diferențe de valoare fiind nesemnificative.
- bunurile mobile, Opel și BMW cu seriile de șasiu W0L000058V5040993 respectiv WBAAL91020FS17509 nu figurează în baza de date a RAR, astfel masele proprii ale autoturismelor au fost identificate conform specificațiilor tehnice a fiecărui bun mobil în funcție de marca, model, capacitate cilindrică, putere motor, etc., preluate de pe site-ul www.auto-data.net.
- masa proprie a bunurilor mobile supuse evaluării ce a fost luată în calculul valorii este conform specificațiilor tehnice a fiecărui bun mobil în funcție de marca, model, capacitate cilindrică, putere motor, etc., preluate de pe site-ul www.auto-data.net.

1.10. Declararea conformității cu SEV

În elaborarea prezentului raport de evaluare au fost luate în considerare Standardele de evaluare a Bunurilor – ediția 2020, astfel:

- SEV 100 – Cadrul general
- SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării
- SEV 102 – Implementare
- SEV 103 – Raportare
- SEV 104 – Tipuri de valori
- SEV 105 – Abordări în evaluare;
- SEV 300 – Mașini, echipamente și instalații (IVS 300)
- SEV 400 – Verificarea evaluării.

De asemenea s-a ținut cont și de recomandările următoarelor ghiduri de evaluare:

GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile de natură mașinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor

1.11. Materiale și surse de informații utilizate

Pentru realizarea prezentului raport de evaluare s-au utilizat:

- O.G. 24/2011 – Privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor;
- Legea 155/2010, art. 7;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Hotărârea nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Ordonanța de urgență 196/2005 privind Fondul pentru mediu;
- documentele ce atestă dreptul de proprietate asupra bunurilor mobile evaluate, care au fost puse la dispoziția evaluatorului de către autoritatea contractantă, respectiv solicitantul raportului de evaluare;

Standardele de evaluare a Bunurilor – ediția 2020, astfel:

- SEV 100 – Cadrul general
- SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării
- SEV 102 – Implementare
- SEV 103 – Raportare
- SEV 104 – Tipuri de valori
- SEV 105 – Abordări în evaluare;
- SEV 300 – Mașini, echipamente și instalații (IVS 300)
- SEV 400 – Verificarea evaluării.

De asemenea s-a ținut cont și de recomandările următoarelor ghiduri de evaluare:

GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile de natură mașinilor, echipamentelor, instalațiilor și stocurilor

1.11.1. Informații primite de la proprietar/client

Informații certe:

- elemente și date de identificare a bunurilor mobile supuse evaluării – marca, tip, (acolo unde au fost identificate);
- datele necesare pentru verificarea dreptului asupra proprietății evaluate – Dispoziții emise de Primarul Municipiului Craiova;
- scopul evaluării.

Responsabilitatea pentru aceste informații revin integral proprietarului/clientului.

1.11.2. Informații colectate de evaluator

- datele descriptive referitoare la bunurile mobile evaluate;
- informații despre starea tehnică a bunurilor;
- oferte din partea firmelor abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

Evaluatorul a utilizat în estimarea valorii numai informațiile și documentele pe care le-a avut la dispoziție, existând posibilitatea existenței și a altor informații sau documente de care evaluatorul să nu aibă cunoștință. Evaluatorul a obținut informații, opinii, estimări din surse considerate a fi corecte și de încredere, dar nu se asumă nicio responsabilitate în cazul în care acestea s-ar dovedi a fi incorecte.

1.12. Clauzele de nepublicare și responsabilitatea către terți

Raportul de evaluare este confidențial pentru expertul evaluator și pentru clientul declarat și nicio responsabilitate referitoare la raport nu poate fi acceptată de evaluator față de o terță persoană.

Raportul de evaluare nu poate fi publicat integral sau parțial și nici inclus într-un document destinat publicității fără acordul scris și prealabil al expertului, cu specificarea formei și contextului în care acesta va apărea.

Publicarea oricărei referințe sau valori incluse în acest raport de evaluare sau a numelui și afilierii profesionale a expertului evaluator, nu este permisă fără aprobarea scrisă a acestuia.

CAPITOLUL 2. PREZENTAREA DATELOR

2.1. Procedura de evaluare și etapele misiunii de evaluare

Baza evaluării realizate în prezentul raport este valoarea de deșeu, respectiv valorificarea ca deșeu a bunurilor. Scopul evaluării este estimarea valorii vehiculelor fără stăpan sau abandonate pentru introducerea acestora în inventarul domeniului privat al Municipiului Craiova.

Etapele misiunii de evaluare parcurse în vederea îndeplinirii misiunii de evaluare și pentru estimarea acestei valori au fost următoarele:

- documentarea pe baza unei liste de informații solicitate clientului/propietarului;
- inspectia bunurilor mobile și efectuarea de fotografii;
- stabilirea ipotezelor și ipotezelor speciale care au stat la baza elaborării raportului;
- selectarea tipului de valoare estimată în prezentul raport (tipul de valoare estimat constituie o abatere de la Standardele de Evaluare a Bunurilor – editia 2020);
- analiza tuturor informațiilor culese și interpretarea rezultatelor din punct de vedere al evaluării;
- oferte din partea firmelor abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor
- estimarea valorii de deșeu în urma aplicării metodei alternative de evaluare.

2.2. Identificarea bunurilor și descrierea juridică

Bunurile mobile ce fac obiectul prezentului raport de evaluare au fost inspectate la data de 01.11.2021 și sunt reprezentate de 20 (douazeci) de vehicule fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale al Municipiului Craiova conform Legii nr. 421/2002. Utilizatorul lucrării a prezentat, drept documente ce sunt anexate în copie la prezentul raport, următoarele:

- Nota de comandă nr. 194049/2021
- Dispoziții emise de Primarul Municipiului Craiova.

Prin menționarea documentelor de mai sus, Evaluatorul nu certifică autenticitatea din punct de vedere legal a acestuia și nici dreptul de proprietate deplin, considerat ca ipoteză de lucru în prezenta lucrare.

2.3. Descrierea zonei de amplasare

Bunurile mobile supuse evaluării, respectiv cele 20 (douazeci) de vehicule fara stapan sau abandonate sunt depozitate in spatiul special amenajat din incinta CRAB Craiova, localitatea Facai, str. Harghita, judetul Dolj.



CAPITOLUL 3. ANALIZA DATELOR ȘI CONCLUZIILE

3.1. Modul de abordare a valorii

Avand in vedere faptul ca bunurile mobile supuse evaluării un grad ridicat de depreciere fizica si morala, aceste bunuri necesitand reparatii capitale ample, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunurilor. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, aceste tipuri de autoturisme nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificării bunurilor ca deseuri in conditiile "asa cum sunt, acolo unde sunt"

Autoritatea contractanta/proprietarul nu a pus la dispozitia evaluatorului expertize tehnice, care sa ateste starea tehnica, reparatiile necesare pentru repunerea in circulatie pe drumurile publice a autovehiculelor, cu respectarea regulilor de siguranta. In urma inspectiei in teren s-a constatat ca bunurile mobile supuse evaluării prezinta o stare tehnica nesatisfacatoare, bunurile sunt nefunctionale, necesita reparatii capitale ample, cu costuri majore, ce depasesc valoarea bunurilor, ceea ce face nerentabila o astfel de operatiune. Totodata, s-a avut in vedere si faptul ca proprietarii de drept ai autovehiculelor au abandonat aceste bunuri tocmai pentru ca sunt nefunctionale si reparatiile sunt cu mult peste valoarea bunurilor in sine. Astfel, estimarea valorii bunurilor s-a realizat luand in calcul ipoteza valorificării ca deseuri, in baza ofertei de la firma de profil (anexata prezentului raport).

3.1.2. Metoda alternativa - Valorificarea bunurilor mobile ca deseuri

Pentru a estima valoarea reziduala a bunurilor mobile folosind aceasta metoda, evaluatorul a colectat informatii cu privire la procesul de valorificare a bunurilor ca deseuri si preturile aferente acestui proces de la firmele abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor din zona judetului Dolj.

Pretul deseului metalic de 0,45 lei/kg (fara TVA), ce a fost utilizat in calcule este conform ofertei primite de la societatea ADIDRAD COM S.R.L. (anexata in copie prezentului raport).

Pentru stabilirea masei de deșeu potențial de valorificat s-a pornit de la masa proprie a fiecărui autovehicul, din care s-a scăzut un coeficient de 15% din masa bunului, reprezentând scăzămintele (impuritățile: anvelope, plastic, sticlă, burete, lemn alte materiale și părți componente ale bunului care nu se valorifică ca deșeu) – conform anexei.

Deasemenea, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență 196/2005 privind Fondul pentru mediu art. 9 alin. (1) lit. a), se calculează și se reține din veniturile încasate de vânzător o cota de 2%, care se virează la Fondul de mediu în numele vânzătorului.

Valoarea finală de valorificare va fi stabilită de către firma abilitată în urma cântăririi autovehiculului. Valorile estimate a bunurilor de către evaluator au la baza prețurile de achiziție a firmelor specializate în valorificarea deșeurilor metalice din zona județului Dolj, eventualele diferențe de valoare fiind nesemnificative.

Masa proprie a bunurilor mobile supuse evaluării ce a fost luată în calculul valorii este conform specificațiilor tehnice a fiecărui bun mobil în funcție de marca, model, capacitate cilindrică, putere motor, etc, fiind preluată de pe site-ul www.auto-data.net.

Desfășurarea calculelor este prezentată în anexele la raportul de evaluare

REGLEMENTARILE LEGALE

LEGEA nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale:

art. 8

Dacă în termen de 30 de zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

HOTĂRÂREA nr. 156 din 6 februarie 2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

art. 16

(1) Valorificarea vehiculelor declarate fără stăpân prin dispoziție a primarului, precum și a bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, care au fost trecute în domeniul privat al unității administrativ-teritoriale în a cărei rază au fost găsite, se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) În vederea valorificării se face evaluarea vehiculului, prin grija primarului, pe baza unei expertize de specialitate.

(3) Vânzarea se poate face prin una dintre modalitățile prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, astfel:

- a) vânzare la licitație;
- b) vânzare directă;
- c) alte modalități prevăzute de lege.

art. 17

Vehiculele declarate prin dispoziție a primarului ca fiind abandonate sunt transportate la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor, în vederea valorificării.

art. 18

Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 11 alin. (1) și art. 12 din lege se fac venit la bugetul comunei sau orașului în a cărui rază teritorială au fost găsite vehiculele.

art. 19

Cheltuielile ocazionate de inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculelor la locul de depozitare, precum și cheltuielile de parcare pentru vehiculele ridicate din parcuri se suportă, după caz, de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, în situația prevăzută la art. 7 din lege, sau de bugetul local în celelalte situații.

art. 20

(1) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) primarul va transmite compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se afla vehiculele respective o copie a dispoziției prevăzute la art. 10 sau la art. 14 alin. (1).

HOTĂRÂREA nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 15 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic: Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Ordonanța de urgență 196/2005 privind Fondul pentru mediu

Art. 9

(1) Veniturile Fondului de mediu se constituie din:

a) o contribuție de 2% din veniturile realizate din vânzarea deșeurilor, obținute de către deținătorul deșeurilor, persoană fizică sau juridică. Sumele se rețin la sursă de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare și/sau valorificare a deșeurilor, care au obligația să le vireze la Fondul pentru mediu;

CAPITOLUL 4. ESTIMAREA VALORII FINALE

În baza calculelor efectuate, a ipotezelor și a ipotezelor speciale, valoarea estimată a bunurilor mobile, respectiv 20 (douazeci) de vehicule fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului sau al unitatii administrativ - teritoriale al Municipiului Craiova, la data de 01.11.2021, este de:

Nr. crt.	Denumirea bunurilor mobile	Serie sasiu	Numar de inmatriculare	Valoarea propusa de valorificare ca deseou (lei)	Valoarea propusa de valorificare ca deseou (euro)
1	OPEL	W0L000058V5040993	BH 2328 BP	371 lei	75 €
2	DACIA	-	DJ 73 TRN	351 lei	71 €
3	DAEWOO MATIZ	-	BV 09 RBP	271 lei	55 €
4	OLTCIT	-	DJ 05 DBW	333 lei	67 €
5	OPEL	-	DJ 30 LAN	444 lei	90 €
6	BMW	WBAAL91020FS17509	BQ 410 QL	620 lei	125 €
7	DACIA	-	DJ 16 CMX	360 lei	73 €
8	DACIA	-	DJ 02 ZCY	356 lei	72 €
9	DACIA	-	DJ 58 RAZ	356 lei	72 €
10	RENAULT KANGOO	-	DJ 05 GLS	407 lei	82 €
11	DACIA	-	DJ 09 SIV	351 lei	71 €
12	BMW	-	-	446 lei	90 €
13	VOLKSWAGEN	-	-	384 lei	78 €
14	CITROEN	-	-	441 lei	89 €
15	BMW	-	-	536 lei	108 €
16	RENAULT	-	-	450 lei	91 €
17	CHEVROLET	-	-	468 lei	95 €
18	OLTCIT	-	-	333 lei	67 €
19	CITROEN C15	-	-	375 lei	76 €
20	MERCEDES	-	-	596 lei	120 €
TOTAL GENERAL BUNURI MOBILE - valorificate ca deseou				8.249 lei	1.667 €

Nota 1: Valorile de mai sus nu contin T.V.A.

Nota 2: Valorile propuse sunt valabile la data de 01.11.2021, urmând a fi corectate ori de câte ori piata o cere.

Nota 3: Evaluarea este o opinie asupra unei valori.

Notă 4: Valorile estimate sunt valabile la data evaluării, in ipotezele si ipotezele speciale, cuprinse la cap. 1 punctul 1.8. al prezentului raport.

Nota 5: Aceasta valoare este una estimativa, valoarea exacta fiind stabilita de catre firma abilitata de colectare și valorificare a deșeurilor prin cantarirea bunurilor in momentul preluării acestora.

Evaluatorul considera ca valoarea de mai sus este realista si poate constitui baza pentru introducerea bunurilor mobile supuse evaluarii in inventarul domeniului privat privat al Municipiului Craiova.

A.E.C. CONSULTING S.R.L. Bacau certifica obiectivitatea rezultatului lucrarii precum si lipsa intereselor personale ale evaluatorilor in legatura cu bunurile evaluate.

A.E.C. CONSULTING S.R.L.
MEMBRU CORPORATIV ANEVAR

Ec. Dorin Arbanas - Mocanu – Evaluator autorizat, membru titular ANEVAR
Director general



Ec. Victor Sergiu Romedea – Evaluator autorizat, membru titular ANEVAR



CENTRALIZATOR

**VEHICULE FARA STAPAN SAU ABANDONATE PE TERENURI APARTINAND
DOMENIULUI PUBLIC SAU PRIVAT AL STATULUI SAU AL UNITATII ADMINISTRATIV - TERITORIALE AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

Nr. crt.	Denumirea bunurilor mobile	U/M	Cantitate (buc.)	Culoarea	Serie sasiu	Numar de inmatriculare	Dispozitie intrare in proprietate	Masa proprie conform specificatiilor tehnice a bunurilor mobile (kg)	Valoarea propusa de valorificare ca deseuri (lei)	Valoarea propusa de valorificare ca deseuri (euro)
1	OPEL	BUC.	1,00	ROSIE	W0L000058V5040993	BH 2328 BP	6477	990	371 lei	75 €
2	DACIA	BUC.	1,00	GRI	-	DJ 73 TRN	6476	935	351 lei	71 €
3	DAEWOO MATIZ	BUC.	1,00	GRI	-	BV 09 RBP	6475	725	271 lei	55 €
4	OLTCIT	BUC.	1,00	GALBENA	-	DJ 05 DBW	6397	890	333 lei	67 €
5	OPEL	BUC.	1,00	ALBA	-	DJ 30 LAN	6396	1.185	444 lei	90 €
6	BMW	BUC.	1,00	NEAGRA	WBAAL91020FS17509	BQ 410 QL	6395	1.655	620 lei	125 €
7	DACIA	BUC.	1,00	ALBA	-	DJ 16 CMX	6394	960	360 lei	73 €
8	DACIA	BUC.	1,00	ALBA	-	DJ 02 ZCY	6747	950	356 lei	72 €
9	DACIA	BUC.	1,00	GALBENA	-	DJ 58 RAZ	6556	950	356 lei	72 €
10	RENAULT KANGOO	BUC.	1,00	ALBA	-	DJ 05 GLS	6555	1.085	407 lei	82 €
11	DACIA	BUC.	1,00	ROSIE	-	DJ 09 SIV	6548	935	351 lei	71 €
12	BMW	BUC.	1,00	VERDE	-	-	6193	1.190	446 lei	90 €
13	VOLKSWAGEN	BUC.	1,00	GALBENA	-	-	6192	1.025	384 lei	78 €
14	CITROEN	BUC.	1,00	VERDE	-	-	6191	1.176	441 lei	89 €
15	BMW	BUC.	1,00	ALBA	-	-	6190	1.430	536 lei	108 €
16	RENAULT	BUC.	1,00	GRI	-	-	6189	1.200	450 lei	91 €
17	CHEVROLET	BUC.	1,00	NEAGRA	-	-	6188	1.250	468 lei	95 €
18	OLTCIT	BUC.	1,00	ALBA	-	-	6187	890	333 lei	67 €
19	CITROEN C15	BUC.	1,00	ROSIE	-	-	6186	1.001	375 lei	76 €
20	MERCEDES	BUC.	1,00	VERDE	-	-	6185	1.590	596 lei	120 €
TOTAL GENERAL BUNURI MOBILE - valorificate ca deseuri									8.249 lei	1.667 €

*NOTA

Valorile estimate a bunurilor de catre evaluator au la baza preturile de achizitie a firmelor specializate in valorificarea deseului metalic din zona judetului Constanta, valoarea finala de valorificare va fi stabilita de catre firma abilitata in urma cantaririi bunurilor mobile, iar eventualele diferente de valoare fiind nesemnificative.

**NOTA

Masa proprie a bunurilor mobile este conform specificatiilor tehnice publicate pe site-ul www.auto-data.net.





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	OPEL						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	1						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6477						
Marca/ tip	OPEL						
Serie sasiu	W0L000058V5040993						
Numar de inmatriculare	BH 2328 BP						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are rotile lipsa, geamul stanga spate spart, stopul stanga spate spart, bara de protectie fata lipsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
990,00	15,00%	841,50	0,45	379,00	2,00%	371,42	75,05
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						371,00	75,00
							



ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	2
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6476
Marca/ tip	DACIA
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	DJ 73 TRN
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, capota desprinsa, motorul lipsa si urme avansate de rugina pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deoseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deoseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deoseu metalic estimat (kg)	Pret deoseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deoseu (lei)	Valoare estimata valorificare deoseu (euro)
935,00	15,00%	794,75	0,45	358,00	2,00%	350,84	70,89
Valoarea de deoseu la data de 01.11.2021_rotunjita						351,00	71,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	DAEWOO MATIZ
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	3
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6475
Marca/ tip	DAEWOO MATIZ
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	BV 09 RBP
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, portiera lateral dreapta spate infundata si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseul in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseul metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseul metalic estimat (kg)	Pret deseul metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseul (lei)	Valoare estimata valorificare deseul (euro)
725,00	15,00%	616,25	0,45	277,00	2,00%	271,46	54,85
Valoarea de deseul la data de 01.11.2021_rotunjita						271,00	55,00





**ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -**

DENUMIRE BUN MOBIL	OLTCIT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	4
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6397
Marca/ tip	OLTCIT
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	DJ 05 DBW
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, parbrizul fisurat si urme avansate de rugina pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseul in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseul metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseul metalic estimat (kg)	Pret deseul metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseul (lei)	Valoare estimata valorificare deseul (euro)
890,00	15,00%	756,50	0,45	340,00	2,00%	333,20	67,33
Valoarea de deseul la data de 01.11.2021_rotunjita						333,00	67,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	OPEL
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	5
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6396
Marca/ tip	OPEL
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	DJ 30 LAN
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, motorul lipsa, aripi stanga dreapta lipsa, farurile lipsa, stop spate lipsa, bara de protectie fata desprinsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseul in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseul metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseul metalic estimat (kg)	Pret deseul metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseul (lei)	Valoare estimata valorificare deseul (euro)
1.185,00	15,00%	1.007,25	0,45	453,00	2,00%	443,94	89,71
Valoarea de deseul la data de 01.11.2021_rotunjita						444,00	90,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	BMW
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	6
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6395
Marca/ tip	BMW
Serie sasiu	WBAAL91020FS17509
Numar de inmatriculare	BQ 410 QL
Culoare	NEAGRA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturism incendiat, interiorul este carbonizat, geamurile sunt sparte, lipsesc rotile si bara de protectie fata iar partea frontala este avariata in urma unei coliziuni.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deoseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deoseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deoseu metalic estimat (kg)	Pret deoseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deoseu (lei)	Valoare estimata valorificare deoseu (euro)
1.655,00	15,00%	1.406,75	0,45	633,00	2,00%	620,34	125,35
Valoarea de deoseu la data de 01.11.2021_rotunjita						620,00	125,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	DACIA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	7						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6394						
Marca/ tip	DACIA						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	DJ 16 CMX						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile rotile stanga fata lipsa, stopul stanga spate lipsa si urme avansate de rugina pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deoseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deoseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deoseu metalic estimat (kg)	Pret deoseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deoseu (lei)	Valoare estimata valorificare deoseu (euro)
960,00	15,00%	816,00	0,45	367,00	2,00%	359,66	72,68
Valoarea de deoseu la data de 01.11.2021_rotunjita						360,00	73,00
							



ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	8
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6747
Marca/ tip	DACIA
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	DJ 02 ZCY
Culoare	ALBASTRA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are rotile din fata lipsa, semnalizari stanga dreapta fata lipsa, bara de protectie usor desprinsa, capota infundata si urme avansate de rugina pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
950,00	15,00%	807,50	0,45	363,00	2,00%	355,74	71,88
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						356,00	72,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	DACIA
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	9
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6556
Marca/ tip	DACIA
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	DJ 58 RAZ
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, farul stanga lipsa, aripa stanga fata avariata, bara de protectie desprinsa si urme avansate de rugina pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
950,00	15,00%	807,50	0,45	363,00	2,00%	355,74	71,88
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						356,00	72,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	RENAULT KANGOO						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	10						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6555						
Marca/ tip	RENAULT KANGOO						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	DJ 05 GLS						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, farul stanga lipsa, bara de protectie usor desprinsa, geamul stanga fata spart si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.085,00	15,00%	922,25	0,45	415,00	2,00%	406,70	82,18
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						407,00	82,00





**ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -**

DENUMIRE BUN MOBIL	DACIA						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	11						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6548						
Marca/ tip	DACIA						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	DJ 09 SIV						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, farul stanga lipsa, stopul dreapta lipsa, grila radiator lipsa, geamurile sparte, interiorul incendiat si urme avansate de rugina pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
935,00	15,00%	794,75	0,45	358,00	2,00%	350,84	70,89
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						351,00	71,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	BMW
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	12
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6193
Marca/ tip	BMW
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	-
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are rotile lipsa, farul stanga lipsa, stopuri lipsa, capota infundata, portiera stanga fata infundata, bara de protectie fata desprinsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deoseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deoseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deoseu metalic estimat (kg)	Pret deoseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deoseu (lei)	Valoare estimata valorificare deoseu (euro)
1.190,00	15,00%	1.011,50	0,45	455,00	2,00%	445,90	90,10
Valoarea de deoseu la data de 01.11.2021_rotunjita						446,00	90,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	VOLKSWAGEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	13
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6192
Marca/ tip	VOLKSWAGEN
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	-
Culoare	GALBENA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are rotile din fata lipsa, stopuri spate lipsa, oglinzile lipsa, scaune fata lipsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.025,00	15,00%	871,25	0,45	392,00	2,00%	384,16	77,63
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						384,00	78,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	CITROEN
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	14
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6191
Marca/ tip	CITROEN
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	-
Culoare	VERDE
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, aripa stanga fata avariata, olginda stanga rupta, luneta sparta si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.176,00	15,00%	999,60	0,45	450,00	2,00%	441,00	89,11
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						441,00	89,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	BMW						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	15						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6190						
Marca/ tip	BMW						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	-						
Culoare	ALBA						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, capota avariata si urme avansate de rugina pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.430,00	15,00%	1.215,50	0,45	547,00	2,00%	536,06	108,32
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						536,00	108,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	RENAULT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	16
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6189
Marca/ tip	RENAULT
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	-
Culoare	GRI
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are rotile lipsa, capota infundata, geamurile stanga dreapta fata sparte, aripa dreapta fata infundata si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.200,00	15,00%	1.020,00	0,45	459,00	2,00%	449,82	90,89
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						450,00	91,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	CHEVROLET						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	17						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6188						
Marca/ tip	CHEVROLET						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	-						
Culoare	NEAGRA						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, farurile lipsa, capota infundata, oglinzile lipsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.250,00	15,00%	1.062,50	0,45	478,00	2,00%	468,44	94,66
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						468,00	95,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	OLTCIT
INFORMATII BUN MOBIL	
Pozitie in centralizator	18
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6187
Marca/ tip	OLTCIT
Serie sasiu	-
Numar de inmatriculare	-
Culoare	ALBA
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, farul dreapta spart, parbrizul spart, caroseria deformata si urme avansate de rugina pe caroserie.
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".

DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE

Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
890,00	15,00%	756,50	0,45	340,00	2,00%	333,20	67,33
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						333,00	67,00





ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -

DENUMIRE BUN MOBIL	CITROEN C15						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	19						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6186						
Marca/ tip	CITROEN C15						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	-						
Culoare	ROSIE						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are pneurile desumflate, oglinzile lipsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.001,00	15,00%	850,85	0,45	383,00	2,00%	375,34	75,84
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						375,00	76,00





**ESTIMAREA VALORII BUNULUI MOBIL
- METODOLOGIE DE CALCUL PENTRU VALORIFICAREA BUNULUI MOBIL CA DESEU -**

DENUMIRE BUN MOBIL	MERCEDES						
INFORMATII BUN MOBIL							
Pozitie in centralizator	20						
Documente prezentate de proprietar	DISPOZITIE INTRARE IN PROPRIETATE NR. 6185						
Marca/ tip	MERCEDES						
Serie sasiu	-						
Numar de inmatriculare	-						
Culoare	VERDE						
Mentiuni privind starea vehiculului in urma inspectiei	Autoturismul are rotile lipsa, geamurile sparte, stopurile lipsa, oglinzile lipsa si mici semne ale unor avarii (zgarieturi) pe caroserie. Autoturismul a fost incendiat.						
Alte informatii	Bunul prezinta o stare avansata de depreciere fizica si morala. Opinia evaluatorului este ca autoturismul necesita reparatii capitale, cu costuri majore, ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodata probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate, este foarte redusa, acest tip de autoturism nu se mai fabrica la data inspectiei. Astfel estimarea valorii a fost in ipoteza valorificarii bunului ca deseu in conditiile "asa cum este, acolo unde este".						
DATELE DE BAZA PRIVIND CALCULUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corectie a masei proprii pentru estimarea cantitatii de deseu metalic (kg) - conform oferta	Cantitatea de deseu metalic estimat (kg)	Pret deseu metalic (lei/kg)	Valoare totala (lei)	Contributia la Fondul pentru mediu (%)	Valoare estimata valorificare deseu (lei)	Valoare estimata valorificare deseu (euro)
1.590,00	15,00%	1.351,50	0,45	608,00	2,00%	595,84	120,40
Valoarea de deseu la data de 01.11.2021_rotunjita						596,00	120,00



S.C. ADIDRAD COM S.R.L.

C.I.F. RO 8716251

Nr R.C. J16/924/1996

Banca: B.R.D. Ag. Brazda cont : RO35BRDE170SV03520651700

Capital subscris si varsat : 500.000 lei



Nr. 1097 / 23.08.2019

Catre: **AEC CONSULTING**

Ref: Solicitare oferta pret

OFERTA PRET DESEURI

Societatea noastra colecteaza deseuri metalice feroase si neferoase, nemetalice, VSU, DEEE-uri, acumulatori auto uzati conform Legii 211/2011 detinand AUTORIZATIE DE MEDIU nr. 316/2013 eliberata de MINISTERUL MEDIULUI SI GOSPODARIRII APELOR – AGENTIA REGIONALA DE PROTECTIA MEDIULUI CRAIOVA si ADEVERINTA de valorificare Nr. 0018 eliberata de Ministerul Economiei, Comertului si Turismului, la urmatoarele preturi:

Nr. Crt	Denumire material	Pret lei/kg	Observatii
1.	Deseu fier V.S.U provenit din casare 17 (saptesprezece) masini, respectiv: Mazda, Daewoo Cielo, Hyundai Ford, Dacia Logan, Mercedes, Dacia 1310, Peugeot, Volkswagen Golf, Volkswagen Polo, Alfa Romeo, Ford Galaxy, Dacia Break 1310, Daewoo Matiz, Toyota Celica, Dacia 1310	0.55	1. Receptia cantitativa se va face la depozitul SC ADIDRAD COM SRL, in baza cantaririi masinilor. 2. Procentul luat in calcul la stabilirea receptiei calitative este intre 15% si 25 %. 3. Nu se percep costuri pentru transportul deseurilor, de la locul de depozitare din Craiova, Calea Severinului pana la depozitul nostru. 4. Conform OUG 196/2005 art.9 alin.(1) lit.a), cu modificarile si completarile ulterioare, se calculeaza si se retine din veniturile incasate de VANZATOR o cota de 2 % care se vireaza la Fondul de mediu in numele VANZATORULUI.

Acte necesare pentru predarea deseurilor VSU:

1. AVIZ DE INSOTIRE MARFA pe care se va face mentiunea: "Deseu fier provenit din V.S.U. Marca serie sasie _____", UM: kg, Cantitate: masa proprie din CIV
2. FACTURA (Se face in baza receptiei cantitative si calitative de la cumparator)
3. Formularul de incarcare descarcare deseuri;

*In situatia in care doriti **certificat de distrugere**, trebuie sa prezentati urmatoarele documente:*

1. Delegatie/Imputernicire
2. B.I./C.I. Delegat
3. Copie C.U.I.
4. C.I.V. (Carte Identificare Vehicul)
5. Certificat de inmatriculare

Certificatul de distrugere se elibereaza **DOAR PROPRIETARULUI** din actele masinii!

Preturile nu includ T.V.A. - Conform Legii nr. 227/2015, vanzarea-cumpararea de deseuri metalice, de hartie, carton, material textil, cabluri, cauciuc, plastic, cioburi de sticla si sticla, va fi supusa masurilor de simplificare introduse prin art.331 alin.(2) lit.a) din Codul fiscal, facandu-se mentiunea "TAXARE INVERSA".

DIRECTOR GENERAL,
Ing. DRAGOMIR CONSTANTIN ADRIAN



[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Daewoo](#) >> [Leganza](#) >> [1997 Leganza \(KLAV\)](#) >> [1.8 i \(95 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



1997 Daewoo Leganza (KLAV) 1.8 i (95 CP)



Specificatii cheie

Daewoo Leganza Sedan 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

De ce tip este caroseria, Daewoo Leganza (KLAV)? Sedan, 4 Uși, 5 scaune

Cât de rapidă este mașina, 1997 Leganza (KLAV) 1.8 i (95 Hp)? 180 km/h | 111.85 mph
0-100 km/h: 13.5 sec
0-60 mph: 12.8 sec

Care este puterea motorului, Daewoo Leganza Sedan 1997 1.8 i (95 Hp)? 95 CP, 145 Nm
106.95 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Daewoo Leganza Sedan 1997 1.8 i (95 Hp)? 1.8 l
1796 cm³
109.6 cu. in.

1.8 i (95 CP)



Comparație

Specificațiile tehnice ale Daewoo Leganza (KLAV) 1.8 i (95 CP) 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

Informații generale

Marcă	Daewoo
Model	Leganza
Generație	Leganza (KLAV)
Modificare (Tip motor)	1.8 i (95 CP)
Anul inceperii productiei	1997 an
Anul opririi productiei	2001 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	5
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	14 l/100 km 16.8 US mpg 20.18 UK mpg 7.14 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	8 l/100 km 29.4 US mpg 35.31 UK mpg 12.5 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	13.5 sec
Accelerație 0 - 62 mph	13.5 sec



(KLAV) 1.8 i (95 Hp)? 0-60 mph: 12.8 sec

Care este puterea motorului, Daewoo Leganza Sedan 1997 1.8 i (95 Hp)? 95 CP, 145 Nm106.95 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Daewoo Leganza Sedan 1997 1.8 i (95 Hp)? 1.8 l1796 cm³109.6 cu. in.

Câți cilindri are motorul, 1997 Daewoo 1.8 i (95 Hp)? 4, în linie

Care este sistemul de transmisie, Daewoo Leganza (KLAV) Sedan 1997 1.8 i (95 Hp)? Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.

Care este lungimea vehiculului, 1997 Daewoo Leganza Sedan? 4671 mm183.9 in.

Care este lățimea vehiculului, 1997 Daewoo Leganza Sedan? 1779 mm70.04 in.

Care este greutatea vehiculului, 1997 Daewoo Leganza (KLAV) 1.8 i (95 Hp)? 1295 kg2854.99 lbs.

Care este masa maximă admisă, 1997 Daewoo Leganza (KLAV) 1.8 i (95 Hp)? 1830 kg4034.46 lbs.

Cât de mult spațiu portbagaj, 1997 Daewoo Leganza Sedan? 400 - 970 l14.13 - 34.26 cu. ft.

Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1997 Daewoo Leganza (KLAV) 1.8 i (95 Hp)? 5, cutie manuală

● Daewoo

● Daewoo Leganza

● 1997 Leganza (KLAV)

● 2.2 (133 CP) Automatic

● 2.2 (133 CP)

	8 l/100 km
Consumul de combustibil - extra-urban	29.4 US mpg35.31 UK mpg12.5 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	13.5 sec
Accelerație 0 - 62 mph	13.5 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	12.8 sec
Viteza maximă	180 km/h111.85 mph
Raport greutate/putere	13.6 kg/CP, 73.4 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	8.9 kg/Nm, 112 Nm/tonă

Motorul

Putere	95 CP @ 5400 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	52.9 CP/l
Cuplu	145 Nm @ 2800 rot/min106.95 lb.-ft. @ 2800 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Volumul motorului	1796 cm ³ 109.6 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	în linie
Diametrul cilindrilor	84.8 mm3.34 in.
Cursa cilindrilor	79.5 mm3.13 in.
Raport de compresie	8.8
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	injecție multi-punct
Aspirația motorului	Motor aspirat natural
Distribuție	OHC



- 2.2 (133 CP)
- 2.0 i 16V CDX (133 CP) Automatic
- 2.0 i 16V CDX (133 CP)
- 2.0 i (116 CP) Automatic
- 2.0 i (116 CP)
- 2.0 (136 CP) Automatic
- 2.0 (136 CP)
- **1.8 i (95 CP)**

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Volum și greutate

Masă proprie	1295 kg 2854.99 lbs.
Masă maximă autorizată	1830 kg 4034.46 lbs.
Încarcatura maxima	535 kg 1179.47 lbs.
Volumul minim al portbagajului	400 l 14.13 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	970 l 34.26 cu. ft.
Volumul rezervorului	65 l 17.17 US gal 14.3 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4671 mm 183.9 in.
Lățime	1779 mm 70.04 in.
Înălțime	1437 mm 56.57 in.
Ampatament	2670 mm 105.12 in.
Ecartament față	1515 mm 59.65 in.
Ecartament spate	1507 mm 59.33 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	Amortizor cu arc
Suspensie spate (rear suspension)	arc eliptic

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Daewoo](#) >> [Tico](#) >> [1991 Tico \(KLY3\)](#) >> [0.8 \(48 CP\)](#)

> CATALOG AUTO > LOGIN > INREGISTRARE > ADĂUGAȚI AUTOTURISM > CAR SPECS API

Română ▼

1991 Daewoo Tico (KLY3) 0.8 (48 CP)



Specificatii cheie

Daewoo Tico Hatchback 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002

De ce tip este caroseria, Daewoo Tico (KLY3)? Hatchback, 5 Uși, 4 scaune

Cât de rapidă este mașina, 1991 Tico (KLY3) 0.8 (48 Hp)? 143 km/h | 88.86 mph
0-100 km/h: 17 sec
0-60 mph: 16.2 sec

Care este puterea motorului, Daewoo Tico Hatchback 1991 0.8 (48 Hp)? 48 CP, 64 Nm
47.2 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Daewoo Tico Hatchback 1991 0.8 (48 Hp)? 0.8 l
796 cm³
48.57 cu. in.

Câți cilindri are motorul, 1991 Daewoo 0.8 (48 Hp)? 3, în linie

0.8 (48 CP) ▼



Specificațiile tehnice ale Daewoo Tico (KLY3) 0.8 (48 CP) 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002

Informații generale

Marcă	Daewoo
Model	Tico
Generație	Tico (KLY3)
Modificare (Tip motor)	0.8 (48 CP)
Anul începerii producției	1991 an
Anul opririi producției	2002 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie internă
Tipul caroseriei	Hatchback
Număr de scaune	4
Număr de uși	5

Performanță

Consumul de combustibil - urban	6.9 l/100 km 34.09 US mpg 40.94 UK mpg 14.49 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	5.5 l/100 km 42.77 US mpg 51.36 UK mpg 18.18 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	17 sec
Accelerație 0 - 62 mph	17 sec



Hatchback 1991 0.8 (48 Hp)?	47.2 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Daewoo Tico Hatchback 1991 0.8 (48 Hp)?	0.8 l 796 cm ³ 48.57 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1991 Daewoo 0.8 (48 Hp)?	3, in linie
Care este sistemul de transmisie, Daewoo Tico (KLY3) Hatchback 1991 0.8 (48 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 1991 Daewoo Tico Hatchback?	3340 mm 131.5 in.
Care este lățimea vehiculului, 1991 Daewoo Tico Hatchback?	1400 mm 55.12 in.
Care este greutatea vehiculului, 1991 Daewoo Tico (KLY3) 0.8 (48 Hp)?	640 kg 1410.96 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1991 Daewoo Tico (KLY3) 0.8 (48 Hp)?	915 kg 2017.23 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 1991 Daewoo Tico Hatchback?	145 - 1050 l 5.12 - 37.08 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1991 Daewoo Tico (KLY3) 0.8 (48 Hp)?	5, cutie manuală

- Daewoo
- Daewoo Tico
- 1991 Tico (KLY3)
- 0.8 (48 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo

	5.5 l/100 km
Consumul de combustibil - extra-urban	42.77 US mpg 51.36 UK mpg 18.18 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	17 sec
Accelerație 0 - 62 mph	17 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	16.2 sec
Viteza maximă	143 km/h 88.86 mph
Raport greutate/putere	13.3 kg/CP, 75 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	10 kg/Nm, 100 Nm/tonă

Motorul

Putere	48 CP @ 5000 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	60.3 CP/l
Cuplu	64 Nm @ 3000 rot/min 47.2 lb.-ft. @ 3000 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Volumul motorului	796 cm ³ 48.57 cu. in.
Numărul de cilindri	3
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	68.5 mm 2.7 in.
Cursa cilindrilor	72 mm 2.83 in.
Raport de compresie	9
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Carburator
Aspirația motorului	Motor aspirat natural
Distribuție	OHC



Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Volum și greutate

Masă proprie	640 kg 1410.96 lbs.
Masă maximă autorizată	915 kg 2017.23 lbs.
Încarcatura maxima	275 kg 606.27 lbs.
Volumul minim al portbagajului	145 l 5.12 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1050 l 37.08 cu. ft.
Volumul rezervorului	30 l 7.93 US gal 6.6 UK gal

Dimensiuni

Lungime	3340 mm 131.5 in.
Lățime	1400 mm 55.12 in.
Înălțime	1395 mm 54.92 in.
Ampatament	2335 mm 91.93 in.
Ecartament față	1220 mm 48.03 in.
Ecartament spate	1200 mm 47.24 in.
Diametrul minim al cercului de virare	8.8 m 28.87 ft.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Land Rover](#) >> [Range Rover](#) >> [1995 Range Rover II](#) >> [4.0 \(185 CP\) 4x4](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



1998 Land Rover Range Rover II 4.0 (185 CP) 4x4



4.0 (185 CP) 4x4



Comparație

Specificațiile tehnice ale Land Rover Range Rover II 4.0 (185 CP) 4x4
1998, 1999, 2000, 2001

Informații generale

Marcă	Land Rover
Model	Range Rover
Generație	Range Rover II
Modificare (Tip motor)	4.0 (185 CP) 4x4
Anul inceperii productiei	1998 an
Anul opririi productiei	2001 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Autovehicul de teren
Număr de scaune	5
Număr de uși	5

Specificatii cheie

Land Rover Range Rover Autovehicul de teren
1998, 1999, 2000, 2001

De ce tip este caroseria, Land Rover Range Rover II?	Autovehicul de teren, 5 Uși, 5 scaune
Cât de rapidă este mașina, 1998 Range Rover II 4.0 (185 Hp) 4x4?	190 km/h 118.06 mph 0-100 km/h: 10.5 sec 0-60 mph: 10 sec
Care este puterea motorului, Land Rover Range Rover Autovehicul de teren 1998 4.0 (185 Hp) 4x4?	185 CP, 340 Nm 250.77 lb.-ft.
Care este volumul	

Performanță

Consumul de combustibil - urban	22.5 l/100 km 10.45 US mpg 12.55 UK mpg 4.44 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	12.6 l/100 km 18.67 US mpg 22.42 UK mpg 7.94 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	10.5 sec
Accelerație 0 - 62 mph	10.5 sec



Cât de rapidă este mașina, 1998 Range Rover II 4.0 (185 Hp) 4x4?	190 km/h 118.06 mph 0-100 km/h: 10.5 sec 0-60 mph: 10 sec
Care este puterea motorului, Land Rover Range Rover Autovehicul de teren 1998 4.0 (185 Hp) 4x4?	185 CP, 340 Nm 250.77 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Land Rover Range Rover Autovehicul de teren 1998 4.0 (185 Hp) 4x4?	3.9 l 3947 cm ³ 240.86 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1998 Land Rover 4.0 (185 Hp) 4x4?	8, Motor V
Care este sistemul de transmisie, Land Rover Range Rover II Autovehicul de teren 1998 4.0 (185 Hp) 4x4?	Tracțiune integrală (4x4). Motor cu combustie interna.
Care este lungimea vehiculului, 1998 Land Rover Range Rover Autovehicul de teren?	4713 mm 185.55 in.
Care este lățimea vehiculului, 1998 Land Rover Range Rover Autovehicul de teren?	1853 mm 72.95 in.
Care este greutatea vehiculului, 1998 Land Rover Range Rover II 4.0 (185 Hp) 4x4?	2120 kg 4673.8 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1998 Land Rover Range Rover II 4.0 (185 Hp) 4x4?	2780 kg 6128.85 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 1998 Land Rover Range Rover Autovehicul de teren?	0 - 520 l 0 - 18.36 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de	

	12.55 UK mpg 4.44 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	12.6 l/100 km
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	10.5 sec
Accelerație 0 - 62 mph	10.5 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	10 sec
Viteza maximă	190 km/h 118.06 mph
Raport greutate/putere	11.5 kg/CP, 87.3 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	6.2 kg/Nm, 160.4 Nm/tonă

Motorul

Putere	185 CP @ 4750 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	46.9 CP/l
Cuplu	340 Nm @ 2600 rot/min 250.77 lb.-ft. @ 2600 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Longitudinal
Volumul motorului	3947 cm ³ 240.86 cu. in.
Numărul de cilindri	8
Poziționarea cilindrilor	Motor V
Diametrul cilindrilor	94 mm 3.7 in.
Cursa cilindrilor	71.1 mm 2.8 in.
Raport de compresie	9.35
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	injectie multi-punct
Aspirația motorului	Motor aspirat natural



viteze, 1998 Land Rover Range Rover II 4.0 (185 Hp) 4x4? 5, cutie manuală

- Land Rover
- Land Rover Range Rover
- 1995 Range Rover II
 - 4.6 V8 HSE (224 CP)
 - 4.6 (218 CP)
 - 4.0 (185 CP) 4x4 Automatic
 - **4.0 (185 CP) 4x4**
 - 3.9 V8 (190 CP)
 - 2.5 D (136 CP) Automatic
 - 2.5 D (136 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	

Toate mărcile

Volum și greutate

Masă proprie	2120 kg 4673.8 lbs.
Masă maximă autorizată	2780 kg 6128.85 lbs.
Încarcatura maxima	660 kg 1455.05 lbs.
Volumul maxim al portbagajului	520 l 18.36 cu. ft.
Volumul rezervorului	100 l 26.42 US gal 22 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4713 mm 185.55 in.
Lățime	1853 mm 72.95 in.
Înălțime	1853 mm 72.95 in.
Ampatament	2745 mm 108.07 in.
Ecartament față	1540 mm 60.63 in.
Ecartament spate	1530 mm 60.24 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Tracțiune	Tracțiune integrală (4x4)
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	element pneumatic elastic
Suspensie spate (rear suspension)	element pneumatic elastic
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate
Frâne spate (Rear brakes)	disc
Sisteme de asistență	ABS (Sistem de antiblocare a roților)

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Mercedes-Benz](#) >> [Clasa E](#) >> [1995 Clasa E \(W210\)](#) >> [E 200 D \(88 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



1996 Mercedes-Benz Clasa E (W210) E 200 D (88 CP)



Specificatii cheie

Mercedes-Benz Clasa E Sedan 1996, 1997, 1998

De ce tip este caroseria,
Mercedes-Benz Clasa E
(W210)?

Sedan, 4 Uși, 5 scaune

Care este consumul de
combustibil, Mercedes-
Benz Clasa E (W210) E
200 D (88 Hp)?

7.6 l/100 km
30.95 US mpg
37.17 UK mpg
13.16 km/l

Cât de rapidă este
mașina, 1996 Clasa E
(W210) E 200 D (88 Hp)?

177 km/h | 109.98 mph

Care este puterea
motorului, Mercedes-
Benz Clasa E Sedan 1996
E 200 D (88 Hp)?

88 CP, 135 Nm
99.57 lb.-ft.

E 200 D (88 CP)



Comparație

Specificațiile tehnice ale Mercedes-Benz Clasa E (W210) E 200 D (88 CP) 1996, 1997, 1998

Informații generale

Marcă	Mercedes-Benz
Model	Clasa E
Generație	Clasa E (W210)
Modificare (Tip motor)	E 200 D (88 CP)
Anul inceperii productiei	Aprilie, 1996 an
Anul opririi productiei	Iulie, 1998 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	5
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	10.1 l/100 km
	23.29 US mpg
	27.97 UK mpg
	9.9 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	6.1 l/100 km
	38.56 US mpg
	46.31 UK mpg
	16.39 km/l
Consumul de combustibil - mixt	7.6 l/100 km
	30.95 US mpg
	37.17 UK mpg
	13.16 km/l



motorului, Mercedes-Benz Clasa E Sedan 1996 E 200 D (88 Hp)?	88 CP, 135 Nm 99.57 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Mercedes-Benz Clasa E Sedan 1996 E 200 D (88 Hp)?	2.0 l 1997 cm ³ 121.86 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1996 Mercedes-Benz E 200 D (88 Hp)?	4, în linie
Care este sistemul de transmisie, Mercedes-Benz Clasa E (W210) Sedan 1996 E 200 D (88 Hp)?	Tracțiunea spate. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din spate ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 1996 Mercedes-Benz Clasa E Sedan?	4795 mm 188.78 in.
Care este lățimea vehiculului, 1996 Mercedes-Benz Clasa E Sedan?	1799 mm 70.83 in.
Care este greutatea vehiculului, 1996 Mercedes-Benz Clasa E (W210) E 200 D (88 Hp)?	1450 kg 3196.7 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1996 Mercedes-Benz Clasa E (W210) E 200 D (88 Hp)?	1950 kg 4299.01 lbs.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1996 Mercedes-Benz Clasa E (W210) E 200 D (88 Hp)?	5, cutie manuală

● Mercedes-Benz

● Mercedes-Benz Clasa E

● 1995 Clasa E (W210)

● AMG E 55 V8 (354 CP) Automatic

● AMG E 50 V8 (347 CP) Automatic

● E 430 V8 (279 CP) Automatic

● E 420 V8 (270 CP) Automatic

Consumul de combustibil - mixt	30.95 US mpg 37.17 UK mpg 13.16 km/l
Tipul de combustibil	Motorină
Viteza maximă	177 km/h 109.98 mph
Raport greutate/putere	16.5 kg/CP, 60.7 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	10.7 kg/Nm, 93.1 Nm/tonă

Motorul

Putere	88 CP @ 5000 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	44.1 CP/l
Cuplu	135 Nm @ 2000-4650 rot/min 99.57 lb.-ft. @ 2000-4650 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Longitudinal
Modelul motorului	OM 604 D 20 / 604.917
Volumul motorului	1997 cm ³ 121.86 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	în linie
Diametrul cilindrilor	87 mm 3.43 in.
Cursa cilindrilor	84 mm 3.31 in.
Raport de compresie	22
Numărul de supape per cilindru	4
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Diesel - Standard injecție diesel (SDI)
Aspirația motorului	Motor aspirat natural
Distribuție	DOHC
Capacitate baie ulei	6.5 l 6.87 US qt 5.72 UK qt
Cantitate lichid de răcire	8 l 8.45 US qt 7.04 UK qt

- [E 320 V6 \(224 CP\) Automatic](#)
- [E 320 V6 \(224 CP\) 4MATIC Automatic](#)
- [E 320 \(220 CP\) Automatic](#)
- [E 300 Turbodiesel \(177 CP\) Automatic](#)
- [E 300 D \(136 CP\) Automatic](#)
- [E 300 D \(136 CP\)](#)
- [E 300 D \(136 CP\)](#)
- [E 290 Turbodiesel \(129 CP\) Automatic](#)
- [E 290 Turbodiesel \(129 CP\)](#)
- [E 280 V6 \(204 CP\) Automatic](#)
- [E 280 V6 \(204 CP\) 4MATIC Automatic](#)
- [E 280 V6 \(204 CP\)](#)
- [E 280 \(193 CP\) Automatic](#)
- [E 280 \(193 CP\)](#)
- [E 250 Turbodiesel \(150 CP\) Automatic](#)
- [E 250 D \(113 CP\) Automatic](#)
- [E 250 D \(113 CP\)](#)
- [E 240 \(170 CP\) Automatic](#)
- [E 240 \(170 CP\)](#)
- [E 230 \(150 CP\) Automatic](#)
- [E 230 \(150 CP\)](#)
- [E 220 CDI \(125 CP\) Automatic](#)
- [E 220 CDI \(125 CP\)](#)
- [E 220 D \(95 CP\) Automatic](#)
- [E 220 D \(95 CP\)](#)
- [E 200 Kompressor \(192 CP\) Automatic](#)
- [E 200 Kompressor \(192 CP\)](#)
- [E 200 \(136 CP\) Automatic](#)
- [E 200 \(136 CP\)](#)
- [E 200 CDI \(102 CP\) Automatic](#)
- [E 200 CDI \(102 CP\)](#)
- [E 200 D \(88 CP\) Automatic](#)
- **E 200 D (88 CP)**

Volum și greutate

Masă proprie	1450 kg 3196.7 lbs.
Masă maximă autorizată	1950 kg 4299.01 lbs.
Încarcatura maxima	500 kg 1102.31 lbs.
Volumul rezervorului	65 l 17.17 US gal 14.3 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4795 mm 188.78 in.
Lățime	1799 mm 70.83 in.
Înălțime	1436 mm 56.54 in.
Ampatament	2833 mm 111.54 in.
Ecartament față	1542 mm 60.71 in.
Ecartament spate	1536 mm 60.47 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din spate ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea spate
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	ia des dublu
Suspensie spate (rear suspension)	independenta multi-punct
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate
Frâne spate (Rear brakes)	disc
Tipul de virare (steering type)	cremalieri
Servodirecție	Hidraulică

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Alfa Romeo	Audi	Bentley

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Mercedes-Benz](#) >> [Clasa C](#) >> [1997 Clasa C \(W202, facelift 1997\)](#) >> [C 180 \(122 CP\) 5G-TRONIC](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



1997 Mercedes-Benz Clasa C (W202, facelift 1997) C 180 (122 CP) 5G-TRONIC



C 180 (122 CP) 5G-TRONIC



Comparație

**Specificațiile tehnice ale Mercedes-Benz Clasa C (W202, facelift 1997)
C 180 (122 CP) 5G-TRONIC 1997, 1998, 1999, 2000**

Informații generale

Marcă	Mercedes-Benz
Model	Clasa C
Generație	Clasa C (W202, facelift 1997)
Modificare (Tip motor)	C 180 (122 CP) 5G-TRONIC
Anul inceperii productiei	Iunie, 1997 an
Anul opririi productiei	Mai, 2000 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	5
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	10.6 l/100 km 22.19 US mpg 26.65 UK mpg 9.43 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	6.3 l/100 km 37.34 US mpg 44.84 UK mpg 15.87 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	13 sec
Accelerație 0 - 62 mph	13 sec

Specificatii cheie

Mercedes-Benz Clasa C Sedan 1997, 1998, 1999, 2000

De ce tip este caroseria, Mercedes-Benz Clasa C (W202, facelift 1997)?	Sedan, 4 Uși, 5 scaune
Cât de rapidă este mașina, 1997 Clasa C (W202, facelift 1997) C 180 (122 Hp) 5G-TRONIC?	190 km/h 118.06 mph 0-100 km/h: 13 sec 0-60 mph: 12.4 sec
Care este puterea motorului, Mercedes-Benz Clasa C Sedan 1997 C 180 (122 Hp) 5G-TRONIC?	122 CP, 170 Nm 125.39 lb.-ft.



Benz Clasa C Sedan 1997
C 180 (122 Hp) 5G-
TRONIC?

125.39 lb.-ft.

Care este volumul
motorului, Mercedes-
Benz Clasa C Sedan 1997
C 180 (122 Hp) 5G-
TRONIC?

1.8 l
1799 cm³
109.78 cu. in.

Câți cilindri are motorul,
1997 Mercedes-Benz C
180 (122 Hp) 5G-
TRONIC?

4, în linie

Care este sistemul de
transmisie, Mercedes-
Benz Clasa C (W202,
facelift 1997) Sedan
1997 C 180 (122 Hp) 5G-
TRONIC?

Tracțiunea spate. Motor cu
combustie internă. MAI
conduce roțile din spate ale
vehiculului.

Care este lungimea
vehiculului, 1997
Mercedes-Benz Clasa C
Sedan?

4516 mm
177.8 in.

Care este lățimea
vehiculului, 1997
Mercedes-Benz Clasa C
Sedan?

1723 mm
67.83 in.

Care este greutatea
vehiculului, 1997
Mercedes-Benz Clasa C
(W202, facelift 1997) C
180 (122 Hp) 5G-
TRONIC?

1350 kg
2976.24 lbs.

Care este masa maximă
admisă, 1997 Mercedes-
Benz Clasa C (W202,
facelift 1997) C 180 (122
Hp) 5G-TRONIC?

1830 kg
4034.46 lbs.

Câte transmisii are cutia,
Ce tip este cutia de
viteze, 1997 Mercedes-
Benz Clasa C (W202,
facelift 1997) C 180 (122
Hp) 5G-TRONIC?

5, cutie automată G-TRONIC

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Clasa C

1997 Clasa C (W202, facelift 1997)

Accelerație 0 - 100 km/h

13 sec

Accelerație 0 - 62 mph

13 sec

Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-
Data.net)

12.4 sec

Viteza maximă

190 km/h
118.06 mph

Raport greutate/putere

11.1 kg/CP, 90.4 CP/tonă

Raport greutate/Cuplu

7.9 kg/Nm, 125.9 Nm/tonă

Motorul

Putere

122 CP @ 5500 rot/min

Putere pe litru volum de lucru

67.8 CP/l

Cuplu

170 Nm @ 2700-4500 rot/min
125.39 lb.-ft. @ 2700-4500 rot/min

Amplasarea motorului

Față, Longitudinal

Modelul motorului

M 111 E 18 / 111.921

Volumul motorului

1799 cm³
109.78 cu. in.

Numărul de cilindri

4

Poziționarea cilindrilor

în linie

Diametrul cilindrilor

85.3 mm
3.36 in.

Cursa cilindrilor

78.7 mm
3.1 in.

Raport de compresie

9.8

Numărul de supape per cilindru

4

Sistemul de combustibil (Fuel System)

injectie multi-punct

Aspirația motorului

Motor aspirat natural

Distribuție

DOHC

Capacitate baie ulei

5.5 l
5.81 US qt | 4.84 UK qt

Cantitate lichid de răcire

8.5 l
8.98 US qt | 7.48 UK qt



- [AMG C 55 V8 \(347 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [AMG C 43 V8 \(306 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 280 V6 \(197 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 280 V6 \(197 CP\)](#)
- [C 250 Turbodiesel \(150 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 250 Turbodiesel \(150 CP\)](#)
- [C 240 V6 \(170 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 240 V6 \(170 CP\)](#)
- [C 230 Kompressor \(193 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 230 Kompressor \(193 CP\)](#)
- [C 230 \(150 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 230 \(150 CP\)](#)
- [C 220 CDI \(125 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 220 CDI \(125 CP\)](#)
- [C 220 D \(95 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 220 D \(95 CP\)](#)
- [C 200 Kompressor \(192 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 200 Kompressor \(192 CP\)](#)
- [C 200 \(136 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 200 \(136 CP\)](#)
- [C 200 CDI \(102 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 200 CDI \(102 CP\)](#)
- [C 200 D \(88 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 200 D \(88 CP\)](#)
- [C 180 \(122 CP\) 5G-TRONIC](#)
- [C 180 \(122 CP\)](#)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia

Volum și greutateți

Masă proprie	1350 kg 2976.24 lbs.
Masă maximă autorizată	1830 kg 4034.46 lbs.
Încarcatura maxima	480 kg 1058.22 lbs.
Volumul rezervorului	62 l 16.38 US gal 13.64 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4516 mm 177.8 in.
Lățime	1723 mm 67.83 in.
Înălțime	1427 mm 56.18 in.
Ampatament	2690 mm 105.91 in.
Ecartament față	1499 mm 59.02 in.
Ecartament spate	1464 mm 57.64 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din spate ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea spate
Numărul de viteze (cutie automată)	5 G-TRONIC
Suspensie față (front suspension)	iades dublu
Suspensie spate (rear suspension)	suspensie pe arcuri independente cu stabilizator multi-punct
Frâne față (Front brakes)	disc
Frâne spate (Rear brakes)	disc
Sisteme de asistență	ABS (Sistem de antiblocare a roților)

The most efficient way to navigate through our huge database and compare cars side by side is the interface located on the

[Car Specs Homepage](#)

[Catalogue of 610 car makes & manufacturers](#)

Quick access to automobile-catalog website - type in a browser:
a-c.li

Search automobile-catalog: this database is huge, use the search field below to find here data you are looking for:

[Oltcit Special-Club years, types and editions catalogue](#) (1981-1991)

[Special-Club Hatchback](#) (1981-1991)

All versions of this Oltcit Special-Club Hatchback submodel:

Other Oltcit models:



1985 Oltcit Club 12 TRS (man. 5) (model for Europe) car specifications & performance data review

1985 Oltcit Club 12 TRS (man. 5) .

Specs datasheet with technical data and performance data plus an analysis of the direct market competition of Oltcit Club 12 TRS (man. 5) in 1985, the model with 3-door hatchback body and Boxer-4 1299 cm3 / 79.4 cui, 45.2 kW / 61.5 PS / 61 hp (DIN) of power, 96 Nm / 71 lb-ft of torque, 5-speed manual powertrain for Europe . According to the ProfessCars™ estimation this Oltcit would accelerate 0-60 mph in 13.8 sec, 0-100 km/h in 14.8 sec and quarter mile time is 19.5 sec. This car is 3725 mm / 146.7 in long, 1538 mm / 60.6 in wide and 1417 mm / 55.8 in high. Check the tables below for detailed outside and inside dimensions, output, fuel economy and performance data. Specs review by Pawel Zal.

- [Oltcit catalogue](#)
- [1981-1991 Oltcit Special-Club all versions catalogue](#)
- [1985 Oltcit Special-Club Hatchback all versions](#)
- [1985 Oltcit Club 12 TRS Horsepower/Torque Curve](#)
- [1985 Oltcit Club 12 TRS Detailed Accelerations, Performance Review](#)
- [1985 Oltcit Club 12 TRS Tire Sizes](#)

The same class cars with similar performance: [1985 Oltcit Club 12 TRS Market Competition Review](#)

US/Canada VIN Check: car history by VIN highly recommended in used car pre-purchase

[VIEW THIS CAR DETAILED SPECS AND GALLERY >>](#)

[COMPARE, ADD THIS CAR TO COMPARISON >>](#)

How much horsepower ? What engine size ? What dimensions ? - Specifications Table

Identification data

Oltcit Club 12 TRS (man. 5 speed)
as offered for the year 1985 in Europe

Production/sales period of cars with this particular specs: **mid-year 1984 - mid-year 1989**

Modelyears: **-**

Country of origin: **RO Romania**



Sales markets

Markets, where cars with this particular specifications were sold:

Europe

Related models:

OLTENA CLUB

RODAE CLUB

Submodel:	1981-1991 Special-Club Hatchback 1981-1991
Optional equipment:	
EEC segmentation:	B (small cars, city cars)
Subsegment:	B-2 (small hatchbacks, city hatchbacks)
Class:	subcompact / supermini
Body style:	hatchback
Doors:	3
Traction:	FWD (front-wheel drive)

Basic dimensions

Length:	3725 mm / 146.7 in
Width:	1538 mm / 60.6 in
Height:	1417 mm / 55.8 in
Height with roof rails or antenna:	
Wheelbase:	2370 mm / 93.3 in
Claimed EPA passenger volume:	
Calculated EPA passenger volume:	
Fuel capacity:	42 liter / 11.1 U.S. gal / 9.2 imp. gal
Drag coefficient (Cw-Wert):	
Cd claimed:	
Cd estimated by a-c:	0.38

Engine specifications

Engine manufacturer:	CITROEN
Engine type:	spark-ignition 4-stroke
Fuel type:	gasoline (petrol)
Fuel system:	carburetor
Charge system:	naturally aspirated
Valves per cylinder:	2
Valves timing:	
Additional features:	Solex 28CIC (CIT 361)
Emission control:	
Emission standard:	
Cylinders alignment:	Boxer 4
Displacement:	1299 cm3 / 79.4 cui
What power?	
Horsepower net:	45.2 kW / 61.5 PS / 61 hp (DIN) / 5500
Torque net:	96 Nm / 71 ft-lb / 3250
Horsepower gross:	
Torque gross:	
Car power to weight ratio net :	50.8 watt/kg / 23 watt/lb
Car power to weight ratio gross :	
Car weight to power ratio net :	19.7 kg/kW / 14.5 kg/PS / 32.2 lbs/hp
Car weight to power ratio gross :	

Full engine data: horsepower/torque rpm, etc. - click the button below:

[VIEW THIS CAR DETAILED SPECS >>](#)

Check:
[1985 Oltcit Club 12 TRS Horsepower/ Torque Curve](#)

[VIEW THIS CAR DETAILED SPECS >>](#)

Weights

Curb weight (without a driver):	890 kg / 1962 lbs
Weight distribution f/r (%):	
Dry weight:	
Shipping weight:	
Curb weight estimated:	
Gross vehicle weight rating GVWR:	1290 kg / 2844 lbs
Payload:	400 kg / 882 lbs
Payload estimated:	
Towing weight unbraked:	430 kg / 948 lbs
Towing weight braked:	1000 kg / 2205 lbs

Transmission specifications

Gearbox:	
Transmission type:	manual
Number of gears:	5

Complete transmission data: gear ratios, final drive, etc. - click the button below:

[VIEW THIS CAR DETAILED SPECS >>](#)

Tire size:

[1985 Oltcit Club 12 TRS **standard and alternative wheel and tire sizes**](#)

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Opel](#) >> [Astra](#) >> [1999 Astra G](#) >> [1.7 DTI 16V \(75 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 CP)



1.7 DTI 16V (75 CP)



Comparație

Specificațiile tehnice ale Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 CP) 2000, 2001, 2002

Informații generale

Marcă	Opel
Model	Astra
Generație	Astra G
Modificare (Tip motor)	1.7 DTI 16V (75 CP)
Anul inceperii productiei	2000 an
Anul opririi productiei	2002 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Hatchback
Număr de scaune	5
Număr de uși	3/5

Specificatii cheie

Opel Astra Hatchback 2000, 2001, 2002

De ce tip este caroseria, Opel Astra G?	Hatchback, 3/5 Uși, 5 scaune
Care este consumul de combustibil, Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	4.8 l/100 km 49 US mpg 58.85 UK mpg 20.83 km/l
Cât de ECO este mașina, Opel Astra 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	130 g/km CO ₂ Euro 3
Cât de rapidă este mașina, 2000 Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	165 km/h 102.53 mph 0-100 km/h: 15.5 sec 0-60 mph: 14.7 sec

Performanță

Consumul de combustibil - urban	6.1 l/100 km 38.56 US mpg 46.31 UK mpg 16.39 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4 l/100 km 58.8 US mpg 70.62 UK mpg 25 km/l
Consumul de combustibil - mixt	4.8 l/100 km 49 US mpg 58.85 UK mpg 20.83 km/l
Emisii CO ₂	130 g/km



Care este volumul motorului, Opel Astra Hatchback 2000 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	1.7 l 1686 cm ³ 102.89 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 2000 Opel 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	4, in linie
Care este sistemul de transmisie, Opel Astra G Hatchback 2000 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 2000 Opel Astra Hatchback?	4110 mm 161.81 in.
Care este lățimea vehiculului, 2000 Opel Astra Hatchback?	1709 mm 67.28 in.
Care este greutatea vehiculului, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	1185 kg 2612.48 lbs.
Care este masa maximă admisă, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	1705 kg 3758.88 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 2000 Opel Astra Hatchback?	370 - 1180 l 13.07 - 41.67 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	5, cutie manuală

● Opel

● Opel Astra

● 1999 Astra G

● OPC 2.0 16V (160 CP)

● 2.2 16V (147 CP) Automatic

● 2.2 16V (147 CP)

● 2.0 Ecotec 16V (136 CP) Automatic

● 2.0 Ecotec 16V (136 CP)

● 2.0 DTI 16V (101 CP)

● 2.0 DTI 16V (97 CP) Automatic

Accelerație 0 - 62 mph	15.5 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	14.7 sec
Viteza maximă	165 km/h 102.53 mph
Standardul ecologic	Euro 3
Raport greutate/putere	15.8 kg/CP, 63.3 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	7.2 kg/Nm, 139.2 Nm/tonă

Motorul

Putere	75 CP @ 4400 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	44.5 CP/l
Cuplu	165 Nm @ 1800 rot/min 121.7 lb.-ft. @ 1800 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Modelul motorului	Y17DT
Volumul motorului	1686 cm ³ 102.89 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	79 mm 3.11 in.
Cursa cilindrilor	86 mm 3.39 in.
Raport de compresie	18.4
Numărul de supape per cilindru	4
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Commonrail Diesel
Aspirația motorului	Turbosuflantă
Distribuție	DOHC
Capacitate baie ulei	4.5 l 4.76 US qt 3.96 UK qt
Cantitate lichid de răcire	7.1 l 7.5 US qt 6.25 UK qt

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Opel](#) >> [Astra](#) >> [1999 Astra G](#) >> [1.7 DTI 16V \(75 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

 Română


2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 CP)



1.7 DTI 16V (75 CP) ▾



Comparație

Specificațiile tehnice ale Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 CP) 2000, 2001, 2002

Informații generale

Marcă	Opel
Model	Astra
Generație	Astra G
Modificare (Tip motor)	1.7 DTI 16V (75 CP)
Anul inceperii productiei	2000 an
Anul opririi productiei	2002 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Hatchback
Număr de scaune	5
Număr de uși	3/5

Specificatii cheie

Opel Astra Hatchback 2000, 2001, 2002

De ce tip este caroseria, Opel Astra G?	Hatchback, 3/5 Uși, 5 scaune
Care este consumul de combustibil, Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	4.8 l/100 km 49 US mpg 58.85 UK mpg 20.83 km/l
Cât de ECO este mașina, Opel Astra 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	130 g/km CO ₂ Euro 3
Cât de rapidă este mașina, 2000 Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)?	165 km/h 102.53 mph 0-100 km/h: 15.5 sec 0-60 mph: 14.7 sec

Performanță

Consumul de combustibil - urban	6.1 l/100 km 38.56 US mpg 46.31 UK mpg 16.39 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4 l/100 km 58.8 US mpg 70.62 UK mpg 25 km/l
Consumul de combustibil - mixt	4.8 l/100 km 49 US mpg 58.85 UK mpg 20.83 km/l
Emisii CO ₂	130 g/km

maximă, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 0-100 km/h: 14.7 sec
0-60 mph: 14.7 sec

Care este puterea motorului, Opel Astra Hatchback 2000 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 75 CP, 165 Nm
121.7 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Opel Astra Hatchback 2000 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 1.7 l
1686 cm³
102.89 cu. in.

Câți cilindri are motorul, 2000 Opel 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 4, în linie

Care este sistemul de transmisie, Opel Astra G Hatchback 2000 1.7 DTI 16V (75 Hp)? Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.

Care este lungimea vehiculului, 2000 Opel Astra Hatchback? 4110 mm
161.81 in.

Care este lățimea vehiculului, 2000 Opel Astra Hatchback? 1709 mm
67.28 in.

Care este greutatea vehiculului, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 1185 kg
2612.48 lbs.

Care este masa maximă admisă, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 1705 kg
3758.88 lbs.

Cât de mult spațiu portbagaj, 2000 Opel Astra Hatchback? 370 - 1180 l
13.07 - 41.67 cu. ft.

Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 2000 Opel Astra G 1.7 DTI 16V (75 Hp)? 5, cutie manuală

● Opel

● Opel Astra

● 1999 Astra G

● OPC 2.0 16V (160 CP)

● 2.2 16V (147 CP) Automatic

● 2.0 16V (147 CP)

Emisii CO₂ 130 g/km

Tipul de combustibil Motorină

Accelerație 0 - 100 km/h 15.5 sec

Accelerație 0 - 62 mph 15.5 sec

Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net) 14.7 sec

Viteza maximă 165 km/h
102.53 mph

Standardul ecologic Euro 3

Raport greutate/putere 15.8 kg/CP, 63.3 CP/tonă

Raport greutate/Cuplu 7.2 kg/Nm, 139.2 Nm/tonă

Motorul

Putere 75 CP @ 4400 rot/min

Putere pe litru volum de lucru 44.5 CP/l

Cuplu 165 Nm @ 1800 rot/min
121.7 lb.-ft. @ 1800 rot/min

Amplasarea motorului Față, Transversal

Modelul motorului Y17DT

Volumul motorului 1686 cm³
102.89 cu. in.

Numărul de cilindri 4

Poziționarea cilindrilor în linie

Diametrul cilindrilor 79 mm
3.11 in.

Cursa cilindrilor 86 mm
3.39 in.

Raport de compresie 18.4

Numărul de supape per cilindru 4

Sistemul de combustibil (Fuel System) Commonrail Diesel

Aspirația motorului Turbosuflantă

Distribuție DOHC

- 2.0 DI 16V (82 CP)
- 1.8 Ecotec 16V (116 CP) Automatic
- 1.8 Ecotec 16V (116 CP)
- 1.8 16V (125 CP) Automatic
- 1.8 16V (125 CP)
- 1.7 TD (68 CP)
- **1.7 DTI 16V (75 CP)**
- 1.6 Ecotec 16V (101 CP) Automatic
- 1.6 Ecotec 16V (101 CP)
- 1.6 (85 CP) Automatic
- 1.6 (85 CP)
- 1.6 (75 CP) Automatic
- 1.6 (75 CP)
- 1.4 Ecotec 16V (90 CP) Automatic
- 1.4 Ecotec 16V (90 CP)
- 1.2 16V (75 CP)
- 1.2 16V (65 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Tovota	Vauxhall

Volum și greutate

Masă proprie	1185 kg 2612.48 lbs.
Masă maximă autorizată	1705 kg 3758.88 lbs.
Încarcatura maxima	520 kg 1146.4 lbs.
Volumul minim al portbagajului	370 l 13.07 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1180 l 41.67 cu. ft.
Volumul rezervorului	52 l 13.74 US gal 11.44 UK gal
Sarcina maxima capota	100 kg 220.46 lbs.
Sarcina maxima remorca cu sistem de franare (12%)	1150 kg 2535.32 lbs.
Sarcina maxima remorca fara sistem de franare	600 kg 1322.77 lbs.
Masa maxima admisa a remorcii la imbinarea cu carligul de remorcare	75 kg 165.35 lbs.

Dimensiuni

Lungime	4110 mm 161.81 in.
Lățime	1709 mm 67.28 in.
Latime (inclus oglinzi)	1989 mm 78.31 in.
Înălțime	1425 mm 56.1 in.
Ampatament	2606 mm 102.6 in.
Ecartament față	1484 mm 58.43 in.

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Opel](#) >> [Meriva](#) >> [2003 Meriva A](#) >> [1.7 CDTI \(75 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



2002 Opel Meriva A 1.7 CDTI (75 CP)



Specificatii cheie

Opel Meriva Microbuz 2002, 2003, 2004, 2005

De ce tip este caroseria, Opel Meriva A? Microbuz, 5 Uși, 5 scaune

Care este consumul de combustibil, Opel Meriva A 1.7 CDTI (75 Hp)? 5.4 l/100 km
43.56 US mpg
52.31 UK mpg
18.52 km/l

Cât de rapidă este mașina, 2002 Meriva A 1.7 CDTI (75 Hp)? 161 km/h | 100.04 mph
0-100 km/h: 17 sec
0-60 mph: 16.2 sec

Care este puterea

1.7 CDTI (75 CP)



Specificațiile tehnice ale Opel Meriva A 1.7 CDTI (75 CP) 2002, 2003, 2004, 2005

Informații generale

Marcă	Opel
Model	Meriva
Generație	Meriva A
Modificare (Tip motor)	1.7 CDTI (75 CP)
Anul inceperii productiei	2002 an
Anul opririi productiei	2005 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Microbuz
Număr de scaune	5
Număr de uși	5

Performanță

Consumul de combustibil - urban	6.9 l/100 km 34.09 US mpg 40.94 UK mpg 14.49 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4.5 l/100 km 52.27 US mpg 62.77 UK mpg 22.22 km/l
Consumul de combustibil - mixt	5.4 l/100 km 43.56 US mpg 52.31 UK mpg 18.52 km/l



Cât de rapidă este
mașina, 2002 Meriva A
1.7 CDTI (75 Hp)?

161 km/h | 100.04 mph
0-100 km/h: 17 sec
0-60 mph: 16.2 sec

Care este puterea
motorului, Opel Meriva
Microbuz 2002 1.7 CDTI
(75 Hp)?

75 CP, 165 Nm
121.7 lb.-ft.

Care este volumul
motorului, Opel Meriva
Microbuz 2002 1.7 CDTI
(75 Hp)?

1.7 l
1686 cm³
102.89 cu. in.

Câți cilindri are motorul,
2002 Opel 1.7 CDTI (75
Hp)?

4, in linie

Care este sistemul de
transmisie, Opel Meriva A
Microbuz 2002 1.7 CDTI
(75 Hp)?

Tracțiunea față. Motor cu
combustie internă. MAI
conduce roțile din față ale
vehiculului.

Care este lungimea
vehiculului, 2002 Opel
Meriva Microbuz?

4042 mm
159.13 in.

Care este lățimea
vehiculului, 2002 Opel
Meriva Microbuz?

1694 mm
66.69 in.

Care este greutatea
vehiculului, 2002 Opel
Meriva A 1.7 CDTI (75
Hp)?

1393 kg
3071.04 lbs.

Care este masa maximă
admisă, 2002 Opel
Meriva A 1.7 CDTI (75
Hp)?

1870 kg
4122.64 lbs.

Cât de mult spațiu
portbagaj, 2002 Opel
Meriva Microbuz?

350 - 1410 l
12.36 - 49.79 cu. ft.

Câte transmisii are cutia,
Ce tip este cutia de
viteze, 2002 Opel Meriva
A 1.7 CDTI (75 Hp)?

5, cutie manuală

● Opel

● Opel Meriva

● 2003 Meriva A

Consumul de combustibil - mixt

5.4 l/100 km
43.56 US mpg
52.31 UK mpg
18.52 km/l

Tipul de combustibil

Motorină

Accelerație 0 - 100 km/h

17 sec

Accelerație 0 - 62 mph

17 sec

Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)

16.2 sec

Viteza maximă

161 km/h
100.04 mph

Raport greutate/putere

18.6 kg/CP, 53.8 CP/tonă

Raport greutate/Cuplu

8.4 kg/Nm, 118.4 Nm/tonă

Motorul

Putere

75 CP @ 4400 rot/min

Putere pe litru volum de lucru

44.5 CP/l

Cuplu

165 Nm @ 1800 rot/min
121.7 lb.-ft. @ 1800 rot/min

Amplasarea motorului

Față, Transversal

Volumul motorului

1686 cm³
102.89 cu. in.

Numărul de cilindri

4

Poziționarea cilindrilor

in linie

Diametrul cilindrilor

79 mm
3.11 in.

Cursa cilindrilor

86 mm
3.39 in.

Raport de compresie

18.4

Numărul de supape per cilindru

4

Sistemul de combustibil (Fuel System)

Commonrail Diesel

Aspirația motorului

Turbosuflantă

Distribuție

DOHC

- 1.8i 16V (125 CP) Automatic
- 1.8i 16V (125 CP)
- 1.7 CDTI (100 CP)
- **1.7 CDTI (75 CP)**
- 1.6i 16V (100 CP) ECOTEC
- 1.6i 16V (100 CP) Automatic
- 1.6i (87 CP)
- 1.4i 16V (90 CP)
- 1.3 CDTI (70 CP) ECOTEC

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	

Toate mărcile

Volum și greutate

Masă proprie	1393 kg 3071.04 lbs.
Masă maximă autorizată	1870 kg 4122.64 lbs.
Încarcatura maxima	477 kg 1051.6 lbs.
Volumul minim al portbagajului	350 l 12.36 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1410 l 49.79 cu. ft.
Volumul rezervorului	53 l 14 US gal 11.66 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4042 mm 159.13 in.
Lățime	1694 mm 66.69 in.
Înălțime	1624 mm 63.94 in.
Ampatament	2630 mm 103.54 in.
Ecartament față	1449 mm 57.05 in.
Ecartament spate	1464 mm 57.64 in.
Coeficientul aerodinamic (C _x)	0.32

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Opel](#) >> [Vectra](#) >> [1996 Vectra B](#) >> [1.7 TD \(82 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

 Română


1995 Opel Vectra B 1.7 TD (82 CP)



Specificatii cheie

Opel Vectra Sedan 1995, 1996

De ce tip este caroseria,
Opel Vectra B?

Sedan, 4 Uși, 5 scaune

Care este consumul de
combustibil, Opel Vectra
B 1.7 TD (82 Hp)?

5.9 l/100 km
39.87 US mpg
47.88 UK mpg
16.95 km/l

Cât de rapidă este
mașina, 1995 Vectra B
1.7 TD (82 Hp)?

175 km/h | 108.74 mph
0-100 km/h: 15.5 sec
0-60 mph: 14.7 sec

Care este puterea
motorului, Opel Vectra
Sedan 1995 1.7 TD (82
Hp)?

82 CP, 168 Nm
123.91 lb.-ft.

Care este volumul
motorului, Opel Vectra
Sedan 1995 1.7 TD (82
Hp)?

1.7 l
1686 cm³
102.89 cu. in.

Câți cilindri are motorul,
1995 Opel 1.7 TD (82

4, în linie

1.7 TD (82 CP) ▾



Comparație

Specificațiile tehnice ale Opel Vectra B 1.7 TD (82 CP) 1995, 1996

Informații generale

Marcă	Opel
Model	Vectra
Generație	Vectra B
Modificare (Tip motor)	1.7 TD (82 CP)
Anul inceperii productiei	1995 an
Anul opririi productiei	1996 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	5
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	7.7 l/100 km
	30.55 US mpg
	36.69 UK mpg
	12.99 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4.6 l/100 km
	51.13 US mpg
	61.41 UK mpg
	21.74 km/l
Consumul de combustibil - mixt	5.9 l/100 km
	39.87 US mpg
	47.88 UK mpg
	16.95 km/l
Tipul de combustibil	Motorină



Hp)?

Care este sistemul de transmisie, Opel Vectra B Sedan 1995 1.7 TD (82 Hp)?

Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.

Care este lungimea vehiculului, 1995 Opel Vectra Sedan?

4495 mm
176.97 in.

Care este lățimea vehiculului, 1995 Opel Vectra Sedan?

1707 mm
67.2 in.

Care este greutatea vehiculului, 1995 Opel Vectra B 1.7 TD (82 Hp)?

1260 kg
2777.82 lbs.

Care este masa maximă admisă, 1995 Opel Vectra B 1.7 TD (82 Hp)?

1790 kg
3946.27 lbs.

Cât de mult spațiu portbagaj, 1995 Opel Vectra Sedan?

500 - 790 l
17.66 - 27.9 cu. ft.

Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1995 Opel Vectra B 1.7 TD (82 Hp)?

5, cutie manuală

● Opel

● Opel Vectra

● 1996 Vectra B

- 2.5i V6 24V (195 CP)
- 2.5i V6 (170 CP) Automatic
- 2.5i V6 (170 CP)
- 2.0i 16V (136 CP) Automatic
- 2.0i 16V (136 CP)
- 2.0 DTI 16V (101 CP)
- 2.0 DI 16V (82 CP)
- 1.8i 16V (116 CP) Automatic
- 1.8i 16V (116 CP)
- 1.7 TD (82 CP)
- 1.6i 16V (101 CP) Automatic
- 1.6i 16V (100 CP)

Accelerație 0 - 100 km/h

15.5 sec

Accelerație 0 - 62 mph

15.5 sec

Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)

14.7 sec

Viteza maximă

175 km/h
108.74 mph

Raport greutate/putere

15.4 kg/CP, 65.1 CP/tonă

Raport greutate/Cuplu

7.5 kg/Nm, 133.3 Nm/tonă

Motorul

Putere

82 CP @ 4400 rot/min

Putere pe litru volum de lucru

48.6 CP/l

Cuplu

168 Nm @ 2400 rot/min
123.91 lb.-ft. @ 2400 rot/min

Amplasarea motorului

Față, Transversal

Volumul motorului

1686 cm³
102.89 cu. in.

Numărul de cilindri

4

Poziționarea cilindrilor

în linie

Diametrul cilindrilor

79 mm
3.11 in.

Cursa cilindrilor

86 mm
3.39 in.

Raport de compresie

22

Numărul de supape per cilindru

2

Sistemul de combustibil (Fuel System)

Diesel - Standard injecție diesel (SDI)

Aspirația motorului

Turbosuflantă

Distribuție

OHC

Volum și greutate

Masă proprie

1260 kg
2777.82 lbs.

Masă maximă autorizată

1790 kg
3946.27 lbs.



- 1.8i 16V (116 CP) Automatic
- 1.8i 16V (116 CP)
- **1.7 TD (82 CP)**
- 1.6i 16V (101 CP) Automatic
- 1.6i 16V (100 CP)
- 1.6i (75 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Volum și greutate

Masă proprie	1260 kg 2777.82 lbs.
Masă maximă autorizată	1790 kg 3946.27 lbs.
Încarcatura maxima	530 kg 1168.45 lbs.
Volumul minim al portbagajului	500 l 17.66 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	790 l 27.9 cu. ft.
Volumul rezervorului	60 l 15.85 US gal 13.2 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4495 mm 176.97 in.
Lățime	1707 mm 67.2 in.
Latime (inclus oglinzi)	1841 mm 72.48 in.
Înălțime	1425 mm 56.1 in.
Ampatament	2637 mm 103.82 in.
Ecartament față	1484 mm 58.43 in.
Ecartament spate	1473 mm 57.99 in.
Garda la sol	140 mm 5.51 in.
Coeficientul aerodinamic (C _x)	0.30

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
--------------------------------------	--



[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Renault](#) >> [Kangoo](#) >> [1997 Kangoo I Express \(FC\)](#) >> [1.5 dCi \(65 CP\)](#)

> CATALOG AUTO > LOGIN > INREGISTRARE > ADĂUGAȚI AUTOTURISM > CAR SPECS API

Română ▼

2001 Renault Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi (65 CP)



Specificatii cheie

Renault Kangoo Microbuz 2001, 2002, 2003

De ce tip este caroseria,
Renault Kangoo I
Express (FC)? Microbuz, 3 Uși, 2 scaune

Care este consumul de
combustibil, Renault
Kangoo I Express (FC)
1.5 dCi (65 Hp)? 5.5 l/100 km
42.77 US mpg
51.36 UK mpg
18.18 km/l

Cât de ECO este mașina,
Renault Kangoo 1.5 dCi
(65 Hp)? 146 g/km CO₂

Cât de rapidă este
mașina, 2001 Kangoo I
Express (FC) 1.5 dCi (65
Hp)? 146 km/h | 90.72 mph
0-100 km/h: 16.3 sec
0-60 mph: 15.5 sec

Care este puterea
motorului, Renault
Kangoo Microbuz 2001
1.5 dCi (65 Hp)? 65 CP, 160 Nm
118.01 lb.-ft.

1.5 dCi (65 CP) ▼



Comparație

Specificațiile tehnice ale Renault Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi (65 CP) 2001, 2002, 2003

Informații generale

Marcă	Renault
Model	Kangoo
Generație	Kangoo I Express (FC)
Modificare (Tip motor)	1.5 dCi (65 CP)
Anul inceperii productiei	2001 an
Anul opririi productiei	2003 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Microbuz
Număr de scaune	2
Număr de uși	3

Performanță

Consumul de combustibil - urban	6.5 l/100 km 36.19 US mpg 43.46 UK mpg 15.38 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4.9 l/100 km 48 US mpg 57.65 UK mpg 20.41 km/l
Consumul de combustibil - mixt	5.5 l/100 km 42.77 US mpg 51.36 UK mpg 18.18 km/l



1.5 dCi (65 Hp)?	89.16 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 2001 Renault 1.5 dCi (65 Hp)?	4, in linie
Care este sistemul de transmisie, Renault Kangoo I Express (FC) Microbuz 2001 1.5 dCi (65 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 2001 Renault Kangoo Microbuz?	3995 mm 157.28 in.
Care este lățimea vehiculului, 2001 Renault Kangoo Microbuz?	1663 mm 65.47 in.
Care este greutatea vehiculului, 2001 Renault Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi (65 Hp)?	1130 kg 2491.22 lbs.
Care este masa maximă admisă, 2001 Renault Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi (65 Hp)?	1675 kg 3692.74 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 2001 Renault Kangoo Microbuz?	- 2750 l 0 - 97.12 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 2001 Renault Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi (65 Hp)?	5, cutie manuală

- Renault
 - Renault Kangoo
 - 1997 Kangoo I Express (FC)
 - 1.9 dTi (80 CP)
 - 1.9 dCi (80 CP) 4x4
 - 1.9 D (65 CP)
 - 1.9 D (55 CP)
 - 1.6i 16V (95 CP) 4x4
 - 1.6i 16V (95 CP)
 - 1.5 dCi (82 CP)

Accelerație 0 - 100 km/h	16.3 sec
Accelerație 0 - 62 mph	16.3 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	15.5 sec
Viteza maximă	146 km/h 90.72 mph
Raport greutate/putere	17.4 kg/CP, 57.5 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	7.1 kg/Nm, 141.6 Nm/tonă

Motorul

Putere	65 CP @ 4000 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	44.5 CP/l
Cuplu	160 Nm @ 2000 rot/min 118.01 lb.-ft. @ 2000 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Modelul motorului	K9K
Volumul motorului	1461 cm ³ 89.16 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	76 mm 2.99 in.
Cursa cilindrilor	80.5 mm 3.17 in.
Raport de compresie	18.8
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Commonrail Diesel
Aspirația motorului	Turbosuflantă
Distribuție	OHC
Capacitate baie ulei	5.0 l 5.28 US qt 4.4 UK qt
Cantitate lichid de răcire	5.5 l 5.81 US qt 4.84 UK qt



- 1.5 dCi (65 CP)
- 1.5 dCi (57 CP)
- 1.4i (75 CP) Automatic
- 1.4i (75 CP)
- 1.2i 16V (75 CP)
- 1.2 (58 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Volum și greutate

Masă proprie	1130 kg 2491.22 lbs.
Masă maximă autorizată	1675 kg 3692.74 lbs.
Încarcatura maxima	545 kg 1201.52 lbs.
Volumul maxim al portbagajului	2750 l 97.12 cu. ft.
Volumul rezervorului	50 l 13.21 US gal 11 UK gal
Sarcina maxima capota	100 kg 220.46 lbs.
Sarcina maxima remorca cu sistem de franare (12%)	825 kg 1818.81 lbs.
Sarcina maxima remorca fara sistem de franare	525 kg 1157.43 lbs.
Masa maxima admisa a remorcii la imbinarea cu carligul de remorcare	75 kg 165.35 lbs.

Dimensiuni

Lungime	3995 mm 157.28 in.
Lățime	1663 mm 65.47 in.
Latime (inclus oglinzi)	2015 mm 79.33 in.
Înălțime	1827 mm 71.93 in.
Ampatament	2600 mm 102.36 in.
Ecartament față	1405 mm 55.31 in.
Ecartament spate	1415 mm 55.71 in.

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Renault](#) >> [Scenic](#) >> [1999 Scenic I \(Phase II\)](#) >> [1.9 dTi \(80 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



2000 Renault Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 CP)



Specificatii cheie

Renault Scenic Microbuz 2000, 2001, 2002, 2003

De ce tip este caroseria, Renault Scenic I (Phase II)? Microbuz, 5 Uși, 5 scaune

Care este consumul de combustibil, Renault Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 Hp)? 5.2 l/100 km
45.23 US mpg
54.32 UK mpg
19.23 km/l

Cât de rapidă este mașina, 2000 Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 Hp)? 162 km/h | 100.66 mph
0-100 km/h: 15.7 sec
0-60 mph: 14.9 sec

Care este puterea motorului, Renault Scenic Microbuz 2000 1.9 dTi (80 Hp)? 80 CP, 160 Nm
118.01 lb.-ft.

1.9 dTi (80 CP)



Specificațiile tehnice ale Renault Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 CP)
2000, 2001, 2002, 2003

Informații generale

Marcă	Renault
Model	Scenic
Generație	Scenic I (Phase II)
Modificare (Tip motor)	1.9 dTi (80 CP)
Anul inceperii productiei	2000 an
Anul opririi productiei	2003 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Microbuz
Număr de scaune	5
Număr de uși	5

Performanță

Consumul de combustibil - mixt	5.2 l/100 km 45.23 US mpg 54.32 UK mpg 19.23 km/l
Tipul de combustibil	Motorină
Accelerație 0 - 100 km/h	15.7 sec
Accelerație 0 - 62 mph	15.7 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	14.9 sec
Viteza maximă	162 km/h 100.66 mph



mașina, 2000 Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 Hp)?

0-100 km/h: 15.7 sec
0-60 mph: 14.9 sec

Care este puterea motorului, Renault Scenic Microbuz 2000 1.9 dTi (80 Hp)?

80 CP, 160 Nm
118.01 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Renault Scenic Microbuz 2000 1.9 dTi (80 Hp)?

1.9 l
1870 cm³
114.11 cu. in.

Câți cilindri are motorul, 2000 Renault 1.9 dTi (80 Hp)?

4, in linie

Care este sistemul de transmisie, Renault Scenic I (Phase II) Microbuz 2000 1.9 dTi (80 Hp)?

Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.

Care este lungimea vehiculului, 2000 Renault Scenic Microbuz?

4169 mm
164.13 in.

Care este lățimea vehiculului, 2000 Renault Scenic Microbuz?

1719 mm
67.68 in.

Care este greutatea vehiculului, 2000 Renault Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 Hp)?

1365 kg
3009.31 lbs.

Care este masa maximă admisă, 2000 Renault Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 Hp)?

1840 kg
4056.51 lbs.

Cât de mult spațiu portbagaj, 2000 Renault Scenic Microbuz?

410 - 1800 l
14.48 - 63.57 cu. ft.

Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 2000 Renault Scenic I (Phase II) 1.9 dTi (80 Hp)?

5, cutie manuală

● Renault

● Renault Scenic

● 1000 Scenic I (Phase II)

Accelerație 0 - 100 km/h

15.7 sec

Accelerație 0 - 62 mph

15.7 sec

Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)

14.9 sec

Viteza maximă

162 km/h
100.66 mph

Raport greutate/putere

17.1 kg/CP, 58.6 CP/tonă

Raport greutate/Cuplu

8.5 kg/Nm, 117.2 Nm/tonă

Motorul

Putere

80 CP @ 4000 rot/min

Putere pe litru volum de lucru

42.8 CP/l

Cuplu

160 Nm @ 2000 rot/min
118.01 lb.-ft. @ 2000 rot/min

Amplasarea motorului

Față, Transversal

Modelul motorului

F9Q

Volumul motorului

1870 cm³
114.11 cu. in.

Numărul de cilindri

4

Poziționarea cilindrilor

in linie

Diametrul cilindrilor

80 mm
3.15 in.

Cursa cilindrilor

93 mm
3.66 in.

Raport de compresie

18.3

Numărul de supape per cilindru

2

Sistemul de combustibil (Fuel System)

Commonrail Diesel

Aspirația motorului

Turbosuflantă

Distribuție

OHC

Capacitate baie ulei

4.8-5.5 l
5.07 - 5.81 US qt | 4.22 - 4.84 UK qt

Cantitate lichid de răcire

7.5 l
7.93 US qt | 6.6 UK qt



- 2.0i (JA0G) (114 CP)
- 2.0 i 16V IDE (140 CP)
- 1.9 TDI (98 CP)
- 1.9 TD (JA0K) (90 CP)
- 1.9 dTi (JA0N) (98 CP)
- 1.9 dTi (80 CP)**
- 1.9 dCi (102 CP)
- 1.9 D (64 CP)
- 1.8 16V (116 CP)
- 1.6i (90 CP)
- 1.6 i 16V (107 CP)
- 1.4 i 16V (95 CP)
- 1.4 (75 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	

Toate mărcile

Volum și greutate

Masă proprie	1365 kg 3009.31 lbs.
Masă maximă autorizată	1840 kg 4056.51 lbs.
Încarcatura maxima	475 kg 1047.2 lbs.
Volumul minim al portbagajului	410 l 14.48 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1800 l 63.57 cu. ft.
Volumul rezervorului	60 l 15.85 US gal 13.2 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4169 mm 164.13 in.
Lățime	1719 mm 67.68 in.
Înălțime	1675 mm 65.94 in.
Ampatament	2564 mm 100.94 in.
Ecartament față	1450 mm 57.09 in.
Ecartament spate	1471 mm 57.91 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	Amortizor cu arc
Suspensie spate (rear suspension)	torsiune
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Skoda](#) >> [Octavia](#) >> [1996 Octavia I Tour](#) >> [1.9 TDI \(110 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



1997 Skoda Octavia I Tour 1.9 TDI (110 CP)



Specificatii cheie

Skoda Octavia Hatchback 1997, 1998, 1999, 2000

De ce tip este caroseria, Skoda Octavia I Tour?	Hatchback, 5 Uși, 5 scaune
Care este consumul de combustibil, Skoda Octavia I Tour 1.9 TDI (110 Hp)?	5 l/100 km 47.04 US mpg 56.5 UK mpg 20 km/l
Cât de rapidă este mașina, 1997 Octavia I Tour 1.9 TDI (110 Hp)?	192 km/h 119.3 mph 0-100 km/h: 11 sec 0-60 mph: 10.5 sec
Care este puterea motorului, Skoda Octavia Hatchback 1997 1.9 TDI (110 Hp)?	110 CP, 235 Nm 173.33 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Skoda Octavia Hatchback 1997 1.9 TDI (110 Hp)?	1.9 l 1896 cm ³ 115.7 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1997 Skoda 1.9 TDI (110 Hp)?	4, in linie

1.9 TDI (110 CP)



Specificațiile tehnice ale Skoda Octavia I Tour 1.9 TDI (110 CP) 1997, 1998, 1999, 2000

Informații generale

Marcă	Skoda
Model	Octavia
Generație	Octavia I Tour
Modificare (Tip motor)	1.9 TDI (110 CP)
Anul inceperii productiei	1997 an
Anul opririi productiei	2000 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Hatchback
Număr de scaune	5
Număr de uși	5

Performanță

Consumul de combustibil - urban	6.6 l/100 km 35.64 US mpg 42.8 UK mpg 15.15 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4.1 l/100 km 57.37 US mpg 68.9 UK mpg 24.39 km/l
Consumul de combustibil - mixt	5 l/100 km 47.04 US mpg 56.5 UK mpg 20 km/l



Hp)?	
Care este sistemul de transmisie, Skoda Octavia I Tour Hatchback 1997 1.9 TDI (110 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 1997 Skoda Octavia Hatchback?	4511 mm 177.6 in.
Care este lățimea vehiculului, 1997 Skoda Octavia Hatchback?	1730 mm 68.11 in.
Care este greutatea vehiculului, 1997 Skoda Octavia I Tour 1.9 TDI (110 Hp)?	1300 kg 2866.01 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1997 Skoda Octavia I Tour 1.9 TDI (110 Hp)?	1845 kg 4067.53 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 1997 Skoda Octavia Hatchback?	528 - 1330 l 18.65 - 46.97 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1997 Skoda Octavia I Tour 1.9 TDI (110 Hp)?	5, cutie manuală

- Skoda
 - Skoda Octavia
 - 1996 Octavia I Tour
 - 2.0 (115 CP) Automatic
 - 2.0 (115 CP)
 - 1.9 TDI (110 CP)
 - 1.9 TDI (90 CP) Automatic
 - 1.9 TDI (90 CP)
 - 1.9 SDI (68 CP)
 - 1.9 SDI (64 CP)
 - 1.8 T (150 CP) Automatic
 - 1.8 T (150 CP)
 - 1.8 20V (125 CP) Automatic

Tipul de combustibil	Motorină
Accelerație 0 - 100 km/h	11 sec
Accelerație 0 - 62 mph	11 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	10.5 sec
Viteza maximă	192 km/h
	119.3 mph
Raport greutate/putere	11.8 kg/CP, 84.6 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	5.5 kg/Nm, 180.8 Nm/tonă

Motorul

Putere	110 CP @ 4150 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	58 CP/l
Cuplu	235 Nm @ 1900 rot/min
	173.33 lb.-ft. @ 1900 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Modelul motorului	AFN, AHF, ASV
Volumul motorului	1896 cm ³
	115.7 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	79.5 mm
	3.13 in.
Cursa cilindrilor	95.5 mm
	3.76 in.
Raport de compresie	19
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Duza pompei
Aspirația motorului	Turbosuflantă
Distribuție	OHC
Capacitate baie ulei	4.5 l
	4.76 US qt 3.96 UK qt



- 1.6 (75 CP)
- 1.6 (101 CP) Automatic
- 1.6 (101 CP)
- 1.4 (60 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Volum și greutate

Masă proprie	1300 kg 2866.01 lbs.
Masă maximă autorizată	1845 kg 4067.53 lbs.
Încarcatura maxima	545 kg 1201.52 lbs.
Volumul minim al portbagajului	528 l 18.65 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1330 l 46.97 cu. ft.
Volumul rezervorului	55 l 14.53 US gal 12.1 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4511 mm 177.6 in.
Lățime	1730 mm 68.11 in.
Înălțime	1430 mm 56.3 in.
Ampatament	2512 mm 98.9 in.
Ecartament față	1516 mm 59.69 in.
Ecartament spate	1492 mm 58.74 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic
Suspensie spate (rear suspension)	arc eliptic
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Volkswagen](#) >> [Passat](#) >> [1996 Passat \(B5\)](#) >> [1.6 \(101 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

 Română



1996 Volkswagen Passat (B5) 1.6 (101 CP)



Specificatii cheie

Volkswagen Passat Sedan 1996, 1997, 1998, 1999, 2000

De ce tip este caroseria, Volkswagen Passat (B5)? Sedan, 4 Uși, 5 scaune

Cât de rapidă este mașina, 1996 Passat (B5) 1.6 (101 Hp)? 192 km/h | 119.3 mph
0-100 km/h: 12.3 sec
0-60 mph: 11.7 sec

Care este puterea motorului, Volkswagen Passat Sedan 1996 1.6 (101 Hp)? 101 CP, 145 Nm
106.95 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Volkswagen Passat Sedan 1996 1.6 (101 Hp)? 1.6 l
1595 cm³
97.33 cu. in.

1.6 (101 CP) 



Specificațiile tehnice ale Volkswagen Passat (B5) 1.6 (101 CP) 1996, 1997, 1998, 1999, 2000

Informații generale

Marcă	Volkswagen
Model	Passat
Generație	Passat (B5)
Modificare (Tip motor)	1.6 (101 CP)
Anul inceperii productiei	1996 an
Anul opririi productiei	2000 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	5
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	11.4 l/100 km 20.63 US mpg 24.78 UK mpg 8.77 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	6.2 l/100 km 37.94 US mpg 45.56 UK mpg 16.13 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	12.3 sec
Accelerație 0 - 62 mph	12.3 sec



Care este volumul motorului, Volkswagen Passat Sedan 1996 1.6 (101 Hp)?	1.6 l 1595 cm ³ 97.33 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1996 Volkswagen 1.6 (101 Hp)?	4, in linie
Care este sistemul de transmisie, Volkswagen Passat (B5) Sedan 1996 1.6 (101 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 1996 Volkswagen Passat Sedan?	4670 mm 183.86 in.
Care este lățimea vehiculului, 1996 Volkswagen Passat Sedan?	1740 mm 68.5 in.
Care este greutatea vehiculului, 1996 Volkswagen Passat (B5) 1.6 (101 Hp)?	1200 kg 2645.55 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1996 Volkswagen Passat (B5) 1.6 (101 Hp)?	1750 kg 3858.09 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 1996 Volkswagen Passat Sedan?	475 - 745 l 16.77 - 26.31 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1996 Volkswagen Passat (B5) 1.6 (101 Hp)?	5, cutie manuală

- Volkswagen
 - Volkswagen Passat
 - 1996 Passat (B5)
 - 2.8 V6 30V Syncro (193 CP) Automatic
 - 2.8 V6 30V Syncro (193 CP)
 - 2.8 V6 30V (193 CP) Automatic
 - 2.8 V6 30V (193 CP)

Accelerație 0 - 100 km/h	12.3 sec
Accelerație 0 - 62 mph	12.3 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	11.7 sec
Viteza maximă	192 km/h 119.3 mph
Raport greutate/putere	11.9 kg/CP, 84.2 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	8.3 kg/Nm, 120.8 Nm/tonă

Motorul

Putere	101 CP @ 5600 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	63.3 CP/l
Cuplu	145 Nm @ 3800 rot/min 106.95 lb.-ft. @ 3800 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Longitudinal
Modelul motorului	ADP, AHL, ANA, ARM
Volumul motorului	1595 cm ³ 97.33 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	81 mm 3.19 in.
Cursa cilindrilor	77.4 mm 3.05 in.
Raport de compresie	10.3
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	injecție multi-punct
Aspirația motorului	Motor aspirat natural
Distribuție	OHC
Capacitate baie ulei	3 l 3.17 US qt 2.64 UK qt
Cantitate lichid de răcire	7 l 7.4 US qt 6.16 UK qt



- 2.5 TDI Syncro (150 CP) Automatic
- 2.5 TDI Syncro (150 CP)
- 2.5 TDI (150 CP)
- 2.3 VR5 Syncro (150 CP)
- 2.3 VR5 (150 CP) Automatic
- 2.3 VR5 (150 CP)
- 2.0 i Syncro (115 CP)
- 2.0 i (115 CP) Automatic
- 2.0 i (115 CP)
- 1.9 TDI Syncro (131 CP)
- 1.9 TDI (115 CP)
- 1.9 TDI Syncro (110 CP)
- 1.9 TDI (110 CP) Automatic
- 1.9 TDI (110 CP)
- 1.9 TDI (101 CP) Automatic
- 1.9 TDI (101 CP)
- 1.9 TDI (90 CP)
- 1.8 T 20V (150 CP) Automatic
- 1.8 T 20V (150 CP)
- 1.8 20V Syncro (125 CP)
- 1.8 20V (125 CP) Automatic
- 1.8 20V (125 CP)
- 1.6 (101 CP) Automatic
- 1.6 (101 CP)**

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda

Volum și greutate

Masă proprie	1200 kg 2645.55 lbs.
Masă maximă autorizată	1750 kg 3858.09 lbs.
Încarcatura maxima	550 kg 1212.54 lbs.
Volumul minim al portbagajului	475 l 16.77 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	745 l 26.31 cu. ft.
Volumul rezervorului	62 l 16.38 US gal 13.64 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4670 mm 183.86 in.
Lățime	1740 mm 68.5 in.
Înălțime	1460 mm 57.48 in.
Ampatament	2700 mm 106.3 in.
Ecartament față	1498 mm 58.98 in.
Ecartament spate	1500 mm 59.06 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic
Suspensie spate (rear suspension)	arc eliptic

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Volkswagen](#) >> [Polo](#) >> [2005 Polo IV \(9N; facelift 2005\)](#) >> [1.2 \(70 CP\) 5-d](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



2007 Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 CP) 5-d



Specificatii cheie

Volkswagen Polo Hatchback 2007, 2008, 2009

De ce tip este caroseria, Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005)? Hatchback, 3 Uși, 5 scaune

Care este consumul de combustibil, Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 Hp) 5-d? 5.8 l/100 km
40.55 US mpg
48.7 UK mpg
17.24 km/l

Cât de rapidă este mașina, 2007 Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 Hp) 5-d? 167 km/h | 103.77 mph
0-100 km/h: 14.5 sec
0-60 mph: 13.8 sec

Care este puterea motorului, Volkswagen 70 CP, 112 Nm

1.2 (70 CP) 5-d



Comparație

Specificațiile tehnice ale Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 CP) 5-d 2007, 2008, 2009

Informații generale

Marcă	Volkswagen
Model	Polo
Generație	Polo IV (9N; facelift 2005)
Modificare (Tip motor)	1.2 (70 CP) 5-d
Anul inceperii productiei	2007 an
Anul opririi productiei	2009 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Hatchback
Număr de scaune	5
Număr de uși	3

Performanță

Consumul de combustibil - urban	7.6 l/100 km 30.95 US mpg 37.17 UK mpg 13.16 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	4.8 l/100 km 49 US mpg 58.85 UK mpg 20.83 km/l
Consumul de combustibil - mixt	5.8 l/100 km 40.55 US mpg 48.7 UK mpg 17.24 km/l



Care este puterea motorului, Volkswagen Polo Hatchback 2007 1.2 (70 Hp) 5-d?	70 CP, 112 Nm 82.61 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Volkswagen Polo Hatchback 2007 1.2 (70 Hp) 5-d?	1.2 l 1198 cm ³ 73.11 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 2007 Volkswagen 1.2 (70 Hp) 5-d?	3, in linie
Care este sistemul de transmisie, Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) Hatchback 2007 1.2 (70 Hp) 5-d?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 2007 Volkswagen Polo Hatchback?	3916 mm 154.17 in.
Care este lățimea vehiculului, 2007 Volkswagen Polo Hatchback?	1650 mm 64.96 in.
Care este greutatea vehiculului, 2007 Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 Hp) 5-d?	1095 kg 2414.06 lbs.
Care este masa maximă admisă, 2007 Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 Hp) 5-d?	1650 kg 3637.63 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 2007 Volkswagen Polo Hatchback?	270 - 1030 l 9.53 - 36.37 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 2007 Volkswagen Polo IV (9N; facelift 2005) 1.2 (70 Hp) 5-d?	5, cutie manuală

Consumul de combustibil - max	48.7 UK mpg 17.24 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	14.5 sec
Accelerație 0 - 62 mph	14.5 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	13.8 sec
Viteza maximă	167 km/h 103.77 mph
Raport greutate/putere	15.6 kg/CP, 63.9 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	9.8 kg/Nm, 102.3 Nm/tonă

Motorul

Putere	70 CP @ 5400 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	58.4 CP/l
Cuplu	112 Nm @ 3000 rot/min 82.61 lb.-ft. @ 3000 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Modelul motorului	BZG
Volumul motorului	1198 cm ³ 73.11 cu. in.
Numărul de cilindri	3
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	76.5 mm 3.01 in.
Cursa cilindrilor	86.9 mm 3.42 in.
Raport de compresie	10.5
Numărul de supape per cilindru	4
Sistemul de combustibil (Fuel System)	injectie multi-punct
Aspirația motorului	Motor aspirat natural
Capacitate baie ulei	2.8 l 2.96 US qt 2.46 UK qt



- Volkswagen Polo
 - 2005 Polo IV (9N; facelift 2005)
 - GTI Cup 1.8 (180 CP) 5-d
 - GTI Cup 1.8 (180 CP) 3-d
 - GTI 1.8 (150 CP) 5-d
 - GTI 1.8 (150 CP) 3-d
 - 1.9 TDI (130 CP) 5d
 - 1.9 TDI (130 CP) 3-d
 - 1.9 TDI (100 CP) 5-d
 - 1.9 TDI (100 CP) 3-d
 - 1.6 (105 CP) Triptronic 5-d
 - 1.6 (105 CP) Triptronic 3-d
 - 1.6 (105 CP) 5-d
 - 1.6 (105 CP) 3-d
 - 1.4 TDI (80 CP) 5-d
 - 1.4 TDI (80 CP) 3-d
 - 1.4 TDI (70 CP) 5-d
 - 1.4 TDI (70 CP) 3dr.
 - 1.4 (80 CP) Automatic 5d
 - 1.4 (80 CP) Automatic 3-d
 - 1.4 (80 CP) 5-d
 - 1.4 (80 CP)
 - **1.2 (70 CP) 5-d**
 - 1.2 (70 CP) 3-d

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda

Volum și greutate

Masă proprie	1095 kg 2414.06 lbs.
Masă maximă autorizată	1650 kg 3637.63 lbs.
Încarcatura maxima	555 kg 1223.57 lbs.
Volumul minim al portbagajului	270 l 9.53 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1030 l 36.37 cu. ft.
Volumul rezervorului	45 l 11.89 US gal 9.9 UK gal

Dimensiuni

Lungime	3916 mm 154.17 in.
Lățime	1650 mm 64.96 in.
Înălțime	1467 mm 57.76 in.
Ampatament	2466 mm 97.09 in.
Ecartament față	1435 mm 56.5 in.
Ecartament spate	1425 mm 56.1 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic
Suspensie spate (rear suspension)	remorcare
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Dacia](#) >> [1310](#) >> [1984 1310](#) >> [1.4 \(63 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

 Română


1994 Dacia 1310 1.4 (63 CP)



Specificatii cheie

Dacia 1310 Sedan 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

De ce tip este caroseria, Dacia 1310? Sedan, 4 Uși, 5 scaune

Cât de rapidă este mașina, 1994 1310 1.4 (63 Hp)? 142 km/h | 88.23 mph

Care este puterea motorului, Dacia 1310 Sedan 1994 1.4 (63 Hp)? 63 CP, 100 Nm
73.76 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Dacia 1310 Sedan 1994 1.4 (63 Hp)? 1.4 l
1397 cm³
85.25 cu. in.

Câți cilindri are motorul, 1994 Dacia 1.4 (63 Hp)? 4, în linie

Care este sistemul de transmisie, Dacia 1310 Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI

1.4 (63 CP)



Comparație

Specificațiile tehnice ale Dacia 1310 1.4 (63 CP) 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

Informații generale

Marcă	Dacia
Model	1310
Generație	1310
Modificare (Tip motor)	1.4 (63 CP)
Anul inceperii productiei	1994 an
Anul opririi productiei	2001 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie internă
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	5
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	9.2 l/100 km
	25.57 US mpg
	30.7 UK mpg
	10.87 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	6.4 l/100 km
	36.75 US mpg
	44.14 UK mpg
	15.63 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Viteza maximă	142 km/h
	88.23 mph



Cât de rapidă este mașina, 1994 1310 1.4 (63 Hp)?

142 km/h | 88.23 mph

Care este puterea motorului, Dacia 1310 Sedan 1994 1.4 (63 Hp)?

63 CP, 100 Nm
73.76 lb.-ft.

Care este volumul motorului, Dacia 1310 Sedan 1994 1.4 (63 Hp)?

1.4 l
1397 cm³
85.25 cu. in.

Câți cilindri are motorul, 1994 Dacia 1.4 (63 Hp)?

4, in linie

Care este sistemul de transmisie, Dacia 1310 Sedan 1994 1.4 (63 Hp)?

Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.

Care este lungimea vehiculului, 1994 Dacia 1310 Sedan?

4390 mm
172.83 in.

Care este lățimea vehiculului, 1994 Dacia 1310 Sedan?

1615 mm
63.58 in.

Care este greutatea vehiculului, 1994 Dacia 1310 1.4 (63 Hp)?

935 kg
2061.32 lbs.

Care este masa maximă admisă, 1994 Dacia 1310 1.4 (63 Hp)?

1380 kg
3042.38 lbs.

Cât de mult spațiu portbagaj, 1994 Dacia 1310 Sedan?

415 l
14.66 cu. ft.

Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1994 Dacia 1310 1.4 (63 Hp)?

5, cutie manuală

Dacia

Dacia 1310

1984 1310

1.6 i (72 CP)

1.6 (72 CP)

1.4 i (62 CP)

Numar de usi

4

Performanță

Consumul de combustibil - urban

9.2 l/100 km

25.57 US mpg
30.7 UK mpg
10.87 km/l

Consumul de combustibil - extra-urban

6.4 l/100 km

36.75 US mpg
44.14 UK mpg
15.63 km/l

Tipul de combustibil

Benzină

Viteza maximă

142 km/h

88.23 mph

Raport greutate/putere

14.8 kg/CP, 67.4 CP/tonă

Raport greutate/Cuplu

9.4 kg/Nm, 107 Nm/tonă

Motorul

Putere

63 CP @ 5250 rot/min

Putere pe litru volum de lucru

45.1 CP/l

Cuplu

100 Nm @ 3000 rot/min

73.76 lb.-ft. @ 3000 rot/min

Amplasarea motorului

Față, Longitudinal

Volumul motorului

1397 cm³

85.25 cu. in.

Numărul de cilindri

4

Poziționarea cilindrilor

in linie

Diametrul cilindrilor

76 mm

2.99 in.

Cursa cilindrilor

77 mm

3.03 in.

Raport de compresie

9

Numărul de supape per cilindru

2

Sistemul de combustibil (Fuel System)

Carburator

Aspirația motorului

Motor aspirat natural



- 1.4 (63 CP)
- 1.3 (54 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Volum și greutate

Masă proprie	935 kg 2061.32 lbs.
Masă maximă autorizată	1380 kg 3042.38 lbs.
Încarcatura maxima	445 kg 981.06 lbs.
Volumul minim al portbagajului	415 l 14.66 cu. ft.
Volumul rezervorului	48 l 12.68 US gal 10.56 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4390 mm 172.83 in.
Lățime	1615 mm 63.58 in.
Înălțime	1440 mm 56.69 in.
Ampatament	2440 mm 96.06 in.
Ecartament față	1310 mm 51.57 in.
Ecartament spate	1310 mm 51.57 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic
Suspensie spate (rear suspension)	arc eliptic
Frâne față (Front brakes)	disc
Frâne spate (Rear brakes)	tambur



Acasă >> Catalog auto >> Dacia >> 1310 >> 1984 1310 Combi >> 1.4 (63 CP)

> CATALOG AUTO > LOGIN > INREGISTRARE > ADĂUGAȚI AUTOTURISM > CAR SPECS API

Română ▼

1994 Dacia 1310 Combi 1.4 (63 CP)

Specificatii cheie

Dacia 1310 Combi 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

De ce tip este caroseria, Dacia 1310 Combi?	Combi, 5 Uși, 5 scaune
Cât de rapidă este mașina, 1994 1310 Combi 1.4 (63 Hp)?	140 km/h 86.99 mph
Care este puterea motorului, Dacia 1310 Combi 1994 1.4 (63 Hp)?	63 CP, 100 Nm 73.76 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Dacia 1310 Combi 1994 1.4 (63 Hp)?	1.4 l 1397 cm ³ 85.25 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1994 Dacia 1.4 (63 Hp)?	4, in linie
Care este sistemul de transmisie, Dacia 1310 Combi 1994 1.4 (63 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 1994 Dacia 1310 Combi?	4410 mm 173.62 in.
Care este lățimea vehiculului, 1994 Dacia 1310 Combi?	1615 mm 63.58 in.
Care este greutatea vehiculului, 1994 Dacia 1310 Combi 1.4 (63 Hp)?	950 kg 2094.39 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1994 Dacia 1310 Combi 1.4 (63 Hp)?	1380 kg 3042.38 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 1994 Dacia 1310 Combi?	430 - 1650 l 15.19 - 58.27 cu. ft.

1.4 (63 CP) ▼



Comparație

Specificațiile tehnice ale Dacia 1310 Combi 1.4 (63 CP) 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001

Informații generale

Marcă	Dacia
Model	1310
Generație	1310 Combi
Modificare (Tip motor)	1.4 (63 CP)
Anul inceperii productiei	1994 an
Anul opririi productiei	2001 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie internă
Tipul caroseriei	Combi
Număr de scaune	5
Număr de uși	5

Performanță

Consumul de combustibil - urban	9 l/100 km
	26.13 US mpg
	31.39 UK mpg
	11.11 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	6.4 l/100 km
	36.75 US mpg
	44.14 UK mpg
	15.63 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Viteza maximă	140 km/h
	86.99 mph
Consumul mediu de combustibil	15.1 l/100 km (66.2 CP/100 km)

viteze, 1994 Dacia 1310
Combi 1.4 (63 Hp)?

5, cutie manuala

● Dacia

● Dacia 1310

● 1984 1310 Combi

● 1.6 i (72 CP)

● 1.4 i (62 CP)

● **1.4 (63 CP)**

● 1.3 (54 CP)

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Motorul

Putere	63 CP @ 5250 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	45.1 CP/l
Cuplu	100 Nm @ 3000 rot/min 73.76 lb.-ft. @ 3000 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Longitudinal
Volumul motorului	1397 cm ³ 85.25 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	in linie
Diametrul cilindrilor	76 mm 2.99 in.
Cursa cilindrilor	77 mm 3.03 in.
Raport de compresie	9
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	Carburator
Aspirația motorului	Motor aspirat natural

Volum și greutate

Masă proprie	950 kg 2094.39 lbs.
Masă maximă autorizată	1380 kg 3042.38 lbs.
Încarcatura maxima	430 kg 947.99 lbs.
Volumul minim al portbagajului	430 l 15.19 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1650 l 58.27 cu. ft.
Volumul rezervorului	48 l 12.68 US gal 10.56 UK gal



Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	
Toate mărcile		

Încarcatura maxima	430 kg 947.99 lbs.
Volumul minim al portbagajului	430 l 15.19 cu. ft.
Volumul maxim al portbagajului	1650 l 58.27 cu. ft.
Volumul rezervorului	48 l 12.68 US gal 10.56 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4410 mm 173.62 in.
Lățime	1615 mm 63.58 in.
Înălțime	1460 mm 57.48 in.
Ampatament	2440 mm 96.06 in.
Ecartament față	1310 mm 51.57 in.
Ecartament spate	1310 mm 51.57 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	arc eliptic
Suspensie spate (rear suspension)	arc eliptic
Frâne față (Front brakes)	disc
Frâne spate (Rear brakes)	tambur
Sisteme de asistență	ABS (Sistem de antiblocare a roților)
Tipul de virare (steering type)	cremaliera
Dimensiunea pneurilor	<u>165/70 R13</u>

[Acasă](#) >> [Catalog auto](#) >> [Daewoo](#) >> [Nexia](#) >> [1994 Nexia \(KLETN\)](#) >> [1.5 i \(75 CP\)](#)

> CATALOG AUTO

> LOGIN

> INREGISTRARE

> ADĂUGAȚI AUTOTURISM

> CAR SPECS API

Română



1995 Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 CP)



1.5 i (75 CP)



Comparație

Specificațiile tehnice ale Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 CP) 1995, 1996, 1997, 1998

Informații generale

Marcă	Daewoo
Model	Nexia
Generație	Nexia (KLETN)
Modificare (Tip motor)	1.5 i (75 CP)
Anul inceperii productiei	1995 an
Anul opririi productiei	1998 an
Arhitectura grupului propulsor	Motor cu combustie interna
Tipul caroseriei	Sedan
Număr de scaune	4
Număr de uși	4

Performanță

Consumul de combustibil - urban	9.3 l/100 km 25.29 US mpg 30.37 UK mpg 10.75 km/l
Consumul de combustibil - extra-urban	5.1 l/100 km 46.12 US mpg 55.39 UK mpg 19.61 km/l
Consumul de combustibil - mixt	6.3 l/100 km 37.34 US mpg 44.84 UK mpg 15.87 km/l

Specificatii cheie

Daewoo Nexia Sedan 1995, 1996, 1997, 1998

De ce tip este caroseria, Daewoo Nexia (KLETN)? Sedan, 4 Uși, 4 scaune

Care este consumul de combustibil, Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)? 6.3 l/100 km
37.34 US mpg
44.84 UK mpg
15.87 km/l

Cât de rapidă este mașina, 1995 Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)? 163 km/h | 101.28 mph
0-100 km/h: 12.5 sec



combustibil, Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)?	37.34 US mpg 44.84 UK mpg 15.87 km/l
Cât de rapidă este mașina, 1995 Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)?	163 km/h 101.28 mph 0-100 km/h: 12.5 sec 0-60 mph: 11.9 sec
Care este puterea motorului, Daewoo Nexia Sedan 1995 1.5 i (75 Hp)?	75 CP, 123 Nm 90.72 lb.-ft.
Care este volumul motorului, Daewoo Nexia Sedan 1995 1.5 i (75 Hp)?	1.5 l 1498 cm ³ 91.41 cu. in.
Câți cilindri are motorul, 1995 Daewoo 1.5 i (75 Hp)?	4, în linie
Care este sistemul de transmisie, Daewoo Nexia (KLETN) Sedan 1995 1.5 i (75 Hp)?	Tracțiunea față. Motor cu combustie internă. MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Care este lungimea vehiculului, 1995 Daewoo Nexia Sedan?	4482 mm 176.46 in.
Care este lățimea vehiculului, 1995 Daewoo Nexia Sedan?	1662 mm 65.43 in.
Care este greutatea vehiculului, 1995 Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)?	969 kg 2136.28 lbs.
Care este masa maximă admisă, 1995 Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)?	1460 kg 3218.75 lbs.
Cât de mult spațiu portbagaj, 1995 Daewoo Nexia Sedan?	530 l 18.72 cu. ft.
Câte transmisii are cutia, Ce tip este cutia de viteze, 1995 Daewoo Nexia (KLETN) 1.5 i (75 Hp)?	5, cutie manuală

	15.81 km/l
	6.3 l/100 km
Consumul de combustibil - mixt	37.34 US mpg 44.84 UK mpg 15.87 km/l
Tipul de combustibil	Benzină
Accelerație 0 - 100 km/h	12.5 sec
Accelerație 0 - 62 mph	12.5 sec
Accelerație 0 - 60 mph (Calculat de Auto-Data.net)	11.9 sec
Viteza maximă	163 km/h 101.28 mph
Raport greutate/putere	12.9 kg/CP, 77.4 CP/tonă
Raport greutate/Cuplu	7.9 kg/Nm, 126.9 Nm/tonă

Motorul

Putere	75 CP @ 5400 rot/min
Putere pe litru volum de lucru	50.1 CP/l
Cuplu	123 Nm @ 3200 rot/min 90.72 lb.-ft. @ 3200 rot/min
Amplasarea motorului	Față, Transversal
Volumul motorului	1498 cm ³ 91.41 cu. in.
Numărul de cilindri	4
Poziționarea cilindrilor	în linie
Diametrul cilindrilor	76.5 mm 3.01 in.
Cursa cilindrilor	81.5 mm 3.21 in.
Raport de compresie	9.5
Numărul de supape per cilindru	2
Sistemul de combustibil (Fuel System)	injecție multi-punct
Aspirația motorului	Motor aspirat natural
Distribuție	OHC

Daewoo

● Daewoo Nexia

● 1994 Nexia (KLETN)

● 1.8 i (101 CP)

● 1.5 i 16V (90 CP) Automatic

● 1.5 i 16V (90 CP)

● 1.5 i (75 CP) Automatic

● **1.5 i (75 CP)**

Acura	Alfa Romeo	Alpina
Aston Martin	Audi	Bentley
BMW	Bugatti	Cadillac
Chevrolet	Chrysler	Citroen
Cupra	Dacia	Daewoo
Daihatsu	Dodge	DS
Ferrari	Fiat	Ford
GMC	Great Wall	Honda
Hummer	Hyundai	Infiniti
Jaguar	Jeep	Kia
Koenigsegg	Lada	Lamborghini
Lancia	Land Rover	Lexus
Lotus	Maserati	Mazda
McLaren	Mercedes-Benz	MG
Mini	Mitsubishi	NIO
Nissan	Opel	Pagani
Peugeot	Porsche	RAM
Renault	Rolls-Royce	Rover
Saab	Seat	Skoda
Smart	Subaru	Suzuki
Tesla	Toyota	Vauxhall
Volkswagen	Volvo	

Toate mărcile

Volum și greutate

Masă proprie	969 kg 2136.28 lbs.
Masă maximă autorizată	1460 kg 3218.75 lbs.
Încarcatura maxima	491 kg 1082.47 lbs.
Volumul minim al portbagajului	530 l 18.72 cu. ft.
Volumul rezervorului	50 l 13.21 US gal 11 UK gal

Dimensiuni

Lungime	4482 mm 176.46 in.
Lățime	1662 mm 65.43 in.
Înălțime	1394 mm 54.88 in.
Ampatament	2520 mm 99.21 in.
Ecartament față	1400 mm 55.12 in.
Ecartament spate	1406 mm 55.35 in.

Transmisie, frânare și suspensie

Arhitectura sistemului de transmisie	MAI conduce roțile din față ale vehiculului.
Tractiune	Tracțiunea față
Numărul de viteze (cutie manuală)	5
Suspensie față (front suspension)	iades
Suspensie spate (rear suspension)	suspensie cu brate de tractiune conectate
Frâne față (Front brakes)	discuri ventilate
Frâne spate (Rear brakes)	tambur



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6477
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.57773, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehicului marca Opel, cu număr de înmatriculare BH.2328.BP, având serie caroserie WOLOOOO58V5040993, de culoare gri, declarat **abandonat** conform Dispoziției nr.6392 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 16677/2021 al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, liber de orice sarcini, marca Opel, cu număr de înmatriculare BH.2328.BP, având serie caroserie WOLOOOO58V5040993, de culoare roșie, identificat pe amplasamentul inițial din str.Dimitrie Gerota, zona restaurantului 2 Cocosii, al cărui proprietar este D-na.Flori Alina-Georgiana, cu domiciliul în Sat Malu Mare, Com.Malu Mare, Alea 1 Teilor, nr. 3, Județul Dolj ;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T.S.R.L Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica D-na.Flori Alina-Georgiana, cu domiciliul în Sat Malu Mare, Com.Malu Mare, Aleea 1 Teilor, nr. 3, Județul Dolj ;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe al comunei Malu Mare, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj , vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe a comunei Malu Mare, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și D-na.Flori Alina-Georgiana vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 23.09.2024

PRIMAR
LIA-OLGUȚA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6476
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.57772, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.73.TRN, de culoare gri, declarat abandonat conform Dispoziției nr. 6398 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 166445/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, liber de orice sarcini, marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.73.TRN, de culoare gri, identificat pe amplasamentul inițial din str. Emanoil Chinezul, zona blocului nr.F.8, al cărui proprietar este Dl.Stamate Daniel-Florentin, cu domiciliul în Craiova, str.Basarabia, nr.7, bl.E.1, sc. 1, ap.11, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T.S.R.L Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica Dl.Stamate Daniel-Florentin, cu domiciliul în Craiova, str.Basarabia, nr.7, bl.E.1, sc. 1, ap.11, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și Dl. Stamate Daniel-Florentin vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 23.09.2021

PRIMAR
LIA-OLGUȚA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235

Fax: 40251/411561

consiliullocal@primariacraiova.ro

www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6475

A.PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.57771, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Daewoo Matiz, cu număr de înmatriculare BV.09.RBP, de culoare gri, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr.6399 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 166440/2024 al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Daewoo Matiz, cu număr de înmatriculare BV.09.RBP, de culoare gri, identificat pe amplasamentul inițial din str.Nanterre, zona blocului nr.C.8, al cărui proprietar este DL.Rizan Mihai-Liviu, cu domiciliul în Brașov, str.Tâmpei, nr.10, bl.A.9, sc.c, ap.16, Județul Brașov;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T.S.R.L Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica Dl.Rizan Mihai-Liviu, cu domiciliul în Brașov, str.Tâmpei, nr.10, bl.A.9, sc.c, ap.16, Județul Brașov;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe a Municipiului Brașov, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Brașov, vor proceda la radierea vehicului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe a Municipiului Brașov, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Brașov, Direcția Patrimoniu și Dl. Rizan Mihai-Liviu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 23.09.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6474
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.57774, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Ford, cu număr de înmatriculare DJ.88.AIB, de culoare gri, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr.6393 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 166482/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Ford, cu număr de înmatriculare DJ.88.AIB, de culoare roșie, identificat pe amplasamentul inițial din Bld.Tineretului, zona blocului nr.159.D, al cărui proprietar este D-na.Măgerușan Ionica-Alexandra, cu domiciliul în Craiova, str.Bariera Vâlcii, nr.45.A, et.2, ap.11, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unci unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T.S.R.L Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica D-na.Măgerușan Ionica-Alexandra, cu domiciliul în Craiova, str.Bariera Vâlcii, nr.45.A, et.2, ap.11, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehicului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și D-na.Măgerușan Ionica-Alexandra vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 23.09.2024.

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6397
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.54966, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehicului marca Olcit, cu număr de înmatriculare DJ.05.DBW, de culoare galbenă, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr. 6241, emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 15902/1021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea nr.97/2020, precum și cu dispozițiile HCL nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehicului abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Olcit, cu număr de înmatriculare DJ.05.DBW, de culoare galbenă, identificat pe amplasamentul inițial din str.Calea București, în zona blocului nr.A.8, al cărui proprietar este D-na Ionescu Cristina-Maria, cu domiciliul în Mun.București, str.Novaci, nr.7, bl.P.52, sc.2, ap.38, Sector 5;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica D-na Ionescu Cristina-Maria, cu domiciliul în Mun.București, str.Novaci, nr.7, bl.P.52, sc.2, ap.38, Sector 5;

Art.5.Prezentă Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și D-na Ionescu Cristina-Maria vor aduce la îndeplinirea prezentei dispoziție.

Emisă azi. 09.09.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Tîrgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6396
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.54965, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Opel, cu număr de înmatriculare DJ.30.LAN, de culoare albă, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr. 6237 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 159015/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea nr.97/2020, precum și cu dispozițiile HCL nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Opel, cu număr de înmatriculare DJ.30.LAN, de culoare albă, identificat pe amplasamentul inițial din str.Calea Severinului, în zona Elpreco, al cărui proprietar este SC.Triumviri, având J16/4113/1994, CUI 6779776, cu sediul în Craiova, Str.Calea Severinului, nr.44.Bis, reprezentată de D-na Logofetescu Paula, cu domiciliul în Craiova, str.Împăratul Traian, nr.66.A, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica SC.Triumviri, având J16/4113/1994, 116779776, cu sediul în Craiova, Str.Calea Severinului, nr.44.Bis, reprezentată de D-na Logofetescu Paula, cu domiciliul în Craiova, str.Împăratul Traian, nr.66.A, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu, SC.Triumviri și D-na Logofetescu Paula vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 09.09.2024

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
-Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6395
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.54964, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca BMW, cu număr de înmatriculare BQ.410.QL, având serie caroserie WBAAL91020FS17509, de culoare neagră, declarat **abandonat** conform Dispoziției nr. 6236 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 159012/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea nr.97/2020, precum și cu dispozițiile HCL nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, liber de orice sarcini, marca BMW, cu număr de înmatriculare BQ.410.QL, având serie caroserie WBAAL91020FS17509, de culoare neagră, identificat pe amplasamentul inițial din str.Bucura intersecție cu aleea 2 Bechetului, din Craiova, al cărui proprietar este Compania Gene Ahmet, cu sediul în Franța, localitatea Rosny Sous Bois, str.Nungesser, Et Coli, nr.4, cod poștal 93110;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Compania Gene Ahmet, cu sediul în Franța, localitatea Rosny Sous Bois, str.Nungesser, Et Coli, nr.4, cod poștal 93110;

Art.5. Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul Fiscal competent, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7. Primăria localității Rosny Sous Bois, din Franța, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Direcția Patrimoniu și Compania Gene Ahmet, vor aduce la îndeplinirea prezentei dispoziție.

Emisă azi. 09.09.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6394
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.54963, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.16.CMX, de culoare albă, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr. 6235 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 159004/2021 al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea nr.97/2020, precum și cu dispozițiile HCL nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.16.CMX, de culoare albă, identificat pe amplasamentul inițial din str. Dr. N. I. Sisești, în zona covrigărici Petruș, al cărui proprietar este D-na Nedelcu Elvira Andreea, cu domiciliul în Com. Rojiște, Sat Rojiște, nr. 425, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica D-nei Nedelcu Elvira Andreea, cu domiciliul în Com. Rojiște, Sat Rojiște, nr. 425, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe al Com.Rojiste, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Direcția Impozite și Taxe al Com.Rojiste, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și D-na Nedelcu Elvira Andreea vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 09.09.2024.

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro

www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 644
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 63214, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.02.ZCY, de culoare albastră, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr. 6601 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 187498/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea nr.97/2020, precum și cu dispozițiile HCL nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.02.ZCY, de culoare albastră, identificat pe amplasamentul inițial din str. Mircești, intersecție cu alea parcarilor imobilului O.6, al cărui proprietar este Dl. Apostolescu Laurențiu, cu domiciliul în Craiova, str. George Enescu, nr. 13, bl. D.3, sc. 2, et. 1, ap. 6, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Dl. Apostolescu Laurențiu, cu domiciliul în Craiova, str. George Enescu, nr. 13, bl. D.3, sc. 2, et. 1, ap. 6, Județul Dolj;

Art.5. Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehicului;

Art.7. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și Dl. Apostolescu Laurențiu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 21. 10. 2021

PRIMAR
LIA-OLGUȚA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6556
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.58880, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.58.RAZ, de culoare galbenă, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr.6447 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 19/6.04.2007, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.58.RAZ, de culoare galbenă, identificat pe amplasamentul inițial din str.Mihail Străjan, zona blocului nr.13, al cărui proprietar este S.C Mirdoraz, cu sediul în Craiova, str.Tudor Vladimirescu, nr.53, având J.16/49/2012, CUI.29535380, reprezentată de D-na. Gheorgan Mirela, cu domiciliul în Craiova, str.Tudor Vladimirescu, nr.53, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T.S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica S.C Mirdoraz, cu sediul în Craiova, str.Tudor Vladimirescu, nr.53, având J.16/49/2012, CUI.29535380, reprezentată de D-na. Gheorgan Mirela, cu domiciliul în Craiova, str.Tudor Vladimirescu, nr.53, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniul și D-na. Gheorgan Mirela vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 30.09.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIRELA

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235

Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro

www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6555

A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.58881, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Renault Kangoo, cu număr de înmatriculare DJ.05.GLS, de culoare albă, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr.6448 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 14/644/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Renault Kangoo, cu număr de înmatriculare DJ.05.GLS, de culoare albă, identificat pe amplasamentul inițial din str.Brazda lui Novac, zona blocului nr.A.7, al cărui proprietar este D-na. Ică (fostă Socol) Carmen-Raluca, cu domiciliul în Craiova, str.Spania, nr.36, bl.H.6, sc.1, ap.2, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T.S.R.L Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica D-na. Ică (fostă Socol) Carmen-Raluca, cu domiciliul în Craiova, str.Spania, nr.36, bl.H.6, sc.1, ap.2, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și D-na. Ică (fostă Socol) Carmen-Raluca vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 30.07.2021

PRIMAR
LIA-OLGUȚA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU

A handwritten signature, likely belonging to Olga Georgescu, is written over the text 'Cons.Juridic Olga GEORGESCU'.



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6548

A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr.58879, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.09.SIV, de culoare roșie, **declarat abandonat** conform Dispoziției nr.6446 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. *14/6.39/2021*, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.10, alin (2) din Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.14, alin(1) din Hotărârea Guvernului nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, precum și cu dispozițiile HCL.nr.107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, HCL.nr.108/2021 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, HCL.nr.130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova ;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin.(1) și art.199, alin.(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova, vehiculul abandonat, **liber de orice sarcini**, marca Dacia, cu număr de înmatriculare DJ.09.SIV, de culoare roșie, identificat pe amplasamentul inițial din str.Madgearu, zona blocului nr.J.15, al cărui proprietar este DL.Ispas Nicu, cu domiciliul în Craiova, Bld.Carol, nr.124, Județul Dolj;

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T.S.R.L Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4.Prezenta dispoziție se va comunica Dl.Ispas Nicu, cu domiciliul în Craiova, Bld.Carol, nr.124, Județul Dolj;

Art.5.Prezenta Dispoziție poate fi atacată la instanță de contencios administrativ, în termen de 5 zile de la data comunicării prezentei dispoziții;

Art.6.Poliția Locală a Municipiului Craiova și Direcția Impozite și Taxe, în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.7.Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L.Craiova, Direcția Impozite și Taxe, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor Dolj, Direcția Patrimoniu și Dl.Ispas Nicu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 30.09.2021

PRIMAR
LIA-OLGUȚA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons.Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6193
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51396, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca BMW, fără elemente de identificare, de culoare verde, declarat fără stăpân conform Dispoziției nr. 6029 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 144.992/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca BMW, fără elemente de identificare, de culoare verde, identificat pe amplasamentul inițial din str. George Enescu.

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 17.08.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU



Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU





MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

consiliullocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro

Tel.: 40251/416235

Fax: 40251/411561



DISPOZIȚIA NR. 619/2
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51397, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Volkswagen, fără elemente de identificare, de culoare galbenă, **declarat fără stăpân** conform Dispoziției nr. 6028 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 144995/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca Volkswagen, fără elemente de identificare, de culoare galbenă, identificat pe amplasamentul inițial din str. Pașcani, în zona blocului nr. 18.

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2024

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU



Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU





MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6191
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51399, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Citroen, fără elemente de identificare, de culoare verde, **declarat fără stăpân** conform Dispoziției nr. 6026 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 145003/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, **liber de orice sarcini**, marca Citroen, fără elemente de identificare, de culoare verde, identificat pe amplasamentul inițial din str. Caracal, în zona Peco Petrom.

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organului fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2021

PRIMAR,
LIA-OLGUTA VANILESCU



SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6190
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51398, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca BMW, fără elemente de identificare, de culoare albă, declarat fără stăpân conform Dispoziției nr. 6027 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 114/2002, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1.Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca BMW, fără elemente de identificare, de culoare albă, identificat pe amplasamentul inițial din str. Horia, în zona Dispensarului Uman.

Art.2.Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3.Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L., Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6189
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51395, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehicului marca Renault, fără elemente de identificare, de culoare gri, declarat fără stăpân conform Dispoziției nr. 6030 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 14534/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019; privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca Renault, fără elemente de identificare, de culoare gri, identificat pe amplasamentul inițial din str. Emanoil Chinezu, în zona blocului nr. H.2.

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi.

PRIMAR
LIA-OLGUȚA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU





MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6188
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51391, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehicului marca Chevrolet, fără elemente de identificare, de culoare neagră, declarat fără stăpân conform Dispoziției nr. 6022 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 145/24.12.2019, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1.Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca Chevrolet, fără elemente de identificare, de culoare neagră, identificat pe amplasamentul inițial din Bld. Dacia, în parcare Gară, din Mun. Craiova.

Art.2.Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3.Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, vor proceda la radieră vehiculului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6187
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51394, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Olteit, fără elemente de identificare, de culoare albă, declarat fără stăpân conform Dispoziției nr. 6031 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 145734/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1.Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca Olteit, fără elemente de identificare, de culoare albă, identificat pe amplasamentul inițial din str. Bld. 1 Mai din Craiova.

Art.2.Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3.Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU

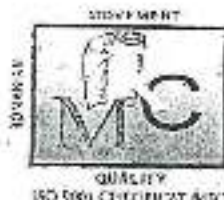


MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6186
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51393, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Citroen C15, fără elemente de identificare, de culoare roșie, **declarat fără stăpân** conform Dispoziției nr. 6020 emisă de Primarul Municipiului Craiova, **liber de orice sarcini** și Raportul nr. 145730/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, **liber de orice sarcini**, marca Citroen C15, fără elemente de identificare, de culoare roșie, identificat pe amplasamentul inițial din str. Gheorghe Barițiu, în zona blocului nr. 17.B.

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehiculului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2021

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str. Târgului, Nr.26
Craiova, 200632

Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561

consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DISPOZIȚIA NR. 6185
A PRIMARULUI MUNICIPIULUI CRAIOVA

Având în vedere Raportul nr. 51392, al Serviciului Circulație pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova prin care se propune trecerea de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova a vehiculului marca Mercedes, fără elemente de identificare, de culoare verde, declarat fără stăpân conform Dispoziției nr. 6023 emisă de Primarul Municipiului Craiova, liber de orice sarcini și Raportul nr. 14526/2021, al Direcției Juridice Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ din cadrul Primăriei Municipiului Craiova

În conformitate cu prevederile art.8, din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.10, alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002, modificată cu Legea 97/2020, H.C.L. nr. 107/2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea municipiului Craiova, precum și stabilirea, constatarea și sancționarea faptelor care constituie contravenții, H.C.L. nr. 108/2021 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Craiova, H.C.L. nr. 130/2017 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În temeiul art.196, alin(1), lit.b, coroborat cu art.198, alin(1) și art.199, alin(2) din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1. Se trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Craiova vehiculul fără stăpân, liber de orice sarcini, marca Mercedes, fără elemente de identificare, de culoare verde, identificat pe amplasamentul inițial din str. Elena Farago din Mun. Craiova.

Art.2. Vehiculul trecut în proprietatea privată a Municipiului Craiova, precum și bunurile aflate în interiorul acestuia, vor fi valorificate prin vânzare în condițiile legii sau predate unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehicului, de către R.A.T. S.R.L. Craiova;

Art.3. Suma obținută din valorificarea vehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, se va face venit la bugetul local al Municipiului Craiova, în condițiile legii și ale actelor administrative emise de autoritatea locală;

Art.4. Prezenta dispoziție se va comunica Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, Organului fiscal competent și R.A.T. S.R.L. Craiova.

Art.5. Poliția Locală a Municipiului Craiova și Organul fiscal competent în colaborare cu Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, vor proceda la radierea vehicului;

Art.6. Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, Poliția Locală a Municipiului Craiova, R.A.T. S.R.L. Craiova, Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinirea prezenta dispoziție.

Emisă azi. 19.08.2021.

PRIMAR
LIA-OLGUTA VASILESCU

SECRETAR GENERAL
Nicoleta MIULESCU

Vizat pentru legalitate
Cons. Juridic Olga GEORGESCU