

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus (Faza 1 și Faza 2)

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

SCENARIUL 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		lei	lei	lei
TOTAL GENERAL		47,059,720.57	8,857,933.47	55,917,654.04
din care C+M		39,365,281.72	7,479,403.53	46,844,685.25

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Componenta nr. 1: Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus - Faza 1 (conform cod proiect 2.1.1.3 PMUD)-Rețea de contact și rețea electrică de alimentare

RETEA DE CONTACT

Suprafața desfășurată ocupată de rețeaua de contact: stâlpi existenți sunt dispuși pe o lungime de 5,200km

Nr. de stâlpi de tracțiune tip SC10005 confecționați din beton armat centrifugat montați între firele de circulație: 104 bucăți

RETEA ELECTRICA DE ALIMENTARE

Suprafața desfășurată ocupată de cablurile de curent continuu: 2990mp

Nr. de cofreți existenți montați între firele de circulație, la baza stâlpului: 8 bucăți

Componenta nr. 2: Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus - Fața 2 (conform cod proiect 2.1.1.3 PMUD) - Cale de rulare, aparate de cale, stații, etc

Pentru **scenariul 2 optim recomandat** , indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice sunt următorii:

- **Suprafața totală ocupată de calea de rulare a tramvaiului : 18.144 mp**
din care
Suprafața ocupată cu dală monolită (sol. constr. nr.2) : 5.074 mp
(28 % din supraf. totală)
- **Lungime construită cale de rulare tramvai / traseu = 2493.17 metri**
- **Lungime construită cale de rulare tramvai / buclă de întoarcere = 148.83 metri**
- **Lungime totală desfășurată cale de rulare tramvai = 5166 metri cale simplă**
- **Lungime construită cale de rulare tramvai / traseu (destinată traficului auto) = 150 metri cale dublă**
- **Număr de locuri de parcare: Nu este cazul**
- **Lungimea sistemului de drenaj gravitațional ape pluviale la calea de rulare = 2600ml**
- **Pentru colectarea apelor pluviale din ampriza liniei de tramvai / zona cu îmbrăcăminte asfaltică sunt cuprinse 48 guri de scurgere punctuale montate pe șină și 40 rigole cu grătar pentru tramvai.**
- **Pentru execuția liniei aeriene de contact se vor planta în locații noi între firele de circulație 104 stâlpi de tracțiune tip SC10005 confecționați din beton armat centrifugat**
- **Suprafața construită / stații de tramvai: 697.5 mp**
- **Lungimea rețelei multifuncționale = 2650ml**

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Investiția propusă a fi realizată vizează reabilitarea liniei de transport electric pe Calea Severinului din municipiul Craiova, jud. Dolj, în lungime totală de 2.5 km cale dublă.

Perioada de implementare a proiectului de reabilitare a fost estimată de către proiectantul tehnic de specialitate la 24 luni.

Costul total al proiectului a fost estimat la o valoare cu TVA de **55.917.654,04 lei (12.224.041,19 euro**, la un curs de schimb de 4.5744 lei/euro) în prețuri constante ale perioadei de bază.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, calea de rulare a tramvaiului, precum și rețelele electrice vor fi supuse unor lucrări de întreținere anuale.

Analiza cost-beneficiu a fost realizată pentru a oferi o evaluare a costurilor și beneficiilor financiare și sociale în situația fără proiect și în situația cu proiect și pentru a pune în evidență situația netă dintre acestea.

În proiectarea duratei de viață a proiectului a fost luată în considerare o perioadă totală de 22 de ani, după perioada de 24 luni necesară pentru realizarea lucrărilor de modernizare.

Primăria Municipiului Craiova va beneficia de economii de fonduri (beneficii) pentru toată perioada de după anul 0, aceste economii rezultând din costurile de întreținere mai scăzute, față de costurile actuale.

În ceea ce privește populația, va beneficia de efectele reducerii emisiilor de carbon, de îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranță și, de asemenea, va realiza o economie de timp datorită duratelor de transport reduse pe acest tronson și a fluidizării traficului, prin prioritizarea tramvaiului. Pe lângă aceste beneficii, proiectul investițional va avea ca efect crearea de noi locuri de muncă în perioada de execuție.

Valorile obținute pentru cei mai relevanți indicatori de fezabilitate ai investiției se regăsesc în analiza economico-financiară prezentată în anexa 2.

Rezultatele obținute în urma analizei economice prezentate la capitolul 5.6 probează faptul că realizarea investiției va fi fezabilă din punct de vedere economic .

Pe baza acestor concluzii din analiza cost beneficiu a proiectului de modernizare a căii de tramvai de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus, din municipiul Craiova, județul Dolj, se recomandă ca proiectul să fie aprobat în vederea finanțării.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata efectivă estimată de execuție, conform graficelor de realizare a investiției prezentate în secțiunea 5.3 este de 15 luni + 4 luni (pauză pe perioada temperaturilor scăzute) = **19 luni**

Eșalonarea costurilor coroborate cu graficele de realizare a investiției pentru cele două componente este prezentată în tabelul de mai jos:

	Valoare inclusiv TVA lei	Valoare inclusiv TVA Euro
VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI	55,917,654.04	12,224,041.19
<i>din care C+M</i>	46,844,685.25	10,240,618.49

1 euro = 4.5744 lei

Durata de executie a lucrarii

Anul I	27,958,827.02	6,112,020.59
<i>din care C+M</i>	23,422,342.62	5,120,309.24
Anul II	27,958,827.02	6,112,020.60
<i>din care C+M</i>	23,422,342.63	5,120,309.25

Intocmit URBAN PROIECT GRUP
ing. Alexandru Laura

